

GUOMINZHENGFU
GONGYEHUAZHANLUEXIADE
GONGYEBUJU YANJIU (1928-1945)

陈宏明 / 著

国民政府 工业化战略下的 工业布局研究

(1928-1945)

贵州人民出版社

非外借

GUOMINZHENGFU
GONGYEHUAZHANLUEXIADE
GONGYEBUJU YANJIU (1928-1945)

国民政府

工业化战略下的工业布局研究

(1928-1945)

陈宏明 著



贵州人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

国民政府工业化战略下的工业布局研究: 1928—1945 / 陈宏明著. —贵阳: 贵州人民出版社, 2013. 9

ISBN 978 - 7 - 221 - 11401 - 3

I. ①国… II. ①陈… III. ①工业布局 - 研究 - 中国 - 民国 IV. ①F429.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 234902 号

国民政府工业化战略下的工业布局研究

(1928—1945)

陈宏明 著

出版发行 贵州人民出版社

地 址 贵阳市中华北路 289 号

责任编辑 程亦赤 龙建人

封面设计 陈 电

印 刷 贵阳经纬印刷厂

规 格 787mm × 1092mm 1/16

字 数 290 千字

印 张 18.25

版 次 2013 年 9 月第 1 版

印 次 2013 年 9 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 221 - 11401 - 3 定 价: 36.00 元

国民政府 工业化战略下的工业布局研究 (1928—1945)

陈宏明 著

贵州人民出版社

国民政府工业化战略下的工业布局研究 (1928—1945)

001

GUOMINZHENGFU GONGYI CHUANYAN LIXIANG JIAOYANG YANJIU (1928—1945)

序

贵州财经大学副教授陈宏明博士的《国民政府工业化战略下的工业布局研究》一书即将付梓出版,该书稿的基础是他的博士论文,我作为他在南京大学历史系就读博士研究生期间的指导教师,感到十分欣慰。陈宏明希望我能为他的这本书写个序,写什么呢?就从陈宏明博士这篇论文的选题谈起吧。

宏明博士的书稿以国民政府工业化战略下的工业布局研究为题,是对上世纪30年代初南京国民政府启动其工业化战略至抗战结束这一时段中,国民政府结合其战前经济建设和战时抗战建国,针对工业布局问题所作规划、所采方针、所行措施,以及所得经验教训的一个系统考察和全面审视。论文作者的问题意识和选题所具有的新意首先在书稿的题目上就得到了鲜明的体现。为什么这么说呢?

首先,从题目中“国民政府工业化战略”的提法去看,由于众所周知的原因,对民国国民政府时期在国家经济建设上所付出的努力和所作的建树,在以往历史叙述和书写中,往往是被一笔抹杀的,即便有所涉及,很多史实也被严重遮蔽。以致在很长一段时间中,人们说到国民政府的经济,就与“四大家族”和“掠民敛财”联系在一起的,根本不知道这个政府还曾经关注过国计民生问题,更遑论对国家工业化目标的追求。而事实上,我们自文革结束进入改革开放时代后,才开始的对建设现代化国家的进程,工业发展路径的探索,以及“混合型”经济发展模式的提出,包括当下正在大力推进的西部大开发,不仅都曾经是当年报纸杂志上铺天盖地热议的话题,也都曾经被列为当年国民政府时期的经济建设的明确目标和付诸实施

的一步步努力。尤其是上世纪30年代初国民政府的工业化战略的提出和实施,不仅首次明确了国家现代发展必须走“工业立国”之路的方向,而且对中国这样一个实无多少近代工业基础的“后起”国家,如何走出一条适合本国国情的工业化“赶超”之路,作了从理论到实践的大胆探索和尝试。于是,这一时期的国家经济政策便有了从“放任经济”到“统治经济”的转轨,有了将国防需要和国家经济改造相结合,“立足于在一个非常短的时期内”,以“西部开发”为龙头,致力于“创建工业和原材料基地来成功抵御日本的入侵,并最终为中国工业发展前景奠定基础”的工业化大政方略的制定和实施。这一过程,起始于战前,贯穿于战时,并瞩目于战后,历时十数年。尽管由于政治和战争,以及经验不足等多方面的原因,这一战略在推进过程中,曾走过弯路,犯过错误、很多目标也并未能够实现,但客观而言,国民政府这一时期为国家工业化战略实现而付出的努力,不仅在上世纪中国抗击日本侵略的战争中起了关键的经济保障作用,也是中国从农业国向工业国迈进的实际进程中极其重要的一环。如果不带偏见的话,不仅在当时,甚至在新中国建立后的国家经济建设中,我们也仍能看到当年国民政府推进工业化战略时打下的基础和遗留的痕迹。事实上,其中一些起始于国民政府时期的重大工业项目,在新中国的工业经济体系中仍然发挥着中坚作用。遗憾的是,即便是历史研究已经突破很多禁锢,民国时期的很多历史真相已得到重建的今天,对国民政府推进其工业化战略的史实,仍有很多人并不知晓。陈宏明博士的书稿,将其考察对象明确置于国民政府实施其工业化战略的大背景之下,这不仅说明了作者在史实认知层面上的新意和独到性,也体现了作者对研究对象有着高屋建瓴的把握和立足于全局的研究视野。

选题的新意,当然也在书稿加以考察重点的对象——工业布局问题的研究上得到了最好的体现。工业布局,简言之,即发展工业经济时首先需要面对和解决的产业分布或区位选择问题。建设现代工业化国家,离不开独立、完整工业体系的创建,而独立、完整工业体系的创建取决于合理的工业结构和布局。中国幅员辽阔,地区差异明显,发展不平衡是我国国情的

主要特征之一。我国西部尤其是西北地区,历史上曾为中华民族的重要发源地和中国古代政治经济文化的中心,但在长期的历史演进和社会变迁中,由于经济、文化的重心渐次东移,中国沿海地区经济文化得到较快发展,而广袤的西部内陆地区则因环境恶化和频发自然灾害的影响,经济日益衰落,交通也开始梗塞,在多年变迁后,许多地方变成了干旱多沙、水源稀缺、风蚀强烈的不宜开垦之区。时至近代,随着国门被迫打开,现代工业在国内东南沿海地区已有一大的发展,但“春风难度玉门关”,中国的西北地区经济仍一如既往地因循着古老的农牧兼营的传统方式,新兴工业屈指可数,成规模的现代开发更无从谈起。国民政府建立后,随着蒋介石南京政权对中国广大地区控制权的加强,国民党作为执政党将重心转向“建国”,然而,没有东、西部经济同步发展,要实现国家的工业化,就是一句空话。尤其在“九一八”事变后,加快工业和军事能力的创建已迫在眉睫,在中国东南沿海以外的内陆省份和西部地区建立新的工业中心,更是势在必行。为此,国民政府在“备战”和“建国”两大目标驱动下,首先在国内掀起了“西北开发”的热潮。这一热潮,战前以交通、水利等基础设施的建设和重大工矿企业的创办为重点,范围由最初在西北向西南伸展,遍及西部多数省份。尽管在建设过程中历经曲折,在与布局有关的工业门类设置、产业配套、工厂选址、区位资源利用等一系列问题上,走了不少弯路,仅确定工业建设中心一项,就曾几度变换方案,有的甚至付出了惨重的代价,但却赶在战争爆发前给原先没有多少现代工业元素的中国广大西部地区,播撒了工业文明的种子,从而为战时工业在西部的勃兴提供了坚实的基础和必要的前提。全面抗战爆发后,随着工厂、高校的大规模西迁,给西部经济开展带进了充量的技术设备和人才,也注入了更大的活力,中国经济结构上东、西部之间严重存在的不平衡的问题,由此得到一次历史性的大调整。为适应战时经济的发展,实现边抗战、边建国的目标,并为战后经济恢复作出统一规划和部署,国民政府更把工业布局问题放到了首位,于太平洋战争爆发后不久即专门成立了的指导战时经济进行,并为战后国家经济恢复和发展作出统筹的中央设计局,可见国民政府在指导国家经济建设中对工

业布局问题的高度重视。然而,尽管对这一时期国民政府指导国家建设的成就,尤其是抗战建国的业绩,现在学界已有较为客观、公允的评价,一些重大的建设项目也都有人做了比较深入的考察,包括西部开发在内,但对于国民政府工业化战略推进中如此重要一环的工业布局问题,因研究视野的局限和资料缺乏整理,长期以来未受到足够重视,更乏高质量的研究成果问世。宏明博士的书稿可以说是第一部以此为专题的著述,作者为之付出的努力和书稿的原创价值也于是得到充分体现。

除选题的新意之外,由于作者的勤奋和努力,该书稿还在以下一些重要方面展现了一定的特色:

首先,作者在史料收集上,用力甚勤,对研究动态也有着周延的把握。该著的重要特色为史料的收集和利用。为对国民政府在工业化推进过程中,如何解决工业布局问题有一个全面客观的了解,书稿作者在课题进行中,翻阅了大量第一手的档案文献,尤其是与布局问题有关的大量原始调查资料、会议记录、方案措施等。不仅如此,为了对自己所考察的对象有高屋建瓴的准确把握,作者还系统阅读了国外学者有关工业布局问题的一些重要著述,如阿尔弗雷德·韦伯的《工业区位论》、黑正严的《经济地理学导言》等。尤可足道的是,书稿作者还充分把握了地近南京图书馆(原国民政府中央图书馆)的地利优势,在发掘史料的同时,大量研读了现仍存于南京图书馆中的一批主要由当时的一些著名学者撰就的关于国家工业化理论、政策、计划,以及实施步骤,包括工业布局问题的一系列重要著述。这些著述的作者大都为当时国内一些重要自然科学领域首屈一指的专家,又都直接或间接地参与了国民政府工业化战略的计划拟制和直接推进,其中著名的如翁文灏、刘大钧、吴景超、张其昀、任美锬等。他们不仅对推进国家工业化的步骤有着宏观思考,而且也都十分重视工业布局问题,并都曾身体力行地为合理的布局作过专门的调查和研究,并把他们的调查所得,以及在指导进行过程中发现的问题和经验教训写进了他们的论著中。如翁文灏的《中国经济建设的前瞻》,刘大钧的《工业化与中国工业建设》、任美锬的《工业区位的理论与中国工业区位问题》、吴景超等的《中国应当

建设的工业区与工业》、张化雨的《中国工业建设区域论》以及张其昀的《中国经济地理》等。这些著述,不仅立论高远,而且都是建立在深入调查和思考的基础上,书中内容既有为解决布局问题所作的大量调查资料,又有依据其专业理论对工业布局中所出现问题的独到分析,更有针对以往工业布局不合理之处的改造方案,以及为从根本上解决布局问题而提出的一些颇具前见性的建策。这些论述和建策都极为精彩,是前人的经验累积,也是为国家工业化开路的先行者留给后人的宝贵财富。通过对这些著述的悉心研读,陈宏明博士显然从中汲取了丰富营养,既收获了珍贵的史料,又打开了思考进路,从而也使自身的研究站在了一定的高度。

宏明博士书稿的另一重要特色,是研究方法的多元性,以及学科交叉的特点。工业布局问题事关全局,与之相关的因素涵盖面极广,除经济外,政治、国防上的考量也是必不可少的;就研究层面而言,如何布局,涉及的不仅有政策,还有管理和实施,范围更是囊括了工业、农业、矿业、交通、科技等经济领域诸多不同的业别和部门。故该课题的研究,不仅需要视域开阔,而且考察中也需要掌握不同领域的专门知识,考察时才可能做到多维度视点的切入。而如果不做学科交叉的努力,考察中就会出现挂一漏万现象。故宏明博士在考察国民政府经济建设中的工业布局问题时,自觉运用了多元化的研究手段,正如作者在介绍其研究方法时所述:国民政府工业化战略下的工业布局本身是一个历史现象,对历史问题的研究,自然离不开历史学的基本方法。而工业布局这种人类的经济活动现象又是多种因素综合影响下形成的,如地理、资源、环境等方面的自然因素及社会、政治、经济等方面人文因素。各类资源因素是影响工业布局的基本条件,注重经济条件的创造和运用是人类在工业布局中的理性行为,政治、军事等人类的重大活动对工业布局的形成及变迁有重大影响,只有综合运用多学科交叉研究,才能对这一复杂现象达到全面深入的认识。有见及此,陈宏明博士在研究中采取的是“大处着眼,小处着手”的研究方法。也即在对研究对象作考察时,既有着眼于国家战略层面的意义阐述,又对影响工业分布的重要因子,也即影响工业布局的具体因素有着精细入微的透视。

以工业布局中的重工业或军工企业设址问题为例,作者既注意到其对国家军事和国防建设的意义,但对直接与设址有关的因素,如原料、动力、市场、劳工、交通等,都一一作出了相应的考察。对于开发或建设计划的审视也一样,大到建设目标,小到具体方案,乃至实施过程和收效情况,都作了逐一审视,力求明其全貌,避免大而化之。在此基础上,再通过加强评析的力度,努力做到宏观考察和微观研究的有机结合,历史和现实、理论和实际的融会贯通。这是书稿作者为自己的研究所设定的努力目标,是否企及应由读者去做最后的评判,但其“取法于上”的学术追求,以及付出的相应努力,在现在完成的书稿中是得到很好体现的。

宏明博士的书稿不仅在史料开掘和方法借鉴上彰显出一定的特色,书稿的价值还主要体现在研究内容的重大现实借鉴意义上。工业布局问题是现代国家经济建设中的一个具有全局性和战略性的问题,也是许多国家在实现工业化过程中没有解决好而且不容易解决好的问题。中国作为一个经济落后、幅员辽阔、各地发展又极不平衡的国家,工业布局的成功与否,直接决定着国家工业化进程的快与慢,以及国家工业化战略的成与败,这点已在以往国民政府为实现其工业化战略而进行的工业化建设实践中被一再证实。而新中国经济建设中所走过的弯路,又为此提供了新的佐证。客观而言,中共建国以后,为尽快改变我国一穷二白的落后面貌,在推进国家工业化改造和建设上,是极为用力的。但无可讳言的是,由于以往我国经济建设中过多地强调国防和政治的因素,加上相当一段时期经济建设中表现出极强的“唯意志论”,以主观愿望代替客观规律,不仅耗费了大量国家财力和经济资源,还给国家建设步伐带来了欲速不达的后果,尽管同步和均衡区域经济发展的步伐也是国家的发展目标,但东、西部发展不平衡的问题并未得到很好解决,反有差距更加扩大的趋势。改革开放后,国家的工作重心转移到经济建设上来,到90年代,更是掀起了西部大开发的热潮,于是如何科学合理地在全国范围进行工业布局,就成为一个摆在面前、亟待解决的重大课题。如何缩小我国东、西部经济发展的差距,不仅是中国经济迈向区域共同发展和全面富裕之路的需要,也是中国在21世

纪建设现代化强国,以及发展全球一体化经济的重要一环。正因为此,国民政府时期工业化战略实施下的工业布局实践,无论是成功的经验,还是失败的教训,对当下我国的经济建设事业都有着宝贵的启迪作用和重要的借鉴意义。因此,通过本课题研究,使前人为国家经济发展所作的努力见之于世,从而为当前国家经济建设,尤其是西部大开发战略的实施提供珍贵的史料和实证性的经验和借鉴,此乃历史工作者义不容辞的责任。陈宏明博士以此为研究重点,并为完成此课题研究作出了不懈的努力。尽管他的研究还只是初步的,更由于资料来源和写作时间的限制,研究成果中的疏忽缺漏,以及不尽如人意之处在所难免,一些方面的论述也未及展开,见解也有值得切磋之处,但毕竟是开了一个好头。希望宏明博士再接再厉,在充实史料,形成观点,以及对此课题作更进一步的深入考察上,更上一层楼。

目 录

导 论	001
第一章 南京国民政府统一中国前中国近代工业的发展与分布概况	018
第一节 南京国民政府统一中国前中国近代工业的发展状况	018
第二节 中国近代工业的分布及特点	025
第三节 造成中国近代工业畸形分布的原因及影响	032
第二章 国民政府工业化战略启动期的工业布局(1928—1937)	038
第一节 孙中山“实业计划”中的工业布局思想	038
第二节 南京国民政府工业化战略下工业布局的初步展开(1928—1935)	049
第三节 华中国防中心区的创建(1935—1937)	070
第三章 工厂的内迁及其分布(1937—1940)	088
第一节 民营工厂的内迁	089
第二节 军事工厂的内迁及地理分布	104
第四章 战时后方工业中心区的形成及工业分布	119
第一节 四川国防中心区的形成	119
第二节 战时国民政府的工业政策及工业建设规划	131
第三节 战时的后方工业中心区及工业分布特点	146
第四节 个案分析:战时重庆工业中心区的工业分布	165
第五章 西北开发热潮再掀中的西北工业布局构想(1942—1943)	177
第一节 西北开发热潮的再次掀起	178

第二节 《西北十年建设计划》对西北工业分布的规划	190
第三节 西北建设考察团对西北工业布局的规划	200
第六章 对战后国家工业布局的规划(1940—1945)	226
第一节 《中国经济建设纲领初稿》对战后工业建设区位的选择 ...	226
第二节 《物质建设五年计划草案》对战后工业布局的设计	235
结 语	259
参考文献	264
后 记	278

表格目录

1. 表4-3-1 后方新建的11个工业中心区的基本情形表	147
2. 表4-3-2 抗战前实业部登记的工厂分布区域情况表	150
3. 表4-3-3 抗战期间(1938—1942年止)国统区工厂的分布情况表	150
4. 表5-3-1 西北可举办水电事业的地点及与之相配合的各项事业表	217
5. 表6-2-1 工业五年建设机器工业施行区域表	251
6. 表6-2-2 工业五年建设运输工具工业施行区域分配表	252
7. 表6-2-3 工业五年建设电工器材工业施行区域分配表	253
8. 表6-2-4 工业五年建设化学工业施行区域分配表	254
9. 表6-2-5 棉纺织染工业五年建设地域分布表	257
10. 表6-2-6 缫丝及纺织工业五年建设地域分布表	257
11. 表6-2-7 电气建设五年建设电容量地域分布表	258

导 论

一 选题意义

中华民国的历史虽然短暂,却是中国历史上的一个重要阶段。从经济上来说,它是中国由传统的农业经济向现代工业经济转变的时期,这一转变是中国经济发展史上质的变化。因此,民国经济史在中国近代历史上有着极其重要的地位。民国经济史不同于古代经济史的突出表现是民国经济史中包含许多现代因素,如工业化的兴起,工业布局的实践,等等,这些新经济因素的出现使现代经济呈现斑斓的色彩。国民政府工业化战略下的工业布局是民国经济史的一个重要内容,是研究民国经济史方面不可或缺的组成部分。对该问题的研究,是对民国工业史、民国经济史研究的丰富和深入,也是对民国史研究的深入和发展。它是客观认识和正确评价国民党在近代中国历史上的地位和作用的一个重要方面,也是进一步认识近代中国的发展道路和发展方向的关键突破口。

南京国民政府统一全国后,将制定和实施国家的工业化战略作为其施政的一项重要目标,国民政府时期的各项经济建设都是在工业化战略指导下,以工业化为核心而展开的。国民政府工业化战略下的工业布局,是其工业化战略的重要组成部分,是实现工业化战略的重要步骤和措施,研究国民政府的工业布局可以反观国民政府工业建设的实施理念及经济建设的意图,可以使我们了解国民政府在国家经济建设中所作出的努力和探索,加深我们对国民政府建设国家的理念、实现工业化战略的政策、途径、手段和结果等方面的全面认识。因此研究国民政府时期的经济活动不能绕开工业布局问题,离开了这个问题的研究,在国民政府的经济建设领域就会出现历史研究的缺位和遗漏。

改革开放以来,民国经济史的研究一直是民国史研究中的重点和热点之一,其起步虽然较晚,但成果颇丰,由于史料收集的困难及其他方面的原因,对国民政府工业化战略的形成及实施方面,研究成果尚不多见。至于从政府的角度,对国民政府工业化战略实施下的工业布局领域,到目前为止还没有人作系统全面的专门研究,因此对它的研究具有原创性的意义。而恰恰就是在国民政府时期,是中国近代经济较为活跃的时期,中国近代工业布局发生了很大的变化,引起这些变化的原因是什么?这些变化有何重要意义?国民政府在中国近代工业布局中起了什么作用?有哪些成效等等,这些重要问题都值得进行深入的研究。

工业布局问题是现代国家经济建设中的一个具有全局性和战略性的问题,也是许多国家在实现工业化过程中没有解决好而且不容易解决好的问题。工业布局的成功与否将直接决定着一个国家工业化进程的快与缓,甚至决定着这个国家工业化战略的成与败。中国作为一个经济落后、幅员辽阔、各地发展又极不平衡的国家,科学而又合理地解决工业布局问题尤其显得迫切和重要。国民政府工业化战略实施下的工业布局实践,既有成功的经验,也有失败的教训,无论是成功还是失败,留下的是经验还是教训,对其进行总结,既是还原历史事实的需要,而且对当今我国仍在进行的工业化建设,都是重要的启示和宝贵的借鉴。因此对该问题的研究具有极强的现实意义。

二 学术史回顾与展望

工业布局又称工业分布或工业的区位选择,指工业在全国或某个地区范围内的地理分布。工业布局合理与否,不仅影响工业本身的经济效益或经营的成败,而且对一个国家或地区的经济、社会和地理环境等方面产生不容忽视的影响。因此工业布局问题是经济活动中的一个极其重要的问题。对于工业布局的研究,在西方起步较早,研究也较深入。最著名的前驱是德国地理学家阿尔弗雷德·韦伯,他的《工业区位论》,是关于经济地理学的不朽名著,被称为是工业布局的圭臬之作。对于中国来说,工业布局问题还是个新生事物。南京国民政府成立后,随着国家形势的逐步稳定,国民政府很快就制定了工业化的战略目标,为了适应国家经济建设的需要,工业区位问题逐

渐引起了经济学界、地理学界等领域学者的关注。纵观中国对工业布局问题的研究,明显地可分为1949年以前和1949年以后两个时期。

(一)1949年以前

在南京国民政府统治时期,中国工业化的历程进入了一个新阶段,尤其在抗日战争时期,在抗战建国纲领的指导下,国民政府在推进工业化战略方面作出了相当的努力,在这种情况下,工业布局问题受到学者和在政府经济决策部门任职的一些官员的广泛重视,他们纷纷撰文对工业布局问题进行探讨。这一时期关于工业布局方面的研究论著比较丰富,其内容主要涉及以下几个方面:关于工业布局的理论,对中国近代工业分布状况的陈述与评价,还对未来中国的工业布局作出了种种的设计和构想。

1. 关于工业布局的理论。

1937年,商务印书馆出版了黑正严著、张宏英译:《经济地理学导言》^①,它是一部关于经济地理学理论的著作,该著的目的是探究经济现象的空间性,阐明在一定地域的经济发生特殊性的原因,并分析各个不同经济地域之间,实行地域分业的原理。该著中介绍了德国著名地理学者韦伯的工业区位论,并称之为关于工业分布研究的最深刻的理论著作。

刘大钧是民国时期著名的经济学家,他在中国近代工业的调查与研究方面作出了重大的贡献,他的《工业化与中国工业建设》^②是一部研究中国工业化问题的专著。在该著中他运用德国学者韦伯的工业区位理论分析了实现工业化的各项关键因素,如天然资源、劳工、资金、动力、运输、市场、积重趋势及政府的措施等,这些因素既是实现工业化的必要条件,也是影响工业分布的重要因子。

1947年,张丕介的《经济地理学导论》^③在吸收德国地理学者施密特氏原著《普通经济地理学导论》所论述的理论基础上,从世界工业分布的现状着眼,结合我国的实际,分析了影响工业位置选择的各种因素,如气候条件、土地的类型、原料的供给、动力的供给、工业的历史基础、工业工人的地理差别、工业的社会文化位置等。该著的优点是分析了影响工业分布的因素较为全

① 黑正严著、张宏英译:《经济地理学导言》,商务印书馆,1937年。

② 刘大钧:《工业化与中国工业建设》,商务印书馆,1946年。

③ 张丕介:《经济地理学导论》,商务印书馆,1947年。

国民政府工业化战略下的工业布局研究(1928—1945)

004

面,不足之处是对许多问题的阐述极为简洁,没有作进一步的深入探讨。

著名经济学家陈振汉,在20世纪40年代从美国哈佛大学留学回国不久,即致力于介绍西方的工业区位理论。他在《工业区位的理论——工业建设的区位问题之一》,一文中阐释了合理区位的有关理论。他认为,合理区位的决定取决于两个因素:一是运输关系,二是劳工成本关系,政府或厂商只要能预知消费的地点,原料与劳工的来源就可以决定区位^①。

1941年,武汉大学张化雨的学位论文《中国工业建设区域论》从经济学的角度论述了工业建设区域的理论和决定条件,在对中国战前工业建设区位检讨的基础上,提出中国合理的工业区域分布应遵循经济原则和国防原则。

著名地理学家任美镔在他的论文《工业区位的理论与中国工业区位问题》^②中介绍了韦伯的工业区位论,他说,工业区位理论以德国韦伯(Alfred Weber)的研究最有系统,韦氏的工业区位论一书,是经济地理学的不朽名著。韦氏认为世界工业的区位只有两大类:即运费指向和劳工指向,作者对韦伯的工业区位理论进行了发挥,他认为决定工业区位的因素主要为原料、动力、市场、和劳工四项。随着科学技术的日新月异,资源、交通等也常有新的发展,加以政治的影响,遂使影响工业区位的因素复杂化,所以研究工业区位要特别注意动态的环境。

2. 对中国近代工业分布的陈述与评价。

学者们在介绍和阐述西方的工业布局理论并对影响工业分布的若干因素进行总结的同时,对中国工业分布的现实情况进行揭示和分析。较早研究中国近代工业分布问题的是地理学家张其昀,1929年,他在《中国经济地理》^③一书中分食、衣、住、行及工业之原动力五个部分,对当时中国各类工业的地理分布作了系统全面的描述,书中尤其注意各地的资源状况与工业发展之间的密切关系,同时还对某些条件优越的地方的工业发展提出了富有创建性的建议。苏联地理学家卡赞宁著述的《中国经济地理》^④全面记述了20世

① 陈振汉:《社会经济史学论文集》,经济科学出版社,1999年,第145页。

② 任美镔:《工业区位的理论与中国工业区位问题》,载《经济建设季刊》第3卷第1期,1944年7月。

③ 张其昀撰述:《中国经济地理》,吴敬恒、蔡元培、王云五主编“新时代史地丛书”,上海商务印书馆,1929年。

④ [苏]卡赞宁著、焦敏之译:《中国经济地理》,上海光明书局,1937年。