

天津 市政记忆

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY

1978—2014 年天津市政公路建设

《天津市政记忆》编辑委员会 编著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY

天津 市政记忆 ③

1978—2014 年天津市政公路建设

《天津市政记忆》编辑委员会 编著

常州大学图书馆
藏书章



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

图书在版编目 (CIP) 数据

天津市政记忆. 三, 1978-2014 年天津市政公路建设 /
《天津市政记忆》编辑委员会编著. -- 北京: 人民交通
出版社股份有限公司, 2016.10
ISBN 978-7-114-13425-8

I. ①天… II. ①天… III. ①市政工程-道路建设-
天津-1978-2014 IV. ①TU99

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 261764 号

天津市政记忆 ③ 1978—2014 年天津市政公路建设

著 作 者: 《天津市政记忆》编辑委员会
责任编辑: 孙 玺 王 丹 卢俊丽
排 版: 北京楚泰文化传播有限公司
出版发行: 人民交通出版社股份有限公司
地 址: 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号 (100011)
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010) 59757973
总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

字 数: 238 千 开 本: 880×1230 1/16 印 张: 15.5 插 页: 3
版 次: 2016年10月 第1版
印 次: 2016年10月 第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-13425-8
定 价: 230.00元

版权所有·侵权必究

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

谨献给市政基础设施和公路设施建设者

《天津市政记忆》顾问委员会

总 顾 问 胡晓槐

顾 问 孙增印 徐 毅 孟庆旺 李树义

项国卿 田凝寿 任家琪 陈少菁

肖荣玺 闫来表 董延龄 张淑霞

吕大镛 肖宝书 李惠杰 王树行

齐洪恩

技术顾问 陈福明 杨玉淮

《天津市政记忆》编委会

主 编 田 哲

副 主 编 韩佩瑄 田景武

编 委 陈长来 张宝林 张志禄 程金泉

郭子杰 李国民 王桂英 杜志增

王若钟 吉善遇 刘 雅

序

INTRODUCTORY

天津地处九河下梢，依海河流转接八方来风，靠陆路交通辐射内地诸省，津浦、京山铁路在此交汇，是我国北方重要的交通枢纽。

天津，从明永乐二年（1404年）筑城设卫至今，已有610多年的历史。1840年的鸦片战争，揭开了中国近代史的序幕。1860年，第二次鸦片战争后，签订了中英、中法《北京条约》，帝国主义列强先后在天津划定租界，天津被迫开埠，从一个封建都会逐步演变为半殖民地半封建的城市，这是天津城市发展的一个转折点。

天津的道路、桥梁、排水、园林等市政基础设施和公路交通设施，随着老城的聚落而诞生，伴着都市的扩张而发展。天津被迫开为商埠后，清政府成立了国内第一个官办

市政工程机构——天津工程局，修建了第一条砖石路面的“官道”——沿河马路，修建了第一座钢桥——大红桥和第一座开启桥——金华桥，建起了第一个官办公园——中山公园；民国政府按西方技术标准修建了第一条近代公路——京津大道；各租界当局也在租界内陆续铺筑道路，修建钢桥、钢筋混凝土桥，天津成为当时国内开启桥最多的城市。这些市政基础设施使得天津开埠后得领时代风气之先，在国内较早地步入城市近代化的行列。

但是，在半殖民地半封建的旧中国，由于军阀混战，八国租界各自为政，市政建设没有统一规划，给市政设施的发展造成许多障碍和后患，城市道路断头、卡口甚多；海河纵贯市区，

仅有桥梁 4 座；京山、津浦铁路穿越市区百里，仅有狭窄地道 9 座；东西不通，南北不畅，全市道路交通网络根本没有形成；租界内外都把污水排入附近河道，加之排水设施各成系统，多次造成水淹市区的惨剧。

1949 年 1 月 15 日天津解放，市人民政府接管旧工务局，沿袭原有建制成立市人民政府工务局，主管天津市区道路、桥梁、排水、园林、防洪等市政基础设施建设和养护管理工作，1955 年又从河北省接管了全市干线公路管理职能。六十多年来，随着政府行政机构的不断改革调整，市工务局曾先后更名为建设局、市政工程局、市政公路管理局，名称虽多次变化，工作目标、任务和管理范围也在更新拓展，但始终承担着市政公路设施的

规划、设计、建设和养护管理等职能。

天津解放后至改革开放前的近 30 年间，市政基础设施建设总体上实现了稳步发展。在城市道桥建设方面，打通道路瓶颈、卡口，拓宽主要干道，为工人新村和工业区修建配套道路，建成中心广场，不断完善市区路网，采用新技术、新工艺建造新型桥梁地道，逐步解决过河难、过铁路难的历史痼疾。在公路建设方面，新建改造国省干线，提高公路等级，修建大型桥梁。在排水建设方面，消灭臭河臭坑“四大害”，改善城市环境卫生；实施海河改造，建成防潮闸，实现“咸淡分家、清浊分流”，完善排水管网；建成水上公园等多处园林设施，完善了道路绿化；开工修建了国内第二条地铁。

改革开放以来，天津市委、市政

府十分重视市政公路建设，持续不断地加大资金投入，基础设施日臻完善，载体功能不断提高，城市面貌和市容环境发生了巨大变化。

在城市道桥设施建设方面，市区“三环十四射”干道系统基本形成，打破了百年来市区南北不畅、东西不通的旧道路网络格局。十一经路立交桥建成，结束了百年来市区道路被京山铁路阻隔的历史；大光明桥建成，使海河百年摆渡成为历史；中环线建成，成为市区第一条快速交通干道；快速路系统基本建成，完善了中心城区快速路网骨架；结合主干路网建设，数十座大型立交桥拔地而起；以海河综合开发改造为契机，新建改造了一批跨海河桥梁，既满足了交通功能，又打造了城市景观，成为天津城市的

鲜明特色和亮点。

在公路设施建设方面，第一条环城公路外环线建成，将市区放射形干道同郊县公路网连成整体；以国内第一条具有国际标准的跨省市高速公路京津塘高速公路的建成通车为标志，展开了高速公路建设的历史新画卷，十多条高速公路现已编织成网；普通国省干线公路提级改造，全部实现了一级化；乡村公路加快发展，以宁河北岳庄桥竣工通车为标志，实现了全市村村通公路，以蓟县北部山区将路修到村民家门口为标志，天津市在全国率先实现了自然村村村通公路。

在排水设施建设方面，建成当时全国最大、具有国际先进水平的纪庄子、东郊等多座污水处理厂及再生水厂，百年城市“污龙”得到明显治理，

城市有了第二水资源；市区二级河道全部得到改造，成为一条条亮丽的城市风景线；排水管网日趋完善，防汛排涝能力大大增强。

在轨道交通建设方面，在 20 世纪 80 年代实现地铁 1 号线 7.4 公里正式运营的基础上进行改扩建和新建，2006 年实现通车运营，随之 3 号线、2 号线、津滨轻轨及 9 号线也相继通车运营，其他线路按照规划正在实施建设过程中。

天津市政公路事业走上发展较快、变化较大、综合效益较好的良性发展轨道，其基本经验正如 1986 年夏，

邓小平同志视察中环线道路工程时所言：“改革，现代化科学技术，加上我们讲政治，威力就大多了。”

《天津市政记忆》这套书，图文并茂地展示了天津市政一甲子的发展历程，重点反映了改革开放以来市政公路建设取得的辉煌成就。追忆跨过的历史脚步，目的是激励来者。让我们踏着前驱的脚印，继续前行，为进一步完善城市功能、增进民生福祉做出新的更大贡献！

胡晓枫

二〇一六年六月

目录

CONTENTS

本时期概述 / 001

第一章 / 市政公路建设规划 / 003

- 一、1982 年制订《天津市城市规划总体纲要
(1982—2000 年)》 / 005
- 二、1986 年制订《天津市城市总体规划方案(1985—2000 年)》，
并经国务院批准 / 005
- 三、《天津市 1991—2020 年公路网规划》1996 年 3 月获
市政府审批通过 / 009
- 四、天津市高速公路网“3 3 10”规划 2005 年出台 / 011
- 五、《天津市排水专项规划》(2008—2020 年)完成 / 013
- 六、《天津市中心城区人行过街设施规划(2009—2020 年)》
完成 / 014
- 七、《天津市省级公路网规划(2012—2030 年)》完成 / 015
- 八、天津市中心城区快速路系统规划 / 018
- 九、天津市轨道交通规划 / 021

第二章 城市道桥规划建设从局部改善到系统改造：城市路网建设全面 展开 / 023

- 一、改革开放初期：城市道桥建设拉开加快发展的序幕 / 025

二、全面实施“三环十四射”城市干道系统建设 / 039

第三章 中心城区快速路系统建设 / 063

一、快速路系统建设过程 / 065

二、快速路系统大型立交桥和跨河桥 / 068

第四章 进一步完善市区道路网络 / 081

一、实施以修路带动危改 / 083

二、不断完善“三环十四射”城市路网大型桥梁建设 / 085

第五章 轨道交通、给排水、污水处理厂及河道改造等城市基础设施建设迅猛发展 / 091

一、轨道交通建设 / 093

二、引滦入津工程 / 098

三、城市排水设施建设 / 100

四、大型污水处理厂建设 / 101

第六章 高速公路和普通公路建设 / 109

一、高速公路建设 / 111

二、普通国、省干线公路建设 / 139

三、公路桥梁建设和技术进入发展最快最好的时期 / 147

第七章 多渠道筹集建设资金，加快市政公路建设步伐 / 165

第八章 市政公路行业的政治优势 / 171

第九章 市政公路工程质量、施工技术、外埠开发、人才工程和科技进步及重点配套工程 / 177

一、市政公路建设工程质量 / 179

二、市政公路工程施工技术和能力实现大飞跃 / 192

三、市政行业走向市场，致力于外埠开发与多种经营 / 201

四、市政公路人才工程建设取得丰硕成果 / 226

五、市政公路科技进步 / 229

跋 / 233

附图

1. 天津市区县图

2. 天津市滨海新区范围图

3. 天津市中心城区图

本时期概述

INTRODUCTORY

1978年党的十一届三中全会以后，随着工作重点转移，市政公路建设进入到一个新的历史阶段。城市发展，基础设施须先行。天津市委、市政府把市政公路建设与发展作为不断完善城市基础设施、满足经济发展需求和改善民生的大事来抓，不断加快建设步伐，扭转了城市基础设施长期滞后的局面，市政公路建设进入新的历史阶段，城市基础设施发生了巨大变化，取得了令人瞩目的成就，较好地适应了社会经济发展对道路交通和城市环境的需求。

1978—2006年，天津市市政工程局是市政府主管全市城市道路、桥梁、排水管道、排水泵站、污水处理厂、市区防洪堤坝、地下铁路及公路等市政设施的职能部门。1978年8月，市政工程局将市区园林绿化业务划归新成立的市园林管理局。改革开放以来，城市基础设施建设体制不断变革，市

政工程局所属一些单位相继划归其他部门，原来负责的一些城市基础设施建设项目也相应随之转移。

2007年1月，天津市委、市政府决定组建天津市市政公路管理局，撤销市政工程局（市政工程总公司）。2009年，天津市委、市政府明确：市政公路管理局为主管全市市政道桥、公路（含高速公路）管理工作的具有行政职能的市政府直属专业管理局，其主要职责包括：

贯彻执行有关市政道桥、公路管理的法律、法规、规章和方针政策，起草相关地方性法规、规章草案和规范性文件并组织实施；拟订市政道桥、公路专项规划和近期建设计划；制订市政道桥、公路基础设施养护、维修计划；会同市财政局制订并下达市政道桥、公路养护维修资金计划，负责资金的安排和管理；负责已接收管理的道桥、公路范围内地下管网施工的

协调管理；组织实施市政道桥、公路的养护及大中维修项目；负责对全市市政道桥、公路设施状况进行检测评定，并对运行服务进行监督考核；负责市政道桥、公路设施的综合统计工作。参与市政道桥、公路建设市场的管理；承担道路、公路运行设施执法监督的相关工作；负责有关行政复议工作；负责市政道桥、公路设施命名申报工作；负责市政道桥、公路养护维修工程的质量和安全生产监督；拟订市政道桥、公路设施有关收费标准；负

责高速公路联网收费的管理；编制修订养护工程定额；组织推动市政道桥、公路养护维修技术发展。拟订行业技术标准及规范，组织科技攻关，推广科技成果；组织实施信息化建设工作；负责市政道桥、公路基础设施管理；负责市政道桥、公路养护管理；指导推动市政道桥、公路养护专业技能培训工作；配合有关部门负责专业技术人员资格评审工作；指导有关行业协会、学会工作；承办市委、市政府交办的其他事项。



THE
FIRST
CHAPTER

第一章
市政公路建设规划

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY
天 津 市 政 记 忆

一、1982 年制订《天津市城市规划总体纲要(1982—2000 年)》

其中内外交通规划提出：城市道路分主、次干道，形成内、外环线和 18 条放射线为骨干的城市交通路网，主、次干道总长 711 公里。市区通向外埠的公路共 15 条：一级公路 8 条，二级公路 7 条。

二、1986 年制订《天津市城市总体规划方案(1985—2000 年)》，并经国务院批准

该规划提出天津城市的发展方向是：调整和改造天津市区；重点开发建设海

河下游和滨海地区；配套建设近郊卫星城，积极扶植远郊县镇。城市布局采取“一条扁担挑两头”的构思，以海河为轴线、天津市区为中心、包括塘沽和海河下游工业区形成城市主体，与周围的滨海城镇、近郊卫星城、五个县城和建制镇，以及重点乡镇组成多层次的群星拱月式的城镇网络体系。

市区道路交通规划提出：市区道路网由主干道的 3 个环线和东南、西北 2 个半环线以及 14 条放射线构成环形放射路网系统的骨架，联系市区内各综合分区和功能分区，承担市区的主要交通量。此外，116 条次干道作为主干道的辅助线，共同组成市区城市干道网。主次干道总长度为 800 公里，面积 3000 万平方米，干道密度为 2.4 公里/平方公里。