

滿鐵研究中心資料叢書

滿鐵內密文書

解學詩 宋玉印 編

第三卷

社會學等文獻出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

铁研究中心资料丛书

 社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

列强势力范围争夺

第三卷

满铁内幕文书

解学诗 宋玉印 编

图书在版编目(CIP)数据

满铁内密文书 / 解学诗, 宋玉印编. — 影印本. — 北京:
社会科学文献出版社, 2015.5
ISBN 978-7-5097-6978-2

I. ①满… II. ①解… ②宋… III. ①南满洲铁道股份
公司 - 文献资料 - 选编 IV. ① K265.610.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 000224 号

满铁内密文书 (影印)

编者 / 解学诗 宋玉印

出版人 / 谢寿光

项目统筹 / 宋月华 李建廷

责任编辑 / 宋月华 李建廷 马续辉 宋淑洁

出版 / 社会科学文献出版社·人文分社 (010) 59367215

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367090

读者服务中心 (010) 59367028

印装 / 北京京华虎彩印刷有限公司

规格 / 开本: 787mm×1092mm 1/16

印张: 1319 幅数: 21104 幅

版次 / 2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

书号 / ISBN 978-7-5097-6978-2

定价 / 28900.00 元 (全三十卷)

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

▲ 版权所有 翻印必究

本卷所辑文书解说

中国东北地区，是列强以路权为中心，争夺势力范围最早和最激烈的地方。日俄战争和满铁的设立加剧了这种争夺。日俄战争前，由于一八九九年四月英俄签订了关于铁路利益的协议，英国承认长城以外包括全东北属于沙俄势力范围，故俄国在中国东北称霸，只是在关内外铁路（即北宁路）的关外段上，即所谓辽西走廊，英国拥有某些权益。日俄战争后改变了这种格局，日俄两国瓜分了东北，南北分霸。与此同时，英国强调其辽西利益，特别是美国妄图全面侵入，使列强的矛盾和争夺更加尖锐和复杂。美国是日俄媾和的斡旋者，又是日俄争夺的坐收渔利者。美国铁道大王哈里曼，在日俄两国尚在朴茨茅斯谈判的时候，即首途赴日，企图说服日本政界要人出售南满铁路，然后再动员俄国出让东清铁路（即中东铁路），以实现其环球铁路体系计划。从此便拉开了列强争夺东北路权即势力范围新的斗争序幕。

如本卷一新法铁路计划所示，哈里曼收购满铁和东清铁路没有成功，但是，一九〇七年美国驻奉总领事，哈里曼的女婿司戴德利用清政府推行的「以夷制夷」政策，制定了修筑新法铁路（新民至法库门）计划和设立东三省总银行计划，这一计划后来又与英国保令公司发生联系。日本知悉后，便以并行和竞争为由，不承认由北宁路的新民北延（当时北宁路只修到辽河以西的新民）。因为该路由英商保令公司承包，故与英国发生交涉，牛庄商会也利益攸关，故决议反对日本。日本外务省反驳了牛庄商会的决议，一九〇八年四月十三日阁议还作出决议，日本可不反对新法铁路计划，但要修

筑满铁一点至郑家屯线。从此交涉进入胶着状态，而本卷所辑文书也止于一九〇九年七月。实际上，在一九〇九年九月四日清政府东三省五案交涉条款中，新法铁路计划被取消了。当时，日本就安奉铁路问题，动用军警武力，发出最后通牒，强行改筑安奉铁路，包括新法铁路计划，清政府全部妥协。

但如本卷二锦爱铁路问题所示，一九〇九年十月二日，清政府又与英国保令公司签订锦爱铁路包工草合同，进行过程中又有美国势力参与，即修筑南自锦州北至爱珥的铁路大干线。日本早在东三省五案条款签署之前即得知该路修筑计划，故在一九〇九年七月十三日阁议即作出决定，要求清政府放弃新法铁路计划，而在锦爱铁路修筑时，日本以同样条件参加修筑。在锦爱铁路包工草合同签订后，美国又酝酿实行满洲铁路中立化计划。

如本卷三《满洲铁路中立化计划经过概要》所示，所谓满洲铁路中立化计划，按美国驻日大使向日本小村外务大臣提交的公函称，有两个方案：一是使清政府完全享有在满洲的一切政治权利，并为实现门户开放机会均等原则，一切铁路归清政府所有，所需资金由各国筹措，各国拥有上述铁路修筑和使用的权利；二是英美两国诱致对满洲商业中立无疑义的各国，在各国共同之下，伴随锦爱铁路及其他商业上的发展，认为将来有必要修筑的诸铁路，从事工程和资金筹措，并为既设铁路纳入本系统中时，向清政府供应资金。日本认为，美国的这两个方案，向各国通知时未必一致。不管怎样，该路计划是各国共同名义下的美国计划，一旦实行，各国均将离开东北铁路建设和交出既有铁路。日本政府首先告知其驻外使节，只同意锦爱铁路计划。一九一〇年一月十八日阁议决定否定美国的提案，一月二十一日则完全拒绝美国的建议。美国强化对中国东北路权的争夺，促进了日俄接近和联手，到辛亥革命为止日俄三次签署密约，瓜分势力范围，但日俄之间也进行明争暗斗，如美国提出满洲铁路中立化计划后，日俄虽然联手以对，但俄国又提出了张恰（张家口至恰克图）铁路计划。而美国在日俄联合抵制下，从收购南满东清铁路到提出满洲铁路中立化计划，无一成功，但它并未因此而罢手，在第一次世界大战后，美国组织新银行团，并在中东铁路和西伯利亚铁路问题上展开新一轮的满蒙路权即势力范围争夺。

本卷四为锦朝铁路问题。该问题分为两个阶段，一九一三年二月，英国资本计划在关内外铁路上修筑锦州至朝阳铁

路时，一九一三年三月五日日本阁议决定：一、日本同意该线修筑，延长时与日本商议；二、从满铁向内蒙修筑支线，理由是该线通过地方与日本有特殊利害关系。俄国回答是，对该线虽无疑义，延长时保留意见。但因欧洲战争爆发，此议作罢。第二阶段是，一九一九年修筑之议重提，但未实现，一九二二年直奉战争后，张作霖设立交通委员会，开始修筑锦朝铁路，一九二四年延至北票，因有张在，无人再敢插嘴。

本卷目录

一 新法铁路计划

- 清政府拟修新法铁路日本反对 二
- 日本向英国交涉 四八
- 日本外务省对牛庄商会决议的辩驳书 一二一
- 交涉胶着日本拟修满铁一点至郑家屯支线 一三八

二 锦爱铁路问题

- 锦爱铁路问题经过概要 二七六
- 日要求放弃新法铁路，修筑该路时日本参加 三〇六
- 锦爱铁路预备协定成立之后 三五二

三 满洲铁道中立化计划 三六九

满洲铁道中立化计划经过概要 三七〇

日政府告驻外使者只同意锦爱计划 四三六

日阁议决定回答美国 四五九

俄提出张恰铁路和日本态度 五〇六

英外相称日俄并非无理 五四一

四 锦朝铁路问题 五四七

日本阁议决定修筑自该线到内蒙支线 五四八

锦朝支线修筑他人不得插手 五七五

一
新法铁路计划

調書



法庫門錢送問題

明治四十年春、官の政府、清口ホリ、新瓦モ法庫門錢送ヲ布設セントノ計
 畫了ノ形、延ク掲メ之文七八ノ、文保書付、在至者、總智達、五昌ノ外、債ヲ借入
 シ、トシ、フニ、延ク内閣ニ在、該探敷、設工事費ニ充ラントス、モ、ニ、状ルヤ、數ク、似、ト
 ム、以、テ、八月、六日、在、清、代理、公、使、リ、シ、テ、清、至、外、務、部、ニ、付、本、國、訂、畫、ノ、有、意、也
 外、務、部、入、讀、ノ、周、知、事、キ、同、原、モ、メ、メ、ニ、大、同、部、ニ、ホ、ク、ハ、何、事、同、執、ス、之、耳
 旨、回、答、ス、ル、ニ、付、日、代、理、公、使、ハ、其、取、調、方、ヲ、依、頼、シ、同、才、ト、小、米、金、議、録、明、文
 ヲ、括、摘、シ、テ、送、致、ト、シ、並、リ、探、及、テ、利、益、ヲ、富、ス、可、ク、銀、送、ノ、敷、設、ハ、斷、シ、テ、承、認、ス、ル
 候、レ、ラ、ル、ヲ、看、望、シ、更、ニ、日、月、十、言、所、公、文、ヲ、以、テ、在、取、者、ヲ、明、確、ニ、シ、テ、
 外、務、部、ハ、九、月、十、日、所、以、テ、在、至、者、ノ、外、債、ヲ、以、テ、銀、送、敷、設、用、ト、充、ツ、ル、ト
 在、ト、シ、清、口、内、政、ノ、理、カ、キ、可、キ、ト、シ、テ、銀、送、ノ、如、何、ノ、敷、設、ル、ヤ、ハ、未、ダ、定、議、ナ、シ、ト、モ
 外、務、部、ノ、此、出、ノ、送、致、ト、何、事、同、執、ス、ル、日、俟、ニ、付、ス、ル、並、リ、探、及、テ、利、益、ヲ、富、ス



一、本線ニテハ、吾ノ手元智燈ノ覆中ヲ照合シ、玆ニハ、吾ノ帝ノ政府ノ同代
 理合儀ニ、未訓ニテ、清日政府ニ対シ、外務部ノ右如キ放縱ノ智燈ノ意思ヲ吾
 僑轉送シテ、毫モ在り、此ノ對シ、政府ノ責任ヲ感セリ、ハ、似ルニテ、責メ、併セテ
 此、吾國ノ聲明ヲ及、覆ニシテ、右ノ對シ、清日政府ハ、十月十七日、對テ、右ノ若、併
 吾、外務部ノ此、若、ニテ、ハ、吾、手、錢、ト、唯、越、ハ、政、未、於、之、ニ、鐵、道、沿、路、間、ノ、距
 離、ヲ、短、少、ト、シ、コト、ナ、ル、(シ、ト、ノ、郵、傳、部、ノ、意、思、ヲ、照、合、シ、吾、僑、機、録、ノ、聲、明
 ニ、及、テ、コト、ナ、ル、吾、僑、回、答、シ、之、ハ、依、テ、十一月六日、對テ、右ノ若、兼、テ、右、僑、來、ノ、若、ハ
 右、及、覆、ニ、シ、之、カ、四、十、一、年、一月、六、日、ノ、帝、ノ、政府、ハ、清、日、政府、ハ、林、再、三、ノ、投、書、ハ、
 於、テ、之、已、シ、回、十、年、十一月、ノ、若、ヲ、英、口、(ポー、リ、ン、グ) 高、令、ト、右、敷、設、工、事、ノ、請、負、契約、ハ、
 條、條、ト、シ、メ、ト、テ、覆、メ、之、ハ、右、ノ、直、ニ、在、清、令、使、テ、之、ハ、清、日、政府、ニ、對、シ、テ、吾、僑、人、
 ノ、責、メ、シ、メ、高、英、日、政府、ニ、モ、此、並、出、ノ、西、書、ニ、コト、テ、該、ハ、之、英、日、高、英、日、家、ヲ、シ、テ、請
 負、契約、ノ、定、行、ヲ、斷、念、メ、之、ハ、ト、テ、努、メ、ノ、一、等、結、果、高、英、日、政府、ニ、於、テ、之、中、ノ

2

社支京東社會式株道鐵洲滿南



政府、主法ヲ諱トシ二月三日口外勢不届、杯氏員不使ニ付シ、并テ錢送敷設
 ヲ主法スルハ穩トスルト認イタルニ付、吾輩員ヲ以テ、在任公使ニ對シテ、勸諭スル旨語リテ
 茲テ五月卅日、清口政府ハ、死傷令使ニ公文ヲ寄セ、并テ錢送、交通、使別、地方
 ノ費用及、并テ錢送、收入ノ増加ヲ目的トスルニ付、清口ノ距離ハ、改定スル
 於テハ、二條路、五ノ善道距離ヲ短少トスル、且日本公使ハ、會議録ヲ引用シテ、清
 口政府ハ、條約ヲ無視シ、保護ノ利害ヲ侵害スルニ付、ト云ハルニモ、日清、雪合、全權ハ、
 此條路ヲ南行トシ、且、清口、全權ハ、並行、文字ヲ以テ、範圍、漢字トシ、里數
 ヲ以テ、限リ、トシ、且、日本、全權ハ、之ヲ以テ、他處、於テ、日本ハ、清口ノ、錢送、築造、ニ付
 シ、制限、カ、トシ、且、意見、ア、ル、ト、看、做、ス、(一)ト、意見、ク、有、ル、シ、ム、ク、以、テ、(二)奥、改、定
 ノ、通、則、ノ、依、リ、並、リ、探、距離、ヲ、定、ム、ト、申、出、ス、ニ、且、並、一、律、ノ、テ、テ、テ、テ、
 文、ノ、裁、ヒ、ス、ト、意見、ヲ、述、ベ、ル、テ、并、テ、法、府、内、外、西、ノ、各、百、一、條、ノ、錢、送、敷、設、ノ、結、果、
 交通ノ便ハ、貨物ヲ擔ノルニ、甚、難、矣、之、ノ、依、リ、テ、利益、ス、ヘ、テ、要、ス、ル、甚、難、ノ、利益、ノ

3



恒原内線送、為意、言、屬、ト、ト、後、来、主、張、ヲ、繰、返、シ、来、シ、テ、併、シ、テ、在
 清、分、使、ハ、市、口、政、府、ノ、審、判、ニ、懸、キ、五、月、十、日、表、吾、親、シ、訂、シ、若、清、口、於、テ、新、法
 錢、送、ヲ、新、念、シ、滿、鐵、ノ、一、矣、ヲ、恒、原、内、線、ノ、錢、送、ヲ、設、ケ、ト、テ、市、口、政、府、ノ、協
 議、ス、コ、ト、ト、市、口、政、府、ニ、亦、友、好、的、ニ、シ、テ、承、取、ス、(イ、旨、語、ク、是、屬、吾、等、ハ、兎、モ
 自、林、公、ケ、ノ、回、答、ヲ、得、コ、ト、テ、ホ、ク、ル、ヲ、以、テ、市、口、政、府、ノ、於、テ、ハ、此、機、合、ニ、於、テ、清、口、主
 張、ノ、非、理、ニ、ト、テ、一、層、以、確、信、切、ニ、設、ホ、シ、併、シ、テ、右、ノ、妥、協、案、ヲ、提出、ス、コ、ト、シ
 四、十、一、年、六、月、二、十、日、在、馬、合、使、ウ、シ、テ、右、ノ、報、告、ノ、公、文、ヲ、外、務、部、ニ、送、リ、シ、メ、セ、ル、也
 右、提、案、ニ、對、シ、テ、恒、原、内、線、ヲ、何、等、回、答、セ、ル、也、ト、シ、外、ハ、シ、ホ、リ、レ、ク、一、派、ニ、是、レ、ノ、
 批、論、ヲ、喚、起、シ、テ、他、方、材、態、之、批、難、ヲ、外、務、部、ニ、送、リ、シ、テ、マ、ス、四、十、一、年、九、月、計
 清、親、業、解、決、ニ、對、シ、テ、政、府、ノ、方、針、決、定、ス、ル、節、新、法、錢、送、ノ、南、シ、テ、之、ノ、取
 扱、ハ、事、口、政、府、斷、シ、テ、承、取、ス、キ、也、ト、決、シ、テ、勿、論、ト、テ、是、本、件、ハ、一、而、清、口、對、ス、ル
 ト、同、時、一、而、吳、口、對、ス、ル、内、線、ニ、テ、後、ヲ、當、レ、清、口、對、ス、ル、批、判、向、對、ト、シ、テ、於、テ、

4



文^ニ止^マラ^ズ更^ニ勇^コシ^テ政^界同^業ト^シテ^モ政^究セ^ザん^ハカ^ラズ^ニ本^金送^シ
 ン^テ可^得州^錢送^シ之^重大^ニ増^加ス^ル加^ヘテ^モ死^命ノ^リテ^モ利^ハス^ル可^得人^ト於^テ政^界上^ニ
 見^ル他^ハ全^ク無^クテ^モ放^棄シ^テ飽^足推^利内^務ト^シテ^モ放^設ヲ^推ス^ルハ^カラ^ズト^モモ^テ
 若^シ本^金送^シ被^ル増^加ニ^シテ^モ他^方に^依リ^テ補^償ス^ル可^得ニ^シテ^モ於^テ暫^ク快^活
 利^ハ主^ク此^ノ緩^キニ^シテ^モ世^ノ情^ヲ得^ルハ^カラ^ズニ^シテ^モ兼^テテ^モ尤^モ可^得ル^{コト}ナ^リ
 不^可得^ル敷^設ヲ^得ル^{コト}ハ^決定^ス——(後略)

5

批答第10号

明治

41.1.3.56-1

24-6

明治四十年一月十七日

在奉天 蔡系守一

林 外務大臣

社民電法存内鐵道敷設其他建議案ニ付スル件

奉天其他、開市並ニ稅関の款ニ付、之數ヶ月以來当地ニ滞在セル
蘇州稅關長「オウハ」氏ハ昨年十一月中将軍ノ命ニ依リ高橋力
視察ノ爲メ鐵道、通江口、法存内地方ニ出張シ近頃帰京セルヲ視
察ノ結果トシテ社民電法存内同鐵道敷設及水路並陸路交通機
界改善品ニ案ノ之將軍ニ建議シ之ヲ要領セラル有之云

差當リ最モ必要ニ付、之ヲ連西鐵道ニ延長シテ社民電ヲ法存内
迄敷設スルニ付、該地方ハ道路一帯ニ頗ル平坦ニ付、敷設費用ヲ要
セラルハ、該鐵道敷設ノ後、終年向新ナリ天津、秦皇島地方ヨリ法存

6





門地方へ貨物ヲ輸送シ得ル又法庫内地方ノ重要産物ノ穀類ヲ
 夏期ニテハ岩谷ノ輸出ニ冬季中ニ於テモ五采皇島ヲ經テ輸送スル
 得ル若シ然レバ鐵道ヲ修造セリトキハ遠西ノ穀類ニ亦七利滿鐵道ニ依リテ
 凡テ大連へ輸出セラルニ至ルヘシ而シテ鐵道ニ完成スル一更ニテハ地方
 延長シテ里量江省并城及青々ハルニ達セリテ之ノ商務振興ニ最
 急要ナルモノナリ

而シテ又急ニ新ニ鐵道ノ敷設ヲ見ル能ハル場合ニハ差支無ク交通機關ノ
 改善トシテ左ノ三法ヲトルヲ要ス

- 第一 官道修築……現存ノ道路ハ多クハ人民ノ便益同設シタルモノニ
 - 第二 彎曲折曲不便甚クシテ新ニ屯屯法庫内間ノ幹路及法庫内
 - 第三 而域間鐵道馬蹄海間島國通江口間ノ官道ヲ修築シ該ニ
- 場手ニ官道ヲ立テ且行幸ノ修築スルコト



第二高類招致……近來高類ノ欠乏甚クハ價格五六倍ニ及ビ從テ
 高類ノ用チテ運送ノ貨物ノ運賃亦市ニ騰貴シ商賣亦阻
 害スルコト甚クヤルヲ以テ此等地方ノ牧場ヲ法ヲ設ケテ高類ヲ招
 致スルコト

第三水路没漂……奉天省唯一ノ水路ハ達河ニルカ久シク没漂多ク
 舟行ヲ使フルヲ以テ湖壑多ク漲レテ先ツ河道ヲ調査測量セテ淺
 濶ヲ没漂シ其完成後テ今水ヲ没漂シ少量氣船ヲ購入シテ引
 船ヲナサシムルコト

建策ノ要素ハ上記ノ如ク有テ新設鐵道ノ敷設ハ技術鐵道トシテ競
 爭上最良目スルキ程ニ有テハ得共敷設後ノ運賃上收入相償フヘキ
 吾等ニ勝ル幾ハテラ字句ニ其空リヲ見ルモノ甚困難ナレバ又果シテ
 エク決行スルノ由リ去場々ニ去ル状ヲ可保鐵道ノ利益保護上競爭

8