

高职高专『十三五』国际贸易专业(含金融方向)系列规划教材

国际货运代理

(第二版)

主 编 向吉英
副主编 吴文英 赵 阔

赠送
电子课件



西安交通大学出版社
XI'AN JIAOTONG UNIVERSITY PRESS

高职高专『十三五』国际贸易专业(含金融方向)系列规划教材

GUOJIHUOYUNDAILI

国际货运代理

(第二版)

主 编 向吉英

副主编 吴文英 赵 阔



西安交通大学出版社
XI'AN JIAOTONG UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

国际货运代理/向吉英主编. —2 版. —西安:
西安交通大学出版社, 2017. 8
ISBN 978-7-5605-6927-7

I. ①国… II. ①向… III. ①国际货运-货运代理-
教材 IV. ①F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 209909 号

书 名 国际货运代理(第二版)
主 编 向吉英
责任编辑 袁 娟

出版发行 西安交通大学出版社
(西安市兴庆南路 10 号 邮政编码 710049)

网 址 <http://www.xjtpress.com>
电 话 (029)82668357 82667874(发行中心)
(029)82668315 82669096(总编办)
传 真 (029)82668280
印 刷 陕西奇彩印务有限责任公司

开 本 787mm×1092mm 1/16 印张 15.875 字数 379 千字
版次印次 2014 年 2 月第 1 版 2017 年 8 月第 2 版 2017 年 8 月第 1 次印刷(累计第 2 次印刷)
书 号 ISBN 978-7-5605-6927-7
定 价 36.80 元

读者购书、书店添货,如发现印装质量问题,请与本社发行中心联系、调换。

订购热线:(029)82665248 (029)82665249

投稿热线:(029)82668133 (029)82665379

读者信箱:xj_rwjg@126.com

版权所有 侵权必究

内 容 提 要

本书分为八章，包括国际货运代理概述、国际海运班轮货运代理、国际海运租船货运代理、提单与提单业务、国际陆路货运代理、国际航空货运代理、国际多式联运代理以及国际货运货损事故处理等内容。每一章都包含“内容简介”“教学目标”“教学要求”“案例导入”“引导思路”“思考与练习”等内容。

本书有以下几个特点：1.体系完整，把握国际货运代理专业相关学科、课程之间的关系，整个系列体系严密完整。2.针对性强，切合职业教育的培养目标，满足国际货运代理实务技能的要求，弱化理论，强化实践内容。3.体例新颖，按照最新的教学体例编排；每章的编写先由实例导入，然后展开理论描述，最后再回归到操作性和技能性的训练中；章后的思考与练习由简答题、案例分析题和实训组成，充分体现职业技能培养的目标特性，不仅符合老师的教学要求，也方便学生透彻地理解国际货代理理论知识及其运用。

本书既可以作为国际贸易专业、报关与国际货运专业教材，也可作为从事国际货运代理相关行业的管理人员、操作人员的参考用书。

第二版前言

Second Edition Preface

中国全面加入到国际市场体系后,利用后发优势取得了世界制造业基地的地位。国际贸易飞速发展,进出口业务量不断增加。与此相关的国际货运代理业呈现出蓬勃生机,国际货运代理队伍已成为促进国际贸易、繁荣运输市场、满足货物运输关系人服务需求的一支重要力量。但随着国际经济环境的变化,国际货运代理业务在不断更新流程和变换运作模式,对从事国际货运代理人员的要求也在不断提高。为了反映国际货代业的最新发展,满足国际贸易和物流管理等专业相关课程的需要,我们组织编写了本书。

本书有以下几个特点:1. 体系完整,把握国际货运代理专业相关学科、课程之间的关系,整个系列体系严密完整。2. 针对性强,切合职业教育的培养目标,满足国际货运代理实务技能的要求,弱化理论,强化实践内容。3. 体例新颖,按照最新的教学体例编排;每章的编写先由实例导入,然后展开理论描述,最后再回归到操作性和技能性的训练中;章后的思考与练习由简答题、案例分析题和实训组成,充分体现职业技能培养的目标特性,不仅符合老师的教学要求,也方便学生透彻地理解国际货代理论知识及其运用。

本书分为八章,包括国际货运代理概述、国际海运班轮货运代理、国际海运租船货运代理、提单与提单业务、国际陆路货运代理、国际航空货运代理、国际多式联运代理以及国际货运货损事故处理等内容。

本书是全国多所经济贸易类职业院校合作的结果,由深圳职业技术学院向吉英担任主编,浙江经济职业技术学院吴文英和辽宁经济职业技术学院赵阔担任副主编。全书由向吉英拟定写作大纲,进行总体设计和总撰、统稿,并编写了第七章;吴文英编写了第二章和第三章;赵阔编写了第五章和第八章;陕西工商职业技术学院姚涛编写了第一章和第四章;石家庄经济职业技术学院的朱显英编写了第六章;长江职业学院的

刘真老师参加了书稿的讨论和全书的文字修改。在本书的编写过程中,得到了深圳市货运代理协会、深圳市通达国际货运有限公司的指导和帮助,并参考了国内同类教材和资料,在此一并表示感谢! 由于编者知识水平的限制,本书难免存在各种纰漏,不妥之处请同行指正!

编者

2017年6月

目录

Contents

第一章 国际货运代理概述 /001

003	第一节 国际货运代理的概念及现状
003	一、国际货运代理的概念
005	二、国际货运代理的由来与现状
006	三、中国的国际货运代理
008	四、货代与物流的关系
009	五、货代与第三方物流的关系
010	第二节 国际货运代理的法律属性
010	一、国际货运代理的法律地位
010	二、国际货运代理的责任划分
012	三、国际货运代理的除外责任
012	第三节 国际货运代理的管理
013	一、国家管理
013	二、行业管理
015	第四节 国际货运代理企业
015	一、国际货运代理企业概述
017	二、国际货运代理企业的内部结构和业务流程
019	三、国际货运代理企业的风险分析
020	四、国际货运代理企业工作人员的素质要求
022	五、国际货运代理企业向第四方物流的发展
022	六、中国的国际货运代理企业

第二章 国际海运班轮货运代理 /026

027	第一节 国际班轮货运代理概述
027	一、国际班轮运输的概念和特点
028	二、国际班轮运输关系人
031	三、国际班轮运输航线、船期表和运价本
035	四、国际海运组织

037	第二节 国际杂货班轮货运代理业务
037	一、杂货班轮货运程序
040	二、杂货班轮代理业务流程
041	三、杂货班轮货运单证
050	第三节 国际集装箱运输代理业务
050	一、集装箱运输概述
056	二、国际集装箱运输代理业务流程
062	三、集装箱班轮货运单证
075	第四节 班轮运价及运费
075	一、运价与运费概述
076	二、班轮运费的结构与计费标准
078	三、杂货班轮运费计算
079	四、集装箱班轮运费计算
083	第五节 无船承运业务
083	一、无船承运人的概念
083	二、无船承运人的主要业务

第三章 国际海运租船货运代理 /091

092	第一节 国际租船货运代理业务概述
092	一、租船运输的概念和特点
093	二、租船货运基本知识
094	三、租船货运经营方式
097	四、租船合同基本条款及范本
099	第二节 国际租船货运代理业务流程
100	一、国际租船程序
104	二、国际租船合同履行程序
105	三、租船合同履行中的注意事项
106	第三节 航次租船货运合同
106	一、合同当事人
106	二、船舶概况
108	三、装卸港口与装卸费用
109	四、货物种类及数量
110	五、装卸时间、滞期费与速遣费
114	六、租船运费

114	第四节 定期租船货运合同
115	一、合同当事人
115	二、船舶说明
116	三、租期、交船与还船
117	四、租船人使用船舶的限制
118	五、租金支付与撤船
120	六、停租

第四章 提单与提单业务 /122

123	第一节 提单的概念、分类及其法规
123	一、提单概述
125	二、提单的分类
129	三、有关提单的法规与国际公约
131	第二节 提单正面内容及背面条款
131	一、提单的正面内容
133	二、提单的背面条款
135	第三节 海运单与电子提单
135	一、海运单
136	二、电子提单
137	第四节 海运提单的缮制和签发
137	一、提单的缮制
142	二、提单的签发
143	第五节 海运提单的更改、补发和背书
143	一、提单的更改
143	二、提单的补发
143	三、提单的背书
144	四、提单的回收

第五章 国际陆路货运代理 /149

150	第一节 国际公路货物运输概述
150	一、国际公路货物运输的概念
150	二、国际公路货物运输的特点
150	三、国际公路货物运输的作用
151	四、国际公路货运公约和协定
151	五、国际公路货运合同

153	第二节 公路运输费用及公路运单
153	一、公路货物运单
156	二、公路运输费用
159	第三节 公路运输货运代理操作流程
160	第四节 国际铁路货物联运概述
160	一、国际铁路联运的含义
160	二、国际铁路货物联运的特征
161	三、国际铁路货物联运的两大系统
162	四、国际铁路联运的范围
162	五、国际铁路货物联运的办理种别
163	第五节 国际铁路货物联运运单及联运运费的计算
163	一、国际铁路联运运单
166	二、国际铁路联运运输费用
167	第六节 国际铁路货物联运进出口业务
167	一、国际铁路联运出口货物运输流程
169	二、国际铁路联运进口货物运输流程
170	三、国际铁路货物联运的运输限制
171	第七节 国际铁路联运货运代理操作程序
171	一、国际铁路联运出口代理业务流程
173	二、国际铁路联运进口代理业务流程

第六章 国际航空货运代理 /175

176	第一节 国际航空运输与航空货运代理概述
176	一、国际航空运输
177	二、国际航空货运代理概述
178	第二节 国际航空货运代理进出口业务流程
178	一、货运出口业务流程
182	二、货运进口业务流程
185	第三节 国际航空运价与运费
185	一、航空运费及费收
190	二、航空货物运价
196	第四节 航空货物托运书与航空货运单
196	一、国际货物托运书
199	二、航空货运单

201	第五节 国际航空快递业务
201	一、航空快递的定义
202	二、航空快递的特点
203	三、航空快递的分类
204	四、航空快递业的发展
204	五、特快专递业务

第七章 国际多式联运代理 /206

207	第一节 国际多式联运概述
207	一、国际多式联运的构成条件
208	二、国际多式联运的优势
209	三、国际多式联运组织形式
212	第二节 国际多式联运经营人
213	一、国际多式联运经营人概念和特征
213	二、国际多式联运经营人应具备的条件
214	三、国际多式联运经营人的法律地位
216	第三节 国际多式联运的主要业务与流程
216	一、国际多式联运的出口业务与流程
218	二、国际多式联运的进口业务与流程
218	第四节 国际多式联运单证
218	一、国际多式联运单证的概念及其基本内容
219	二、多式联运提单
220	三、多式联运提单的作用与签发
224	第五节 国际多式联运费用
224	一、国际多式联运费用构成
224	二、国际集装箱多式联运费用的计费方式
225	三、国际集装箱多式联运运价的制定
225	四、多式联运费用核收方式

第八章 国际货运货损事故处理 /228

229	第一节 海运货损事故处理
229	一、海上运输中产生货运事故的主要原因
230	二、提出索赔的条件
230	三、索赔的原则
231	四、海运货损事故的确定
232	五、索赔的程序

232	六、索赔权利的保全措施
233	七、海上货运事故的理赔
234	第二节 陆运货损事故处理
234	一、铁路货损事故处理
235	二、公路货损事故处理
236	第三节 空运货损事故处理
236	一、航空货物索赔的含义
237	二、索赔人
237	三、索赔的地点和时限
237	四、索赔所需的文件
238	五、理赔
239	第四节 国际多式联运的货损事故处理
239	一、多式联运中的主要事故种类
239	二、多式联运中货损事故处理的主要特点
240	三、国际多式联运中的索赔

参考文献 /243

第一章

国际货运代理概述

内容简介

商务部统计数据显示,2012年中国贸易总额达到38667亿美元,仅次于美国,成为世界贸易规模最大的国家之一。对外贸易的强劲发展,势必会极大促进国际货物运输的发展,那么,作为货方与承运方的中间方,国际货运代理行业也正在呈现出蓬勃发展的局面。本章简要介绍了国际货运代理行业和国际货运代理企业的基本内容,着重介绍了中国的国际货运代理情况,分析了国际货运代理的法律地位和其作为独立经营人、代理人、无船承运人的法律地位与责任,从国家管理和行业管理两个方面阐述了对国际货运代理的管理情况。

教学目标

1. 知识目标

- (1)掌握国际货运代理和国际货运代理人的定义;
- (2)理解国际货运代理的特点;
- (3)了解国际货运代理的性质和作用;
- (4)了解中国国际货运代理的发展历程和发展趋势;
- (5)理解货代与物流、第三方物流、其他外贸当事人的关系;
- (6)了解对国际货运代理的国家管理和行业管理;

2. 技能目标

- (1)对国际货运代理有基本了解;
- (2)对国际货运代理企业有基本认知。

教学要求

通过本章的教学,使学生对国际货运代理的基础知识有一定程度的了解,能够认知国际货运代理企业及其在我国对外贸易中所发挥的重要作用,为其他章节的学习打下良好基础。

案例导入

海程邦达国际物流有限公司的业务发展

海程邦达国际物流有限公司成立于1993年,是FIATA和IATA国际运输协会会员,于1999年通过ISO9001质量体系认证。海程邦达自成立以来,一直致力于以专业化的服务提升

客户价值,以 ISO9001 管理体系为标准完善质量保证体系,并成功通过英国劳氏船级社 ISO9001 质量体系认证。公司通过电子信息交换服务、VPN 网络应用以及货运追踪和供应链管理的信息平台,为客户提供独具创新的国际物流业务解决方案。与全球 200 余家代理公司保持着长期友好的合作关系。如今海程邦达已经发展成为年营业额近 30 亿人民币、拥有各类人才 3000 余人、网络遍及全国 70 余个港口和内陆城市的综合物流服务商。

进入 21 世纪后,随着我国外贸的迅速发展,海程邦达进一步拓展业务领域,在天津、成都、杭州、武汉、重庆等全国特大城市设立分公司,同时,加强员工培训与企业文化建设,积极投身社会公益事业,使其在业界的影响力与日俱增。

目前,海程邦达正在向综合物流企业发展,其业务主要有:

(1)海运服务。出口集装箱订舱提货;进出口拼箱服务;特种货物及危险品货物的运输服务;铁海、江海联运服务;AMS、ACI、ISF、ICS 申报服务;货物运输保险服务。

(2)空运服务。空运、海空联运、多式联运;欧美航线包板业务;为航空公司提供国内转运服务;空运包机业务及特种货物运输服务;制订并实施进口 FOB 全程货物运输方案;提供进口货物分拨、转运、门到门及清关限时服务;为进口监管货物提供安全可靠的仓储服务;提供国内料件的寄售服务;鲜活易腐货物、贵重货物等特种货物运输方案的设计实施及专业物流咨询。

(3)供应链管理。利用在物流管理和路径设计方面的经验优势,对于具有互补性的内外部物流供应商所拥有的不同资源、能力和技术进行整合和管理,并提供整套供应链解决方案及咨询服务;通过先进物流信息技术集成供应链各环节,提高企业物流运作效率和供应链竞争力,降低企业采购及物流成本。

(4)通关服务。物流关务信息一体化解决方案、专业预归类等关务专业咨询;进出口代理报关报检;属地报关、口岸放行;监管证件咨询办理;检疫熏蒸处理;加工贸易报备报核;减免税申请;企业贸易代管;银行现金调拨清关服务;特殊物品进口预申报、货到放行;业内首创报关报检电子信息无纸导入申报;专业报关单证及手册外包业务管理。

(5)物流配送。城市快线、同城配送、仓储服务。

(6)展览运输。国内、国际展览运输;在中国举办的国际大型展览会物流运输;体育赛事物流;演出物流、大型活动及艺术品物流。

(7)工程物流。整厂搬迁服务:提供项目备案、减免税办理及门到门运输等一站式整厂搬迁服务;产品物流:航材、汽车、LED 及纺织品等产品的综合物流方案设计及实施;物流配套服务:为客户量身定做并实施综合物流方案,投入专业设备设施,提供物流配套服务;进出口大型设备全程运输业务及整体物流方案设计,设备安装定位;中国对外援助及承包工程项目运输业务;散杂运输、项目物资辅助采购、运输保险及海外内陆转运。

(8)保税物流。海关特殊监管区域(BLP/BLC/FTZ)保税仓储、“园区一日游”,无须通过境外第三国,实现“国货复进口”;出口采购分拨中心(DC),可实现出口入区退税、国内采购、物流园区集货、分拣、贴唛及简单加工等物流增值服务,实现按需向境外分拨;供应商管理库存(VMI)专业仓库经验,配以先进仓库管理系统(WMS)及先进贸易协同通关软件(TCS),实现企业 ERP 数据与报关数据对接,提高供应链响应时效;物流、资金流路径设计、优化,解决税率倒挂、三方贸易、加贸产品内销、超期手册核销等。

引导思路

1. 货运代理是海程邦达最重要的业务内容,这其中尤以海运代理为主。那么,海程邦达能够提供的海运代理服务具体有哪些内容?

2. 海程邦达近年来向综合物流企业发展,延伸出了多个业务领域,如物流配送、展览运输、工程物流、大件运输、保税物流等,可以通过网络等媒体找到相关的成功案例。

第一节 国际货运代理的概念及现状

一、国际货运代理的概念

(一)国际货运代理的定义

国际货运代理(简称货代)来源于“the freight forwarder”一词,近些年来,随着国际贸易和国际运输的发展,国际货运代理服务的范围不断扩大,其地位也日益重要。然而,不管如何发展,国际货运代理从事的基本业务是大同小异的,主要是代表客户完成货物的装卸、储存、安排运输和收取运费等。

国际货运代理协会联合会(FIATA)对货运代理的定义是:货运代理是根据客户的指示,并为客户的利益而揽取货物运输的人,其本人并不是承运人。1995年6月29日国务院批准的《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第2条规定:国际货物运输代理业,是指接受进出口货物收货人、发货人的委托,以委托人的名义或者以自己的名义,为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。我国普遍采用的是后者所做的定义。

通常情况下,国际货运代理并不是真正的承运人,他主要是充当发货人或收货人的代理人,并据此处理货物。从传统的运输形式看,发货人和收货人作为一方,承运人作为另一方,发货方可以直接找承运人安排货物运输,而国际货运代理的出现,很好地充当了两者之间的中间人,因此也可以将国际货运代理称为“国际货运服务经营者”。

(二)国际货运代理的特点

1. 服务性和专业性强

国际货代业是从国际贸易和国际航运中派生出来的行业,是社会分工和代理行业不断细化的产物,其从事的国际货物运输代理业务具有明显的服务业性质。从事国际货运代理服务的企业必须具备货运、外贸和物流等专业性知识,才能够应付日常业务,提供优质高效的服务,才能在竞争激烈的货代业赢得一片天地。

2. 涉及面广、单证繁杂

国际货运活动跨越国界,涉及诸多关系方:有政府机构如海关、商品检验检疫机构、动植物卫生检疫机构等;有运输部门如船公司、航空公司、铁路运输公司、港口码头作业部门、集装箱

堆场等;有各种类型客户如各专业贸易公司、经销商、工商企业;其他有业务协作关系的海内外同行。可以说,整个业务操作的每一个步骤都直接关系到各当事人的经济利益。在这个过程中,涉及多种单证:装箱单、提单、检验检疫证书、商业发票等,通过业务单证缮制和流转,可以实现货运代理各个环节的运作、监管、控制和信息反馈,实现有形货物的接收、仓储、搬运、装卸、运输和交付的整个过程。货运代理工作,必须保证单证与进出口货物相一致,使货物和相关单证的流转相协调。

3. 对人才规格和信息化程度要求高

国际货运代理企业作为专业性和服务性很强的企业,要求国际货运代理业从业者必须具有国际贸易、物流管理等相关专业性知识与技能,具有较好的业务疏通能力和财务意识,并且在从业过程中要紧密关注行业发展动态,不断积累行业经验,才能更好地适应国际货运代理日益专业化的特点。随着全球经济趋于一体化,国际货代业越发需要一批能适应国际化经营与管理的人才队伍。同时,由于当代互联网技术的高度发达,网络作为商品买卖信息传播和扩散的重要平台,其迅速高效的程度超过了以往任何媒介,国际货运代理服务作为特殊商品也不例外,在一单货进出口的整个业务程序中,各环节、各岗位也依赖相关的计算机软件协同工作,这对国际货运代理业的信息化程度提出了极高的要求。

(三)国际货运代理的性质和作用

1. 国际货运代理的性质

国际货运代理业作为一个新兴行业,在社会产业结构中属于服务业,因此,其性质属于第三产业。从马克思主义政治经济学的角度来看,它隶属于除农业、采矿业、加工制造业以外的第四个物质生产部门——交通运输业,属于运输辅助行业。从经济贸易的角度来讲,国际货运代理的基本性质就是具有中间人性质的运输经营者。这在过去显得尤为突出,但如今货代的性质也发生了一定程度的变化,它已经不仅仅局限于充当货方的代理,在很多情况下,货代逐渐以当事人的身份参与到国际运输中,提供更为完善的服务,发挥更为独特的作用。

近年来,随着国际贸易及其运输方式的发展,国际货运代理已成为国际贸易中不可缺少的重要组成部分。市场经济的迅速发展,使社会分工愈加细化,单一的外贸经营者或者单一的运输经营者都没有足够的力量亲自经营处理每项具体业务,他们需要委托代理人为其办理一系列进出口手续。国际货运代理的基本特点是受委托人委托或授权,代办各种国际贸易及运输所需要的服务业务,并收取一定报酬,或作为独立的经营人完成并组织货物运输、保管等业务,因而被认为是国际运输的组织者,也被誉为“国际贸易的桥梁”和“国际货物运输的设计师”。

2. 国际货运代理的作用

(1)组织协调作用。国际货运代理人历来被称为“运输的设计师”,“门到门”运输的组织者和协调者。凭借其拥有的运输知识及其他相关知识,组织运输活动,设计运输路线,选择运输方式和承运人(或货主),协调货主、承运人及其与仓储保管人、保险人、银行、港口、机场、车站、堆场经营人和海关、商检、卫检、动植检、进出口管制等有关当局的关系,可以省却委托人时间,减少许多不必要的麻烦,使其专心致力于主营业务,也在客观上推动了国际贸易程序的简化。

(2)专业服务作用。国际货运代理人的本职工作是利用自身专业知识,为委托人提供货物

的承揽、交运、拼装、集运、接卸、交付服务,接受委托人的委托,办理货物的保险、海关、商检、卫检、动植检、进出口管制等手续,还可以代理委托人支付、收取运费,垫付税金和政府税费。特别是对货物通关手续、国际货运行情、港口与机场的业务做法等有足够的行业经验。国际货运代理人通过向委托人提供以上专业服务,可以使委托人大幅度地提高工作效率和工作质量。

(3)沟通控制作用。国际货运代理人拥有广泛的业务关系,发达的服务网络,先进的信息技术手段,可以随时保持各有关当事方的有效沟通,对货物进行运输的全过程进行准确跟踪,保证货物安全及时地运抵目的地,准确送达收货人。在这个过程中,国际货运代理逐渐影响到新运输路线和新运输方式的开发、新运输费率的制订,以及新的货代产品的市场开拓。我国的国际货运代理也已经在世界各地建立了客户关系网和各级分支机构,能够在一定程度上控制货物运输。

(4)咨询顾问作用。在国际贸易各个程序环节中,国际货运代理人可以就货物的包装、储存、装卸和照管,货物的运输方式、运输路线和运输费用,货物的保险、进出口单证和价款的结算,海关、商检、卫检、动植检、进出口管制等有关当局的要求等向委托人提出较为明确具体的咨询意见,还能针对国外市场销售行情提供可行性建议,协助委托人设计和选择适当处理方案,避免不必要的风险浪费。

(5)降低成本作用。国际货运代理人掌握货物的运输、仓储、装卸、保险市场行情,与货物的运输关系人、仓储保管人、港口、机场、车站、堆场经营人和保险人有着长期、密切的友好合作关系,通过国际货运代理人的努力,可以在若干运输方式和众多承运人中选择货物最有价格竞争力、最优设计的运输方案和承运人,争取公平、合理的费率,甚至可以通过集运效应使所有相关各方受益,从而降低货物运输关系人的业务成本,提高其主营业务效益。

(6)资金融通作用。国际货运代理人与货物运输各方及银行、海关当局等关系密切,因为长期合作而彼此信任,国际货运代理人可以代替收、发货人支付有关费用、税金,提前与承运人、仓储保管人、装卸作业人结算有关费用,凭借自己的实力和信誉向以上各方提供费用、税金担保或风险担保,可以帮助委托人实现资金融通,减少资金占压,提高资金利用效率。

(7)特殊业务作用。国际货运代理可以提供各种特殊项目的服务。例如,将小批量的货物集中成整组货物,这对从事出口贸易的中小型企业非常有用,所有客户都可以从这种特殊的服务中受益,尤其是对那些规模较小、没有出口及运输能力的企业则更是如此。相反,也可以将不同委托人的同种或同类进口商品合并处理,以争取节省时间和成本。

二、国际货运代理的由来与现状

(一)国际货运代理的由来

国际货运代理行业早在公元 10 世纪就已出现,初期为报关行,其从业人员多是从国际贸易企业而来,人员素质较高,能为货主代办相当一部分国际贸易业务和运输事宜。随着海上贸易的扩大、公共仓库在港口和城市的建立以及欧洲交易会的举办,国际货运代理逐步发展成为中间性质的、独立的行业。到了 19 世纪,一些发达国家相继成立国际货运代理协会,以此加强