



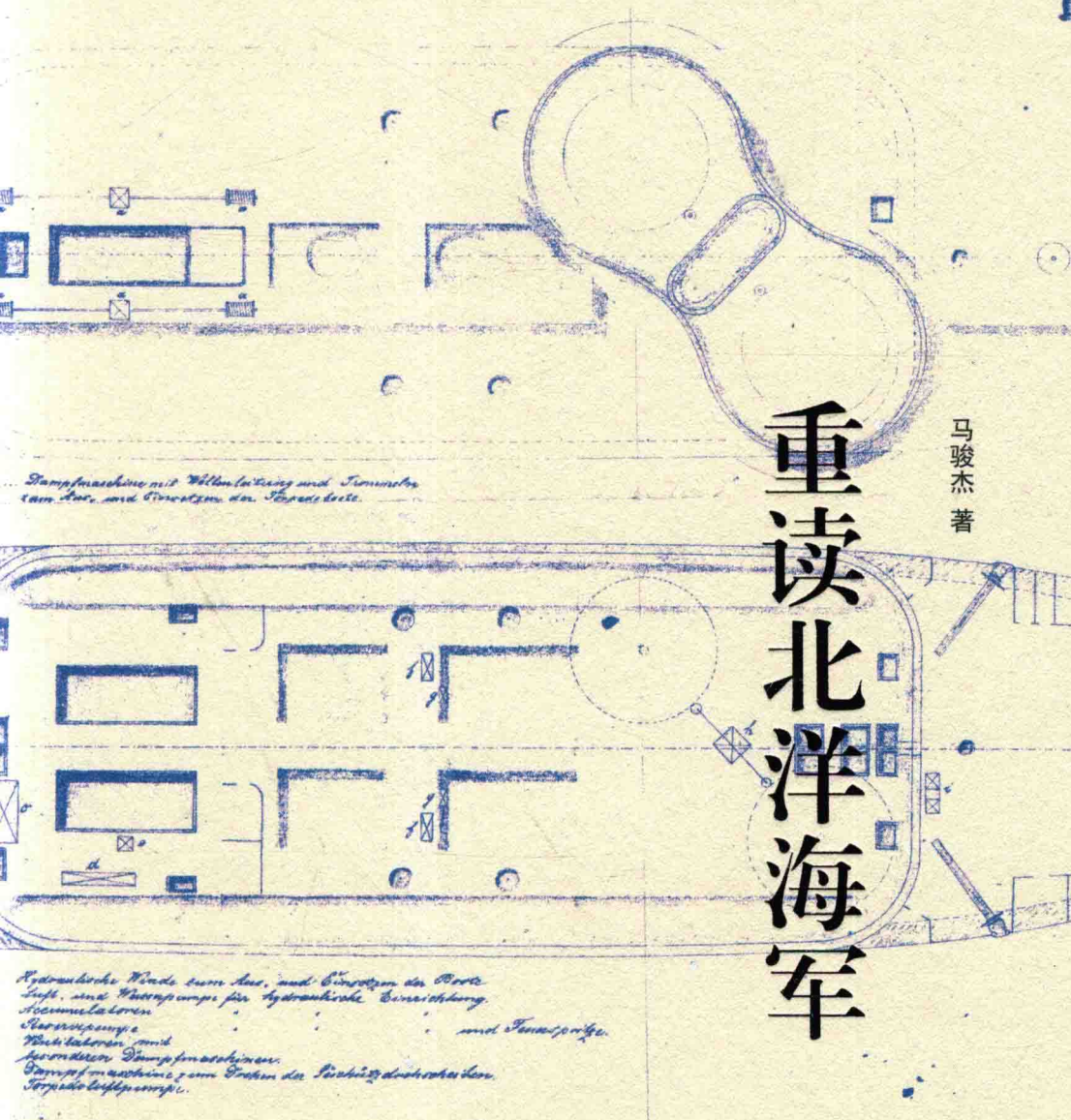
“十三五”国家重点图书、音像、电子出版物出版规划项目

Anlage 2

马骏杰 著

重读北洋海军

山东画报出版社



Dampfmaschine mit Willenleitung und Feuerrohr
zum Aus- und Einsetzen der Boote.

Hydraulische Winde zum Aus- und Einsetzen der Boote.
Leist. eine Kesselpumpe für hydraulische Einrichtung.
Accumulatorien.
Kesselpumpe.
Wasserkolben und
besonders Dampfmaschinen.
Dampfmaschinen zum Fahren der Schiffe durchs Wasser.
Torpedobegleitschiff.



“十三五”国家重点图书、音像、电子出版物出版规划项目

重读北洋海军

马骏杰 著

山东画报出版社

图书在版编目(CIP)数据

重读北洋海军 / 马骏杰著. — 济南: 山东画报出版社, 2017.9

ISBN 978-7-5474-2448-3

I. ①重… II. ①马… III. ①北洋海军—历史—研究
IV. ①E295.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第126841号

责任编辑 怀志霄

装帧设计 王 芳

主管部门 山东出版传媒股份有限公司

出版发行 山东出版传媒股份有限公司

社 址 济南市经九路胜利大街39号 邮编 250001

电 话 总编室(0531)82098470

市场部(0531)82098479 82098476(传真)

网 址 <http://www.hbebs.com.cn>

电子信箱 hbebs@sdpress.com.cn

印 刷 北京荣宝燕泰印务有限公司

规 格 160毫米×230毫米

14.75印张 137幅图 497千字

版 次 2017年9月第1版

印 次 2017年9月第1次印刷

定 价 86.00元

如有印装质量问题,请与出版社总编室联系调换。
建议图书分类:历史 军事



马骏杰

海军航空大学教授, 全军优秀教师, 中央电视台“百家讲坛”主讲人。长期从事军事历史与军事思想的教学与研究, 在海军史研究方面成果颇丰, 主持的“中国近代海军史研究丛书”被列入国家出版基金资助项目、“十二五”“十三五”国家重点图书出版规划项目、山东省新闻出版广播影视产业项目库项目。

自序

二十余年来，中国近代海军史研究呈现逐步深入的趋势，成果不断涌现，局面欣欣向荣。尤其是北洋海军研究，因现实形势的需要，在中日甲午战争爆发100周年、110周年、120周年这些关键时间点上得到强力推动，成果更为显著。前有戚其章的《晚清海军兴衰史》、王家俭的《李鸿章与北洋舰队——近代中国创建海军的失败与教训》、姜鸣的《龙旗飘扬的舰队》、苏小东的《甲午中日海战》、陈悦的《沉没的甲午》；后有威海堂的《北洋海军与晚清海防建设——丁汝昌与北洋海军》、马幼垣的《靖海澄疆——中国近代海军史事新论》、许华的《再见甲午——蓝色视角下的中日战争》、陈悦的《甲午海战》及系列舰船志、雪珥的《高升号的沉没——甲午第一战微观史》等。论文数量更是十分庞大。这些成果把北洋海军研究带向了更广阔的视野。应该说，二十余年来，尤其是近十年来，是北洋海军研究的黄金时节。这一局面的出现，一方面得益于在海军史研究领域长期不懈奋斗的一批专家和学者的付出，另一方面也得益于有关机构挖掘和整理档案史料的不断努力，其中比较突出的是《光绪朝上谕档》《清代军机处电报档汇编》《李鸿章全集》等大型文献资料的出版。

然而在欣喜于大好局面的同时，我们也不能不看到在北洋海军研究中存在的难题。首先，史料缺乏是一个长期困扰人们的问题。与英、日等国所藏史料的精细化与系统化相比，中国近代档案史料缺失太多，拿北洋海军研究来说，人物资料缺乏严重，大多主要人物身世、早期历程、重要活动等记载不全，人们只能通过仅存的片段记载，尽量还原他们的履历，无法深入探究他们在成长过程中的细微之处，极大地影响了人们对这些人物的评价；航海日志留存不多，

重要海上活动，特别是战争期间的海上行动不能窥其全貌，细节更无法知晓，使人们对北洋海军遂行海上战备和作战任务、实现战略战术意图情况不能全面把握；舰队建设史料缺乏，管理体制、建设规程、经费投入、装备质量、后勤保障等方方面面还有许多空白点，难以准确总结经验和教训……诸如此类，问题很多。这些问题的存在，虽然给研究者留下了很大的研究空间，但随着研究的深入，其难度也与日俱增。

其次，研究队伍的萎缩也影响着研究工作向更深层次发展。文献资料的缺乏让一些人对北洋海军研究望而却步，研究者的职业特点、专业领域、个人兴趣等因素也对他们涉足北洋海军研究形成制约。随着戚其章、孙克复、季平子等老一辈研究者的离世，研究队伍呈萎缩趋势，新生代还未完全成长起来。从研究成果看，专门从事中国近代海军史研究的青年人凤毛麟角，新老交替还需假以时日。

再次，学界的浮躁心态和跟风作风或多或少地对研究工作产生着负面影响。北洋海军虽然是一个与洋务运动、中日甲午战争等重大历史事件具有直接关联的永久性课题，但人们的研究却时紧时松，遇有关键的时间点或纪念活动，文章便会多起来，平时则少有人问津，在二十余年取得的成果中，不乏这样的跟风之作，其价值也就大打折扣。

我涉足中国近代海军史研究已有28年，虽然在这期间因水平原因没有取得多少有建树的成果，但目光始终没有离开这一领域，尤其是北洋海军，是我关注的重点。我之所以对它如此“情有独钟”，主要原因如下：

第一，我既是一名海军军人，又是一名大学教授，双重身份要求我必须把研究海军、研究海军历史作为职业的一部分。海军是一个国际性、战略性军种，其性质要求海军官兵必须具有更深厚的历史素养和更开阔的国际视野，海军历史教育为他们全面提升职业素养提供了丰富营养。尤其是北洋海军历史，成为海军官兵投身海军建设、履行使命任务的重要借鉴和警示。二十余年来，我把自己的研究成果和心得转化成教育内容，传之于部队，授之于官兵，效果是明显的。这一过程更加激励我在这一领域持之以恒，耕耘不辍。

第二，北洋海军是中国历史上第一支完全意义上的近代化海军，它的兴亡虽然有特定的历史环境，但它揭示的海军建设规律却是普遍的。探究历史规律，

为治国理政者所鉴，是一个史学工作者的责任。人民海军建设正处于一个历史转型时期，当她承载着民族的希望走向深蓝之时，必定会面临前所未有的新困难、新挑战，海军史研究，尤其是北洋海军研究，将为人民海军建设提供难得的经验和教训，为履行使命任务提供无可替代的精神动力。

第三，海军史研究是我教学过程的一部分。长期的教学实践，使我深深感到教学与科研学术工作相互促进的重要性，研究工作为提高教学质量提供了重要前提和保障，每一次史料新发现，每一次思想新闪动，都会使我的课堂增加一分吸引力，我的兴趣也就在这一过程中培养起来。长此以往，研究中国近代海军历史，从教学过程走进我的生活过程，成为我人生不可缺少的组成部分。研究工作如同史海中探宝一样，每一次发现都会令人兴奋不已，我从中感受到无穷的乐趣。

《重读北洋海军》是我研究北洋海军的一个小小成果，也是“十三五”国家重点图书出版规划项目“中国近代海军史研究丛书”中的一册，它是在已有研究成果基础上，借助新史料、新发现对北洋海军某些问题的重新审视和总结，所以冠之以“重读”。近十几年来出版的新文献史料及公布的新发现，是“重读”的基础。《李鸿章全集》包含着北洋海军整个兴衰过程的完整信息，仔细研读会发现一些曾经被忽略的问题；《阁学公集》记载了旅顺海军基地建设最重要阶段各方面的情况，增加了我对旅顺海军基地建设的新认识；《田所广海勤务日志》记录了甲午战争期间日本海军“吉野”舰的活动轨迹及日本联合舰队的大量信息，使我对甲午战争期间日本联合舰队的战略战术意图有了进一步了解；“致远”舰的水下考古，为我研究该舰装备及沉没原因提供了直观认识……同时，一些新的研究成果如陈悦的《甲午海战》、雪珥的《高升号的沉没——甲午第一战微观史》也为我打开“重读”思路提供了帮助。

既然是“重读”，就要有新思考和新观点，在《重读北洋海军》中我不揣浅陋，对一些老问题提出了新看法，对一些过去鲜有论及的问题也试图得出结论。琅威理在担任北洋海军总教习期间，对北洋海军建设的确有一定贡献，但他的来华，是赫德等人精心设置的一个带有政治色彩的局；李鸿章在奏折中说，丁汝昌曾在长江水师中管带过炮船，这一说法并非虚论，丁汝昌应该是在被后来称为长江水师的湘军水师中担任过职务；地位仅次于丁汝昌的左翼总兵林泰

曾确是一个胆小的人，在黄海海战中的不佳表现以及最终的自杀，都与他懦弱的性格有关；“镇远”舰署理管带杨用霖选择用手枪自杀，体现了军人的血性，但他并非学堂学生出身，说明中国近代海军教育与海军军人血性培养之间并无必然联系；北洋舰队在黄海海战中所带炮弹不足，并非炮弹缺乏，而是丁汝昌因不知弹药基数的基本概念，没有随舰备足炮弹的缘故；黄海海战中丁汝昌采取的接敌队形和展开队形是“夹缝鱼贯阵”和“夹缝雁行小队阵”，“犄角”阵的说法是一种误解；东海关道刘含芳在威海保卫战前夕曾收到日本联合舰队司令长官伊东祐亨转交给丁汝昌的劝降书，但这封书信由刘含芳翻译成中文后转达李鸿章，并未送达丁汝昌；“广丙”舰管带程璧光最后提交给伊东祐亨的投降书的确出自丁汝昌之手，战后朝廷曾对丁汝昌的死情进行过认真调查，调查结论是可信的，等等。这些大大小小的问题在《重读北洋海军》中都有或简或详的论述。

这里还要说明的是，在论述有关问题的时候，我对部分学者的某些观点提出了质疑和批评，这纯粹是学术思想的交流，绝无对作者的不恭。相反，我尊重每一位作者经过思考得出的每一个结论。

在“重读”过程中，我采用的体例是专题式。

为“重读”北洋海军，我耗费了三年多时间，在这段时间里，我查阅了浩如烟海的文献资料，拜读了不计其数的已有成果，经历了多个不眠之夜的深入思考，终于有了这样一个结果。这个结果究竟价值几何，读者的评判将是最好的结论。

2018年是北洋海军成军130周年，我期待着更多的研究成果问世，我也将为此再作努力！

马骏杰

丙申年冬于山东烟台

目 录

期望与幻想：荒唐的“阿思本舰队”	1
------------------------	---

诱人的“订单”	3
---------------	---

疯狂的“创意”	10
---------------	----

愤怒的交涉	16
-------------	----

实力与标志：威震日本的铁甲舰	25
----------------------	----

逼出来的海防大讨论	27
-----------------	----

难以奏效的“蚊子船”	31
------------------	----

撞击铁甲舰的碰快船	41
-----------------	----

遍地球第一等铁甲船	48
-----------------	----

来自英德的新式巡洋舰	56
------------------	----

陆将与海将：饱受争议的北洋水师提督	67
-------------------------	----

加入太平军的传说	69
----------------	----

曾在长江水师任职	72
----------------	----

辞淮军归故里之谜	75
----------------	----

津门进见恰逢其时	79
----------------	----

文强与武弱：走出传统的军舰管带 85

开先河的福州船政学堂 89

忠勇冠全军的邓世昌 95

“苟丧舰将自裁”的刘步蟾 102

“向来胆小”的林泰曾 105

“聪明谄练”的方伯谦 115

职责与野心：北洋海军中的洋员 123

来自李鸿章的聘请 127

北洋海军受益良多 129

洋员不是省油的灯 147

泥穴与屏障：北洋海军基地建设 157

建设大沽口船坞 161

建设旅顺口基地 164

建设威海卫基地 183

其他要地的考察和建设 191

西规与中矩：难以执行的《北洋海军章程》 203

《北洋海军章程》的制定 205

《北洋海军章程》的主要内容 208

《北洋海军章程》评析 215

出战与避战：不宣而战的丰岛海战 231

朝鲜“东学道”起义 233

日本决定发动战争 234

李鸿章的错误决策 236

危险的运兵计划 241

日本海军不宣而战 250

无序与悲壮：史无前例的黄海海战 275

清廷的主战与轻敌 277

缺乏统一谋划的海上用兵 280

日本海军谋求争夺制海权 289

中日海军黄海大战 294

北洋海军失利原因分析 324

绝望与遗恨：最后的威海保卫战 337

中日海军恢复战力 339

北洋海军更换总教习 348

丁汝昌弃旅守威 352

威海防务之争 365

撤换丁汝昌之议 371

威海卫外围战 379

喋血刘公岛 399

参考文献 443**后 记** 455

期望与幻想：

荒唐的“阿思本舰队”

忍痛挤压支绌的经费，东挪西凑短缺的银两，晚清政府在风雨飘摇之中试图一劳永逸，购买一支海军舰队，来达到镇压太平天国的目的，却遭到阴险狡诈的英国人的算计，徒耗七十多万两白银，落得舰财两空的结局。那么，这究竟是一桩怎样的荒唐案呢？其中又包含了中兴臣子们多少期望与幻想呢？



19世纪中叶，世界海军加速走向近代化，舰船从质料到动力再到武备，都在发生着根本性的变革。晚清的中国，虽然被拖上半殖民地半封建的道路艰难前行，但也无法置身近代化大趋势之外。相反，内外交困的清政府，为摆脱现实危机，尝试着利用这股不可阻挡的潮流，理顺统治秩序。于是，被称为洋务运动的一场改革运动拉开了帷幕。在这场长达二十余年的运动中，改革者们把振兴军事作为首要目标，把建立一支近代化海军，作为起步之作。

建设近代化海军伊始，清政府上下对于这支海军究竟是什么样子，如何来建设，胸中并无清晰的概念，一些有识之士在朦胧中探知了西方海军的轮廓，试图照葫芦画瓢。他们以急切的心态，开始了探索和尝试。然而，他们对近代化海军建设的复杂和艰难程度并没有充分的思想准备，林则徐、魏源等人的“师夷长技以制夷”的基本思想，在他们的头脑中被曲解成利用金钱、外交以及私人关系，来成就国家海军建设的简单模式。他们认为，这样可以简化近代化海军建设的一切复杂程序，使海防建设在一夜之间变得像模像样。正是出于这样的考虑，才有了奇怪而荒唐的“阿思本舰队”事件。

诱人的“订单”

那是1860年的年初，这个时节，对清政府来说，空气依然是压抑和沉闷的。一方面，第二次鸦片战争导致的又一批不平等条约的陆续签订，再次触痛着统治者的伤疤；另一方面，以农民为主体的太平天国运动的持续发展，让统治者心焦意乱。清政府内外交困。这一时期，朝廷与大臣们之间的饬谕与奏章，雪片般飞舞，试图在不断交流中找到上下都能认同的解决办法。

不过，从现实危机的角度，上自咸丰皇帝，下至王公大臣、地方督抚，有一点认识是非常一致的，那就是内忧重于外患，要摆脱危机，首先要消除内患，即把太平天国镇压下去，至于外患可以再缓缓。于是，咸丰皇帝下令，上下齐想办法，如何将这股农民革命的烈火在短时间内浇灭。江苏巡抚薛焕率先想出一个点子，他认为，单纯依靠清政府的军事力量来镇压不断发展的太平天国，没有现实的可能性，清军在前线的败绩已经证明了这一点。西方列强的轮船在中国内河占据着各个重要航道，它们表现出来的蛮横与强势，无人能敌。如果借助这些外国轮船的力量镇压太平军，不失为一种简捷而有效的方法。而在西方列强的海军中，英国海军的力量显然是最强的。在征得清政府的同意之后，薛焕向英国驻华公使卜鲁斯提出，能否借助英国的轮船来镇压太平天国。可没想到，这一建议一经提出，即遭到卜鲁斯的强力反对。这个没有政治头脑的英国人，担心被搅进中国的内战之中，影响英国在华利益，未及深思熟虑，就把英国水手、炮手、舵工等悉数撤走，把薛焕晾在了一边，也断了中国人的念想。

借船助剿的事虽然没成，但它给清政府提了个醒：借助外国轮船参加内战，不靠谱。从长远看，要镇压国内包括太平天国在内的一切革命势力，靠外国人

不行，必须拥有自己的舰队。

咸丰皇帝镇压太平天国的心情实在是太迫切了，薛焕的点子勾起了他的希望，利用水上力量助剿太平天国的路子是对的，因为太平军有一支实力不俗的水上力量。然而洋人的做法又令他感到失望，清政府的水上力量从何而来呢？他遂降下谕旨，让两江总督曾国藩想想办法。

咸丰皇帝之所以让曾国藩来思考这个问题，是有一定原因的。在这之前的几年中，曾国藩一直率领湘军与太平军作战，战争的实践，让他充分认识到了水师的重要性。太平天国运动爆发之初，曾国藩率湘军转战于南昌方面，在这水系发达的地区，太平军根据作战需要创建了水师，并在短短几年中迅速发展至十余万人。虽然这支水师在性质上属于古代水师，在组织上附属于陆军，训练比较松散，也没有专门用于水上作战的战船，但它的建立毕竟早于湘军，而且在一路进军中发挥了重要作用。曾国藩的湘军当时被认为是精锐之师，但由于没有水师，在早期与太平军的作战中连尝败绩。曾国藩说，太平军“以舟楫为巢穴，以掳掠为生涯，千舸百艘，游弋往来，长江千里，任其横行，我兵无敢过而问者。……见在两湖无一舟可为战舰，无一卒习于水师，若驰赴下游，则贼以水去，我以陆追，曾不能与之相遇，又何能痛加攻剿。再四筹思，总以办船为第一先务。臣见驻衢州试办，如舟师办有头绪，即亲自统带驰赴下游。”^{〔1〕}就是在这样一种急迫的心情下，曾国藩东挪西凑，筹得经费8万两白银，创办了湘军水师，于1854年3月造成大小木船214只，编为船队，称为长江水师。这支水师最初在木船上安装了自制小炮，还不是真正意义上的海军，随着西方大炮的引入才逐渐具有了近代海军的某些特征，我们可以把它看作中国近代海军之滥觞。更加重要的是，曾国藩在经营长江水师的过程中，培养了一批略懂水师的人才，后来这些人才在清政府创建南北洋海军的时候，发挥了不小的作用。比如北洋海军提督丁汝昌，就曾经在长江水师中任职。^{〔2〕}

湘军水师与太平军水师的交锋大大小小若干次，多数是在太平军西征过程中进行的。发生于1854年4月的靖港水战，太平军水师大获全胜，曾国藩兵败羞愤，两次投水自杀，均被部下救起；发生于1854年8月的城陵矶水战，

〔1〕《太平天国资料汇编》（二）上，中华书局1979年版，第162页。

〔2〕戚其章主编：《中日战争》6，中华书局1993年版，第38页。

湘军再次失败；发生于1854年11月的半壁山、富池口等水战，湘军则取得了胜利。与太平军作战的经验和教训，让曾国藩坚定地认为，要镇压太平天国，非拥有水师不可。有鉴于此，在咸丰皇帝眼里，再没有比曾国藩更熟悉水师的人了，所以当皇帝没了主意的时候，自然而然地就想到了曾国藩。

面对咸丰皇帝的谕旨，曾国藩根据自己的切身体会，立刻建议总理衙门，造炮制船，必要的时候，可以考虑向西洋各国购买。总理衙门接到曾国藩的奏折，认为学习外国的船炮技术，造炮制船，用于镇压太平天国的建议是可行的。因为这种借力助剿的做法，在清朝已经不是头一遭了，早在康熙年间就有，当年的三藩之乱，就是清政府借助外国枪炮平定的。所以，恭亲王奕訢指示曾国藩和薛焕，或者仿照西方列强的船式，或者直接雇用西方列强的船只，以解决清军兵船不足的问题。^{〔1〕}然而，仿造其式必然要耗费很长时间，而雇用其船也不是长久之计，最得力的办法还是花钱购买船炮，这样既省时又省力。所以奕訢在给皇帝的奏折中，特别提到了购买枪炮船只的问题。咸丰皇帝经过权衡之后，原则上同意了花钱购买船炮的意见。这样，购买枪炮船只就在清廷内部达成了一致。

西方列强在华人员以敏锐的嗅觉，获悉了清政府想购买轮船，用于镇压太平天国的动议，并意识到这是一次千载难逢的好机会。英、美、法等国在华各色人等，包括外交人员、军界人士、军火商等，都对清政府的这一想法产生了浓厚兴趣。外交人员想通过输出舰炮，密切与中国的关系，以获取更多的在华利益；军界人士想通过输出舰炮，染指中国的海军建设；军火商则想从中赚取更多的白银。这些外国人虽然因职业不同、出发点不同而各怀鬼胎，但在获取利益这一点上毫无二致。所以他们在第一时间都行动了起来，争先恐后地想与清政府做这笔“大买卖”。

法国将军马勒和军政司达布理，率先向清政府伸出了“橄榄枝”，他们给三口通商大臣崇厚写信，“诚恳”地说，中法两国相好，法国政府目睹中国人民流离失所，不忍心袖手旁观，决定向中国提供兵书，并派工匠一二十人到中国来，帮助铸造枪炮，俨然是中国的“好兄弟”“好朋友”。然而接下来的建议，

〔1〕《海防档》甲1，（台湾）“中央研究院”近代史研究所1957年版，第3页。

很快就暴露了他们的用心。他们建议中国政府从法国购买火轮战船，说法国的轮船不仅便宜，而且适合在中国内江作战，并且购买的数量多还有折扣。为清政府画了一个诱人的大馅饼。

在上海组织“洋枪队”的美国人华尔，手伸得也很长，也想插足购船事宜，他自己没有更多的精力来操作这件事，竟然把他的弟弟搬了出来，计划让其回国筹办。只是后来华尔在与太平军作战时被击毙，也就不可能将这件事进行下去了。

法国人和美国人虽然都十分狡猾和贪婪，但与英国人比起来，还是小儿科。英国人无论是游说的力度、规模，还是想出的办法，都是法国人和美国人无法相比的。在华的英国官员们纷纷出动，相互配合，利用各自攫取的在中国的权力，利用各种机会，通过各种渠道，采用各种手段，向清政府表达愿意代购船炮的愿望。英国公使卜鲁斯和参赞威妥玛首先怂恿清政府从英国购买舰船，后来他们把赫德推到了前台。赫德原本是英国驻华领事馆的一名职员，曾经担任广州海关副税务司。他 19 岁来中国，参加过侵略中国的鸦片战争。1861 年 4 月，出任代理中国海关总税务司的职务。赫德深谙晚清政府官场的秘诀，知道如何才能让大清帝国的官吏们接受他的建议。他奔波于京城与各地之间，四处游说，直戳清政府的软肋。他强调，清政府围剿太平军不利，原因就在于舰炮不够得力，应该从英国购买轮船。这些船既便宜，又利害。



赫德是“阿思本舰队”的积极推动者，事件之后被清政府任命为中国海关总税务司。

他向奕訢献计说：如果使用英国的小火轮船十余艘，就会得益于这些战船上精利的枪炮，而花的钱不过数十万两。至于驾驶的方法，广东、上海等地，可雇用内地人随时学习，也可以雇用外国人担任司舵、司炮。至于购船费用，可以先付一半，等全部舰船到齐验收后，再将剩下的一半付清。对清政府最有吸引力的，还是赫德给出的一份利用英国舰船剿灭太平天国的时间表。赫德绘声绘色地描绘说：除了向英国购买枪械之外，所需要购买的火轮船有两种，一种两边都有明轮，