

经典战史回眸

二战系列



“轮到我們开火了”

★ 1942年美国太平洋舰队的第一次反击 ★

谭飞程 著

海外借



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

经典战史回眸

二战系列

“轮到我們开火了”

★ 1942年美国太平洋舰队的第一次反击 ★

谭飞程 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

“轮到我們开火了”:1942年美国太平洋舰队的第一次反击/谭飞程著. —武汉:武汉大学出版社,2017.9
经典战史回眸. 二战系列
ISBN 978-7-307-19516-5

I. 轮… II. 谭… III. 第二次世界大战战役—史料 IV. E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第181397号

责任编辑:王军风 责任校对:汪欣怡 版式设计:马 佳

出版发行: **武汉大学出版社** (430072 武昌 珞珈山)
(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷: 武汉中远印务有限公司

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 12.5 字数: 296千字

版次: 2017年9月第1版 2017年9月第1次印刷

ISBN 978-7-307-19516-5 定价: 46.00元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

自序：我与军事历史写作的一点事·····	001
特别说明·····	006
马绍尔群岛与吉尔伯特群岛简图·····	007
第一章 复仇计划·····	009
第二章 西海岸来客·····	019
第三章 护航萨摩亚·····	027
第四章 双岛风云·····	037
第五章 海狼侦察·····	049
第六章 攻击方案·····	059
第七章 暗度陈仓·····	069
第八章 咫尺攻击·····	078
第九章 苦斗塔罗阿·····	090
第十章 痛击夸贾林·····	097
第十一章 成就菲薄·····	110
第十二章 一团乱麻·····	117
第十三章 仓促反击·····	127
第十四章 一路向东·····	135
第十五章 组合拳·····	143
第十六章 全身而退·····	153
第十七章 勇士归来·····	163
第十八章 尾声·····	173
附表1 美日海军主要战斗机性能对比·····	184

附表2 美日航空鱼雷比较.....185

附表3 受攻击诸环礁日本主要舰艇最终命运表.....186

附表4 马绍尔群岛及吉尔伯特群岛中外语对照.....189

主要参考资料.....191

鸣谢.....194

自序：我与军事历史写作的一点事

每次提及军事历史写作，我总是有一肚子话想说，但又不知从何说起。应当说，我从小并没有打算走上军事历史写作的道路，只是出于男孩子的天性，喜欢打打杀杀的内容罢了。两岁时，外公就给我买人民美术出版社版的杨家将。那时，他发了工资，就带着我上街，买一本连环画，买一块上海益民食品厂产的奶油巧克力，然后骑在他脖子上回家。可以说，那时候是我一生最无忧无虑的时候。

再长大一些，外公给我买了一把装电池的玩具枪（印象中类似苏式波波莎，转盘供弹，气冷散热枪管的孔还会卡住手指），一扣扳机枪管、转盘弹夹会闪红光，发出“哒哒哒”的声音。这是我第一件与军事有关的玩具。随着看各种战争电视剧，我开始在家

里用板凳堆工事，积木做手榴弹，尽情地玩耍。偶尔也会来一把古装，用个灯罩做头盔，拉条毯子做披风，剪几块硬纸板穿上绳子做甲，皮带斜插一把塑料剑，熊猫牌的玩具吸盘当盾^①，手舞晾衣服叉的木杆子做长矛，来一把冲锋陷阵。

玩这些都只是童年的游戏，而文字却不曾落笔，甚至从三岁到十来岁，一直都仅限于纸上涂鸦——画飞机、大炮、战马、战阵……画得一塌糊涂，上不得台面。尤其初中以后，开始尝试写古诗词，高中以后写些不着调的散文，仿佛一下变成文学少年、文学青年，直奔文学创作而去了。那时也读书，但很杂，历史和军事只是其中的一部分而已，并不像现在那么纯粹。

一切的变化，因为因特网

和论坛。1999年，因为一段感情，我开始上网，并且学会了在bbs灌水。从2000年开始，常去一个叫兵器的论坛，还认识了一个叫林空的四川网友。可是，好景不长，那个论坛突然关闭了，就在我不知道该去哪时，林空给我推荐了音速论坛。

刚到新论坛，我十分活跃，经常跟人争论，特别是太平洋海战的内容。时间一长，引起了《国际展望》杂志社一位编辑的关注，向我约稿。说实话，那个时候主要看的都是中文书，虽然在正式媒体上发表过文字，但没有军事历史写作的经验。那次，按照编辑要求，写了一篇有关“三隈”号最后命运的故事，一篇珊瑚海海战。最后编辑用了前一篇文章，以《中途岛大海战中著名的血火插曲详述——“三

^① 20世纪80年代一种玩具，接球盘为塑料原盘，有把手，像盾。盘面光滑，使用的球非球状，而是类似羽毛球状，前方为橡胶吸盘，后方是塑料网格体。

限”号的最后航程》为题发表在《国际展望》2002年第11期上。

这次写稿经历为我开启了人生军事历史写作的大门——不仅是第一篇稿子，还为我赢得了第一份工作。这事现在看来也颇机缘巧合，因为我没有收到稿费，就去问杂志社催要。接待的主编助理问我正在做什么，我说刚毕业在找工作，他就让我去面试。我惴惴不安地来到江宁路澳门路那幢“世纪之门”大楼，才知道负责“三限”号故事的专职战史编辑要出国留学，他们看我对战史有点认知，就抽了“壮丁”。从此，我在这里一干就是五年。

在这五年里，结合我的兴趣，杂志主要给我的任务是太平洋方向和海军军舰方向。于是，我在这两方面用了不少心思，搜集了一部分中外资料，也写了百万字的作品。其中太平洋和海军军舰方向有33篇发表在《国际展望》，5篇发表在《军事历史》。那个时候，每天带着厚厚的资料和一个快译通，在地铁上不停地翻译，回到家里就把翻译出来的文字输入电脑，整理成章。虽然很辛苦，但是很快乐。特别是那种成就感，它来自三个方面：其一，黑

纸白字发表了，这是一种肯定；其二，圈子里会谈论甚至互动，认识了很多朋友，积累了小小的名声；其三，稿费的收入使得自己能够减轻还贷的压力，还能有选择地买一些外文资料。

好景不长，2008年1月《国际展望》关闭了，我暂时失去了工作。当时父母建议我回杭州。在拖延了一段时间之后，我才做出了去杭州的决定，至今仍不知这样的选择是对还是错。

杭州的写作条件就不及上海了，首先是书不可能全部从上海搬回来，于是资料分隔两地。起先，自己还觉得年轻，两地随便跑，但后来时间和精力都有些不允许了。本以为结婚后可以一步到位，结果还是让人失望了。现在，资料分隔在了三个地方，经常为找一本书而抓狂。

其次是写作的环境。杭州的住处内外皆有不便。说外，旁边是个火车停车场，每天深夜和凌晨必鸣笛；楼下是所小学，自从独立办学、更换校长之后，经常放学之后夜里还有各种高噪音的活动。说内，住的房子隔音效果很差，特别是楼上住户的小孩，制造各种噪音不绝。只有过年他们回乡下，才能太平几日。婚后本以

为可以远离这些问题，但谁知道临时婚房距离火车停车场更近，几乎每天6点不到准时被火车叫醒。而且楼上有一家住着个间歇性精神病人，每天半夜滚拖东西。近两年以来，安眠之日不超过一个手掌之数。

再次是电脑的问题。因为个人不通电脑，又似乎与电脑天生犯冲，一直以来对电脑的安全性、稳定性要求比较高。在上海时，依靠一位深圳精通电脑的朋友提供的最保险的装配方案，请承包单位电脑与网络事务的一位先生供货并随时提供维护，这才基本安全运行。那位先生的店离家也不远，维护比较方便。但回到杭州之后，没有熟悉的供货，单位的网管或承包商也都不接私人业务，电脑城又集中在城西，往返需约五个小时。这样，只好买品牌机，出了比较严重的问题，再花钱请人上门维护。

最后便是各种杂事的增多。这一点在婚后表现得尤其明显。毕竟结婚是两个人的事，两个家庭的事。而单位意外的出差和临时任务也不断增加，时间计划上的不确定性越来越大。

当然，虽然困难众多，虽然几度明里暗里说要封笔，但始终没有付诸实施。一是因为

兴趣，还有探索历史的愿望；二是因为喜欢看书，工资收入不高，买书全靠稿费，一旦封笔，就等于不能买书了。

写这本书，自然也是与上述两个原因相关的。起初，我通过给杂志写商用文章，以相对低的成本来赚取稿费，然后用稿费换取资料，用于写书。比如2012—2013年，我写《南昌会战》，买资料的钱大大超过《南昌会战》一书的版税收益，基本依赖其他稿费贴补。在这里要感谢《舰船知识》《战争史研究》《突击》《战争事典》等出版物，这些年来是众多老师、朋友的提携和帮助，刊发我的作品，使得我能维系写作状态。然而，我也在思考，是不是写书一定要写成近乎学术，近乎一锤定音的书，可不可以写一些盈利的书，让写书自己养活自己，就像给杂志写文章那样。最近一段时间，看见年轻后辈如雨后春笋般冒出来，他们以年轻的身体和活跃的精力投身军事写作，一本接一本出作品，也着实刺激了我。最终，我决定，尝试写一本比较商业化，比较通俗，可读性更强的书。并且，选择自己比较擅长的太平洋战争作为书的主题，尽量利用手头已有的资料创作，不大规模外购资料。

当然，选择通俗性的写作不等于降低文章的质量。我选择的这个题目，在2005年我已经写过一篇2万多字的《第一次反击——美军第8特混舰队袭击马绍尔群岛》，发表在《军事历史》2006年第2—3期上。我以这篇文章为基础，补充了这两年手头新积累的不少资料。这里看点主要在以下五个方面：

其一，选题的扩大。原杂志文章只涉及第8特混舰队的内容，而这次将第17特混舰队的内容也包括了进来，成为一个完整版的第一次反击（奇袭马绍尔群岛与吉尔伯特群岛）。

其二，当初是作为杂志文章写的，讲究速成，基本只使用了英文资料，写作时也完全是以美方视角来看问题。而这一次，虽然仍以美方视角为主，但补充了大量日本方面的资料。比如日军各个岛礁防御力量的构建过程和具体实力，日军对美军袭击的反应，八代祐吉被炸死的细节和死后指挥权争夺等等。此外，我也没有完全照抄原来杂志的文章，在梳理和扩写过程中，修正了大量以前的错谬。比如针对美军最初定策中的反对人物的再考订等。

其三，我摒弃了原来枯

燥的战史写作方法，采用故事性叙述。即不再于正文或注中大量罗列各种说法，进行详细考证，而是根据自己掌握的资料，得出一种逻辑上的可能，按照这一可能直接表述。在一些细节方面，也是在坚实证据基础上，作适当文学性的延伸和发挥。比如关于“蚝隆头鱼”号艇长威林厄姆看见棉纺厂童工的事。这是1910年佩尔城棉纺厂童工照片引发的联想。对于一个几百人的小城来说，他看见过此情此景是完全可能的。还有，关于第5鱼雷机中队中队长泰勒摸黑起飞和在暴风雨中前进的描述，并没有实际资料说他想到了自己家乡的那场美式足球赛。但是以那场球赛的知名度，他一定听说过，所以大胆做了那样的渲染。这样的例子不少，也算是自己的一种脑洞吧，欢迎批评或者补充。

其四，在某些章节，为了充分介绍情况，保留了部分战史写作的模式。比如在第10章里，相对全面地介绍了夸贾林环礁内主要船只的性能与历史。这些没有作为补丁安排，是因为我听见的，几乎所有的读者都吐槽补丁太大，影响阅读的流畅性。所以，我尽量做了衔接，使之融入正文。类似的情况，也包括人物简介，

同样采取融入正文的方式。可能这样的安排会让有些读者觉得啰嗦、突兀，如果真这么觉得，欢迎提意见，让我听听其他声音。

其五，在细节把握上，我没有丝毫松懈。比如我原来以为西姆斯级军舰上还安装着12.7毫米高射机枪，在看到美国有书描述20毫米机关炮的情形，起初有些不信，于是翻查navsource上的图片，直到查到确认的图。而对于千岁航空队装备的九六式陆基攻击机，因为未能完全确证型号，而不同型号技术性能有差异，也采用了模糊的表述法。

总之，这是一本跟我以往的抗战战史书完全不同体验的书。

在写作本书的过程中，我一如既往遭遇了许多困难。最重要的是时间和精力不足。我主要利用早晨提前到单位的十几分钟，中午休息时间以及下班前5分钟到下班后20分钟之间的时间写作（因为发现早到车站同样要等），晚上回家就得看家庭里的状况了，有时间的时候很少，几乎都有各种各样五花八门的突发情况。正是因为时间计划的不确定性，我首先试写了一章，发现基本顺利，才确定要写出这本书。之后，直到完成七八成的文字

量才敢去联系编辑。近两年身体也不好，每天早晨起来都头晕。特别是去年12月到今年3月份，冷空气一来就牙疼，而且本书截稿之前，左手还出现了手指麻木的现象，甚至一度从小手指发展到无名指与中指，颇有一种跟时间赛跑的感觉。

还有，正是因为为单位、父母家以及临时婚房三处开工，未成稿和各种准备的资料在三台电脑上存得相当乱，有时根本记不起一个资料是下在哪台电脑上了。各种文件来回拷贝，虽然采用日期+英文字母+阿拉伯数字的编号，但到最后也有些发晕。最无语者，在父母家多作停留，被长辈误作夫妇不和，多次横遭驱赶。

找寻资料也遇到了一些问题，特别是配图。临时婚房内的无线网络简直令人无语，很多在有线网络可以正常打开的网站，到了它这里却很缓慢，甚至根本打不开。

但是，在创作过程中，我也得到了许多鼓舞和帮助。从内因来说，我觉得美国人的军事史或军事报道总是有一种别样的“革命乐观主义精神”，他们的作家和媒体人，总能找到一个又一个令人亢奋的段子，融汇成一个完整的特

别令人振奋的故事。这是我在写作中，多数情况下感觉愉悦畅爽的重要原因（相对来说，写中国的抗战就抑郁得多），使我能坚持完成作品。

就外因而言，许多老师和朋友们也始终不渝地给予了我帮助。在美国的顾剑帮我复印了大量资料，高峻帮我买了英文书籍；在日本的一位不知名的朋友，半夜帮我找图，发来时是日本时间凌晨2时21分；还有上海图书馆的张轶，帮我复印了整本的防卫厅战史，而童丰一遍遍帮我翻拍图片……在写作期间，特别是第一章试写时，文献学学者牛继清老师、明清史学者彭勇老师尽管对太平洋战争不熟悉，还是从专家对晚辈的关怀角度，给予了多次鼓励……这样的例子太多，在短短的序文中不能尽述（见正文之后的“鸣谢”）。没有他们的帮助和鼓励，这本书的完成是不可想象的。

还有武汉大学出版社的王军风编辑。以前出抗战的书，我们在文字上需要作比较多的沟通，有时两边都颇费唇舌。然而这次写太平洋的有关战役，他在阅读完样章后感叹麦克斯基，追忆中途岛，触动我的心弦。仿佛不是作者与编辑，而就是两个军迷在对话。我

更加确信这本书稿必须问世。

当然，我不敢说这本书就写得完美无缺了，无论从组织架构、语言表述还是细节考证

上，还有很大的提高空间，以批评指正。

出于经济性的考虑对资料的利用也比较狭隘或者不够深入，欢迎各位专家、读者予

2017年4月20日中午迷糊

中完成于办公室

特别说明

1. 时间

日期非注明，均为西经日期，注明（东）者为东经日期。一般情况下，东经日期减1日为西经日期。文中涉及凌晨、早晨、上午、下午、黄昏、夜晚等表述，均以事件发生地为准。第6—16章所有涉及时分的精确时间，均依马绍尔群岛当地时间为准（日本方面的资料均已+3小时）。

2. 译名

西方人名、船名都标记原文，并且只标记一次。人名

中文第一次出现时，使用名+姓，原文人名为名+教名缩写+姓，无教名的为名+姓。姓名不全的，按已有资料表述保留。英语姓名的翻译按《英语姓名译名手册》（第4版）统一。船名原则上按音译，专有名词采取意译。美国军舰有编号的，第一次出现时予以标注。美国军舰建造船厂第一次出现时，标注船厂所在地州+城市名，之后省略。地名不标注原文，涉及马绍尔群岛与吉尔伯特群岛的岛礁名则统一归入附录之中。

3. 军衔

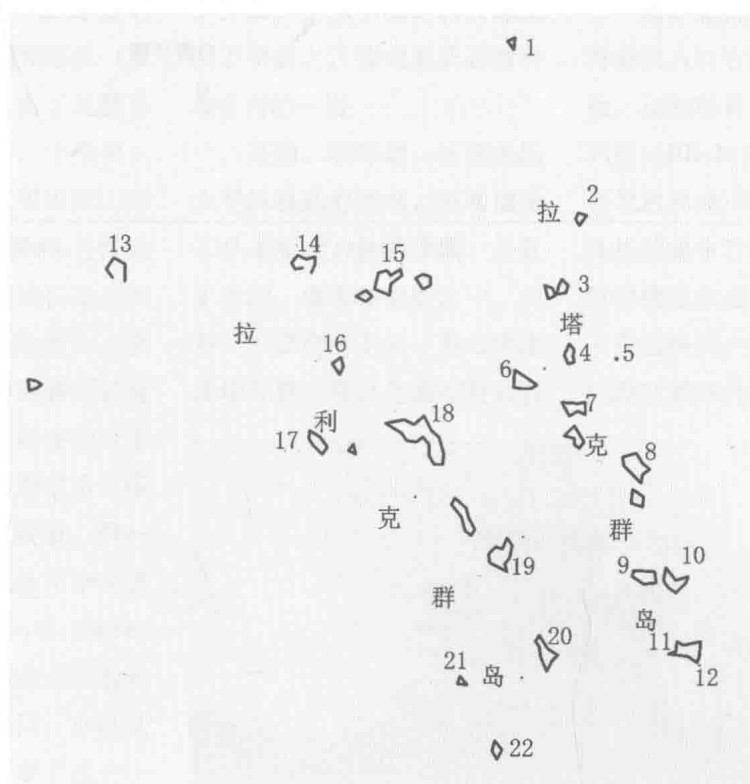
人名+军衔第一次出现时，军衔前注明军种，此后不再赘述。美国人因为有英文名字标注，故而第一次出现时军衔列于人名之前，日本人则列于名后。

4. 度量衡

除军舰常用的速度单位节、排水量单位吨（长吨）和海战一般使用的海里之外，其余全部统一成公制单位。船只发动机输出功率一般为公制马力，但因资料混杂，可能有未及换算或误判的，欢迎指正。

马绍尔群岛与吉尔伯特群岛简图

马绍尔群岛主要环礁



- | | | |
|----------|-----------|------------|
| 1. 塔翁吉 | 9. 马朱罗 | 17. 乌贾 |
| 2. 比卡尔 | 10. 阿尔诺 | 18. 夸贾林 |
| 3. 乌蒂里克 | 11. 米利 | 19. 艾林拉普拉普 |
| 4. 艾卢克 | 12. 诺克斯 | 20. 贾卢伊特 |
| 5. 梅吉特 | 13. 埃尼威托克 | 21. 纳莫里克 |
| 6. 利基普 | 14. 比基尼 | 22. 埃崩 |
| 7. 沃特杰 | 15. 朗格拉普 | |
| 8. 马洛埃拉普 | 16. 沃托 | |

吉尔伯特群岛主要环礁



第一章 复仇计划

目睹惨状

1941年12月8日黄昏时分，美国海军第8特混舰队（以下简称TF8）出现在了瓦胡岛南端的珍珠港之外。十天前，这支舰队就是从这里出发，前去威克岛执行增援和飞机运输任务。昨天，当他们抵达距离瓦胡岛只有200海里处，忽然收到了珍珠港遭到袭击的噩耗。为了找寻可能存在的日本舰队，主动对其实施攻击，编队尽可能地进行了搜索，但一无所获。其间，舰队司令小威廉·哈尔西（William F. Halsey Jr.）海军中将让3艘重巡洋舰和几艘驱逐舰先行返回，自己又带着剩余的军舰逗留了几个小时，最后因为燃料不足，还是驶向了珍珠港。

在珍珠港入口，“企业”号航空母舰（CV-6 Enterprise）和几艘驱逐舰一字排开，一艘接一艘地鱼贯而入，缓缓穿越

狭窄的航道，绕过怀皮奥角，驶向福特岛附近的锚地。官兵们都想看一眼珍珠港到底发生了什么，所以不值班的人都来到了甲板上，惊讶而悲哀地看着港内的一切。

是的，珍珠港，这座美国太平洋舰队的基地，刚刚遭受了日本海空力量的蹂躏，正处于迷茫、痛苦和混乱之中。此刻，太阳刚刚下山，港内滚滚黑烟升腾不散，与浓厚的云层

混合，笼罩着整个港区，烧焦的重油在海面上翻涌，刺鼻的恶臭弥漫在空中，仿佛末日世界一般。在怀皮奥角东北，东湾港区入口右侧海军医院角附近，正躺卧着“内华达”号战列舰（BB-36 Nevada）。它起初想逃离港口，但是遭到日本飞机的集中攻击，为了避免因沉没堵塞航道，而不得不选择了就近搁浅。现在，它的舰尾沉没在浑浊的海水中，多枚航



甲板遭到极大破坏的“内华达”号战列舰。

空炸弹穿透甲板的爆炸，使得整个甲板扭曲破损，看上去就像一堆废铜烂铁。

在右侧更远一点的陆地上，是陆军航空兵的希甘姆机场。这里本来有成片的机场建筑和大约70架各类飞机。袭击过后，建筑物坍塌得七零八落，烧毁的机库还冒着青烟，停机坪上散落着支离破碎的B-17“飞行堡垒”——这些从本土远涉重洋赶来的大家伙，还没发挥作用就被炸成了零件。

稍稍前行，在福特岛南航道的左边出现了“加利福尼亚”号战列舰（BB-44 California）的身影，它已经向左倾斜下沉，

左舷甲板边缘接触到了水面，动弹不得。^①在其身后更远处就是著名的“战列舰大街”。两排并列停泊的5艘战列舰正在痛苦中挣扎——单侧挨了5条鱼雷的“俄克拉荷马”号（BB-37 Oklahoma）几乎倒扣了过来，露出巨大的螺旋桨，远远望去就像一条搁浅待毙的鲸鱼。“西弗吉尼亚”号（BB-48 West Virginia）也坐沉在水中，只有炮塔和舰桥露出水面。舰上的火已经扑灭，但烧得只剩骨架的OS2U观测机与变形的弹射器附着在炮塔上，仿佛已破碎的玩具。“田纳西”号（BB-43 Tennessee）和“马里兰”号（BB-46 Maryland）

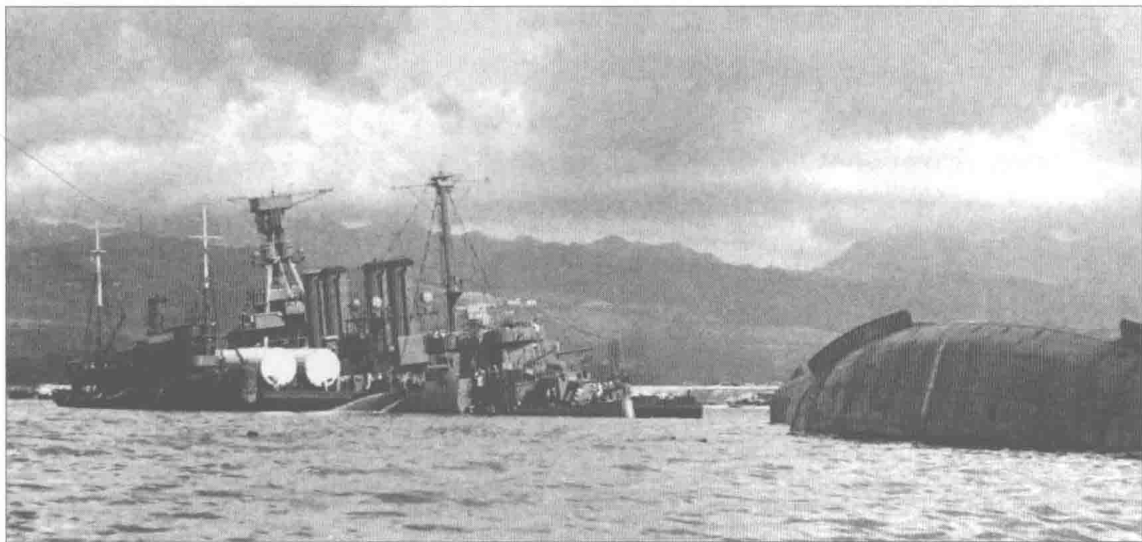
看上去情况稍好一些。最惨的就数“亚利桑那”号（BB-39 Arizona），它因为殉爆而裂成了两段，一段沉入了大海，一段还暂时浮在水面，而后者仍然在熊熊燃烧。消防水龙的水雾和浓烟交织在一起，遮盖了部分残骸，好似地狱魔幻般的残影。

编队一路走来，官兵们看到的尽是沉默忙碌的人影。无论是陆地防御设施内的人，还是抢救军舰的水兵、港务人员，大多数都一脸的沮丧、疲惫，呆呆地望着“企业”号航母驶过，一声不吭。等军舰过去之后，又继续干活。“企业”号编队的官兵也是一样地



“加利福尼亚”号战列舰向左舷侧倾，接触到水面。

^① 诸多著作对珍珠港内战列舰惨状的描述略为夸张，比如讲“加利福尼亚”号“只有炮塔和舰桥露出水面”，实际上“西弗吉尼亚”号更接近这种描述。本书未完全按照先前著作的表述，而是参照美国海军现存的照片，重新解读。



翻覆的“犹他”号（右）。

无语，默默致哀。偶尔也会遇到几个“活跃”的人，他们耸耸肩，用挑衅的语气高声喊：

“喂，你们这些人躲到哪里去了？”其中有些脾气暴躁的人，更是直接飙起了脏话。但编队内没有人搭理他们。

最后，“企业”号穿过战列舰大街，驶过福特岛东北部，掉头向西寻找泊位。在他们最熟悉的那个位置，大家看到了“犹他”号靶舰（AG-16 Utah）。这艘军舰被日本人当成战列舰攻击，已经朝左侧翻覆，露出了硕大饱满的船腹，看上去即将步“俄克拉荷马”号的后尘。目睹这一幕，站在“企业”号舰桥，一直绷着脸咬着牙的哈尔西终于耐不住了，他瞬间咆哮起来，“在我们遗忘这一切之前，日本话只会在地狱里响

起！”——这个注册商标式的句子是他第一次吼出来，但决不是最后一次。

夜幕低垂时，“企业”号终于在细雨的陪伴下进入了泊位。码头上漆黑一片，因为灯都被日本人给摧毁了，起重机也损坏严重而无法使用，但是补给工作就在这种条件下展开了。油轮靠近“企业”号，乌黑的重油注入了空空如也的油舱；驳船一轮又一轮地运载来弹药、食品……速度快得超乎想象，平时在白天都要花上12个小时的补给工作，在那个夜晚，居然只用了8个小时——所有人都拧着劲儿，千万要赶在天亮前完成工作，以免再次遭到敌人的偷袭。9日凌晨5时（一说6时），“企业”号又迅捷地离开了珍珠港，开赴怒涛无边的大洋。

新官点火

珍珠港遭到的袭击，震动了整个美利坚合众国，破天荒地横扫孤立主义情绪，促成了美国政府宣布加入世界大战的行列。为了应对海上战事，1941年12月30日，美国总统罗斯福下令设立全新的美国舰队总司令（COMINCH），并任命欧内斯特·金（Ernest J. King）海军上将担任此职。这个舰队总司令不同于以前的舰队总司令，它不再是各大舰队司令轮流坐庄的虚职，而是真正全权指挥美国的海上力量，直接对总统负责的实职。

金，全名欧内斯特·约瑟夫·金，1878年11月23日出生于俄亥俄州洛雷恩市的一个铁路工人家庭。1897年，他进

入安纳波利斯海军军官学校学习，成绩优异，在最后一个学年，获得了海军少校学员军衔（MIDN LCDR）^①，是当时学员中军衔最高者。就读期间，美西战争爆发，他补入“旧金山”号巡洋舰（C-5 San Francisco）参与了战事。1901年正式毕业后，一直在水面舰队服役。1914年，金迎来人生第一个指挥官职务——“特里”号驱逐舰（DD-25 Terry）舰长。他指挥该舰参加了对墨西哥韦拉克鲁斯的入侵行动。第一次世界大战期间，他担任大西洋舰队司令部参谋，因极其出色的服务表现获得海军十字勋章。战后，去了美国海军研究院。在那里，他与达德利·诺克斯（Dudley W. Knox）、威廉·派伊（William S. Pye）一起起草了一份海军训练报告，就海军训练与职业化提出建议。其中大部分建议被海军采纳，成为海军条令正式颁布。1923—1925年，金被调到潜艇部队。因指挥抢救S-51号潜艇表现出色，获得第一枚优异服务奖章。1926年起，他又蒙海军航空署署长威廉·莫菲特（William A. Moffett）海军少将的青

眼，投身航空领域，先后担任“莱特”号飞机供应舰（AV-1 Wright）舰长、海军航空署助理署长、“列克星敦”号航空母舰（CV-2 Lexington）舰长等职。1932年，金进入海军战争学院，他在一份名为《国家政策对战略的影响》论文中，公开炮击美国代议制民主，认为它“奖励平庸”，是软弱政策的根源。1933年，老上司莫菲特死于“阿克伦”号飞艇（ZRS-4 Akron）事故，金接任海军航空署署长。在他的积极努力下，海军航空队迅速壮大。而且他身先士卒，虽然年届五十，仍然参与飞行。从1926—1936年，他个人累积了150个飞行小时。此后，金担任基地舰队航空司令。1938年，他成功地重演了哈里·亚内尔（Harry E. Yarnell）海军上将在1932年实施过的袭击珍珠港演习，再次证实了珍珠港脆弱的防御。然而，美国海军上下仍然缺乏足够警惕，以至于三年后演习成为了可怕的现实。1939年，老迈的金谋求海军作战部长或舰队总司令的职务失败，被扔到了海军总委员会等待退休。在朋友、海军作战部长哈罗德·斯

塔克（Harold R. Stark）的推荐下，他得以出任大西洋舰队总司令。眼下珍珠港事件的爆发，终于将他托举到了梦寐以求的位置，而且新的舰队总司令是全新的职位，拥有前所未有的权力。

从某种意义上说，罗斯福的选择是正确的。据说金上将曾经说过一句名言“当他们惹上麻烦的时候就会招来一群婊子养的家伙”，有人曾向他求证，但他坚决否认。金是否亲口说过这话已不重要，重要的是因为珍珠港这件麻烦，招来的显然不尽是“一群婊子养的家伙”。从前述金的履历就可以知道，这是一位拥有水面舰队、潜艇、航空等多领域经验的军官。特别是他对航空力量的运用有独到的眼光和见



年轻时的欧内斯特·金。

① 安纳波利斯海军军官学校的学员军衔分为10级，依次是：四级学员（MIDN 4/C）、三级学员（MIDN 3/C）、二级学员（MIDN 2/C）、一级学员（MIDN 1/C）、少尉学员（MIDN ENS）、中尉学员（MIDN LTJG）、上尉学员（MIDN LT）、少校学员（MIDN LCDR）、中校学员（MIDN CDR）、上校学员（MIDN CPT）。