

SHARED

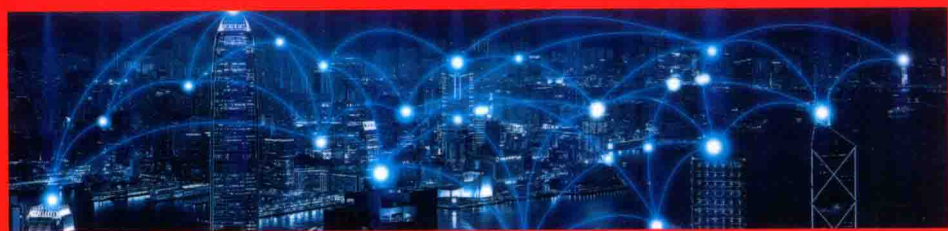
共享主义论

重新演绎的新经济模式

关注“共享主义论”在中国的发展，适应市场经济需要
深度共享，改变13亿人的生活

ECONOMIC

赵春林◎著



解读全球最热的新经济模式，带你领略共享主义的魅力
拭目以待，新时代的经济革命即将到来！
“共享”的魅力到底在哪里？解开最新的市场密码

THEORY

中国商业出版社

SHARED

共享主义论

重新演绎的新经济模式

ECONOMIC

赵春林◎著



THEORY

中国商业出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

共享主义论 : 重新演绎的新经济模式 / 赵春林著 .

— 北京 : 中国商业出版社, 2017. 9

ISBN 978-7-5208-0051-8

I . ①共… II . ①赵… III . ①资源共享—经济学

IV . ① F062. 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 229405 号

责任编辑 孙锦萍

中国商业出版社出版发行

010-63180647 www. c-cbook. com

(100053 北京广安门内报国寺 1 号)

新华书店经销

三河市南阳印刷有限公司印制

★ ★ ★ ★

710 毫米 × 1000 毫米 16 开 12 印张 150 千字

2017 年 9 月第 1 版 2017 年 9 月第 1 次印刷

定价: 39.80 元

★ ★ ★ ★

(如有印装质量问题可更换)

序 言

共享主义，在新模式下的机遇与挑战

目下，关于共享经济的话题一直都被炒得很热，“共享”这个词汇对我们而言也变得不再陌生，然而，你有没有想过，当共享经济的发展进入到新阶段时，即将出现的又是什么呢？这就是我们这本书所要讲述的内容——共享主义。

如果说共享经济仅仅是一种经济模式，是在经济领域产生的新概念，那么共享主义则是一种思想、一种文明体系，是囊括了包括经济领域在内的诸多领域的大概念。共享主义，不仅仅要求我们在经济方面做到共享，更要求具有共享的思维、建立人类共同体的文化追求以及更加广阔的世界观。当我们在建立共享经济的时候，未必能够真的达到共享主义的范畴；而一旦步入了共产主义阶段，就必然会享受到共享经济所带来的种种好处。所以，在共享经济已经成为生活中不可或缺、必然面对的经济新模式的时候，我们更应该把目光放长远一些，从经济领域跳出来，去展望共享主义的新未来。

在当今世界，共享主义更多的是传达一种认知、一种概念，我们要世界一体化的观念，要在文化上和思想上坚持建立人类共同体的理念。只有天下大同才能够实现真正的无私共享，而过去，我们往往会通过各种各样的界限将人类划分为不同的群体，小到部落大到国家，从民族到人种，通过界限，我们组成了不同的团体，团体内当然更加具有凝聚力，但我们也会排斥团体外的成员。这种团体的界限，注定会让我们无法在更广阔的范围内实现共享，因为共享本身源于信任，只有在足够信任的

前提下才能够实现共享的模式，人与人之间才会有共享的行为。所以说，通过团体我们划分的界限保护了自身利益，也同样隔绝了共享的可能。

现今，在共享经济的影响下，人们越来越多地意识到了这其中的问题，所以我国才会提出建立“一带一路”的全球经济发展新模式，其就是为了通过“一带一路”建立一个新的体系，实现全球范围内的共享发展目标。所以，强调人类命运的共同体，将全人类放在同一个群体内进行思考是非常必要的，这决定了我们能否与他人实现慷慨的共享，能否真正步入到共享主义中去。

共享主义是一种全新的世界观，是在信息社会，于互联网与大数据等技术不断发展的目下所产生的特有概念。当我们于全球范围内实现共享主义的时候，就可以真正地建立一条全球贯通的价值链，从经济到政治，从文化到文明，从每个人的生活到国与国之间的交流等方面实现真正的连通、互动和共同发展。可以预见的是，共产主义发展到某个阶段，就意味着我们即将迎来全人类的共享主义。

而共享主义的这种新模式在经济范围内会率先得到验证与实践，我们会先接触和推广共享经济，尔后再沿着经济领域的改革向文化等诸多方面迈进。共享经济这种模式对于现在的人类社会来说，是既有机遇又有挑战的。而如何把握住机遇，迎接挑战，将是我们面临的最大问题。从本书中你可以更深入地了解到共享主义在经济领域的表现，体会到共产主义所带来的机遇，也感受到当今社会的不断变革所面临的挑战。只有前瞻性地预见到了将来的发展，我们才能在新的改革浪潮中立于不败之地。

赵春林

2017年7月1日

目 录

第一章 解读“共享经济”：为什么我们需要共享

- 共享经济悄然改变生活 / 2
- 我们到底在共享什么 / 5
- 过剩资源与紧缺需求 / 7
- 直击痛点！隐藏的共享需求 / 10
- 个人消费正被集体消费取代 / 13
- 移动互联网带来的共享便利 / 16
- 经济五大任务呼唤共享经济 / 18

第二章 共享经济 2.0，深度共享你的生活

- 人人共享，小成本也可创业 / 22
- 共享 2.0，使用权和所有权的分离 / 25
- 社群化的共享平台 / 28
- 2.0 时代，降低流通成本是基础 / 31
- 物联网建设推动共享经济发展 / 34
- 深度共享，可建立互相信任的和谐社会 / 36

第三章 共享主义论——建设共享经济体系下的新理论

- 共享主义：从共产走向共享 / 41
- 共享主义是一种思维回归 / 44
- 让共享主义建立人类命运的共同体 / 46
- “雄安新区”，共享经济的最佳试点 / 49
- 走共享主义，建设共享文明 / 51

第四章 “一带一路”战略，让共享经济引入国家力量

“大众创业，万众创新”与共享经济 / 57

建立互联网环境下的“四众”平台 / 59

“一带一路”原则：注重共享和共通 / 61

“十三五”中的共享发展理念 / 65

让共享经济在中国顺利落地生根 / 68

达沃斯经济论坛：引导经济全球化 / 70

第五章 平台等于一切：共享经济平台战略

平台不可或缺 / 75

共享平台：消除一切渠道门槛 / 77

驱动平台战略的动力——创新 / 80

平台可以调节供需平衡 / 84

平台智能化，让信息更快传播 / 86

第六章 个人与平台：整合不同经济力量

个人在共享经济中的重要地位 / 90

借助平台，可以跨界整合经济力量 / 93

共享时代，透明化信息带来更多挑战 / 96

跨界融合需要借助互联网营销 / 98

开放式平台，需要一定的监督手段 / 102

第七章 加速流转，解决产能过剩问题

无处不在的产能过剩问题 / 106

让资源更合理地流动——解决产能过剩的唯一办法 / 109

共享时代，学会利用旧有资源 / 112

低成本也能产生高收益 / 114

产品社交化是共享时代的特点 / 118

第八章 共享经济构建新的价值模式

众筹：新时代带来的新模式 / 123

众包：共享经济带动全民发展 / 127

价值模式在经济变动中的变化 / 129

共享经济构建下的新模式 / 134

企业与个人在新价值模式中的地位 / 138

走创新的价值创造之路 / 140

第九章 共享模式影响社会发展

改变生产关系、重塑生产模式的共享经济 / 144

资源可在更广阔的环境下流动 / 147

共享经济，让虚拟互联网走入生活 / 150

共享改变了营销模式 / 152

数据因共享地位更高 / 155

第十章 无处不在的资源共享

共享主义在生活中无处不在 / 158

汽车共享平台的标准化模式 / 161

Airbnb：共享你空置的一张床 / 164

联合办公，降低你的企业成本 / 168

春雨医生：医疗领域的虚拟医院 / 172

同城物流，人人皆可参与 / 175

单车共享，改变城市生活 / 178

后 记

第一章

解读“共享经济”：为什么我们需要共享

当下，“共享经济”的概念正从经济学领域走出来，走入社会，走入普罗大众的视野中。人们发现，共享经济已经不再是一个遥不可及的设想、一个现阶段无法完成的预言，而是正在建设、真实存在的，是一种全新的、颠覆式的经济模式。而大多数人也许还不知道，共产主义的最终目标即是实现共享主义，所以共享经济在中国是必然会推行的、有着得天独厚条件的。既然如此，就让我们来仔细了解一下共享经济，感受一下共享的魅力到底在哪里。

共享经济悄然改变生活

当下，“共享经济”的概念正从经济学领域走出来，走入社会，走入普罗大众的视野中。人们发现，共享经济已经不再是一个遥不可及的设想、一个现阶段无法完成的预言，而是正在建设、真实存在的，是一种全新的、颠覆式的经济模式。而大多数人也许还不知道，共产主义的最终目标即是实现共享主义，所以共享经济在中国是必然会推行的、有着得天独厚条件的。

在解读共享主义之前，我们首先要了解共享经济是什么，这种经济模式组成了共享主义。如果没有共享经济的发展作为基础，是不可能出现共享主义的，我们也就不可能走入人人共享的新社会。事实上，共享经济在中国的发展已经到了非常普遍而成熟的阶段，这在整个世界范围内也是很先进的，所以我们在共享经济的发展过程当中始终走在了世界前列，是处于引领状态的。尤其是现在提出了“一带一路”的发展模式，“共享”二字更是成为一个非常重要的中心词汇——没有共享，我们就不可能与周边国家展开深度合作；缺乏共享，我国提出的这种新经济模式就不能够搭建起来。正因为我们深受共享经济的影响，并且接受了这种模式所带来的好处，愿意在共享的潮流当中不断前进，所以我们才能主动将共享的概念推广到全球，并建立共享主义。

由此可见，在国家的角度上共享经济是得到了逐步认可的；而从个人的角度看，共享经济对我们生活的改变也非常巨大，也许你还没有意识到，但它早已经与你的生活息息相关了。

对于身为上班族的你来说，也许并没有一辆汽车，但上下班却依

然可以较为经济的方式拼车出行。没有车的上班族可以选择一辆合适的顺风车，通过付出比打出租车更少的金钱成本来获得乘车上班的便利；而有车一族则可以通过顺路接送某位乘客的方式共享出自己车上一个空置的座位，赚一点油钱用于补贴。在这个过程中，大家都共享到了自己所不需要的资源，也都获得了自己急需的东西，这就是一次简单的共享。

除了出行外，在旅行的过程中我们也会经常选择共享的方式。在过去，当我们去外地旅游时选择住宿，只能选择酒店或青年旅社。这些专业的旅店往往会在旅游旺季时格外昂贵或者一床难求，给很多旅游者带来不便。但现在我们有了一个新的选择，那就是住民宿，在 Airbnb 等类似的网站上，有一些家中有空置房屋的人会将自己的房子共享出来，我们只要付出更少的成本就可以租赁到他们的房屋，在当地享受自己惬意的旅程。事实上，这样的房屋可能更具当地特色，我们也能更好地融入到当地人的生活中。所以，现在已有越来越多的旅行者开始选择民宿出行。

另外，近几年非常火热的共享单车，其本身的运营模式也是符合共享经济需求的。对于许多出行的人来说，他们更愿意选择地铁、公交或者其他交通工具，而不是自行车。但这些定点的交通工具也许不能将他们载到自己的目的地，所以大家总需要再走一段路，如果这样的距离比较远，我们就会产生“这时候要是有一辆自行车就好了”的想法。而为了满足这种需求，共享单车出现了，其给大家提供了这一公共资源。在共享单车的运营过程中，企业共享了单车的使用权，而消费者则付出了一定的金钱，同时储存了押金作为共享单车的流动资金，双方付出了彼此需要的资源，在共享的过程中达到了双赢，这就是一次共享经济的成功实践。

我们所讲述的这些案例全部都是与生活息息相关、在你的身边频繁出现的。所以，当你发现自己的生活变得越来越便利时，只要仔细观察一下，也许就会发现共享经济正在不断地改变和深入到我们的生活。它不仅改变了我们的一些习惯，更改变了我们的思维方式。从这个角度来讲，我们已经开始接受共享主义了，毕竟共享经济只是在经济范围内的一种模式，而共享主义更多的是一种思维，所以我们会在不断适应共享经济的过程中理解共享主义、实践共享主义，这是非常值得肯定的。

共享经济适用的范围已越来越广，就像我们前面讲述的几个案例，有的是个人与个人之间的共享，在平台的帮助下达成；有的是个人与平台，也就是商家之间的共享。这种共享的模式变得越来越复杂，共享的范围越来越广，那么终将有一天，我们会实现国家与国家的共享、个人与国家的共享。事实上，我国倡导建立“一带一路”的 global 经济发展新模式，不就是为了将共享推广到国家与国家之间吗？国家的力量总是更加强大的，当个体的力量参与到共享经济的建设当中后，你就会发现自己的生活越来越多地体现出共享的元素，共享主义也就得更加水到渠成了。

共享经济的巨大潜力，在现在还无法真正窥见，但可以预想的是它必然是一种有挑战性的、最为前沿的经济模式。如果我们能够率先实现共享经济的发展，甚至于搭建共享主义，就能真正做到引领时代潮流，在经济上产生革命性的效果。这既是国家的需求，更是个人的诉求。伴随着互联网技术的快速发展，云计算、大数据在经济模式当中起到了越来越重要的作用，它们作为技术支撑点，让共享主义实现的可能性进一步增高，所以在未来我们可以对共享主义的社会有更高的期待，也坚信它到来的那一天并不遥远。

我们到底在共享什么

在当前的中国，共享经济的概念热度非常高。几乎整个社会的人都对共享经济有了或多或少的了解，人们意识到我们正处于一次巨大的经济变革当中，正从传统的经济模式走入到人人共享的时代。成为这种变革的参与者，当然是非常幸运的，因为你我都可以直观、近距离地感受到共享经济给生活带来的巨大影响，并享受到这种影响所带来的红利。然而，虽然大多数人都意识到了我们正处于迎接共享经济的关键时期，但却并没有真正意识到共享经济到底是什么，并不清楚我们到底在共享经济中扮演着怎样的角色，最重要的是并不知道我们到底在共享些什么。

了解到我们在共享什么，对于每个人而言都是非常重要的，尤其是可以帮助我们更深入地了解共享经济。如果只是知道“共享经济”这个词汇，却对这个概念并没有深入了解，那就是知其然而不知其所以然了。这样的人即便有想新的经济模式当中获利的想法与积极性，也很难将其转化为行动，更不能够真正达成自己的目标。只有那些既知道共享经济是什么，又知道我们彼此在共享些什么，对共享经济有着更深入了解的人，才有可能在这一次经济变革当中享受到经济的红利。

我们到底在共享些什么？在笔者看来，人们共享的并不是商品，而是物品的使用权。严格来说，我们是将自己闲置资源的使用权共享了出去，通过加快资源的流转率和流转效率来换取所需要的其他资源。可以说，共享经济的时代与其他传统经济模式最大的差异就是，现在我们已经进入到一个使用权与所有权分离的状态。在过去，当我们付

费购买了商品的时候，就同时获得了商品的使用权及所有权。我们既可以使用商品，又是商品的所有者。而租赁的模式则是传统的将使用权和所有权分离的方法，租客获得了商品在某一段时间的使用权，而商品的所有权却并不属于他。这种形式虽然也实现了使用权和所有权的分离，但在传统的经济关系中一般只有价格高昂或性质特殊的商品才会通过租赁模式加以使用，而共享经济则不是这样。共享经济就是保证生活中的所有物品都可以以这种新型的租赁模式存在，我们可以与他人共享任何东西，可以让任何物品的使用权和所有权分离。这就让“租赁”成为了一种常态，即便是一张床、一辆自行车乃至一件衣服都可以实现共享。

共享经济相对于传统的租赁模式而言，一个最大的好处就是让所有的资源都得到了充分利用，让资源可以在市场上以更高的效率进行流转。这样闲置资源的比例就会越来越少，资源的使用率会越来越高。我们可以通过这种高度的充分流转，使经济效率实现最大程度的提高。可以说，资源越是稀缺，就越需要共享经济的存在，是共享经济让资源可以更加充分被利用。你所需要的东西，总有人是拥有却不需要的，如果他能够将自己不需要的产品分享给需要的人，不仅解决了对方的麻烦，而且还避免了资源浪费，这就是共享模式的优点。

所以说，现在我们明白了，我们共享的不仅仅是商品，而是商品的使用权。我们共享的不是某些特殊的商品，而是生活中一切的资源。只要你有闲置的资源，而其他人恰好又需要，在彼此之间达成共识的前提下，我们就可以实现一次简单的共享了。可以共享的目的所搭建的平台或提供的服务，让这种共享模式变得更加广泛而普遍，就组成了现在正火爆的共享经济。

共享经济的模式，与我国一贯提倡的实现共同富裕的目标是一致的。

的。在我们建立共享经济的时候，就可以实现资源在社会上的最公平、最高效流转，让资源可以流入到更多需要的人手上。这一点是非常重要的，它可以让更多的人享受到经济发展红利，并在共享经济的帮助下富裕起来。

所以早在 2016 年，李克强总理就于政府工作报告当中多次提到了共享经济的概念。在现如今的中国，保持经济的增长及社会的发展并不是最难的问题，而如何让经济增长的好处惠及到整个社会，如何让贫困地区人民以及低收入人群也能享受到经济增长带来的红利，解决各方面发展不平衡的问题，才是我国政府最需要关注的。而共享经济的出现可以让资源在各个阶层、各个地区之间更加充分高效地流动，能够很好地解决区域或阶层发展不平衡的问题。

因此，共享经济的模式是适应社会主义现代化阶段的中国的。仔细想来，中国要发展社会主义，其终极目标就是迈入到共享主义。既然如此，推行共享经济，可以让共享主义这个最终目标更快到来，也能让我们更好更快地走上共同富裕的道路，何乐而不为呢？

这就是共享的概念能够迅速在中国落地生根并得到推广的原因。而在共享的过程中，每个人都能够享受到它所带来的好处。

过剩资源与紧缺需求

哪怕你还不了解共享经济到底是什么，也一定会在日常生活中亲身参与到其中。没错儿，现在我们每个人都成为了共享经济当中的一环，你的生活模式正在悄无声息地被共享经济改变着，而你也许还没有发现。

共享经济是一种全新经济模式，它的影响力非常广泛，上到国家

政策，下到百姓生活，你都能看到共享经济的影子。它不仅仅在我们的日常生活当中起到了极大作用，还在一定程度上影响着国家的政策。不管是我国目下正在推行的“一带一路”发展计划，还是之前李克强总理曾多次提出的“双创”概念，其中都少不了共享经济的参与及影响。

这样一来，你是否也对共享经济的内涵产生了好奇？严格说来，当我们提起共享经济并决定分析其经济模式时，一定少不了要介绍两个词，那就是过剩资源与紧缺需求。

共享经济的本质就是围绕着这两个词进行诠释的，将一部分人的过剩资源分享给另一部分有紧缺需求的人，达到资源的更高效平衡流转，这就是共享经济的内涵。在这个再平衡的过程当中，过剩资源和紧缺需求是相对的，有一部分人所拥有的资源过剩，使用的资源与其占有的资源不成比例，也必然会有一部分人的紧缺需求得不到满足，需要的资源和所占有的资源不相符。出现这种问题，是因为资源在市场上的分配与流动不可能完全符合每个人的需求。如果从个人推及到行业，就导致一些行业出现了产能过剩问题，这也是现在国家致力于改革的重点问题之一。我想，既然某些行业的产能过剩，那么完全可以通过合理的再分配将这些产品分配到有需要的人手中。在这个过程中，我们需要一个平台，保证资源可以更加合理地高效流转，于是共享平台就出现了，共享经济也就这样建立起来了。

过剩资源和紧缺需求与共享经济之间的关系是非常紧密的。如果我们单纯从概念的角度去解释，可能许多人还是无法切身体会到，所以我们可以通过一些简单而切实的例子来解释一下：

这两年，打车软件上的“顺风车”业务非常火爆，我的朋友小刘也参与到了其中。小刘每天上下班都会开着自己的汽车，因为只有一个人上班，所以车上的其他座位都是空置的，这对小刘来说就是闲置