

GUANGXI BEIBUWAN JINGJIQU
CHANYE KONGJIAN JIEGOU YANJIU

广西北部湾经济区 产业空间结构研究

夏泽义 刘英姿 ○ 著



西南交通大学出版社



广西北部湾经济区 产业空间结构研究

夏泽义 刘英姿 著

图书在版编目（CIP）数据

广西北部湾经济区产业空间结构研究 / 夏泽义, 刘英姿著. 成都: 西南交通大学出版社, 2017.12
ISBN 978-7-5643-5964-5

I. ①广… II. ①夏… ②刘… III. ①北部湾—经济
区—区域产业结构—产业结构调整—研究 IV.
①F269.276.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 317430 号

广西北部湾经济区产业空间结构研究	夏泽义 刘英姿	著	责任编辑	孟秀芝
			助理编辑	王小龙
			封面设计	何东琳设计工作室

印张 12.75 字数 210千

成品尺寸 170 mm × 230 mm

版次 2017年12月第1版

印次 2017年12月第1次

印刷 四川煤田地质制图印刷厂

书号 ISBN 978-7-5643-5964-5

出版发行 西南交通大学出版社

网址 <http://www.xnjdcbs.com>

地址 四川省成都市二环路北一段111号
西南交通大学创新大厦21楼

邮政编码 610031

发行部电话 028-87600564 028-87600533

定价 49.00元

课件咨询电话: 028-87600533

图书如有印装质量问题 本社负责退换

版权所有 盗版必究 举报电话: 028-87600562

前言 Preface

人类一切经济活动都必须落实到一定的地域空间上。区域空间结构是区域经济发展状态的重要标志,反映了一个区域产业的空间分布及组织模式,并通过空间效应作用于区域经济增长。因此,区域产业空间结构研究的重要性日益受到人们的广泛关注。探讨区域产业空间结构的内涵、演化过程、动力机制和空间组织模式,可以更好地指导区域经济实践,促进区域经济持续、稳定健康发展。

本书选取广西北部湾经济区产业空间结构作为研究主题,主要基于以下三方面的经济社会背景:首先,经济全球化促进产业空间联系的改变。经济全球化促使生产要素大规模、高频率运动,导致利益分配不均衡,引发区域竞争与合作。产业间的空间联系不再局限于区域内部,而是向全国乃至全球扩散,促使空间联系格局改变。其次,西部大开发空间格局的不断调整。随着西部大开发的深入和社会对空间布局认识的不断深化,西部大开发空间格局不断调整,早期规划的三大经济带具体落实到成渝经济区、关中—天水经济区和广西北部湾经济区等重点区域。在新的空间格局下,研究广西北部湾经济区的产业空间结构显然具有重大现实意义。再次,中国—东盟“M”型区域合作战略格局的逐步形成。中国—东盟“M”战略的主体部分是南宁—新加坡经济走廊,而广西北部湾经济区正是南宁—新加坡经济走廊的重要组成部分。

本书综合运用区域经济学、空间经济学、城市经济学、产业经济学等学科理论,从区域产业空间结构形成与演化机制出发,以广西北部湾经济区为实证研究对象,采用统计与计量分析手段,对当前广西北部湾经济区产业空间结构的现状及合理化问题进行分析与探讨,并就广西北部湾产业空间结构调整提出相应的对策建议。

本书运用区域经济学、产业经济学、发展经济学、空间经济学、统计

学等相关学科的基本原理,从文献与理论研究出发,在吸收前人研究成果的基础上,对以下方面着力进行探索:

(1)在理论上。本书通过探索区域产业空间结构研究的基本理论,根据区位论的研究方法、研究对象等方面的差异和演进顺序,将区位论归纳为古典区位论、近代区位论和现代区位论,同时,结合地理学、经济学等学科知识,对空间的概念进行界定,进而探讨产业空间结构的内涵。根据研究主题,本书从区位理论、区域分工与合作理论、区域产业空间组织理论三个方面奠定本书研究的理论基础。

(2)在研究视角上。本书在借鉴相关研究的基础上,将区域产业空间结构演化机制分为地理客观机制、市场自组织机制和政府调控机制三个方面。地理客观机制包括区域的地理位置、自然禀赋和已有的交通基础设施等客观条件;市场自组织机制包括市场因素影响下的产业集聚、产业扩散、产业结构演变三个方面;政府调控机制则从区域产业政策、财税、金融和法律等调控手段分析政府调控对区域产业空间结构演化的影响。这三个方面既包涵了影响产业空间结构演化的客观因素,也涵盖了影响产业空间结构演化的人为因素。

(3)在实证研究上。本书对广西北部湾产业空间结构现状及其合理化进行了分析,认为广西北部湾产业空间结构基本与资源环境相适应,产业园区也初具规模,空间集聚正逐步形成,但港口定位不明确,城市体系不合理,无序竞争严重。在产业空间结构调整的对策和建议上,本书根据广西北部湾的实际情况,提出应重点发展石化、钢铁、现代物流、高新技术等产业,着力打造“三基地一中心”(物流基地、商贸基地、加工制造业基地和信息交流中心),并依据“点-轴”发展模式,提出由三条经济带组成的“N”型空间发展格局。

夏泽义

2017年12月

目 录 Contents

1 绪 论	001
1.1 选题背景	001
1.1.1 经济全球化背景下产业空间联系的新趋势	001
1.1.2 西部开发空间格局的不断调整	002
1.1.3 中国—东盟“M”型区域合作战略格局的逐步形成	004
1.2 研究目的和意义	006
1.2.1 研究目的	006
1.2.2 研究意义	007
1.3 国内外相关研究综述	009
1.3.1 国外相关研究	009
1.3.2 国内相关研究	014
1.4 研究方法与研究内容	019
1.4.1 研究方法	019
1.4.2 研究内容	020
1.5 本书可能的创新点与不足	023
1.5.1 本书可能的创新点	023
1.5.2 不足之处	024
2 产业空间结构的理论基础	026
2.1 空间、空间结构、产业空间结构的概念界定	026
2.1.1 空间	026
2.1.2 空间结构	027
2.1.3 产业空间结构	028
2.2 区位理论及其演进	029
2.2.1 古典区位论	030

2.2.2	近代区位论	034
2.2.3	现代区位论	038
2.2.4	简要评述	041
2.3	区域分工理论	042
2.3.1	绝对优势理论	042
2.3.2	比较优势理论	043
2.3.3	要素禀赋理论	044
2.3.4	新贸易理论	045
2.3.5	简要评述	046
2.4	区域产业空间组织理论	047
2.4.1	梯度推移理论	047
2.4.2	增长极理论	049
2.4.3	点-轴系统理论	051
2.4.4	核心-边缘理论	053
2.4.5	产业集群理论	054
2.4.6	简要评述	056
3	区域产业空间结构的形成与演化机制	058
3.1	机制的概念辨析及其架构	058
3.1.1	机制的定义与内涵	058
3.1.2	产业空间结构形成与演化机制架构	059
3.2	地理客观机制之区位自然禀赋机制	060
3.2.1	区位的含义	060
3.2.2	自然禀赋机制	062
3.3	地理客观机制之基础设施机制	063
3.3.1	交通运输网络基础设施机制	064
3.3.2	信息网络基础设施机制	065
3.4	市场自组织机制之集聚与扩散机制	066
3.4.1	集聚的内涵与动力	067
3.4.2	扩散的内涵与动力	068

3.4.3	集聚与扩散的空间表现及其影响	069
3.4.4	集聚与扩散的阶段特征	072
3.5	市场自组织机制之产业结构演变驱动机制	073
3.5.1	产业结构演变规律	073
3.5.2	产业结构演变原因	075
3.5.3	产业结构演变促进产业空间结构形成与演化	077
3.6	政府调控机制	078
3.6.1	政府调控区域产业结构的必要性	078
3.6.2	产业结构调整中的政府定位	079
3.6.3	政府调控产业空间结构的手段	080
4	广西北部湾的范围及地理概况	083
4.1	广西北部湾的范围界定及城市地理概况	083
4.1.1	范围界定	083
4.1.2	各城市地理概况	084
4.1.3	战略地位	087
4.2	广西北部湾的交通概况	089
4.2.1	铁路	089
4.2.2	公路	091
4.2.3	航空	092
4.2.4	海运	093
4.3	广西北部湾的自然资源概况	094
4.3.1	气候、水资源	094
4.3.2	矿产、能源资源	094
4.3.3	海岸线、港口资源	095
4.3.4	旅游、生物资源	096
5	广西北部湾产业空间结构现状分析	098
5.1	广西北部湾产业空间结构总体状况	098
5.1.1	经济发展现状	098
5.1.2	经济发展差距	101

5.1.3	人口密度与经济密度	103
5.2	广西北部湾产业发展的空间特征	105
5.2.1	产值结构空间特征	105
5.2.2	就业结构空间特征	107
5.2.3	产业结构相似性特征	109
5.2.4	重大产业的空间分布	110
5.3	广西北部湾城市空间结构分析	113
5.3.1	城市产值及等级规模分析	113
5.3.2	城市之间相对作用强度分析	115
5.3.3	空间相关性分析	117
5.4	广西北部湾产业结构对经济增长影响的空间差异——基于 偏离-份额分析法	119
5.4.1	基本原理	120
5.4.2	分析模型	120
5.4.3	实证分析	122
5.4.4	实证结论	127
5.5	广西北部湾产业空间结构存在的问题	127
6	广西北部湾产业空间结构的形成与演化机制	134
6.1	区位、资源禀赋与广西北部湾产业空间结构的形成与演化	134
6.1.1	区位特点与广西北部湾产业空间结构的形成与演化	134
6.1.2	资源禀赋与广西北部湾产业空间结构的形成与演化	136
6.2	产业集聚与广西北部湾产业空间结构的形成与演化	141
6.2.1	产业集聚机制分析	141
6.2.2	产业园区化趋势	142
6.2.3	广西北部湾产业集聚状况分析	143
6.3	产业升级与广西北部湾产业空间结构的形成与演化	144
6.3.1	产业升级与产业空间结构演化的内在联系	144
6.3.2	产业转移：东部产业升级的理性选择	146
6.3.3	产业承接：广西北部湾具备天时地利优势	146

6.3.4	广西北部湾产业承接与产业空间结构形成与演化·····	147
6.4	交通、信息网络与广西北部湾产业空间结构的形成与演化·····	148
6.4.1	交通网络与产业空间结构·····	148
6.4.2	信息网络与产业空间结构·····	148
6.5	政府调控与广西北部湾产业空间结构的形成与演化·····	148
6.5.1	西部大开发空间格局调整与广西北部湾产业空间结构的 形成与演化·····	148
6.5.2	各地政府的联动与合作策略·····	148
6.5.3	中国—东盟“M”型战略与广西北部湾产业空间结构的 形成与演化·····	148
7	广西北部湾产业空间结构的 合理化分析·····	148
7.1	产业空间结构合理化的内涵·····	148
7.1.1	产业结构合理化的内涵·····	148
7.1.2	空间结构合理化的内涵·····	148
7.2	区域产业空间结构合理化的判断依据·····	148
7.2.1	资源禀赋依据·····	148
7.2.2	劳动力、技术依据·····	148
7.2.3	地域分工依据·····	148
7.2.4	产业结构协调性依据·····	148
7.2.5	可持续发展依据·····	148
7.3	广西北部湾产业空间结构合理化判断·····	148
7.3.1	与资源环境基本相适应·····	148
7.3.2	与劳动地域分工的基础条件相适应·····	148
7.3.3	产业园区初具规模, 空间集聚逐步形成·····	148
7.3.4	产业体系与主导产业具有相对优势·····	148
7.3.5	人力资源与产业发展错位·····	148
7.3.6	港口定位不明确, 城市间无序竞争严重·····	148
7.3.7	城市规模差别明显, 城市体系不合理·····	148

8 广西北部湾产业空间结构调整	148
8.1 广西北部湾产业发展定位、目标与思路	148
8.1.1 发展定位	148
8.1.2 发展目标	148
8.1.3 发展思路	148
8.2 广西北部湾产业发展重点	148
8.2.1 石化、钢铁产业	148
8.2.2 轻工食品、现代物流业	148
8.2.3 海洋产业	148
8.2.4 高新技术产业	148
8.3 广西北部湾产业空间发展模式选择	148
8.3.1 点-轴发展模式	148
8.3.2 城市整合发展模式	148
8.3.3 区域联动发展模式	148
8.4 广西北部湾经济区产业布局与城市建设	148
8.4.1 十大产业集群布局	148
8.4.2 三大港口产业布局	148
8.4.3 以产业为支撑的城市体系建设	148
8.5 广西北部湾产业空间结构调整措施	148
9 主要研究结论与展望	148
9.1 主要研究结论	148
9.2 后续研究展望	148
参考文献	148

1 绪 论

1.1 选题背景

1.1.1 经济全球化背景下产业空间联系的新趋势

经济全球化 (Economic Globalization) 一词最早由特·莱维 (Trevi) 于 1985 年提出, 并于上世纪 90 年代得到认可^[1]。对经济全球化的定义, 目前国际社会仍没有一个公认的定义, 不同的视角形成不同的观点。国际货币基金组织于 1997 年 5 月发表的一份报告中对经济全球化的定义是: 经济全球化是指跨国商品与服务贸易及资本流动规模和形式的增加, 以及技术的广泛迅速传播使世界各国经济的相互依赖性增强。经济合作与发展组织 (OECD) 对经济全球化的定义是: 经济全球化可以被看作是一种过程, 在这一过程中, 经济市场、技术与通信形式都越来越具有全球性的特征, 民族性或地方性特征减少。综合不同的观点, 本书认为: 经济全球化是指以先进科技和生产力为手段, 资本、信息、技术、劳动力、资源在全球范围内进行流动、配置、重组, 世界经济活动超越国界, 在全球范围内形成相互依存、相互联系的有机整体, 实现生产要素在全球范围内优化组合和资源的优化配置, 从而促进各国和全球经济的共同发展。经济全球化的载体主要有贸易自由化、生产跨国化、金融全球化和科技全球化四个方面^[2]。

经济全球化对全球产业结构及其空间布局的影响是显著的。一方面它促进了产业结构的升级换代^[4], 世界产业结构的大调整、大变动正是由经济全球化演变而生; 另一方面经济全球化也催生了产业空间联系的改变, 使空间联系不再局限于区域内部, 而是向全国乃至全球范围扩散。交通运输和通信技术的进步是经济全球化的前提条件, 它使传统的空间和距离对

经济、社会、文化的地域限制变得越来越弱。因此,一些学者宣称经济全球化宣告了“地理的结束”和“距离的死亡”^[3]。在经济全球化大环境中,经济要素通过跨越国界,在全球范围内寻求发展空间,实现最优配置。企业在全球范围内组织生产流程,所有经济活动都可能纳入全球生产网络之中。该网络由经济活动集聚的节点和连接节点的通信、交通运输网络等基础设施构成,每一个节点由中心城市及其经济腹地构成。中心城市都是相互交织的产业集中地,并伴随着综合性的地方劳动力市场和金融市场。电子通信、交通运输通道构成了网络联系的经纬。

在经济全球化背景下,对每一区域的经济发展来说,既享有全球化带来的机遇,也时刻面临全球其他地区的威胁和挑战。现代通信和交通技术的进步加强了全球各区域之间的联系,使要素与产品之间的流动更方便、可靠。这有可能强化某些区域的区位优势,增强其经济竞争力,使之成为经济贸易的集中地;也有可能凸显了某些区域的区位或制度劣势,使之成为经济活动的“死角”^[4]。因此,因其地方经济基础、市场发育程度和制度环境的差异,不同地区在全球经济分工中担当不同角色,享受不同的利益分配。这必然引发不同区域之间的竞争和合作,加剧区域经济空间结构的变化,使全球经济活动在空间分布上表现出不均衡性。作为西部地区唯一的沿海区域,广西北部湾地区是沟通中国和东盟的重要桥梁,在经济全球化与区域经济一体化背景下要想获得跨越式发展,就必须尽快融入全球生产体系,参与国际分工,整合经济资源,使技术、资本、劳动力等生产要素在区域空间内合理分配,优化组合。正是基于这样的背景,本书选择了广西北部湾产业空间结构作为研究主题。

1.1.2 西部开发空间格局的不断调整

具有全局意义的中国西部大开发战略自1999年提出近二十年来,国家针对西部大开发建设的实际情况,及时调整战略规划,在不同时期提出不同的开发重点,形成不同的开发格局。

在西部大开发初期,国家提出实施以点串线、以点带面的战略方针,重点促进西陇海兰新经济带、长江上游经济带、南(宁)贵(阳)昆(明)

经济区的发展，形成“一个轴心、南北两翼”的区域开发格局。

“一个轴心”是指成都—重庆轴心，即成渝经济区。其区域范围包括四川的成都、绵阳、德阳、眉山、乐山、资阳、内江、自贡、宜宾、泸州、遂宁、南充、广安、达州 14 个地级市，重庆的渝中、大渡、江北、沙坪坝、九龙坡、南岸、北碚、渝北、巴南、万盛、双桥、涪陵、长寿 13 个区，綦江、潼南、铜梁、大足、荣昌、璧山 6 个县和江津、合川、永川、南川 4 个县级市，总面积约为 17 万平方千米，占西南地区总面积的 6.6%。成渝经济区是西部乃至全国少见的集中连片经济区，除在西部相对集中外，成渝经济区内部还有更为集中的成都平原城市群、重庆组团城市群和川南城市群，城市集中，经济发达。就经济总量、城市群规模、人口规模、积聚程度、综合实力等方面来讲，成渝经济区无疑将担当西部发展的轴心大任。

“南北两翼”包括南翼的南贵昆经济区和北翼的西安—兰州经济带。南翼的南贵昆经济区，是指南宁—贵阳（黔桂线）、贵阳—昆明（贵昆线）和南宁—昆明（南昆线）构成的区域，泛指广西、贵州、云南三省区以南、贵、昆为中心的大三角地带。南贵昆经济区地处东亚、东南亚、南亚“三亚”的结合部，是我国西部地区出海入洋和沿边开放的重要通道，战略位置十分重要，无疑将成为西部南翼的发展核心。南贵昆经济区区内资源丰富，且具有对外开放的区位优势。其中，广西拥有西部唯一的出海大通道；云南则面向东南亚和南亚，拥有建成跨国陆上通道的条件，是中国南疆地区对外的重要门户。南贵昆经济区所在的广西、贵州、云南三省区，总面积 80.61 万平方千米。北翼的西安—兰州经济带，包括陕西、甘肃两省的西安、渭南、咸阳、宝鸡、兰州、天水、金昌、张掖等城市。该经济带两端有两大集中经济区：以西安为龙头的陕西关中经济区以及以兰州为龙头的河西走廊经济区。陕西关中经济区是指以西安为中心，以陇海铁路和 310 国道线为一线，包括西安、铜川、宝鸡、咸阳、渭南、韩城、华阴、兴平等关中八个城市在内的区域，总人口 2500 万，城镇人口 1500 万；河西走廊经济区则包含武威、金昌、张掖、酒泉、嘉峪关、兰州 6 个市的 22 个县区，总面积约 28.5 万平方千米。西安—兰州经济带虽在经济总量上远不及成渝经济区，但在西北仍是首屈一指，理应成为西部北翼的发展核心。

随着西部大开发的不断深入以及社会对空间布局认识的不断深化,西部大开发的格局也在不断调整。当前,国家将上述三大经济带(区)的发展,具体落实到成渝经济区、关中—天水经济区、广西北部湾经济区等重点区域的发展,使之成为带动和支撑西部大开发的战略高地。成渝经济区主要依托成都和重庆两个特大城市,重点发展重大装备制造、高新技术、水利水电、特色农副产品生产加工、天然气化工、特色旅游等产业,加快建设长江上游生态屏障。关中—天水经济区主要依托西安、咸阳、宝鸡、天水等城市,重点发展高新技术、装备制造工业、航空航天工业、现代农业和特色旅游等产业,加快建设西(安)咸(阳)经济一体化示范区。广西北部湾经济区主要依托南宁、北海、钦州和防城港4城市,加上玉林和崇左,即“4+2”城市群,重点发展临港产业,集聚发展大型炼油、石化和林浆纸一体化工业基地,探索建立泛北部湾次区域经济合作机制。

2006年通过的《全国沿海港口布局规划》将我国沿海港口划分为环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海5个港口群体,其中西南沿海港口群由粤西、广西沿海和海南省的港口组成。广西北部湾经济区就是依托广西沿海港口群发展起来的国家级经济合作区。2008年1月,国务院正是批准《广西北部湾经济区发展规划》,明确赋予其“重要国际区域经济合作区”的定位,要求把广西建设成中国—东盟合作的新高地。这标志着“广西北部湾经济区开放开发”上升为国家战略,是国家深入实施西部大开发战略,完善区域经济布局,促进全国区域协调发展和开放合作的重大举措。

1.1.3 中国—东盟“M”型区域合作战略格局的逐步形成

21世纪以来,随着经济全球化的迅速发展和区域一体化的不断加深,中国与东盟战略伙伴关系日益密切。与此同时,我国对外开放的整体战略也出现了一些新的变化。中国—东盟“一轴两翼”的“M”型战略格局,正是在总体把握我国对外开放的新态势和充分认识我国对外开放战略新变化的基础上,结合广西的实际情况所提出的新的战略蓝图。它不仅仅是广

西对外开放的新战略,也将成为我国对外开放战略的重要组成部分。

需要说明的是,构成中国—东盟“M”型战略的“一轴两翼”格局与前面所提到的“一个轴心,南北两翼”的西部大开发格局是两个完全不同的概念。这里“M”型战略的“一轴两翼”格局指由南宁—新加坡经济走廊形成的一个中轴加上西翼的大湄公河次区域以及东翼的泛北部湾经济区^①所组成的区域,其状形如大写的英文字母“M”,因此得名。“M”战略框架包含了三个重要组成部分:(1)南宁—新加坡经济走廊,这是“M”型战略的主轴,也是“M”型战略的主体部分,是中国—东盟自由贸易区合作的“主战场”。通过公路和铁路网络建设,打通连接中国与中南半岛的陆路主通道,促进中国泛珠地区与中南半岛国家陆路通道建设和通道经济发展,重点建设和完善南宁—河内—金边—曼谷—吉隆坡—新加坡的铁路和高等级公路网络,以沿线重点城市和跨境合作为依托,吸引产业、物流、专业市场的集聚,以点带面,发展通道经济,逐步形成贯通中南半岛的南宁至新加坡的经济走廊。(2)大湄公河次区域合作区。大湄公河次区域合作涉及包括中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨和越南在内的6个国家,合作的范围涉及交通、通信、能源、旅游、环境、人力资源开发、贸易、投资和禁毒等八大领域,旨在加强各国之间的经济联系,通过富裕地区和贫困地区之间的合作与互动,实现共同发展。大湄公河次区域合作将以次区域“三纵两横”交通通道建设为基础,把大湄公河经济走廊建设成为集产业、商贸、基础设施为一体的“三纵两横”经济带。大湄公河次区域合作已经成为中国—东盟次区域合作的一个典范,但它仍然是单一的、局限于陆地和流域的经济合作。“M”型战略从海域经济合作的角度对中国和东盟合作内容和层次进行了丰富和完善,有利于中国更多省份,特别是中国东部发达地区的企业更快更方便地进入这一区域开展对外投资、产业合作、农业开

① 与北部湾相关的概念有环北部湾和泛北部湾两个:环北部湾是指围绕北部湾海域的中国广东省雷州半岛、海南省西部、广西南部沿海和越南的北部沿海地区,即通常所说的“两国四方”;泛北部湾又简称北部湾,是环北部湾经济合作的延伸,是以中国和越南为主,同时包括马来西亚、新加坡、印度尼西亚、菲律宾和文莱等东盟国家所组成的区域。本书研究的广西北部湾经济区是两个区域中的广西部分。

发、工程承包等业务,使中国与湄公河流域东盟国家之间的经济合作更加紧密和广泛。(3) 泛北部湾经济合作区。泛北部湾经济合作区是将中国与越南的环北部湾经济合作区延伸到新加坡、印度尼西亚、菲律宾和文莱等因此邻北部湾的东盟国家,是中国与东盟之间一个新的次区域合作区。泛北部湾经济合作的内容有建设交通、环保、信息等基础设施,加强港口平台合作,促进海洋工业与海洋产业的发展;也有加强物流、商贸、金融、文化、旅游等方面的合作,通过产业对接,促进商贸与投资,形成一批互利共赢、各具特色的产业群、港口群、城市群,成为太平洋西岸的新增长带。

“M”型战略的提出同时涵盖了国内区域合作与国际区域合作,在合作内容上有海上经济合作(Marine Economic Co-operation),即泛北部湾经济合作区;有陆上经济合作(Mainland Economic Co-operation),即南宁—新加坡经济走廊;还有流域合作(MEKONG Sub-region Co-operation),即大湄公河次区域合作。由于其合作内容的第一个英文字母均为“M”,所以从合作内容上讲,也称之为“M”型区域合作战略。

“M”型战略既有战略的高度,又有丰富的内涵;既把握了国家战略的走向,又抓住了广西开放开发的关键。“M”型战略把广西的开放开发与国家战略利益紧密结合,体现了广西开放开发与国家战略利益的内在联系,从而为广西的发展拓展了空间,为广西北部湾经济区的发展纳入国家总体战略和规划奠定了基础。基于此,对广西北部湾经济区的产业空间结构进行深入研究,实现区域内资源共享,促进投资和产梯度转移,形成合理分工,创造新的经济增长点,提升区域整体竞争力,变得日趋迫切。

正是基于这样的国内国际背景,本书将“广西北部湾经济区产业空间结构”作为自己的研究内容。

1.2 研究目的和意义

1.2.1 研究目的

区域的产业结构与空间结构是区域经济结构的基本内容。随着现代经