

香港与中国革命

● 中共广东省委党史研究室 编

● 广东人民出版社

香港与中国革命

中共广东省委党史研究室编

主 编 陈弘君

副主编 李森祥

袁小伦

广东人民出版社

责任编辑：曾宪志

封面设计：刘晓菁

责任技编：孔洁贞

香港与中国革命

中共广东省委党史研究室 编

*

广东人民出版社出版发行

广东省新华书店经销

广州新华印刷厂印刷

(厂址：广州市西湖路51号)

850×1168毫米 32开本 9.125印张 220,000字

1997年7月第1版 1997年7月第1次印刷

印数1-1,000册

ISBN 7-218-02500-5/K·572

定价：15.00元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与承印厂联系调换。

序

曾庆榴

水是尧时日夏时，衣冠又是汉官仪。

登楼四望真吾土，不见黄龙上大旗。

以上，是晚清诗人黄遵宪 1885 年过香港时作的一首诗。香港为英国所占领，河山依旧，风物未改，而黄龙易帜，睹而无限伤感。黄遵宪乃广东梅县人，身处瓜分之世，诗怀家国之忧，此为诗人爱国情怀真诚的流露。

然而，香港被占后，港人之心，始终向着祖国。所谓水同源，木同根，点滴总关情，枝叶都是缘也。百多年来，香港华人与广东及全国各地人民携手，为争取民族独立和人民民主，开展了一系列波澜壮阔的斗争。

翻开中国近代史，我们可以看到，多次大规模反对外来侵略、反对殖民统治和种族歧视的斗争，省港两地人民，都是互相呼应、互相配合和互相支持的。例如，1856 年 10 月英国借“亚罗号事件”炮轰广州城，挑起第二次鸦片战争。在香港的中国人，对此十分愤慨，工人举行罢工，华商举行罢市，纷纷撤离香港，返回内地，坚决反对英国的侵略。不到两个月，离港返穗者有 3 万多人。中法战争（1884 年）期间，香港工人拒绝为法国船只卸货，以反对法国侵略中国，罢工斗争得到内地的支持，坚持了一个多月。辛亥时期，革命党人的活动，许

多是在广州、香港之间进行的，两地人士积极为革命党筹集经费、传递情报、运送军火，积极参加推翻清王朝的斗争。这都说明，省港两地河山相依，人心相映，彼此之间的联系是割不断的。

广州、香港是中国工人阶级的诞生之地，到本世纪 20 年代初，两地工人总数约有五六十万人，其中产业工人不下 30 万人。随着工人队伍的壮大，工人阶级的反抗斗争日益发展。1920 年省港工人罢工 17 次以上；第二年 5 月，一个月内罢工 15 次。中国共产党成立后，省港工人阶级以新的姿态，站在反帝爱国斗争的前列，在中国工运史和革命史上，写下了一页壮丽的篇章。

1922 年 1 月，香港海员工人为反抗英国资本家的压迫，在中华海员工业总会林伟民、苏兆征等领导下，举行大罢工。港英当局宣布戒严，实行镇压，激起香港工人更大的反抗。中共广东支部发表《敬告罢工海员》书，号召工人坚持斗争，团结一致，严守秩序，注重自治，争取最后的胜利。孙中山领导的国民党及广州政府，也对罢工给予了极大的支持。罢工工人分批撤离香港，返回内地，受到热情接待。广州成立了“香港罢工后援会”，组织工人、农民，对香港实行经济封锁；汕头海员工人举行全体罢工，声援香港工人；各地各界人士，纷纷给予经济或其他形式的援助，其中全省 27 万工人，每人为罢工工人捐赠了一天的工资。到 3 月初，参加罢工者达 10 多万人，发展成为一场同盟总罢工。香港海员大罢工坚持 56 天，最后取得了胜利。这场罢工，充分展示了省港团结的伟大力量，成为中共成立后第一个工人运动高潮的起点，具有重大的历史意义。

百多年来，在广州、香港发生的最大规模的一场罢工，是 1925 年至 1926 年的省港大罢工。这是中共广东区委和中华全

国总工会领导的为支援五卅运动、反对帝国主义而举行的政治大罢工。1925年6月19日，香港工人首先发起罢工，其中有逾10万人撤离香港，返回广州及内地。21日，广州沙面洋务工人也宣布罢工，集体撤离沙面。23日，省港罢工工人、农民、学生举行示威游行，当游行队伍经过沙面租界对岸的沙基时，遭租界英、法军队开枪射击，是为“沙基惨案”。全国人民极为愤怒，积极予以支援，罢工运动迅猛发展，参加罢工的人数增至20万人。中华全国总工会建立了“省港罢工委员会”，作为罢工的最高领导机关；并组织了工人纠察队，武装封锁各海港、口岸，严禁粮食等生活用品运往香港。省港罢工也得到了国民党、国民政府的支持。罢工期间，广东人民先后两次举行了“援助罢工周”，对罢工给予了各种形式的支持和援助；海外华侨纷纷捐款和捐赠物资，等等。省港大罢工坚持了16个月之久，直至1926年10月才宣布停止对香港的封锁，结束罢工。这是中国工运史上空前的、在世界工运史上也是罕见的一场政治大罢工，帝国主义遭到沉重的打击。

笔者曾读过一份部分省港罢工工人死难者的名单。至1926年8月，罢工工人因饥寒疾病而死者共881人；在封锁、缉私斗争前线殉难者共123人。省港工人阶级为反抗帝国主义的侵略和压迫，为捍卫中华民族的利益，进行了长期的不屈不挠的斗争，付出了巨大的牺牲。他们的爱国主义精神和伟大的革命气概，乃是永远值得我们纪念的。

大革命失败后，中共广东省委设在香港，革命者以香港为基地，开展了一系列不屈不挠的斗争。抗日战争时期，香港同胞大力开展抗日救亡运动。香港沦陷后，在中共的领导下，抢救出大批被困的文化人和国际友人；中共领导的抗日武装挺进港九地区，开展城市抗日游击战争。解放战争时期，中共和其他民主党派、民主人士以香港为基地，积极开展各种革命活

动，为新中国的成立，作出了重大的贡献。

当香港即将回归之际，回顾百年沧桑，令人感慨万分！黄遵宪的诗，可以改为“登楼四望真吾土，喜见五星上大旗。”有感于此，中共广东省委党史研究室组织编撰《香港与中国革命》一书，叙述在香港发生的重大革命活动，反映香港与中国革命的关系及其在中国革命史上的地位、作用等等。我们的工作得到许多曾在香港工作和从事革命活动的同志的支持，得到许多党史工作者的支持，编者深有感焉，谨向这些同志表示衷心的感谢。

1997年6月1日

目 录

香港海员大罢工	陈业承 (1)
省港大罢工	丁晋清 (18)
中共广东省委在香港	李森祥 (41)
“一二九”前后香港的抗日救亡运动	
与中共组织的重建	杨 建 (61)
“七七”事变后香港的抗日救亡运动	罗修湖 (73)
抗战时期香港学生赈济会活动简记	曾建昭 (85)
八路军驻香港办事处	罗修湖 (95)
《华商报》史略	梁洪浩 (118)
港九大队述略	官丽珍 (149)
“抢救文化人”始末	
..... 谭力浹 朱生灿 陈军号 杨锦照	(167)
香港抗战文化	袁小伦 (188)
南方革命的熔炉——达德学院	
..... 林 鹏 丁身尊 吴春泉	(214)
中共中央香港分局对华南革命斗争的指导	刘子健 (226)
护送民主人士北上参加新政协会议述略	林 益 (237)
国民党驻港机构起义简述	张秀玉 (249)
战后香港进步文化活动	袁小伦 (262)
后记	(282)

香港海员大罢工

陈业承

香港海员大罢工是十月革命、“五四”运动和中国共产党成立之后，我国第一次全国性罢工高潮的起点，是中国工人阶级第一次直接同帝国主义势力进行的有组织的较量。罢工爆发于1922年1月12日，它远闻中外，震撼省、港、澳，参加罢工人数最高潮时达10余万人，其中海员5万多人，罢工斗争坚持至3月8日，历时共56天，以海员获得重大胜利而告结束^①。这次罢工是“中华海员工业联合总会”（下简称海员工会）及其负责人林伟民、苏兆征等组织发动起来的。

罢工得到了中国共产党深切关注与指导，得到了中国劳动组合书记部、全国各地工人团体、孙中山及当时的广东政府、海外侨胞、国内外各界进步人士的同情援助。

罢工的斗争本是要求增加工资、改善待遇的经济斗争，但“其实际却带着反抗帝国主义的政治意义”。罢工的胜利，具有重大的历史意义。它是中国工人阶级第一次直接和帝国主义交锋并获得了重大胜利的大规模斗争，为中国工人运动史和中国现代革命史写下了光辉一页。现把这次罢工的客观历史原因和罢工的情况概述如下：

^① 邓中夏：《中国职工运动简史》（以下简称邓著）第50页。

1917年俄国社会主义革命胜利后，无产阶级世界革命的浪潮高涨，世界各国工人运动风起云涌，我国人民受到了国际革命浪潮的极大鼓舞。1919年爆发了“五四”反帝爱国运动后，中国工人阶级以独立的姿态登上了政治历史舞台。尤其在上海“六三”政治大罢工以后，迅速发展为全国政治大罢工。6月，广州机器总会为了反对桂系军阀的统治，倡导粤人治粤，假东堤东园举行民众大会，广州机器工人踊跃参加，其时各界民众参加者近万人。工人和民众的集会遭受到桂系军阀的镇压，因而更加激怒了工人群众，7月13日广州机器总会决定，电灯局及各机器厂工人一律罢工抗议，14、15日电力公司，自来水厂，广三、广九、粤汉铁路，人力车夫，轿夫等也举行政治罢工。全城电灯熄灭，用水缺乏，铁路交通断绝，汽灯工人及先施公司、大新公司的机电工人也罢工，整个广州城陷于黑暗停顿状态^①。这次罢工显示了广州工人阶级的强大力量和重要作用，它威胁着桂系军阀在广东的统治。

继广州之后，汕头、潮州、江门、新会等地也纷纷起来响应“五四”运动，工人群众先后举行游行示威，他们提出了“打倒帝国主义”、“废除不平等条约”、“打倒卖国贼”等政治口号。香港、澳门的工人、学生也积极投入了“五四”反帝爱国运动，他们声援北京、上海、广州工人学生的爱国斗争，海员工会、同德工会和香港轮船工人举行了同盟罢工。1920年4月3日，香港中国机器工人要求增加工资反对资本家无理解雇工人而举行罢工，参加者有五六千人。罢工工人提出“宁可

^① 黄艺博：《广东之机器工人》，《北京晨报》1919年7月16日。

牺牲一切亦当坚持到底”，结果罢工得到胜利，这是广东工人阶级在“五四”运动影响下发生一次较大规模的罢工斗争^①。十月革命的胜利和我国“五四”运动直接促进了马列主义在中国知识界的广泛传播，在这一基础上通过各地具有共产主义觉悟的知识分子到工人群众中去宣传共产主义。1920年10月3日，广东方面创办了工人刊物《劳动者》。同月20日谭平山等编辑的《广东群报》也创刊出版。这一时期广东的谭平山、杨匏安、阮啸仙、刘尔崧等先进知识分子，纷纷到工厂去宣传、发动工人组织工会，从事实际的革命工作。在斗争实践中认识到工人群众的伟大力量，把马克思主义与工人运动结合起来。1920年5月1日，广州工人和香港工人在广州东园广场举行了国际劳动节纪念大会，参加的工人、学生、民众达5万人。5月7日又召开了“国耻纪念日”大会，工人、学生代表均在会上发言谴责、声讨军阀卖国贼，会后举行了游行示威^②。由于马克思主义和工人运动的初步结合，广东工人罢工的次数明显增加，规模扩大。1920年广州、香港两地工人罢工就达17次以上，1921年5月一个月内罢工就有15次之多。1921年5月26日，广州机器工人1万多人以广东机器工人维持会名义向机器商务联益公会提出改善工人生活待遇条件并限期答复，但商会没有答允，机器工人维持会决定，6月9日全体商厂机工举行罢工。广东省政府对广州机器工人的要求和决议罢工的事件甚为关注，于6月8日出面调停解决。省长陈炯明指令省辖公用局、厂、机器商务联益公会及内外商局由6月9日起，一律依照经双方协议的8项新条件执行。于是广州机器工人的罢

^① 上海《民国日报》1920年5月1日；《新青年》第七卷第6号，1920年5月1日。

^② 文今：《我国工人第一次纪念“五一”劳动节》，全总《中国工运史料》第2期。

工，获得完全胜利^①。与罢工次数增加的同时，各地产生了一批工会，从1920年1月至1921年4月，广东成立了30多个工会组织，香港海员的“战斗的总司令部”中华海员工业联合总会也是在1921年3月6日成立的。

1921年春，陈独秀和谭平山、陈公博等成立了广东共产党组织，建立共产党广东支部，以《广东群报》为机关报。1921年7月，中国共产党第一次全国代表大会在上海举行，广东党组织派陈公博为代表参加。这次大会选举了党的中央机关，正式成立了中国工人阶级的先锋队中国共产党，它标志着中国工人阶级由“自在的阶级”到“自为的阶级”的根本转变。这对中国革命和中国工人运动的发展，都有着划时代的巨大意义。党的“一大”决定把工人运动作为党的中心任务，提出“我们党的基本任务是成立产业职工会”。为了贯彻“一大”决议，1921年8月党中央在上海建立公开领导工人运动的总机关——中国劳动组合书记部，出版了指导工人运动的刊物《劳动周刊》。接着，在广东建立了中国劳动组合书记部南方（广东）分部，办公地址设在广州高第街素波巷，谭平山任分部主任，干事有阮啸仙、冯菊坡等。在全国各地的共产党组织和劳动组合书记部的努力和大力推动下，全国各地工人群众阶级觉悟迅速提高，工会组织迅速发展，不久掀起了全国性的第一次罢工高潮。香港海员大罢工就是这次罢工高潮的起点。

二

香港位于广东珠江口，是一个深水经年不冻的良港，为亚、非、欧各洲的交通要冲和远东的转运中心。1840年鸦片

^① 黄艺博：《广东之机器工人》第8—20页，1924年3月出版。

战争后，英帝国主义侵占了香港岛，在香港经营船舶修造和航运等行业，英、美、日等国都在香港设立轮船公司，我国沿海各地的船工、渔民、以及破产的农民、手工业者被外国资本家招雇到船上做工，成为我国第一代海员工人。当时外国资本家招募海员多在香港进行，因此，香港遂成为西方列强侵略我国的航运基地，成为中国海员聚居集散的主要港口之一。

在外国航运业的影响下，中国的官僚买办和一些资本家也随之在香港经营航运业，1872年中国招商局成立后在香港设有分局，香港海员人数不断增加，至“五四”运动期间，中国海员约有15万人，其中广东海员6万人以上。

中国海员身受中外资本家的严重剥削和压迫，生活非常痛苦。第一，工资低微，“海员工资不够单身维持生活”；第二，受包工制的严重剥削；第三，待遇不平等，中国海员与外国海员做同样的工作，外国海员与中国海员的工资一般为10与2之比；第四，受着失业的恐慌。海员的生活劳动条件十分恶劣，吃的是“干粮粗米”，睡的是“斗室多人”，经常与严霜酷暑、狂风巨浪相搏斗。工作时间不分日夜，每天12小时以上。更时常受船主、高级职员의殴打与辱骂，受着生命危险的威胁^①。

身受深重剥削压迫的香港海员有着坚强的斗争意志，富有强烈的反抗精神。他们在历史上早就有着同乡会、行会、群义社等自发斗争组织。辛亥革命时期，海员曾组织过“联义社”，他们支持掩护孙中山的革命活动，帮助秘密购买和运输军火等^②。1914年香港海员组织了“中华海员公益社”，至1917年公益社向香港政府备案改为“中华海员慈善会”。公益社和慈善会不同于过去的行会帮口，已经是带有职业性和产业性的组

① 老海员刘达潮、周石永回忆。原件存广东省总工会工运史办。

② 朱学范：《中国工人对辛亥革命的贡献》，1981年10月《工人日报》。

织，这就为日后组织工会打下了基础。

十月革命的胜利和世界革命的高涨，“五四”运动的爆发，进一步促进了马克思主义和中国工人运动的结合。香港海员航行于世界各地，独得革命风气之先，他们的阶级觉悟进一步提高，在一系列的实际斗争中感到原来“慈善会”的组织已不适应斗争形势的需要，尤其是1920年在反对宝泰办馆包工头克扣工人工资的斗争失败后，更迫切要求组织真正能代表自己利益的工会。在林伟民、苏兆征等先进分子的积极宣传活动下，1920年秋成立了中华海员工会筹备会。经过一个时期的积极筹备，并得政府的核准立案，得到孙中山的支持赞助，于1921年3月6日开成立大会，定名为“中华海员工业联合总会”，选陈炳生为主席，蔡文修为副主席，翟汉奇为司理，罗贵生为司库，林伟民、邝达生为交际，冯永垣为调查等7个委员，会员有2000多人。海员工会已是一个产业性质的组织，是我国最早的现代产业工会之一^①。

三

海员工会成立后，首先要求加薪改善海员生活待遇，“以要求增加海员工资为开宗明义的第一章”^②。海员工会在发动支持海员反对殴打、反对虐待，恢复海员工作的斗争中不断提高了威信、扩大了组织，提高了海员对斗争的信心。1920年4月香港机器工人罢工和1921年6月广州机器工人罢工的胜利的实例，更给海员以巨大鼓舞。海员工会根据广大海员的迫切要求于1921年5月17日召开干事部会议，提出为海员增加工

^① 《中华海员工会二十年之奋斗史略》，《劳动季刊》第1期，1934年4月10日出版。

^② 上海《民国日报》，1922年2月7日第10版。

资的议案，6月4日又在干事部会议上详细讨论，并一致通过组织一个“加薪维持团”，“专理加工（资）事务”^①。维持团发表宣言，向海员宣告：“现在呢的^②世界黑暗”，“百物腾贵”，提出要改善痛苦的生活“必须要合力互助”、“互相提携”，“须当‘猛省觉悟’”，“急起直追”^③。“加工维持团”成立以后，积极进行罢工的准备工作，工会还组织“征求队”、“劝进队”、“宣传队”、“防护破坏罢工队”，以及设立秘密机关等。同时得到广州各工团及孙中山总统府的支持，在广州设立总办事处（下设有总务科、财政科、粮食管理处、招待处、宿舍等）^④，筹备罢工经费，联络外国海员、各国工会，要求他们援助，联络中国运输工会、香港各工团，并取得同德劳动总工会等12个工会的支持^⑤。

对罢工的准备工作布置妥当之后，海员工会遂于1921年9月正式向各国轮船公司提出加薪等3项要求：（一）增加工资；（二）工会有权介绍海员就业；（三）签署雇工合同时，工会有权派代表参加。上述要求，表明在两个月内答复^⑥。但资本家却置之不理。11月再向资本家发出第二次加薪请求书，并请各轮船公司于4个星期内答复。同时发出新闻，“中、西报皆用文字标题刊载”，但4个星期后仍未见答复^⑦。1922年1月12日上午9时，海员工会第三次提出加薪要求：“限二十四小时应允加工（资），否则一律罢工。”至正午还未见资方有什么动静，会员到工会“大为鼓噪，言时众人极为愤怒”，工人一

① 《中国劳工运动史》，台湾版，第167页。

② “呢的”，广州方言，这些、这个的意思。

③ 《加工维持团宣言》，原件存广东省总工会工运史办。

④ 上海《民国日报》1922年1月27日第6版；邓著第39页。

⑤ 《中国劳工运动史》，台湾版，第169页。

⑥ 邓著第38—39页。

⑦ 苏兆征：《香港海员大罢工概况》，上海《民国日报》1922年2月7日。

唱百和，是日下午5时，大罢工终于爆发了^①。

罢工爆发后，海员工会即发出罢工宣言及停工规则。向海员宣告：“此次罢工关系海员工会的荣誉和数万海员的人格及前途”，全体海员必须“百折不回”勇敢坚持斗争，“遵守停工规则”，“万众一心”^②。宣言发布后。海员纷纷响应，凡香港开往广州、江门、澳门、梧州等地的轮船，以及到香港的英、荷、法、日、美等国的海洋轮船，一致罢工。最初参加罢工的轮船共90多艘，罢工人数约1500人^③。罢工海员迅即离船转赴广州。参加罢工的轮船顿时炉火无烟，空舟自横。至16日，罢工海员赴广州人数达三四千人^④。

罢工海员回广州时，互助社、联义社等各工团“揭欢迎旗帜到广九车站欢迎”，大书“欢迎海外海员归来”。广州罢工总办事处已准备好安排海员的住宿^⑤。到18日，“香港海面船舶如排织，因来一艘停一艘，所谓有来无往也”，合计不下113艘之多，罢工海员增至7000余人^⑥。

四

罢工开始，港英当局以外籍资本家的总后台总发言人自居，一直庇护资本家，采取软硬兼施的各种手段对付罢工。港英当局华民司于罢工当天晚上派人到海员工会恐吓说：“本港政府不允许此种罢工行动。”13日又发出告示威胁海员，宣称“汝等须于本月16日即礼拜一正午前一律回船工作，否则无磋

① 上海《民国日报》1922年1月31日第3版。

② 上海《申报》1922年1月22日。

③ 邓著第39-40页。

④ 《第一次中国劳动年鉴》第二编第二章《劳动争议》。

⑤ 上海《民国日报》1922年1月22日第6版。

⑥ 上海《申报》1922年2月。

商调处之希望^①。16日宣布戒严，分派武装防守重要地点。港英当局的恫吓威胁手段，惟有使个别留港的负责人发生动摇，全体罢工海员则毫无畏惧，坚持扩大罢工，一致表示“总之同人态度已定，宗旨已决，加工（资）条件一日未得有保证之签字，则一日未便复工”^②。

香港市民和工人对港英当局无理对待罢工的态度深表不满，至1月底，香港运输工人举行同情罢工，罢工人数增至3万人以上^③。2月1日香港苦力馆店等12个工会相继支持罢工，罢工人数增至5万人^④。至2月1日10时止，滞留在香港的船只总计166艘，280402吨，其中英国船最多^⑤。自从运输工人举行同情罢工之后，香港航运交通停顿，粮食物品来源中断，至1月底2月初米价增1倍，柴价增4倍，蔬菜果类增两倍，许多商店无货出售，只好关门，全港人心惶惶，居民怨声载道^⑥。这时正值中国旧历年关，形势更加严重。港英当局对此不但不谋求解决办法，反而更加疯狂地采取蛮横手段，于2月1日以“运动他项工人罢工”，“危及香港之治安秩序”，“打算陷本殖民地生命于危险之境”为理由封闭海员工会，宣布海员工会为非法团体，派武装警察五六十人，携带机关枪两挺，拆去工会招牌，对工会进行搜查，驱逐会员，逮捕罢工领袖，由警察监守工会^⑦。与此同时，调来10多艘军舰驻防，舰上兵士全副武装登岸巡查，如临大敌，香港陷于一片白色恐怖^⑧。

① 上海《申报》1922年1月22日；上海《民国日报》1922年1月31日第3版。

② 《广州羊城报》1922年1月16日第4版。

③ 上海《民国日报》1922年2月1日第2版。

④ 《第一次中国劳动年鉴》第二编第二章《劳动争议》。

⑤ 上海《民国日报》1922年2月2日第10版。

⑥ 上海《民国日报》1922年2月11日第6版。《申报》1922年2月份。

⑦ 上海《民国日报》1922年2月3日第2版；《第一次中国劳动年鉴》第二编第二章《劳动争议》。

⑧ 上海《民国日报》1922年2月2日。