

地图上的 历史足迹

库克船长远航



中国大百科全书出版社

地图上的 历史足迹

库克船长远航



中国大百科全书出版社

Original Title: *Sulle orme di...* James Cook

Copyright © 2012, 2015 Geo4map srl-Novara

北京市版权登记号 图字：01-2017-6299

图书在版编目 (C I P) 数据

库克船长远航 / 意大利Geo4map公司编著 ; 李亦颂
译. -- 北京 : 中国大百科全书出版社, 2018.3
(地图上的历史足迹)
ISBN 978-7-5202-0218-3

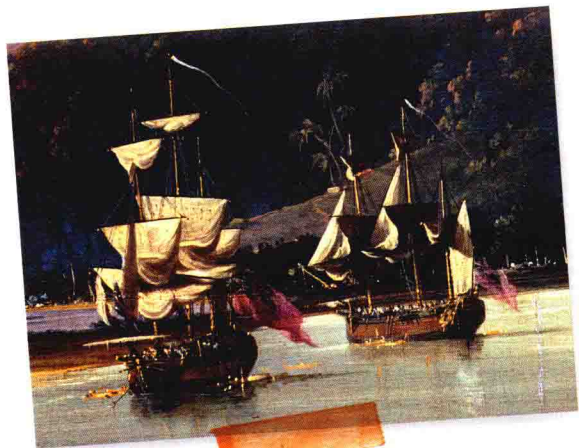
I. ①库… II. ①意… ②李… III. ①库克 (Cook,
James 1728-1779) —生平事迹—地图集 IV.
①K835.615.89-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第004540号

译 者：李亦颂
责任编辑：袁 存
地图编辑：武周芳
美术编辑：朱 天
封面设计：菠萝圈儿
责任印制：魏 婷

出版发行：中国大百科全书出版社
地 址：北京市西城区阜成门北大街17号
邮政编码：100037
电 话：010-88390603
网 址：<http://www.ecph.com.cn>
印 刷：北京地大天成印务有限公司
经 销：全国各地新华书店
开 本：889毫米×1194毫米 1/16
印 张：2.5
版 次：2018年3月第1版
印 次：2018年3月第1次印刷
书 号：ISBN 978-7-5202-0218-3
审 图 号：GS (2017) 2812号
定 价：78.00元 (全3册)

目录



④ 一位伟大的航海家

梦想的萌芽

⑥ 效忠皇室

英国皇家海军的年轻军官

⑧ 库克的三次航海路线

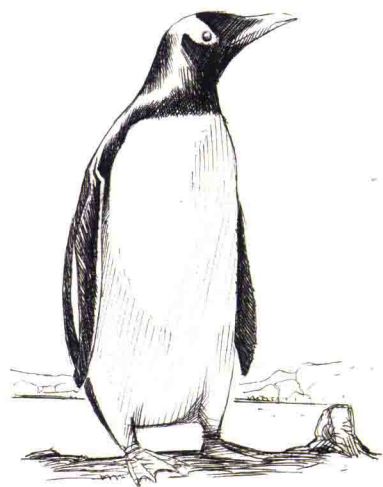
一张航海路线图

⑩ “奋进号”

一艘运煤船的第二次生命

⑫ 第一次航海：穿越好望角

太平洋与大西洋之间的危险航道



⑭ 人间仙境 ——塔希提岛

浩瀚海洋中的神奇岛屿

⑯ 考察新西兰

走进毛利人的世界





18 植物学湾

植物学家的天堂

20 大堡礁

险象环生的“奋进号”

22 第二次航海：征服南极

一次跨越南极圈的伟大冒险

24 海岛奇遇记

库克在南方海域的奇妙旅程

26 第三次航海：寻找北极

找寻西北海域的神秘航路

28 夏威夷， 旅程的终点站

旅程虽止，传奇不朽

30 这张脸我在哪里 见过呢……

给读者的知识小测试

32 今天的世界地图 今天的大洋洲 海洋地图 大洋洲地图

试一试，认出地图所示的
国家和地点，并绘制出库克
的航海路线



地图上的 历史足迹

库克船长远航



中国大百科全书出版社

目录



④ 一位伟大的航海家

梦想的萌芽

⑥ 效忠皇室

英国皇家海军的年轻军官

⑧ 库克的三次航海路线

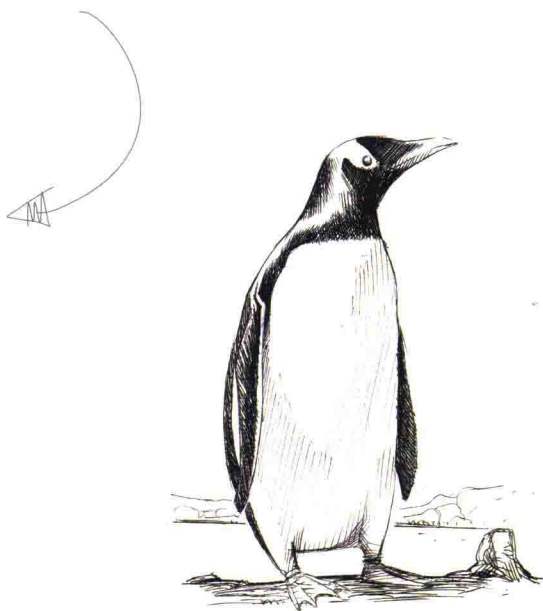
一张航海路线图

⑩ “奋进号”

一艘运煤船的第二次生命

⑫ 第一次航海：穿越好望角

太平洋与大西洋之间的危险航道



⑭ 人间仙境 ——塔希提岛

浩瀚海洋中的神奇岛屿

⑯ 考察新西兰

走进毛利人的世界





18 植物学湾

植物学家的天堂

20 大堡礁

险象环生的“奋进号”

22 第二次航海：征服南极

一次跨越南极圈的伟大冒险

24 海岛奇遇记

库克在南方海域的奇妙旅程

26 第三次航海：寻找北极

找寻西北海域的神秘航路

28 夏威夷， 旅程的终点站

旅程虽止，传奇不朽

30 这张脸我在哪里 见过呢……

给读者的知识小测试

32 今天的世界地图 今天的大洋洲 海洋地图 大洋洲地图

试一试，认出地图所示的
国家和地点，并绘制出库克
的航海路线



一位伟大的航海家

詹姆斯·库克于1728年10月27日出生在英国约克郡的一个村庄里，他的父亲是一个目不识丁的农夫。12岁的库克辍学后，就一个人来到惠特比的一家杂货店里打工。在这里，闻着海水的咸味，

听着海浪拍打海岸的声音，他那伟大的航海梦在慢慢地萌芽。



英国皇家学会

英国皇家学会成立于1660年，起到了英国科学院的作用，它为人类科学知识的进步做出了巨大贡献。三个半世纪以来，皇家学会的成员中不乏人类史上最伟大的科学家，从艾萨克·牛顿，到查尔斯·罗伯特·达尔文，直至当代的斯蒂芬·威廉·霍金，他们把智慧的火把一代代传承下去。

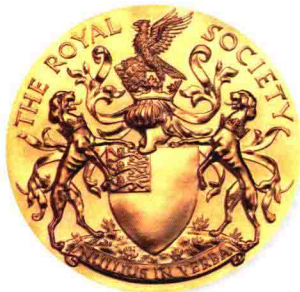
详尽的调查报告

库克将不计其数的考察资料进行了精心分类：**地理学、植物学、人类学、天文学……**正是近代学者这种精益求精的工作态度，才推动了现代科学的蓬勃发展。

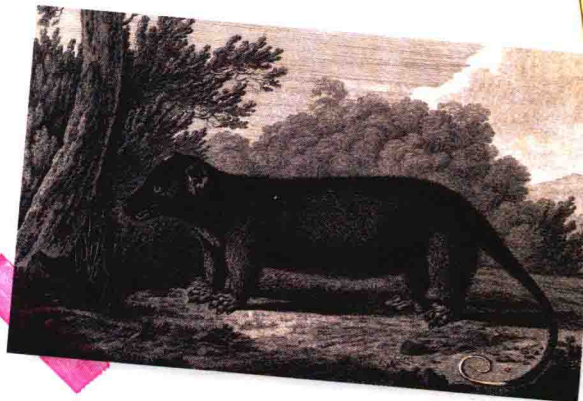


21岁时，库克正式开始了他的航海生涯，在一艘运煤船上当水手。27岁时，库克自愿入伍，加入英国皇家海军。1768年，库克不仅成为一位有名的航海家，而且还在制图学、数学、天文学等领域崭露头角。因此，英国皇家学会聘用他为考察队指挥，带领船队前往南太平洋进行科学考察，拉开了库克船长环球航海之旅的序幕。

英国皇家学会的会训是拉丁文“Nullius in verba”，大意是“莫要听信人言，真理来自思考”。



一只负鼠



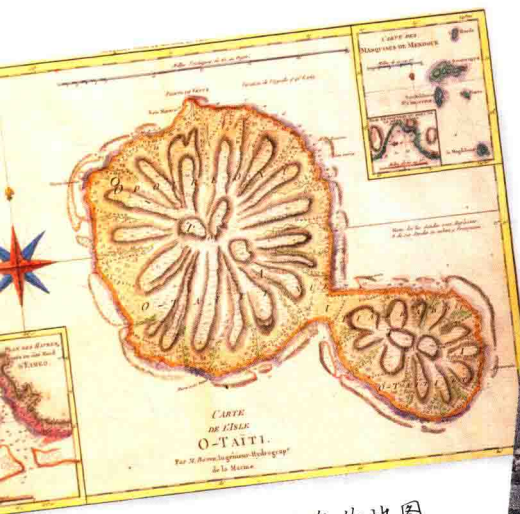
我不仅打算比前人走得更远，
而且要尽我所能走到最远……



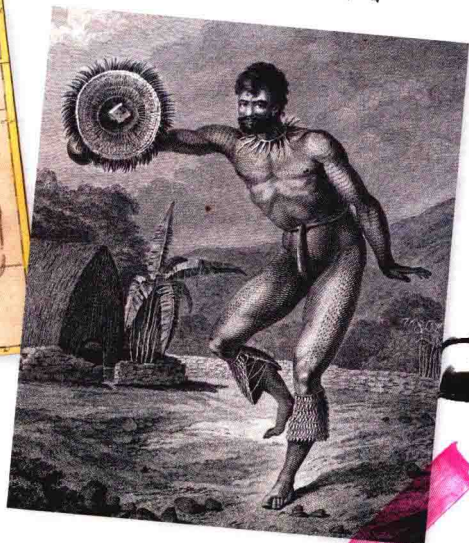
路易斯·安托万·德·布干维尔是法国第一个完成
环球航行的探险家。

新锐航海家

每一次航海探险，库克都亲自参与准备工作，以策
万全。他的航海风格与以布干维尔为代表的“冒险派”
航海探险家有很大的不同，这些“冒险者”在选定一条
航线后，便随波逐流任凭海浪把自己带到未知的大陆。
而库克则每次都会以一种客观而科学的视角，来排除那
些不可行的航线并找到正确的方向，因而他能够找到一
条**准确无误的航海路线。**



一张塔希提岛的地图



一位夏威夷的舞者



效忠皇室

库克参军之后不久，英法两国便陷入了七年战争的泥潭中，

这名年轻的水手奔赴前线，参与了北大西洋的海战。

不出所料，这是库克大展身手的天赐良机，他参军4年多，已被擢升为海军制图师。

我有预感，
我的这些制图经验
在未来将受用无比……

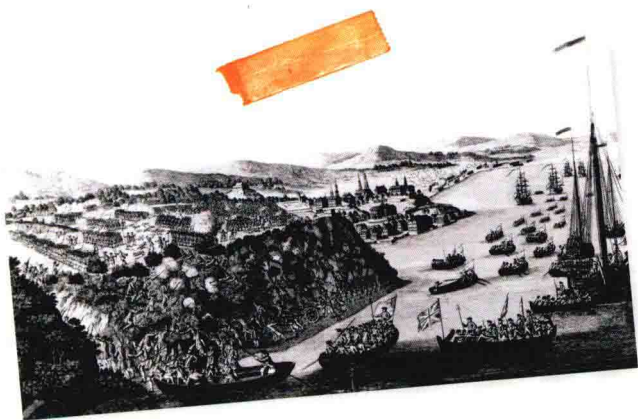
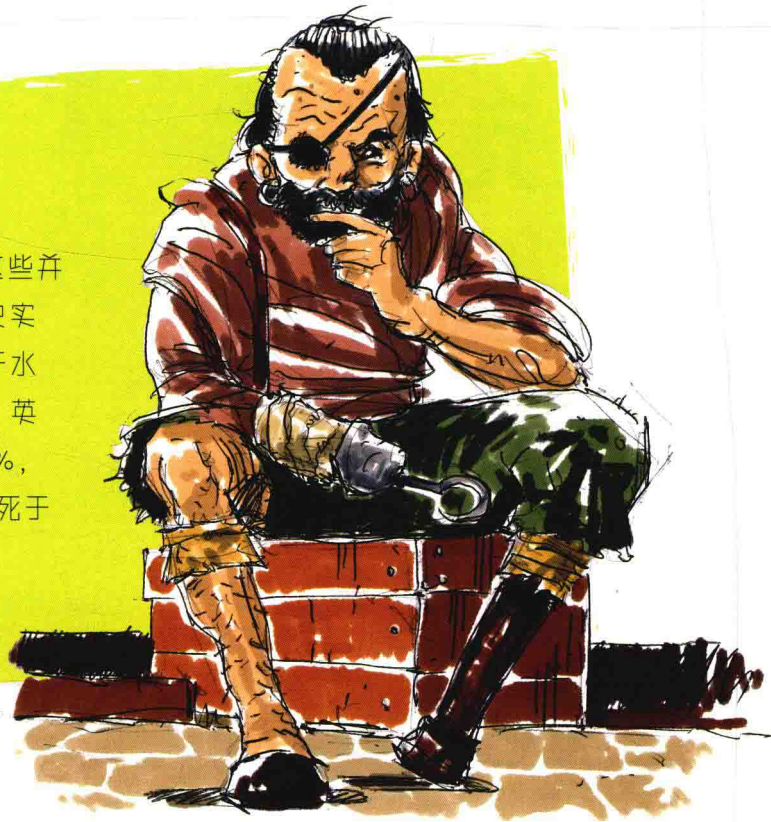
Master & Commander

英国皇家军舰上的**制图师**或**领航员**，
英语中都被称作“master”，他们直接
听命于舰长“commander”，负有计算
与绘制航线的重要职责。



水手的艰苦生活

木质的假肢，带钩的假手，还有独眼，这些并非电影作品对水手形象的夸大，它们是有史实根据的。事实上在航海生活中，伤筋动骨对于水手来说是家常便饭。在库克生活的那个年代，英国皇家海军殉难的船员中，死于事故的占30%，死于伤病的竟然高达50%，只有20%的船员死于敌人的袭击、火攻、沉船或海难。



参战

库克参与了**加拿大**路易斯堡战役，与法国精英部队交战，并跟随英国军队进攻**魁北克**城，于1759年攻克了魁北克全境。



雅克·卡蒂亚

1534年，这位航海家奉法国国王之命前往**圣劳伦斯河流域**进行考察，之后他沿着河岸继续前进，竟发现了一片未知的土地，就是今天的加拿大。

精密制图

库克考察并测量了圣劳伦斯河床及河口的地形，绘制了一系列航海图。这些图纸的**精确和细致**程度令人叹为观止，甚至达到了20世纪的制图水准！

库克的三次航海路线

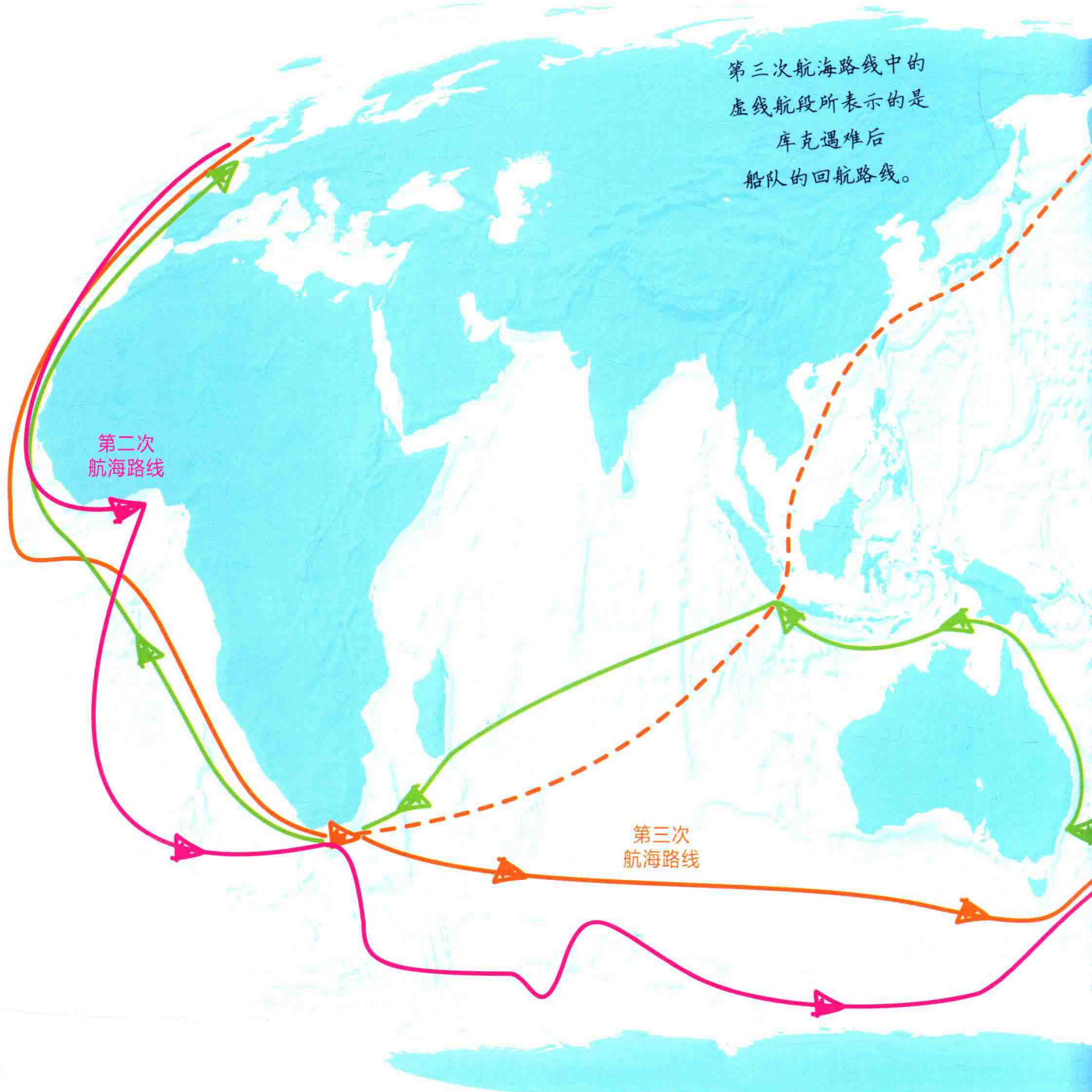
库克取得的重大地理发现，
对欧洲科学文化进步起到了巨大的推动作用。



第一次航海 (1768~1771)

库克乘坐“奋进号”船绕过南美洲，抵达**塔希提**岛，为附近的社会群岛绘制航海图后再次出发，经由**新西兰**最终抵达并考察了**澳大利亚**东部沿岸。

第三次航海路线中的
虚线航段所表示的是
库克遇难后
船队的回航路线。



第二次
航海路线

第三次
航海路线

第二次航海 (1772~1775)

库克指挥“决心号”与“冒险号”两艘船考察了太平洋上的无数群岛，此次航行中他不仅发现了桑威奇群岛，而且首度抵达了**南极圈**。



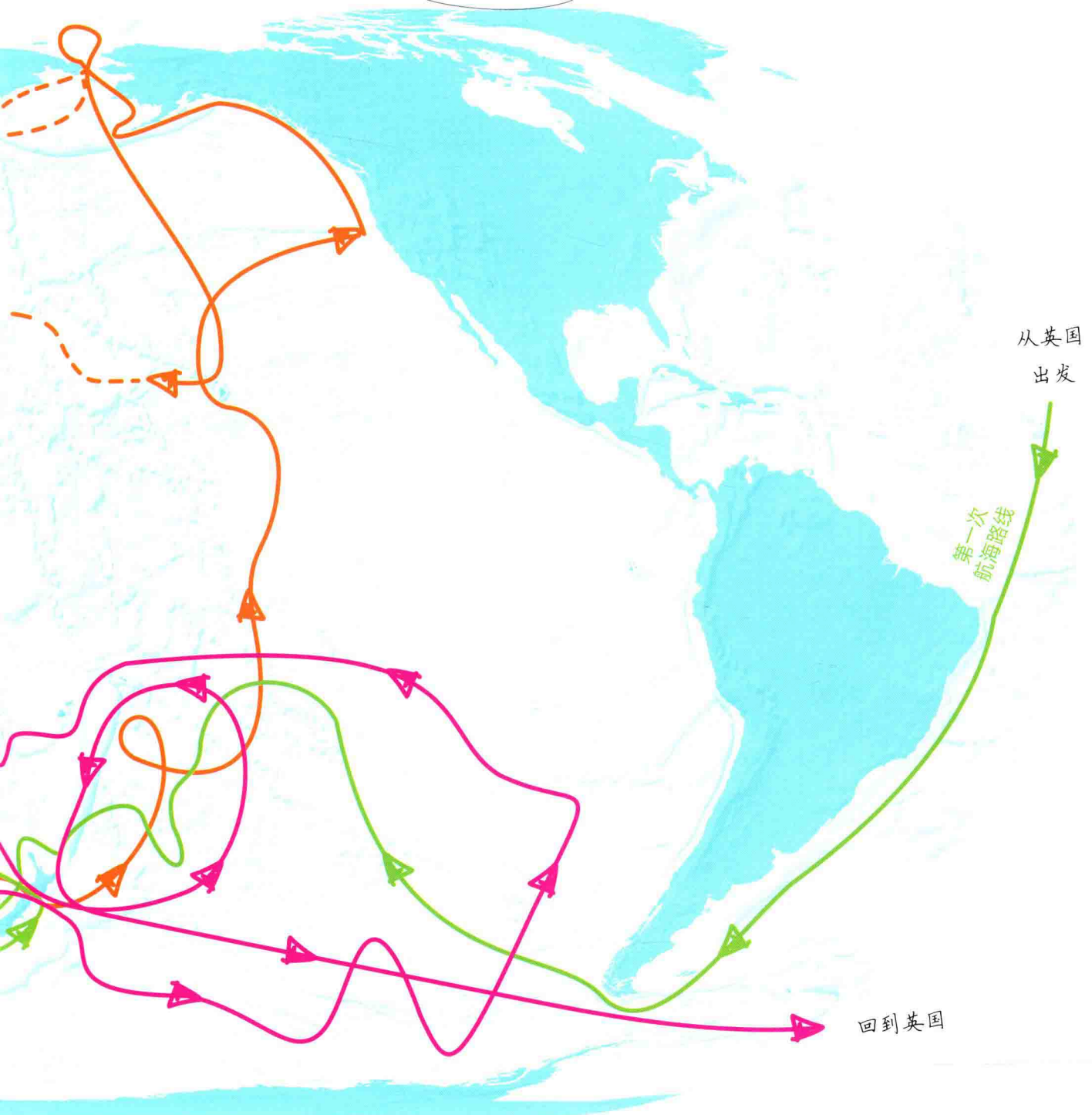
南极洲的冰山



夏威夷醉人的自然风光

第三次航海 (1776~1779)

库克带领“决心号”与“发现号”两艘船再次扬帆起航，此行他发现了**夏威夷群岛**并抵达了北美洲的西北海岸，之后他带领船队沿着**白令海峡**向北上溯至冰封的海面。



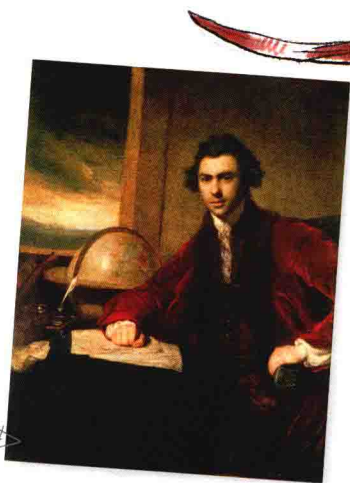
“奋进号”

首次环球航行时，库克选择了一艘他非常熟悉的船型——运煤船。

这艘运煤船原本称作“彭布罗克伯爵号”，
经过彻底翻修改造后更名为“奋进号”。

水手、学者与艺术家

“奋进号”共载员**97人**，其中包括一名独臂厨师，自然学家约瑟夫·班克斯也一同登船，他是一位富裕的贵族，为此次远航赞助了大量的资金，另外还有一名天文学家、一名植物学家、两名花匠和两名素描师（当时还没有发明照相机）。



约瑟夫·班克斯

库克的船长室

库克的船长室位于船尾，在那里放置着一张制图方桌，还有一个军官会议室。

英国民船所使用的
旗帜为红船旗。





扬帆起航

启程的日子终于来临了，1768年8月26日，“奋进号”的船头坚定地转向西南方，朝着南美洲进发。

“奋进号”的桅杆

“奋进号”是三桅帆船，主桅杆立于船体中央，前桅大帆在船头，后桅帆在船的尾部。

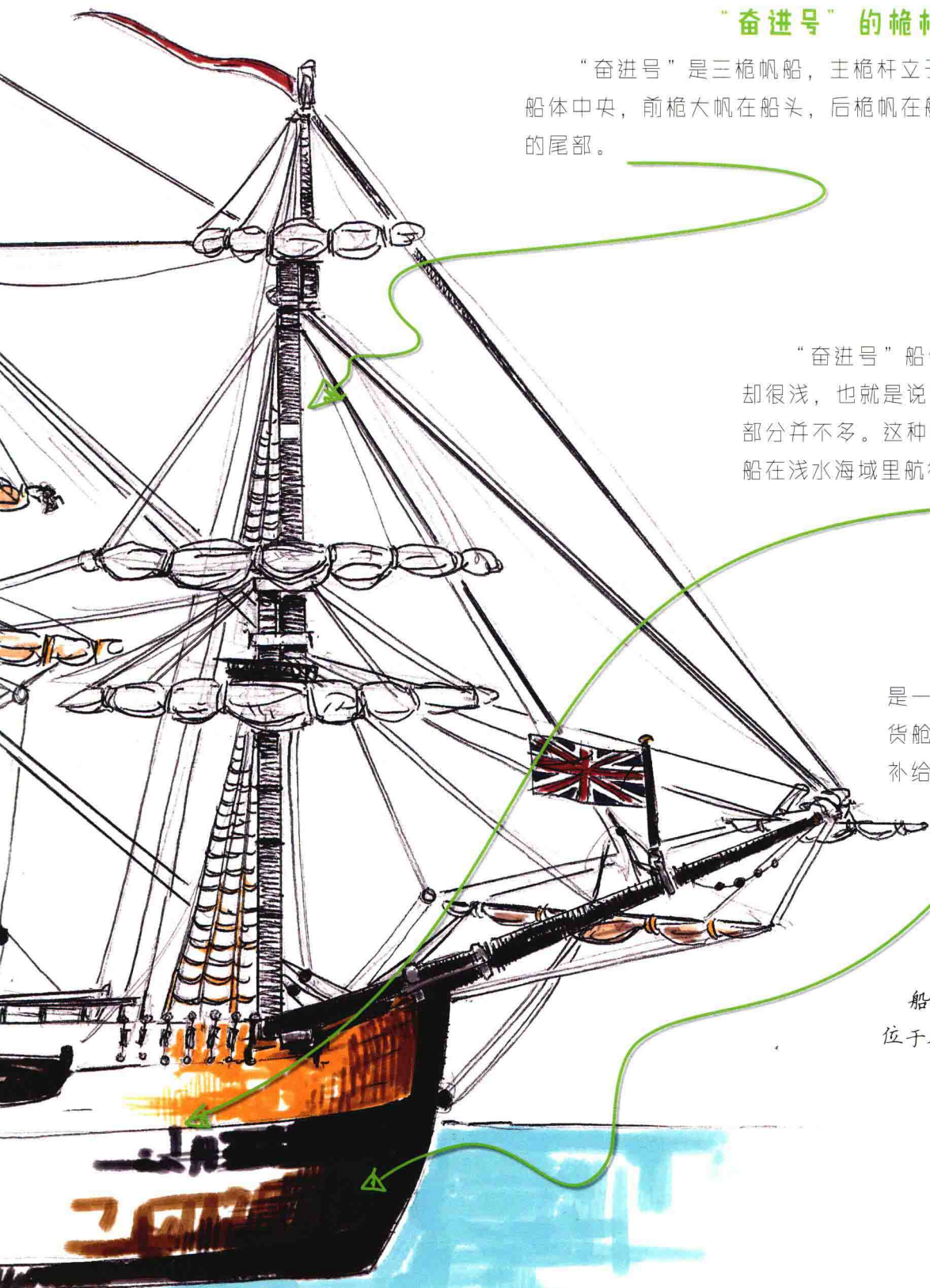
船体

“奋进号”船体宽大，但吃水却很浅，也就是说船体没于水下的部分并不多。这种船体特点有利于船在浅水海域里航行。

货舱

由于“奋进号”原本是一艘运煤船，所以它的货舱很大，能够储备大量补给品。

船员的寝室位于船头部分。



第一次航海：穿越好望角

在1920年巴拿马运河通航之前，

从南美洲最南端绕行是从大西洋驶向太平洋的唯一航道。

有两条航线供库克选择：一条是通过南美洲大陆与火地岛之间的麦哲伦海峡；另一条是选择德雷克海峡，它位于南美洲最南端海域，南极洲与合恩角分别在它的南北两端隔海相望。



麦哲伦海峡曲折迂回，水路狭窄，不利于航行，行船缓慢；德雷克海峡这条航线虽然能节省时间，但却凶险万分，那里常有狂风巨浪，而且水下布满了冰山。库克最终还是选择了后者，于是“奋进号”经由火地岛与埃斯塔多斯岛之间的勒美尔海峡进入了德雷克海峡，历经重重艰险，航船最终完好无损地绕过了合恩角。

德雷克海峡得名于英国伟大的航海家弗朗西斯·德雷克。

