

1940年色当战役 · F6F “地狱猫”

战争事典

热兵器
时代②

WAR STORY

指文董旻杰工作室 著

突破口 1940年色当之战

王牌制造机的骄傲

二战美军 F6F “地狱猫” 王牌

“全甲板攻击”的巅峰与涅槃

美国海军“埃塞克斯”级航空母舰

东南亚空战

约翰逊的战争



圖書在版編目(CIP)數據

1940年色當战役、F6F“地狱猫”

战争事典

热兵器
时代②

WAR STORY

指文董旻杰工作室 著

指文工作室 制作

出品人：董旻杰

责任编辑：董旻杰

封面设计：董旻杰

出版发行：台海出版社

地址：北京市东城区东直门内大街165号

电话：(010) 64015527 (发行)

电话：(010) 64015527 (编辑)

电话：(010) 64015527 (印刷)

网址：www.taihainet.com

电子邮箱：taihainet@163.com

印刷：北京中宣印刷厂

印数：10000册

定价：39.80元

ISBN 7-305-05155-2

01版：01版

02版：02版

03版：03版

04版：04版

05版：05版

06版：06版

07版：07版

08版：08版

09版：09版

10版：10版

11版：11版

12版：12版

13版：13版

14版：14版

15版：15版

台海出版社

图书在版编目(CIP)数据

战争事典之热兵器时代. 2, 1940 年色当战役、F6F
“地狱猫” / 指文董旻杰工作室著. -- 北京: 台海出版社,
2018.3

ISBN 978-7-5168-1760-5

I. ①战… II. ①指… III. ①军事史-史料-世界-
现代 IV. ①E195

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 013529 号

战争事典之热兵器时代 2:
1940 年色当战役、F6F “地狱猫”

著 者: 指文董旻杰工作室

责任编辑: 俞滢荣

策划制作: 指文文化

视觉设计: 舒正序

责任印制: 蔡 旭

出版发行: 台海出版社

地 址: 北京市东城区景山东街 20 号

邮政编码: 100009

电 话: 010 - 64041652 (发行, 邮购)

传 真: 010 - 84045799 (总编室)

网 址: www.taimeng.org.cn/thcbs/default.htm

E-mail: thcbs@126.com

经 销: 全国各地新华书店

印 刷: 重庆共创印务有限公司

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社联系调换

开 本: 787mm × 1092mm

1/16

字 数: 242 千

印 张: 14

版 次: 2018 年 3 月第 1 版

印 次: 2018 年 3 月第 1 次印刷

书 号: 978-7-5168-1760-5

定 价: 59.80 元

版权所有 翻印必究



出版寄语

人类战争舞台上，金戈刀兵之声业已响彻千年。工业革命犹如一支魔法指挥棒，演绎出巨炮轰鸣、硝烟肆虐的壮丽合唱。“热兵器时代”丛书将为读者谱写战争史上这一段最为辉煌绚烂的乐章。

——蒙创波，“点兵堂”军事公众号主编，著有《长空闪电：P-38 战机全传》等

人类历史就是一部厚重的战争史，战争贯穿着整个人类的发展历程。而热兵器战争在整个战争史中的地位举足轻重，其惨烈程度、吞噬生命的体量也远胜于以往任何时代，只有了解它的可怕，才能让处于和平时代的我们更加敬畏战争，珍惜来之不易的和平。指文新推出的“热兵器时代”丛书正是从这个角度来剖析近现代战争，而这套丛书由国内军事刊物界前辈、素以严谨著称的董旻杰老师执牛耳，让文章的质量和深度得到了保障，想必也会给读者们带来一场视觉上的饕餮盛宴。

——张向明，著有《基辅 1941：史上最大的合围战》

恭贺“热兵器时代”丛书首本付梓，预祝这套丛书在军事出版界开创一番与众不同的天地，带给军迷一份别具风味的精神食粮。

——谭飞程，著有《赣北兵燹：南昌会战》《鏖兵江汉：武汉会战》等

战争是人类历史发展中重要的一环，在千百年的发展中形成了独特的艺术。微观上看，战争是残酷血腥的生死厮杀；宏观上看，战争又是宏大辉煌的国力博弈。我们可以避免战争的发生，但不可能忽略战争的存在。以史为镜可以知兴替，好友董旻杰是战争史研究方面的专家，他的“热兵器时代”丛书正是以此为理念，向读者再现战争艺术的魅力。

——高智，著有《长空鹰隼：二战德国 Bf 109 战斗机战史》等

战争，从未改变。值此“热兵器时代”丛书付印，在热兵器时代跌宕起伏的华丽篇章和战争秘辛，董老师将为读者们娓娓道来，实为军事爱好者的一大幸事。

——丁雷，著有《天火焚魔：美军对日战略轰炸全史（1942—1945）》等

图书在版编目(CIP)数据

目录

CONTENTS

前言 / 1

王牌制造机的骄傲

二战美军 F6F “地狱猫” 王牌 / 2

突破口

1940 年色当之战 / 74

“全甲板攻击”的巅峰与涅槃

美国海军“埃塞克斯”级航空母舰 / 142

东南亚空战

约翰逊的战争 / 194

前言

PREFACE

F6F“地狱猫”是舰载机设计史上的一大杰作，以307名王牌的骄人成绩，成为美国历史上最出色的“王牌制造机”。但是另一面，“地狱猫”的飞行员也承受了相对严重的伤亡。整场战争中，有约450名“地狱猫”飞行员在战斗中阵亡或失踪，其中包括20名王牌。《王牌制造机的骄傲：二战美军F6F“地狱猫”王牌》回顾了驾驶“地狱猫”作战的王牌飞行员在执行拉包尔要塞空袭、莱特湾大海战、东京空袭等作战任务中曲折又辉煌的作战历程。

色当是在马其诺防线固守的法军右翼和冲入比利时境内迎击的法军左翼机动部队之间的链接枢纽，只要这一枢纽被砸烂，法军左翼将完全暴露，整个战线上的法军将被拦腰砍成两段。英国首相丘吉尔如此描述这场战役——法国总理雷诺说：“我们被打败了，我们输掉了这场战争。”我说：“不至于吧，有这么快吗？”他说：“我们的防线在色当被突破了，德军正以大量坦克装甲车从这个突破口如洪水一样冲来。”《突破口：1940年色当之战》结合色当战役攻守双方的作战过程，深入分析色当一战为何会成为德军迅速占领阿登地区的突破口及法军失利的原因。

“埃塞克斯”级航空母舰是美国海军历来所建数量最多的一级航空母舰，为美国海军的战斗注入了机动性、持久力和攻击力，在太平洋战争中起到了显著作用。《“全甲板攻击”的巅峰与涅槃：美国海军“埃塞克斯”级航空母舰》介绍了“埃塞克斯”级航空母舰在设计阶段的构想及其在战火中的改进历程，细数该级航母在哪些方面继承并发扬了先前各级航母的优点，又在哪些方面进行了大胆的创新和尝试。

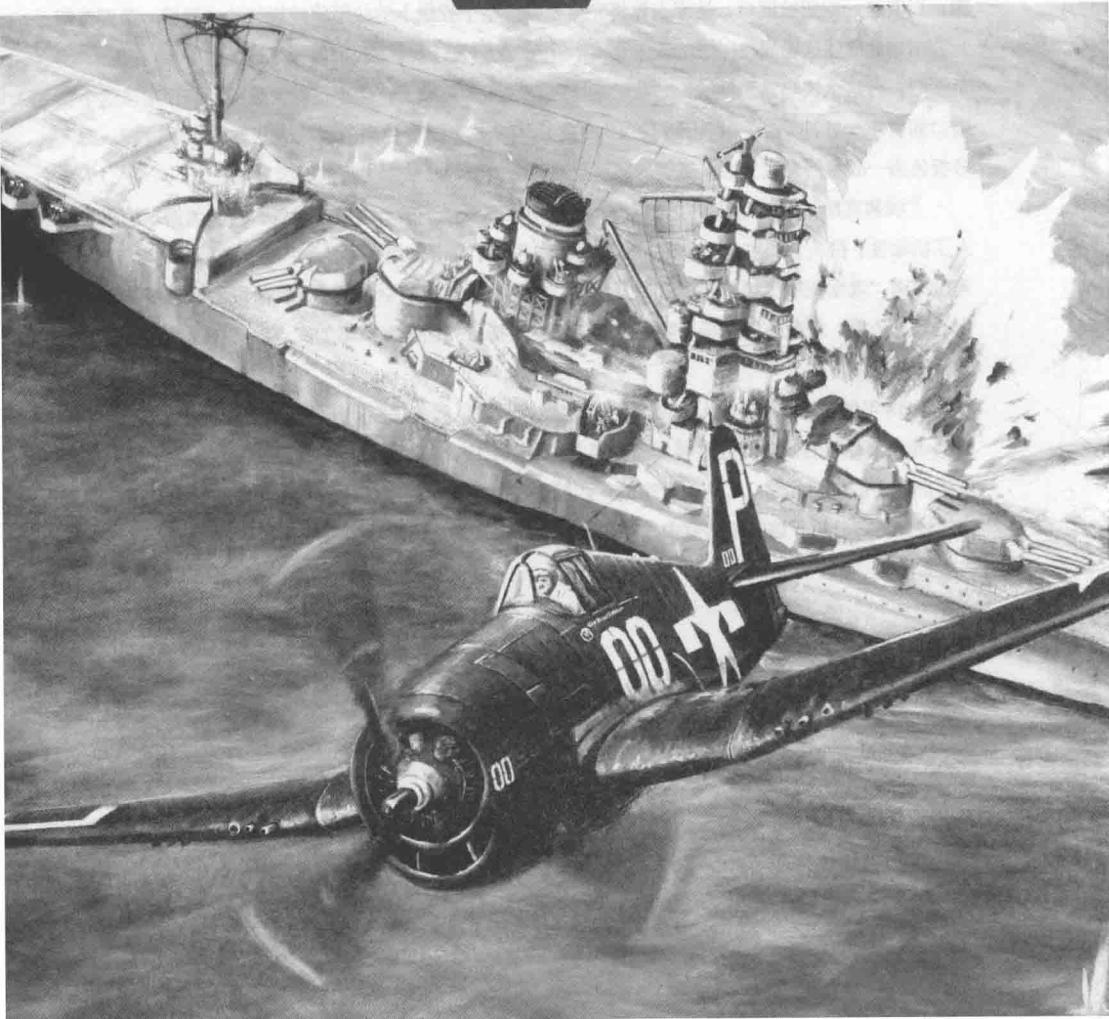
1963年越、美都有领导人逝世，政变频繁，南越军队和美国顾问压缩了直升机的空中突击活动。1964年，南越政府从内阁到领导人在一年之内换了七次，美国新总统约翰逊在刚刚适应的情况下，就要把战争扩大到北越。《东南亚空战：约翰逊的战争》梳理了这段政治动荡时期发生在东南亚上空的战斗，并分析了该阶段的空中战斗为整个战局带来的深远影响。

2018年3月

王牌制造机的骄傲： 二战美军 F6F “地狱猫”王牌

作者

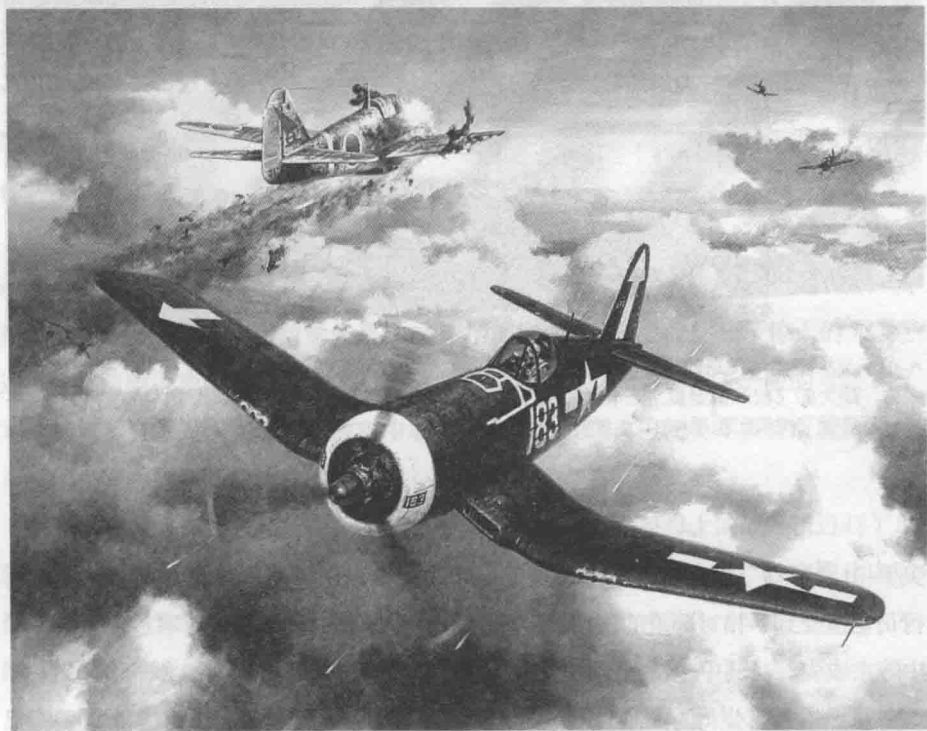
谭星



王牌制造机

在第二次世界大战中，有大约 1300 名美国战斗机飞行员在空战中获得了 5 架或者更多的击落敌机纪录，荣膺“王牌”之谓。这其中有 371 名是海军飞行员，另有 124 名来自海军陆战队。如此算来，二战中美军有三分之一的战斗机王牌飞行员都佩戴着骄傲的金翼徽章。

和在整场战争中使用过 8 种主要战斗机的陆军航空兵不同，美军的两个海上作战军种总共只驾驶过三种主要战斗机，分别是格鲁曼 F4F“野猫”（以及后期型 FM）、F6F“地狱猫”和钱斯·沃特 F4U“海盗”。因此，若按照所驾驶的机型划分，每一种海军战斗机名下都记录有比陆军战斗机多得多的王牌。就这样，F6F“地狱猫”以 307 名王牌的成绩成为美国历史上最出色的“王牌制造机”，远超位列第二的北



▲太平洋战场上，美军航母舰载战斗机的另一大主力——F4U“海盗”战斗机。与F6F“地狱猫”相比，“海盗”的速度更快，战力更强，但其机头太长，降落稍有困难。因此，它一直被用在陆上机场，直到战争末期才登上航母。



▲金翼徽章，美国海军航空兵和海军陆战队航空兵的骄傲。



▲位于美国纽约州长岛的格鲁曼飞机工厂一景，堆积的战斗机机身彰显了流水线生产的强大生产能力。庞大的飞机产量是奠定二战美军航空兵胜利的一大基石。图中的机体属于F4F“野猫”战斗机，格鲁曼飞机工厂也是F6F“地狱猫”的“老家”。

美P-51“野马”战斗机，从后者座舱诞生了275名王牌。但是另一面，F6F的飞行员也遭受到了相对严重的伤亡，整场战争中约有450名“地狱猫”飞行员在战斗中阵亡或失踪，其中包括20名王牌。

虽然格鲁曼公司的产品线还包括“野猫”战斗机、“复仇者”鱼雷机等重要机型，但这些“地狱猫”无疑是生产它的格鲁曼长岛工厂为二战胜利所做出的最大贡献。面对需要执行的任务，这种3年间制造了12000架的战斗机几乎可以称得上完

美。由于装备了动力强劲的发动机，机体设计也很不错，F6F“地狱猫”不仅拥有能应对舰上起落严酷考验的结实身板，还拥有足够的速度、强大的火力、理想的操纵性及简便的维护性。总而言之，“地狱猫”是舰载机设计史上的一大杰作，是二战美军中最杰出的王牌制造机。

美军舰载战斗机部队编制

1943年，美国海军战斗机部队的基本单位是“战斗中队”（Fighting Squadron，或简称为FITRON），“战斗机中队”（Fighter Squadron）这一名称直到战后才出现。当1943年8月F6F战斗机在中太平洋首次投入战斗时，美军大型航母上的战斗中队通常编有36架F6F-3，轻型航母上编有24架，各个陆基中队的编制一般和大型航母相同。

美国海军战斗机部队的最小作战单位是由4架飞机组成的小队（Division）分成的2个双机编队（Section）。1943年时，美国海军飞行员们已经对由约翰·撒奇少校首创并在中途岛首次投入实战的“撒奇剪刀”双机协同战术烂熟于心。这一双机战术的发明原本是为了让“野猫”战斗机在更快、更灵活的对手面前拥有更高的胜算，后来驾驶速度比“野猫”更快、爬升率更高的“地狱猫”战斗机的飞行员也沿用了这一战术。

虽然“地狱猫”在战斗机对决中胜算很大，但毕竟整支舰队的安全才是最重要的，而这一点很大程度上是由战斗机的数量决定的。从1943年中期到1944年年底，大型航母上战斗中队的飞机数量先是从36架增加到54架，然后又达到了惊人的73架。这组数字清晰地说明太平洋战争对美国海军舰队的防空能力提出了严峻的考验。日本“神风”自杀战术在菲律宾战役中取得了不俗的战绩，迫使美军将特混舰队的战斗机防空能力提到了最优先的位置。

战斗机及飞行员数量的急剧膨胀，令美国海军对大型航母上的战斗机进行了重新组织。1944年年末，原有的过于庞大的战斗机中队被一分为二：一个战斗中队保留原有的名称和番号，另一个则组成了新的“战斗轰炸中队”（VBF）。这一重组并没有带来麻烦，因为两个中队执行相同的任务，装备相同的飞机，共用同一套后勤保障体系。由于单个中队的规模变小，行政的工作量和中队长的负担也随之变小，工作效率得到了提高。因此，这一改动可谓非常明智。唯一的问题只出现在装备“海盗”的战斗轰炸中队和装备“地狱猫”的战斗中队同处一舰的情况下——这



▲一群正在F6F“地狱猫”战斗机前受训的美国海军飞行学员。照片摄于维罗滩海军航空站。

时母舰不得不配备两套互不通用的后勤及维护体系了。

由于母舰搭载的地勤人员数量有限，海军和陆战队的飞行员们大部分都要分担一些地面上的工作。中队里一般有3名主要军官：中队长、作战参谋和飞行参谋，这些军官都是空中老手，他们手下还有许多“嫩”一些的飞行员，这些飞行员分别要负责中队的人事、枪炮调试、领航、降落伞及应急设施管理等诸项工作。中队里真正的全职地勤官只有两人，分别负责机械维护（主要是飞机维护）和情报采集。他们都是预备役，在传说中的“奇迹90天”接受了各相关科目的集中培训，然后以“志愿飞行专业人员”的身份登上航母。即便是安纳波利斯海校的正牌毕业生们，也认为这些人是不可或缺的。

牛刀小试

1943年8月下旬，格鲁曼“地狱猫”首次参加大规模作战行动（该机在战争中

共参加过6次大规模作战行动)。在未来的24个月里,F6F将变成日本海军和陆军航空兵最可怕的手——5200架各种型号的日军飞机残骸为“地狱猫”赫赫威名的奠定及307名王牌飞行员的诞生打下了坚实的基础。除太平洋战场外,“地狱猫”还参加了1944年8月在法国南部的登陆,使自己的足迹范围扩大到东西两个半球。

1943年8月,美国海军已经为在海战中彻底压倒日本海军备齐了武器装备,并准备开始行动。除TBF“复仇者”打头阵的一系列新型舰载机外,美国海军还为这些新型飞机准备了强大而长寿的“埃塞克斯”级舰队航母,及吨位小得多但具有与大型航母同样速度且能够参加舰队作战的“独立”级轻型航母。新型F6F-3“地狱猫”战斗机是这些航母上的战斗中队的主力装备。

“地狱猫”刀刃上的第一滴血是由一支老部队的成员沾上的。1943年9月1日,VF-6的理查德·L.罗什中尉在霍兰岛附近击落了1架日军川西97式水上飞机。对罗什中尉来说,这是他在战争中唯一的战果,但对“地狱猫”来说却远远不是。两天后,VF-6的未来王牌萨德尔斯·T.小科尔曼在贝克岛以西击落1架川西二式水上飞机,这是他王牌之路的开端。

舰载机飞行员包揽了F6F的头两个战果,接下来就轮到所罗门群岛的那些陆基中队队员了。9月6日,VF-33的J.A.华伦少尉在马尔古斯埃岛附近击落了1架零式。从此,陆基“地狱猫”中队的战果开始节节攀升。到9月底,“地狱猫”的总战果已经增长至35架,其中有29架都是由驻所罗门群岛基地的VF-33、VF-38和VF-40这三个中队击落的。参战的这第一个月是“地狱猫”空中生涯中唯一一段陆基中队战果超过舰载中队的时期。

9月14日,驻蒙达的VF-33出动了16架“地狱猫”为前去空袭巴拉勒岛的攻击机群护航。这支攻击机群的规模比平常大得多,“无畏”和“复仇者”的数量达到了72架。此战中,有10架“地狱猫”与日军飞机发生了空战。C.K.“肯”·希尔德布兰特上尉便是其中一架“地



▲ 所罗门群岛的绿色地狱。这里不仅发生了瓜岛血战这种具有转折意义的战役,还发生了持续了大半年的1943年反复争夺战。“地狱猫”的首战也发生在这里。

“地狱猫”的飞行员，他打掉了一架试图向返航 SBD 发起进攻的零式战斗机。他后来回忆道：

我向它洒出一串子弹，随即它在我前方 200 英尺处拖着黑烟滚转脱离了。此时，曳光弹已经在我身旁飞舞，我只好猛然拉起，座舱还挨了几发 7.7 毫米子弹，打中了我的杂物包和座椅靠背。这架零式在我转向弗鲁恩时放弃了。弗鲁恩后面也跟着一架零式，我在距离那架零式 100 码时开火，即使在它拉起滚转时也没停下来。最后它的左翼被打断，掉了下去。

突然，我遭到（后面）100 码处一架零式的突袭。我立刻拉动手杆，放下减速板，然后眼看着那个日本鬼子冲到了前面并拉起转弯。我赶紧扣下扳机，直到它爆炸为止。这下，天空忽然清静了。我找不到弗鲁恩，便掉头返航了。

这次战斗后，所有的 F6F 都回到了基地。飞行员们报告说共击落了 8 架零式，返航的格鲁曼战斗机中有两架因严重损伤而报废，飞行员也受了伤。12 月，希尔德布兰特又为自己的战果纪录增添了 2 笔，成为最早那批“地狱猫”王牌中的一员。

“地狱猫”9 月的最后一个战果也是舰载“地狱猫”击落的第一架日本战斗机。25 日，“萨拉托加”号 VF-12 的约翰·马格达上尉在布干维尔岛的巴拉科玛镇上空击落了 1 架零式。这名曾随“大黄蜂”号（CV-8）的 VF-8 参加中途岛战役的老兵的最终战绩是 4 架，差一步到罗马。1950 年朝鲜战争爆发后，他率领已经换装 F9F“黑豹”战斗机的“蓝天使”特技飞行队开赴前线，随“普林斯顿”号的 VF-191 参加战斗。1951 年 3 月，他在朝鲜上空被击落，当场阵亡。

1943 年 10 月，沉默多时的美军快速航母部队突然变得积极。当月 10 日，他们对威克岛展开的大规模空袭不仅为 1941 年 12 月在这里战败的陆战队第 1 守备营报了一箭之仇，还成为后来许多威名赫赫的舰载机中队的登场式。如果日本人能看到此番空袭威克岛的美军飞行员的姓名，他们一定会怀疑自己的德国盟友是不是改变了立场——“列克星敦”号 VF-16 的飞行员名单中有伯克霍姆、伯克哈尔特、弗伦堡和施瓦茨，都是德国名字。保罗·布伊中校麾下的这个战斗中队在威克岛上空击落了 6 架日机，“埃塞克斯”号上菲尔·托雷少校的 VF-9 击落了 4 架，“约克城”号上埃德·欧文中校的 VF-5 击落了 17 架。两年前 VMF-211 的血仇尽得偿报。

除这些大甲板航母外，来自“独立”级轻型航母的 VF-6、VF-22、VF-24 和 VF-25 也参加了空袭威克岛的作战。VF-6 的中队长是那位在 1942 年珊瑚海战役中英勇保卫老“列克星敦”号而荣获国会荣誉勋章的“野猫”王牌 E.H. 奥黑尔，他

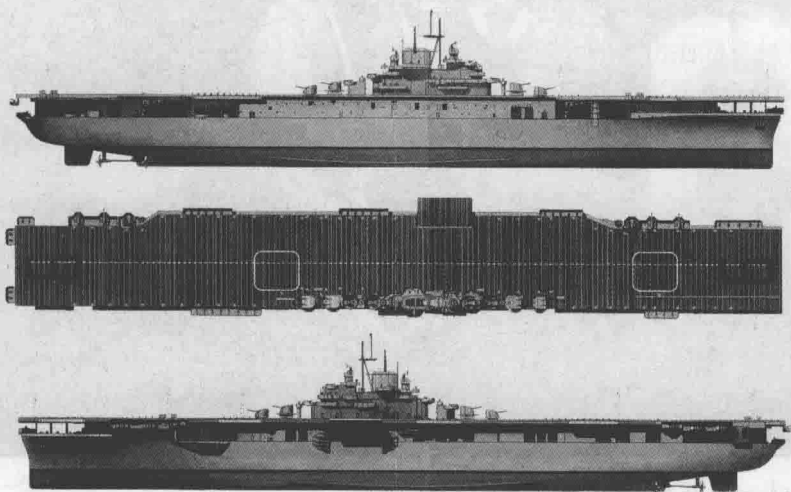
现在是少校了。当一支由一式陆攻和零式战斗机组成的日军机群出现在舰队附近时，他立刻带着他的四机小队冲了上去。他本人击落了1架战斗机和1架轰炸机，另一个双机组也击落了2架。担任第二个机组长机的便是后来大名鼎鼎的亚历山大·弗拉希尔中尉。弗拉希尔时常以曾与“屠夫”奥黑尔共事为荣，他曾这样回忆自己初上战场的那段岁月：

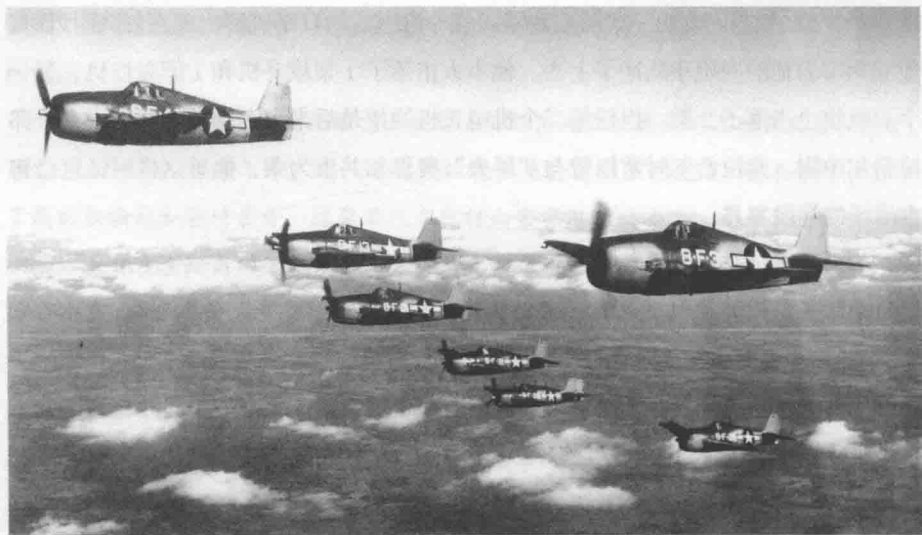
我那时是“屠夫”手下的编队长机，我的僚机是威利·加兰——“屠夫”是我们的小队长，他的僚机是汉克·兰德里。我们从3架“齐克”头上2000英尺的地方压了过去。那时我的无线电整个坏掉了，但我还是能够感觉到发生了什么。“屠夫”打着了左边的零式，我打爆了右边那架。这就是我的第一次空战。那时我就像傻子一样，被那些零式绕晕了。眼睁睁地看着零式长机掉头降落在了威克岛上，才飞过去打着了那架已经停下来的飞机。后来，我又在第二次通场时击毁了1架“贝蒂”。

第一次通场后，“屠夫”和汉克冲到云层下。后来听“屠夫”在休息室里说，他又冲向了一群“贝蒂”，并击落了其中一架。

这一天，美军在威克岛空战中击落了41架日机。包括弗拉希尔在内的至少9名未来的王牌飞行员在这里取得了自己的第一个战果。

▼ 美国海军“埃塞克斯”级航空母舰首舰“埃塞克斯”号。在太平洋战争中后期的海空恶战中，“埃塞克斯”级航母和“地狱猫”战斗机成了美国海军最可靠的力量。





▲ 美军VF-8中队（第8战斗中队）的8架F6F“地狱猫”正在训练。照片摄于1943年3月。



▲ 亚历山大·弗拉希尔中尉。

拉包尔要塞

11月，美军快速航母部队向新不列颠岛上的拉包尔日军基地发动了两次空袭。5日，F.C. 谢尔曼少将的特混舰队向那里发动了一轮仓促的进攻。据情报显示，那里当时停泊了一些日本军舰，这次空袭的目标就是消灭他们。参加此次空袭的有太平洋舰队的老将“萨拉托加”号和新服役的轻型航母“普林斯顿”号，两舰共放出了近100架作战飞机，其中约一半都是“地狱猫”。美军机群和日本防空战斗机进行了激烈的空战，VF-12和VF-23在空战中击落了21架日机，TBF和SBD也击落了7架。更重要的是，美军此次击伤了6艘日本巡洋舰，使盟军在奥古斯塔皇后湾的登陆免受其害。

6天后，美军飞机再次光临拉包尔。这回，涂着蓝圆白星的美军舰载和陆基战斗机居然在一天之内获得了137架的击落纪录！这一辉煌的战绩亘古未有！当然，日本人的实际损失肯定会比这个数字低不少，但美军战斗机飞行员的表现仍然堪称卓越。这一天的战斗也隐隐暗示了太平洋空战的未来走向，日本航空兵的毁灭已经从这里显出了影子。

谢尔曼特混舰队前往拉包尔这段路程的天气十分糟糕，但A.E. 蒙哥马利少将的3个舰载机联队却几乎打了一整天。这场空战的激烈程度，仅凭参战的轰炸机和鱼雷机也击落了12架日机就能推断出来。

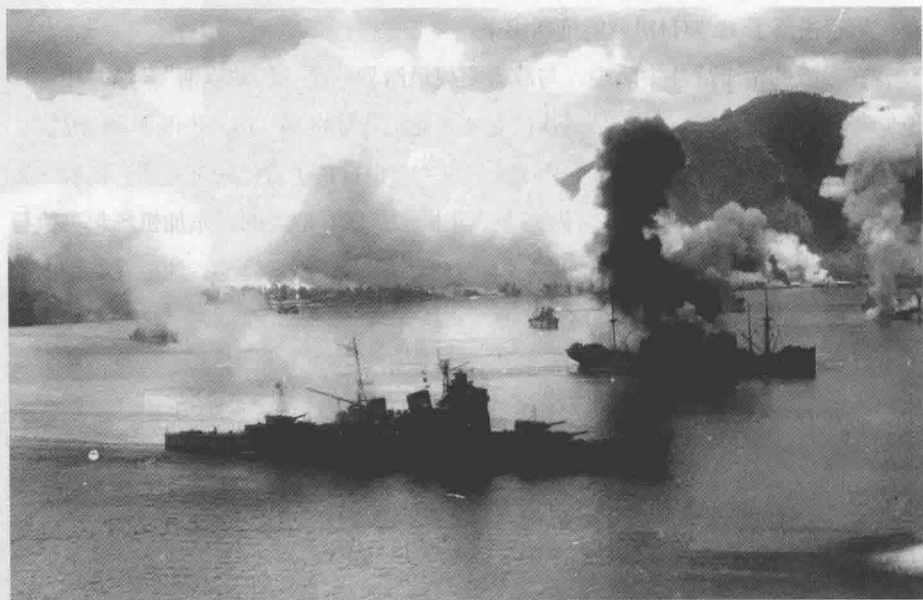
在参战的诸个战斗中队中，与敌人交战最激烈的是“埃塞克斯”号的VF-9，他们获得了55个击落纪录；居其次的是“邦克山”号的VF-18，获得了38个战果。这一天，“邦克山”号的前战斗中队——VF-17也造访了自己的老东家：汤姆·布莱克本少校带着他的F4U-1A“海盗”战斗机，从新乔治亚的昂东加机场起飞执行任务，然后临时降落在“埃塞克斯”和“邦克山”这两艘航母上，他们在航母上加油、装弹，外加享用了一些热食，之后便再次起飞。到那天结束时，这些“快乐的罗杰斯”们又在自己的战果簿上增加了18.5个击落纪录。

当天的空战中，表现最好的F6F飞行员是VF-9的H.N. 胡克少校，他击落了2架97舰攻和1架97舰爆。除了他之外，还有至少13名飞行员分别击落了两架敌机。美军当天的战果虽多，却没出现“单日王牌”。原先的“野猫”时代就经常出现在大规模空战中诞生“单日王牌”的情况，进入1944年后就更是屡见不鲜。如此看来，我们只能认为此时美军的战术设计和飞行员训练都还没有和“地狱猫”融为一体。

当天美军的大部分战果都在空中取得。攻击机群在日军的抵抗下，仅仅击沉了1艘驱逐舰，击伤了4艘军舰。即便这样，空战的结果已昭然若揭——拉包尔作为日军战略据点的日子已屈指可数，南太平洋的战事已不再重要了。拉包尔的硝烟方才散去，美军快速航母部队的矛头便指向了中太平洋。海空大军齐聚中太平洋的吉尔伯特群岛附近，旨在攻占此地的“电流”战役即将打响。

在“电流”战役中，第一位“地狱猫”王牌隆重登场，此人便是汉密尔顿·麦克霍特中尉，22岁的佐治亚州人。麦克霍特中尉所属的部队正是最早装备“地狱猫”的VF-9，这倒合情合理。10月5日，他在威克岛上空首开纪录，又在拉包尔空袭中击落两架零式。“电流”战役开始后，他先是于11月18日在塔拉瓦环礁附近干掉了一架零式水侦（当天美军击落的唯一一架），一天之后他又击落了一架一式陆攻。至此，“地狱猫”的座舱终于诞生了首位王牌飞行员。

塔拉瓦登陆战的血腥、残酷为人所共知，但对VF-16的战斗机飞行员来说，这次战役却是一次不错的狩猎机会。11月23日，中队长布伊中校和他的11名手下在雷达的引导下前往马金岛上空拦截一支零式机编队。得益于雷达的帮助，他们



▲ 空袭拉包尔！1943年年底，美军快速航母部队向中太平洋、南太平洋的日占岛群发起了一连串空袭，练兵的同时，快速航母部队的机动打击能力也一览无余。