

民國文獻資料叢編

民國時期
經濟統計
資料續編

鄭成林 選編

國家圖書館出版社

民國時期經濟統計資料續編

鄭成林 選編

第十一冊

國家圖書館出版社

第十一冊目錄

膠濟鐵路鐵路會計統計年報：民國拾柒年份	膠濟鐵路管理局，	
民國間出版		一
膠濟鐵路鐵路會計統計年報：民國拾捌年份	膠濟鐵路管理局，	
民國間出版		九七
平漢工務處統計年報：民國二十年	平漢鐵路工務處編	
平漢鐵路工務處，一九三一年出版		二二五
民用航空統計資料：一九四六—一九四七	交通部民用航空局	
統計室編 交通部，民國間出版		四二五
普通陸運工具數量及運費統計	福建省政府秘書處統計室編	
福建省政府秘書處統計室，一九三八年出版		四四九
運價統計 交通部統計處編 交通部統計處，		
一九四三年出版		四七三



民國時期文獻
保護計劃

• 成果 •

膠濟鐵路

民國拾柒年份

(第陸次)

鐵路會計統計年報

KIAOCHOW-TSINAN RAILWAY

ANNUAL REPORT

FOR THE YEAR 1928

膠濟鐵路管理局十七年份報告

民十三以還政局屢經變更無歲無戰事本路亦無歲不蒙損失而尤以本年四五月間所被濟南事變之影響為最甚其時路軌被拆毀者二十處電綫被截斷者四十餘處及高密軍民衝突巨砲轟城均足為行車之阻礙旅客列車始則阻於張店繼乃退縮至坊子且為之停駛者數日貨物列車為之全停者半月全路形同封鎖商旅裹足無營業之可能其在事變以前則因大部份機車車輛徵調過軌及因辦理軍運給養概為軍隊扣留馴致本路支配運輸異常棘手况又捐稅繁苛軍用票省票價率跌落皆為妨礙客貨運輸與減少業務收入之媒介濟變以後濟垣陷於無政府狀態商務更一落千丈客貨運輸因亦從而銳減總言之直接間接之損失有形無形之虧耗枚不勝舉指不勝屈所幸內外上下竭力維持多方挽救如車輛被徵調者設法索回軍運之有妨害路務者變通處理路軌電綫之被毀壞者立時修復積極進行以收亡羊補牢之效一面復整理內部樽節用度凡屬可省者數雖細而不舉其不可省者費雖鉅而亦不敢不舉例如在工務方面所有橋樑路軌工程均仍按照預定計畫毅然進行在警務方面曾添募保安隊一大隊以防意外而策安全其報務段電務分段濟南材料所等機關之類似駢枝重複者則一一分別裁併之是以本年全年營業進款尚達一千二百餘萬元逐月比較僅五月份視歷年同月之數略為遜色其餘各月份殆無不超過往年同月之數又本年內曾付出歷年延期利息三百萬元並本年上半期國庫券利息一百二十萬元則謂為本年經濟寬裕之狀況實為接收以來所僅見者可也

委員長	顏	德	慶
委員	陸	夢	熊
	崔	士	傑
	彭	東	原
	周	鍾	岐

會計報告

本路自接收以還本年度經濟狀況較爲生色計客貨運輸收入竟達一千二百九十八萬餘元超過預算數目四十五萬元之多考其增加原因泰半由於以前被徵關之機車車輛幸得於本年內索回大部份又以向日軍與之際津浦車不能南駛所以魯省輸出土產均取道本路而遵海更因魯省歷年軍事苛捐相乘不絕農民不堪煩擾相率趁本路轉徙關外綜上數端本路本年運輸除五月份一月視往年略爲遜色外其餘各月份均屬暢運無阻是以營業收入尙不弱也至於支出款項則力求樽節無論數目鉅細舉凡可以節省者從不輕於濫支其類似駢枝機關概行設法裁併是以本年度用款亦視往年爲減少以較上年則減少五十七萬餘元以較本年預算亦減少六十三萬餘元此種成績尙屬僅見差可告慰我國人也茲將本年營業成績列表比較如下

	營業進款	營業用款	盈餘	用款與進款 百分數
十六年	\$ 11,042,528.86	\$ 7,231,202.57	\$ 3,811,326.29	65.48
十七年	\$ 12,983,857.63	\$ 6,655,463.04	\$ 6,328,394.59	51.26
比較增減	增 \$ 1,941,328.77	減 \$ 575,739.53	增 \$ 2,517,058.30	減 14.22

預算與決算 本年營業進款預算數目在一千二百萬元以上而本路本年備受軍事影響減少進款初尙自虞乃事出意料營業收入翻能超過預算四十萬五元之多寧非厚幸至其增加原因已如前述惟本年用款決算亦轉較預算減少六十三萬元以上者緣自五月後本路處於特殊環境之下所有對外解款如解部款暨理事會聯運處各學校等經費概行停付且因取消各種捐稅物價略平採辦材料亦隨之低廉少許更以各項用款亦曾極力樽節有此數因用款支出自隨之減少不尠也茲將本年預算與決算數目列表比較如下

	營業進款	營業用款	盈餘	用款與進款 百分數
預算	\$ 12,533,370.00	\$ 7,290,986.00	\$ 5,242,384.00	58.17
決算	\$ 12,983,857.63	\$ 6,655,463.04	\$ 6,328,394.59	51.26
比較增減	增 \$ 450,487.63	減 \$ 635,522.96	增 \$ 1,086,010.59	減 6.91

路產之添置 本年添置路產及改良工事共計五十一萬四千七百六十八元四角九分內應除出廢棄產業四萬三千五百四十五元五角八分計資本支出淨數四十七萬一千二百二十二元九角一分此項支出均由本年進款盈餘項下撥付查本年增建產業之大部份即購買博山電燈公司七萬一千元橋工九萬八千五百三十七元零二分軌道八萬一千零九十四元七角三分車輛六萬五千八百七十九元三角二分建築木工場六萬八千八百八十三元五角八分建築便綫及增高路基六萬一千三百七十二元二角七分工務機務警務三處裝設暖汽爐一萬七千五百八十五元八角二分其他建築學校校舍裝設地磅及水管等五萬零四百十五元七角五分（俱詳第十頁表）

利息之延付 本路對於日本政府有國庫券日金四千萬元之負擔每年應付國庫券利息計年利六厘合日金二百四十萬元自接收後之初三年中營業日見發達該項息金均能如期支付迨十五十六兩年因軍事影響及省票軍用票等之損失路幣竭蹶已達極點截至十六年底止結欠延期未付之利息竟達三百萬元之鉅此項應付利息之延期複利應按年息九厘計算是以僅就複利一項而言每月已支出不貲也所幸本年經濟視往年較為充裕故曾於四月間支付利息日金一百六十萬元五六兩月各付十萬元八月付十六年下半年期利息六十萬元又於十二月付十六年下半年期利息六十萬元及本年上半期利息一百二十萬元統計本年內撥付日金利息共四百二十萬元又延期複利十八萬六千七百五十元本年下半年期國庫券利息一百二十萬元則因現金不敷挹注截至年終尚未支付也本年終結存現金計一百七十九萬七千餘元除山東省銀行存款百餘萬元與青島地方銀行存款六萬餘元均不能提用外餘數之內更有省票七千餘元山東商業銀行鈔票一萬九千餘元均不能流用再除員司保證金等四萬餘元淨計可以提用之款不過五十萬元而已

貨幣跌價兌換虧損 本年山東省銀行鈔票及軍用票價格日跌折易現金損失甚鉅計省鈔損失三十二萬零二百〇二元零四分軍用票損失拾三萬零七百九十七元一角三分連同銀行代售之手續費三千四百五十一元八角二分總計貨幣跌價之損失共達四十五萬四千四百五十元零九角九分至於購買日金及匯付國外材料價款亦因金價日漲金銀兌換上之虧損淨數計亦達五萬五千三百一十九元二角六分之鉅

佐	伯	彪	鍾	啓	祥
會計處長			會計處長		

車 務 報 告

查本年份營業進款較十六年全年增收約二百萬元均屬貨運增數其客運進款以略受軍事影響故比較上年所增甚微至規章之增訂運價之修改凡屬便利商旅之事項及其他種種有關營業預算可紀載之事蹟爰按月列表於後

一 月 份

春節期內疏通積煤 趁旅客列車次數減少之際利用該項機車臨時規定直達貨車兩次成績斐然

放租淄川站餘地擬定發給執照辦法 該站煤業發達各商無存煤之所致裝卸運輸兩感不便現已呈准仿照崑博短期租地辦法分定租價由各商自由認租

取消報務段暨電務分段 報務段責任劃歸車務段繼續辦理電務分段長改稱工務員仍由電務段長節制

二 月 份

加開小工票車 本月中出口難民日衆原有小工票專車甚形擁擠於張青間七十二次七十四次濟南間三十二次加掛車輛以免腐集候車情事

改訂觀櫻暨海水浴減價票辦法 原有觀櫻海水浴減價客票限有人數致購者無多爲招徠計改爲雖單人亦能減百分之二十惟各定日數隱示限制

頒發行車規章 援照國有鐵路行車規章經局務會議議決由總工車機四處組委員會修訂後復經車務處段務會議審查通過頒行

三 月 份

減收進口粗糧運費 因濟西荒歉特甚奉省令據青島商會呈請核減糧石運價經局核減二成以三個月爲期以高粱玉蜀黍小米三種爲限

四 月 份

核減鹹菜運費 城陽商會請求核減運費當以有關民生略予核減二成以爲此項鹹菜專用運率以城濟間爲限

敷設張博行車專用電話 張博支線運煤日繁有敷設電話之必要庶於調動行車可期敏捷

五 月 份

兒玉處長續訂合同一年 兒玉國雄合同於本月二十四日屆滿奉令繼續留用一年先期由局呈准并函取本人同意條件仍照原訂合同辦理

青島大港滄口三站撤消電表改為包燈 三站電費甚鉅爰將電表取消悉改包燈以節糜費約每月可省三百元之譜

修改客車運輸通則 奉部令修改包裹起碼運價為五角其核算單位每三立方公寸作一公斤計算畸零不足三立方公寸者亦按一公斤計

增加行李搬運費 客運副則原定每件四銅元折洋二分年來洋價激增有改訂必要呈准仍按照洋價二分改收銅元八枚以示休恤

六 月 份

郵件運費暫緩改訂 運送郵件前奉部令自本年一月起改訂收費辦法茲奉部令據郵局呈以郵政經濟困難暫緩實行經轉飭遵照。

七 月 份

擬定煤商分車辦法 在夏季煤運稍滯時各商往往有請求減撥車輛或放棄等事爰經議定五月至十月間裝運車數為十一月至翌年四月份車標準再五月至十月間若平均每月不足三車者取消分車權

八 月 份

停收客運賑捐 客運附收賑捐係上年九月奉令續收一年本月十四日屆滿呈准自十五日起停收

修正撫恤規則 撫恤規則第七八兩條經局務會議修訂遵即通告遵照

提高工役辛級 經局務會議公決日辛三角五分者日加七分月辛十元五角者月加二元遵即通飭遵照

九 月 份

添購新式地磅 青島坊子淄川炭礦大港碼頭四處原有地磅年久不靈爰經呈准飭工務處購裝新式地磅四架以利貨運

十 月 份

VI

出口粘土減費三成 旭華礦業公司援前山東窯業公司出口減費成例請求同等減費呈奉令
准減收運費三成以利出口

十一月份

添購繩索 本路原有蓬布繩索年久損壞甚多已不敷用呈准購添繩索百條蓬布由四方機廠
修補以資應用

增設毛家莊車站 本路高密蔡家莊間相距較長錯車時有延誤呈准增設毛家莊站當由工務
處即日興工

會訂客貨列車消防辦法 查本路客貨車消防辦法係十三年公佈現經本局提出局務會議議
決由車警兩處審核復函總工機三處共同訂議編訂成冊呈准分發段站實行

十二月份

恢復小工票車 本路向於冬季開行小工票車上月以來北上難民繁多有恢復必要呈准於本
月十五日實行

添購蓬布 前呈添購奉令暫由四方機廠修補舊者應用惟仍難敷用爰復呈准添購二百張以
資應用

兒 玉 國 雄
車 務 處 長

譚 書 奎
車 務 副 處 長

工 務 報 告

本年度各項新工擇要略述如下

更換橋梁 本會計年度照預定計畫更換之橋梁有濰河雲河兩大橋及其附近各橋濰河橋為本路惟一之重要大橋原為德式輕便桁梁其跨度為四十六公尺者三孔三十公尺者三孔十五公尺者三孔而其近濰河西岸之橋墩兩座基礎不固岌岌有被水冲刷之虞不能不根本改造當經詳細計畫將該兩墩拆廢用空氣壓迫法改建新墩三座並將四十六公尺跨度之舊橋兩孔改為三十公尺跨度者三孔故新橋之跨度為四十六公尺者一孔三十公尺者六孔十五公尺者三孔除四十六公尺者一孔為華倫桁梁外餘者均為上承式板梁其荷重量按古柏式^E五十級計算至新墩建築之法基礎下部係用鋼板構成上部則以混凝土圈圍內部形如覆盆上開圓口以備工人出入圓口之上再以重壓空氣機籠罩之使覆盆內之水受空氣壓力向外排洩故工人雖深入河底工作仍如身在陸地此項基座隨挖土而下沉達于河底磐石為止以期堅實而臻鞏固雲河橋原為三十公尺跨度者八孔其改建計畫跨度孔數均未變更惟將德式輕便桁梁改為上承式板梁並將荷重量改為古柏式^E五十級其附近橋梁計六孔均已分別改造所有上述新橋之鋼料均由德商博克威承辦又青島四方間因車次加多添設複線故該段內橋梁亦因之加倍其公里 3,288 處之十五公尺橋一孔及公里 5,184 處之十二公尺橋兩孔于十八年六月間竣工其他此段應添橋梁正在計畫設置中又城陽金嶺鎮間之三公尺至五公尺小橋本年度抽換者約有二十餘座

四方機廠新作木工場 四方機廠舊木工場係由日人于民國八年將碼頭之倉庫拆卸移建工程草率時虞傾塌故于十七年初動工將舊木工場拆去另建一最新式之廠屋長七十一公尺寬四十八公尺七屋頂用鋸齒式房架立柱門窗等均用鋼製屋頂用五曾油氈地基用混凝土建築工事本年度內已九成完竣

張店車站新建小學校舍 該站本路員工衆多其子弟已屆入學年齡者最近調查已達二百餘名原有小學校舍係租賃民房甚為逼窄本年度內即在該站電務段附近增建二層校舍一所所以作

VIII

教室及教職員宿舍之用校舍長二十六公尺寬二十公尺已于本年度內竣工

高密蔡家莊間增築車站 自高密至蔡家莊約十六公里在運輸日增之單線上該兩站距離未免太遠因于公里 107+310 處添築車站一所站名毛家莊已于本年度內動工興築不久可以竣工

各站改裝地磅 張店大崑崙大港各站原有地磅太小且年久殘蝕機件失靈近由美國購到八十噸地磅多具即于以上三站各改裝一具並將以前在濟南車站換下之舊十五噸地磅一具送四方機廠修理後改裝于藍村車站

青島大港間增築複線 大港四方間增設複線已于十六年內興工係利用原有之貨物線即關車處線與旅客線分叉處起至四方站第一道岔前止接長路線一段至青島大港間一段亦因預備更換該段橋梁于本年度提前建築以免另設便線此後青島四方間可將客貨車分途馳駛也

青島車站增築軌道月台號誌 青島四方間增築複線既已舉辦青島四方兩站之設備自應酌為修改除四方站內之軌道月台等已于十六年度內修改完畢外青島車站亦將軌道移築五百四十公尺移拆道岔十餘副增築月台三百公尺號誌二副聯鎖機四副木柵欄八十三孔木柵欄門四處此項工事本年度已動工

各站增築及修改房屋 各站辦公室及員工宿舍因近年來路務擴張多不敷應用在本年度內已經增築者計高密增工務員宿舍及機務工匠宿舍各一所四方增苗圃工人宿舍一所譚家坊子增副站長宿舍一所青島增棚工住房一所並修改各站日式宿舍三十餘所特約宿舍七十餘所警察分遣所房舍二十餘所

鄧 益 光
工 務 處 長

機 務 報 告

十七年度機務方面路事紀要

改革設施 繼續擴充四方機廠第四工場及裝用客運機車速度表P式機車自動爐門以上三項工作係於十六年內開始未能完竣十七年內仍行繼續辦理

建設城陽給水所 南泉站給水所係用井水水質不良易致損壞鍋爐故將該給水所廢棄於城陽站另行建設引用城陽河之水以期改善

建設高密發電所 高密站自擴充車房以來運轉事務日繁公共電燈需用頗急前於十四年預算案內曾列入建設該站發電所用費一項十七年電機購到已着手建築房屋以便安裝

員役總數 員司一百六十七人工役三千一百五十八人共計三千三百二十五人

機車行駛之成績及所用煤油之奢儉 (詳五十六五十七頁)

新購新造及修理各種機車客車貨車並各項機件數目 (詳第十頁表)

本年度機務上所受之影響 本路第六十六號及第七十二號兩機車因軍事過軌津浦被前直魯軍帶去迄未放還

已辦未完次年繼續辦理之事項 裝用速度表及自動爐門二事因材料缺乏尚未全數裝竣又建設給水所發電所二事正在施工亦未完畢均應於十八年內繼續辦理

朱 葆 芬

代理機務處長

KIAOCHOW TSINAN RAILWAY**Annual Report**

for

the 17th Year of the Republic of China.

Since the 13th year of the Republic of China the political situation has changed so often and fighting have repeatedly occurred throughout the nation, that this railway has suffered considerable losses from time to time. Especially during the Tsinan Incident in the months of April and May of this year, the rails on twenty different sections, and the telegraph and telephone wires in over forty sections were disrupted; soldiers and civilians came into conflict and heavy bombardments nearly destroyed the city of Kaomi along the line. All these were destructive to the railway. Passenger trains were first stopped at Changtien, then at Fangtzu and finally entirely suspended for many days. Goods trains were suspended for half a month. The whole line then was somewhat blockaded and practically no business could be done.

During the first few months of this year a large portion of the rolling stock belonging to this line was commandeered for use on other railways for military transportation. The amount of rolling stock left was so limited that the work of distribution became extremely difficult. Furthermore the imposition of excessive taxes and the depreciation of Military and Provincial banknotes were additional causes in affecting the revenue of the railway. After the Tsinan Incident, the city of Tsinan for a time was without governmental control, which mitigated much against business conditions of the line; this in turn became worse resulting in heavy decrease in general revenue.

To sum up, losses, direct and indirect, visible and invisible, were innumerable. Fortunately by strenuous efforts on the part of the staff, the rolling stock which had been carried over to other railways was returned, military interferences were minimized and arranged in an amicable way, and rails and wire interruptions were restored to working order. Moreover, special care was also directed toward the finance of the line; unimportant expenditures were eliminated where possible and only necessary disbursements were appropriated. For instance, the program for bridges, track work etc., continued according to the original program. A new battalion of policemen was also recruited for additional protection to the railway. Offices of secondary importance were either abolished or amalgamated.

XI

The operating revenue for this year amounted to more than twelve million dollars and the revenues for each month of this year, except for the month of May, exceeded that for each corresponding month of the previous year. Besides the payment of interest amounting to Gold Yen 1,200,000.00 on Government Treasury Notes for the first half-year, the deferred interest amounting to Gold Yen 3,000,000.00 on the same Notes were also paid. This financial condition showed that since the retrocession the 17th year of the Republic was actually found to be the most successful year for the Kiao Tsi Railway.

Yenteching

Chairman, Board of Management

**M. Y. Loh
S. C. Tsai
Y. T. Pang
C. K. Chow**

Members, Board of Management