

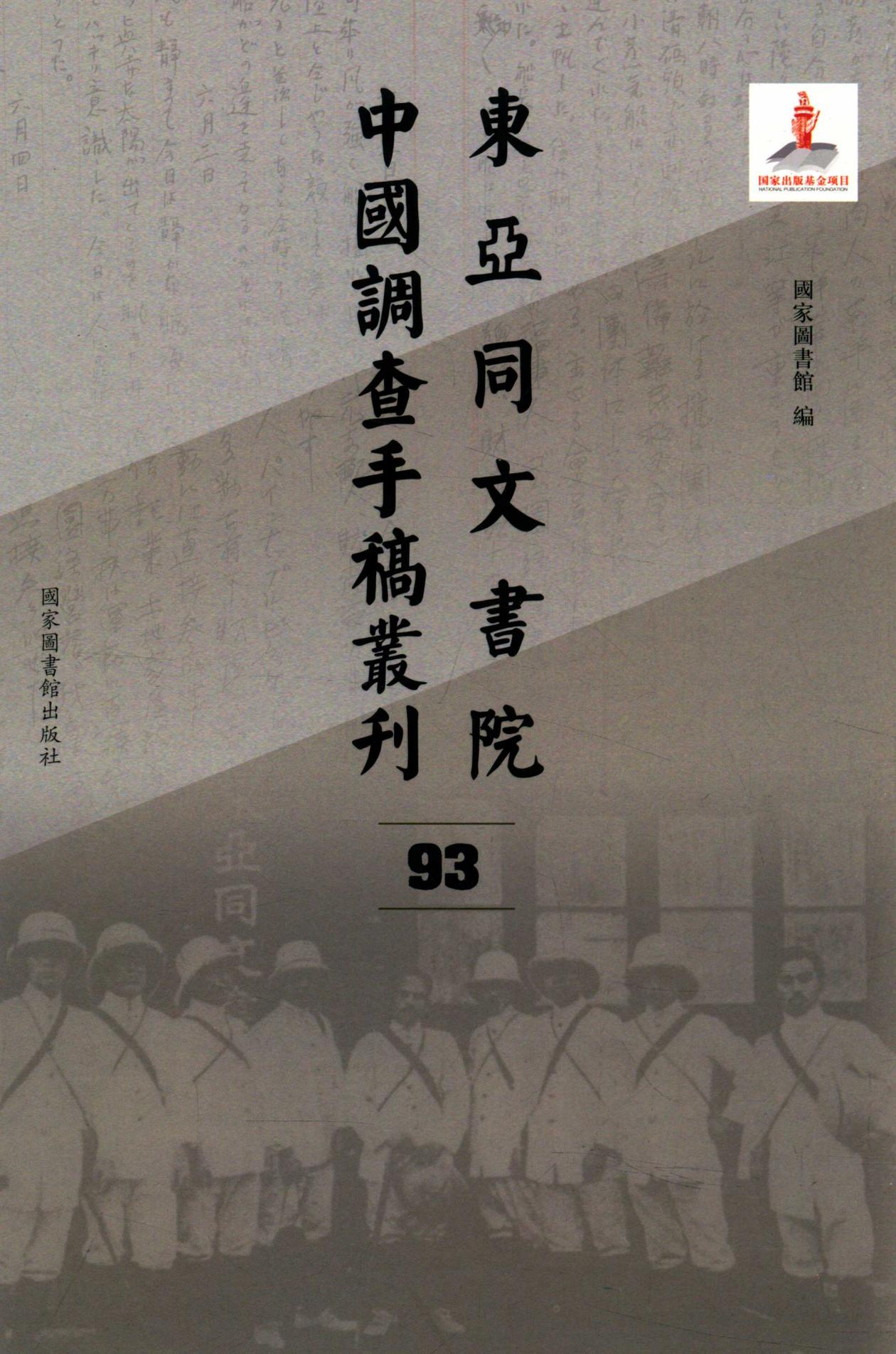


國家圖書館編

# 東亞同文書院 中國調查手稿叢刊

93

國家圖書館出版社





國家圖書館編

東亞同文書院  
中國調查手稿叢刊

---

93

---

國家圖書館出版社



# 第九三册目錄

昭和二年(一九二七)調查報告(第二十四期生)

東滿間島鐵道天図、吉敦、吉會、寧海調查報告

東滿間島鐵路天圖、吉敦、吉會、寧海調查報告

東三省ニ於ケル阿片

東三省の鴉片

北滿間島金融

北滿間島金融

福田繁一 第十三卷第五編 ..... 一

古賀吾郎 第十三卷第六編 ..... 二二七

山田國太郎 第十三卷第七編 ..... 四四一

昭和三年一月

東滿同島鐵道  
天田吉毅  
吉會幸海  
調查

北滿同島  
第廿四期生  
經濟調查班

福田敏一

東亞同文書院調查報告用紙

The main body of the page is a large rectangular area containing a grid of vertical lines. The lines are closely spaced and run from top to bottom. The area between these lines is mostly blank or contains very faint, illegible text, suggesting it was part of a table or a document where the content has been lost or is too faded to read.

例言

一昨夏余等ハ現命ヲ受ケテ北滿向島経済  
調査班ナルモノヲ組織シ六月一日ヨリ八月末ニテ  
東端ヨ向島ニ抜ケ更ニ南端長春ニ旅行ヲ  
延長セリ本署ハ即チ其ノ旅行ノ決ト汗ノ報  
告書也

一時代ノ進歩ニ伴ヒ今日ニテ殆ンド顧ラレガリシ東  
滿向島地方ニ近時世人ノ注目スル所トナリ  
國際的ニ重要視セラレ至ル然ルニ該地方ハ  
支那第一ノ森林地帯ニシテ森林中ニハ又豊ニ  
富ナル鉱物ヲ含膏スルニ又交通發達ノガリ  
ニ為テ人口稀薄ノ産業ノ言フベキモノナリ今日ニ  
及ベリ其ノ先驅者トナル可キ天回鉄道

敷設せしむる短距離ニシテ規模小ナル輕便  
 鉄道ナルが北滿向島ノ一部地方ニ止ル。  
 然ルニ吉林ヨリ朝鮮國境ニ至ルハキ吉會鉄  
 道ニ其ノ一部竣成セントシ又北地方東支鉄道  
 ヲリ奉天ニ至ル海嶺海嶺鐵道内題招願ニ  
 愈々本地方南界ニ及クヘカニ交通機關殊々  
 トシテ實現サレントス。依ツテ交通内題上最モ  
 重要ナルハ鐵道ニシテ該地方殊々東滿向島  
 地方ニハ北運送ト皆無ニシテ奉天ヘキナシ  
 本報告書ニハ鐵道ヲ中心トシ其ノ附随的內題  
 トシテ必西セナル道路狀況ヲ記セリ

昭和三年一月 北滿向島班 福田繁一

北滿向島班 福田繁一

目錄

第一章 天國鐵道

一 一 即 沿革

二 二 即 章程及建設

一 一 章程

二 二 建設

一 一 線路選定

二 二 軌道

三 三 建設費

第三節 公司組織及營業狀況

一 一 公司組織

二 二 營業狀況及車輛現在數

三 三 貨物運賃料金大要

三) 營業成績

第四節 因竹江架橋問題

第五節 地方經濟上之關係及本鐵道

一) 價值

一) 地方經濟上之關係

二) 經濟的價值及將來

第二章 吉敦鐵道

第一節 吉敦鐵道起工

一) 沿革

二) 測量狀況

一) 測量範圍

二) 測量區域

三) 測量區域

第二節 設計

为四款

为三测量分区区域

为五款

为五测量分区区域

为六款

電張路測量

为一款

土工

为二款

整道工

为三款

橋工

为四款

建築

为五款

車站設備

为六款

軌道

为七款

南南信端

为八款

通信設備

为九款

工程

卷五 工程 设计 目录

第三節 建設工務定期

第四節 吉敷鐵道ノ經濟的價值

カ一類 吉敷線背後地トシテノ產出額移  
敦化地方

カ二類 沿線道路狀況

第五節 結論

第三章 吉會鐵道

第一節 吉會鐵道布設問題

カ一類 敷設時期

カ二類 豫定線路

カ三類 吉會鐵道終端港問題

第二節 吉會鐵道ノ將來

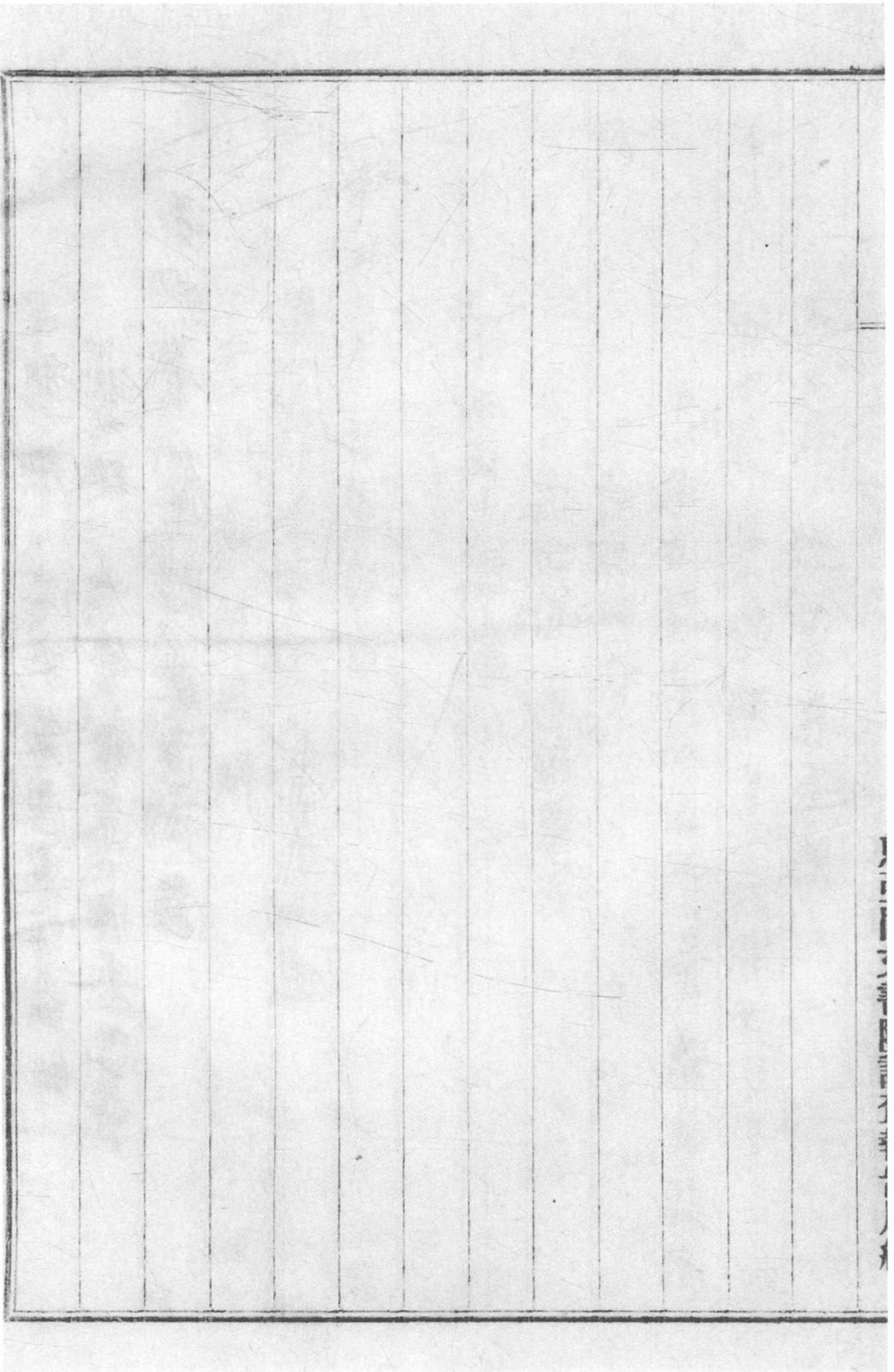
为一款

古敦铁路建设目的

为二款

古敦铁路一病来二付了

第四章 古敦铁路问题



編 東滿間島鐵道、天圖、吉敦、吉會、寧海調査

第一章 天圖鐵道

第一節 沿革

上海東亞  
同文書院  
圖書部

我が朝鮮北端咸鏡北道ニ接スル間島地方ハ政治  
 上見テモ一特殊地帯ナルガ從來交通不便ナリシ為メ一般ノ  
 進歩後レタルニ近時我國策上注意ヲ拂フニ至リ我が  
 南滿洲太興合名社（社長飯田延太郎）力經營  
 スル中日官高合弁老頭溝煤鉱及ビ中日合弁  
 天宝山銀銅鉱ノ鉱産ノ搬出ノ為メ及ビ當地方ノ開  
 發ノ為メ天宝山ヨリ起リ國境因竹江岸ニ通ズル  
 輕便鐵道ノ敷設ヲ計畫シ吉林紳商文祿氏ト  
 提携シ合弁契約ヲ具シテ之ヲ當時ノ吉林省長ニ  
 呈出シ更ニ交通部長ニ傳達シ許可ノ指令ヲ申請  
 シタリ然ルニ當時ノ吉林省長郭宗濬氏ハ以爲ヘラリ

東亞同文書院完備全報月刊氏

往年彼ノ露國人ガ松花江沿岸森林採伐條約ノ  
 範圍ヲ超ヘテ濫リニ林場ニ於テ輕便鐵道ヲ布設  
 シ恣ニ中國ノ主權ヲ蹂躪セルニ反シ天國鐵道ノ計  
 畫ハ中日合辦ノ組織ヲ以テ中日合併鉅山ノ鉅産  
 並ビニ物資ヲ運搬スルヲ目的トシ且ツ中國ノ法律ニ  
 準據シテ成立シタルモノナレバ彼ノ露國人等ガ勝手  
 ニ建設シタル吉林鐵道ニ比ス應ヘキモノニ非ストナシ  
 早速天國鐵道ノ敷設ニ對シ釐成シ之ヲ交通  
 部ニ傳シテ許可ヲ申請スル運ビトナレリ。然ルニ時ノ  
 交通部總長曹汝霖氏及次長葉恭綽氏ハ公司  
 側ノ早急セル契約條項中稍ヤ法規ニ適合セザル所  
 アリトテ吉林省長ニ咨向シ契約條項中十餘條ノ  
 多キニ互クテ其ノ改正條補ヲ命ジタリ

天圖公司該修正命令ヲ遵奉シ直チニ契約ノ改訂  
シ再ビ交通部ニ呈請シタル結果大正七年三月十六日  
部批第六十四號ヲ以テ時ノ交通總長曹汝霖  
氏ノ名ニ於テ批准立安ホトナリ茲ニ天圖輕便鐵道ハ  
完金全ナル敷設權ヲ獲得スルニ至レルモ也是ニ於テ  
合併公司ハ直チニ其總公司ヲ吉林省城ニ設立シ分公  
司ヲ延吉道龍井村・四道キ互ニ資全ヲ供出レ中日職  
員百十數名ヲ任命シ線路ノ測量ヲ完了シ軌條枕木  
等ヲ購入シ一面延吉道尹ハ該鐵道ノ監督官タル督  
辦ヲ命セラレ道尹公署内ニ督辦公署ヲ設置キ必  
要ノ更實ヲ任命シ又吉林省長ノ認可ヲ得テ道尹  
公署内ニ於テ祖地處ヲ設ケ地方官紳ト會同シ  
テ各地主ト線路用地買收ニ関スル公定價格ヲ取