

全彩印刷

车主养车用车 全程图解

养车用车学问多
全程图解巧解决

刘春晖 黄现国 黑会昌 主编



 中国工信出版集团

 电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
<http://www.phei.com.cn>

车主养车用车全程图解

刘春晖 黄现国 黑会昌 主编

電子工業出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 • BEIJING

内 容 简 介

本书将广大车主平时养车用车中所遇到或迫切想知道的各种问题经过精心挑选,结合最新汽车维修养护理念、用车常识,从汽车灯光的使用与操作、仪表指示灯及车内按钮功能解读、汽车空调使用与养护、发动机养护、变速器的使用、轮胎使用与养护、车辆常见油液检查与更换七个方面以全程图解的形式,将复杂的养车用车技巧表现出来。

本书适合汽车驾驶人、汽车驾驶人管理部门、道路交通行业大专院校学生和从事汽车驾驶人培训的教学人员阅读参考。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。
版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

车主养车用车全程图解 / 刘春晖, 黄现国, 黑会昌主编. —北京: 电子工业出版社, 2017.6

ISBN 978-7-121-31419-3

I. ①车… II. ①刘… ②黄… ③黑… III. ①汽车—车辆保养—图解 ②汽车—使用方法—图解
IV. ①U472-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 085043 号

策划编辑: 管晓伟

责任编辑: 管晓伟

特约编辑: 李兴 等

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

装 订: 中国电影出版社印刷厂

出版发行: 电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱

邮编: 100036

开 本: 787×1092 1/16 印张: 9.25 字数: 237 千字

版 次: 2017 年 6 月第 1 版

印 次: 2017 年 6 月第 1 次印刷

定 价: 49.90 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题, 请向购买书店调换。若书店售缺, 请与本社发行部联系, 联系及邮购电话: (010) 88254888, 88258888。

质量投诉请发邮件至 zltz@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式: (010) 88254460; guanphei@163.com; 197238283@qq.com。

FOREWORD

前言

随着国民经济的增长和居民收入的提高，汽车“开进”家庭已由理想变成现实，并逐渐普及。对许多人来说，以车代步，驾爱车穿梭于都市、忘情于山水，放飞驰骋的梦想，已是触手可及的事。随着使用时间的不断延长，爱车断断续续会出现很多意想不到的毛病和小状况，不论是外观还是性能都会有所下降。看着每况愈下的爱车，您会很心焦。所以，养车用车的很多经验和方法对于您来说就极其重要了。

对于汽车的“养”和“用”应该这样来理解。“养”即维护与保养。维护与保养的区别在于，维护侧重于日常性，以清洁、润滑、紧固、补充为主，要求车主认真检查，不遗漏；而保养则更加侧重于周期性，以检测、调整、复位、更新为主，车主要做好平时记录，对各磨损件、消耗品的使用时间或行驶里程，做到心中有数，并按车型要求及时进行保养。可见，保养有强制的意味。从实施情况分析，维护项目大都由车主独立来完成，而保养项目车主可能只能完成其中的一小部分，而大部分项目则要由维修厂家（4S店）来完成。需要广大车主注意的是，应由厂家来完成的项目，车主一般不要自以为是，勉强作业，否则会对车辆造成更大的经济损失。

“用”也有两层含义：一是规范的驾驶操作；二是具体到汽车各个系统、配置及部件的正确使用。汽车的整体性能需要各系统、配置及部件来保证，本书在重点讲述对它们如何正确使用的时候，还明确指出了在使用时普遍存在的误区，以免车主因错误操作对零部件造成损毁。正确的使用也是一种维护。“养”和“用”结合才是延长车辆使用寿命的科学方法。

本书将广大车主平时养车用车中所遇到或迫切想知道的各种问题经过精心挑选，结合最新汽车维修养护理念、用车常识，从汽车灯光的使用与操作、仪表指示灯及车内按钮功能解读、汽车空调使用与养护、发动机养护、变速器的使用、轮胎使用与养护、车辆常见油液检查与更换七个方面以全程图解的形式，将复杂的养车用车知识表现出来。本书不仅能顺利解决车主在养车和用车过程中所遇到的实际问题，而且读后可将驾驶人培养成养车用车的“高手”，达到省时、省钱、省力的效果。

本书由刘春晖、黄现国、黑会昌主编，孙长勇、徐长钊、王学军副主编，参加本书编写工作的还有张孝菲、尚毅、刘凤阁、崔才才、刘光晓、张妍妍、乔华英等。本书在编写过程中得到了德州元盛鑫喜汽车销售服务有限公司、德州汇众汽车销售服务有限公司相关领导和维修人员的大力支持，在此表示感谢！

本书在编写过程中借鉴和参考了多家汽车类网站的相关养车用车的相关资料，听取了不少资深驾驶人的建议和意见，在此表示衷心的感谢！由于编者水平所限，书中难免有错误和不当之处，恳请各位专家、同行、广大有车一族朋友和读者批评指正。

目 录

第一章 汽车灯光的使用与操作 / 1

- 一、雾灯的使用及操作 / 1
- 二、转向灯的使用及操作 / 4
- 三、双闪灯的使用及操作 / 7
- 四、示廓灯的使用及操作 / 10
- 五、日间行车灯的使用及操作 / 12
- 六、前照灯的使用及操作 / 13

第二章 仪表指示灯及车内按钮功能解读 / 18

- 一、车内仪表指示灯功能解读 / 18
- 二、车内常用按钮功能解读 / 26
- 三、汽车刮水器使用 / 34
- 四、定速巡航系统使用与操作 / 40
- 五、行李箱盖的开启 / 47
- 六、油箱盖开启方式 / 50
- 七、车内常用的新功能 / 51

第三章 汽车空调使用与养护 / 58

- 一、汽车空调类型 / 58
- 二、汽车空调功能键的使用 / 59
- 三、汽车空调使用误区 / 61
- 四、汽车空调检修保养 / 65
- 五、汽车空调的异味 / 67
- 六、空调滤清器的更换 / 68

第四章 发动机养护 / 70

- 一、天冷打火难，应清洁四大系统 / 70
- 二、火花塞的养护 / 72



- 三、节气门清洗 / 77
- 四、正确挑选机油滤清器 / 81
- 五、燃油滤清器的更换 / 84
- 六、空气滤清器的更换 / 87
- 七、发动机正时带的养护 / 89
- 八、氧传感器和三元催化器的养护 / 90

第五章 变速器的使用 / 92

- 一、自动变速器使用 / 92
- 二、手自一体变速器使用 / 97
- 三、无级变速器使用 / 101

第六章 轮胎使用与养护 / 102

- 一、轮胎养护 / 102
- 二、自我检查轮胎漏气 / 104
- 三、检测胎压/为轮胎充气 / 107
- 四、备胎使用信息 / 110
- 五、自己动手更换备胎 / 114
- 六、损伤的轮胎是否需要更换 / 118
- 七、怎样做轮胎动平衡 / 121

第七章 车辆常见油液检查与更换 / 124

- 一、机油液位检查及更换 / 124
- 二、制动液的检查 / 126
- 三、防冻冷却液的检查与更换 / 129
- 四、动力转向油的检查与更换 / 134
- 五、玻璃水的辨别 / 137



汽车灯光的使用与行车安全有着直接的关系，正确使用汽车灯光不仅可以保护自身的安全，同时可以营造出一个井然有序的交通环境。然而在我们的生活中，存在着一些人，他们“会开车”，但并没有真正用对灯光，常常是远光灯一开到底，给自己和别人都带来了安全隐患。



雾灯的使用及操作

雾灯，顾名思义就是雨雾天气里使用的灯光信号，其主要特点是雾中穿透性强，在能见度低的天气里，容易让车辆或行人及早注意到，从而有效预防事故的发生。不过需要注意的是，雾灯并不能当做日常照明灯使用。在能见度好的夜间使用雾灯，其恶劣影响丝毫不亚于滥用远光灯。雾灯可以分为前雾灯和后雾灯，前后雾灯及指示灯如图1-1所示。



图 1-1 前后雾灯及指示灯

1. 雾灯和近光灯的区别

为什么说不能把雾灯当做日常照明灯使用呢？如图1-2所示的两张图片是在浓雾夜晚拍摄的，可以看出，雾灯的穿透力远超近光灯，浓雾也挡不住雾灯的光线，如在能见度好的情况下也开启雾灯，那么对面的驾驶人是非常刺眼的。雾灯和近光灯的区别在于照射角度、亮度、光源穿透性等，在这些方面，雾灯



图 1-2 大雾天气下，雾灯和近光灯的透雾能力区别

都比近光灯要强。

2. 需要使用雾灯的情况

雾灯就是大雾天和其他能见度低天气下使用的灯。道路交通安全法规定，当雨雾天能见度小于200m时，机动车就应当开启雾灯（图1-3）。当然，这200m只是一个安全行车距离，是否要立即开启雾灯更多地还是要看实际情况。

另外很多车主觉得，在市区里车速不会太快，开不开雾灯都没有多大关系，其实这种想法是错的。这日常开车中，但凡符合以下一种情况就应该开启雾灯：

1）倾盆大雨时。大雨倾盆而下时（图1-4），开车人士的视线容易模糊，有时，很难判断周围的情况。这时，你就可以考虑亮起雾灯，提醒周围的驾驶人你的存在。



图 1-3 能见度不好情况开启雾灯



图 1-4 倾盆大雨时开启雾灯

2）雾霾笼罩时。大雾天一定要开启雾灯（图1-5），为了不撞别人也为了自己不被别人撞。

不过需要注意的是，雾灯虽然有助于让车辆或行人及早看到，但这并不意味着它可以在任何时候都能使用，尤其是在前后雾灯都开启时。雾灯在能见度好的环境下却会变得十分刺眼。刺眼的雾灯灯光，会对其他驾驶人的眼睛造成干扰甚至伤害，继而导致车祸发生。因此，不少国家的交通法规都明确规定：禁止车辆在能见度良好的情况下开启雾灯。



图 1-5 雾霾笼罩时开启雾灯

3. 在车内如何知道开启了雾灯

当然，并不是所有滥用雾灯的行为都是有意为之。一些新手可能会误开雾灯，而他们自己又没有发现，更不会意识到雾灯已对其他人造成干扰。其实我们只需要观察仪表板上的图标（图1-6）就能判断出来。



图 1-6 仪表板上的前后雾灯指示灯图标

4. 雾灯开关的安装位置

目前绝大部分在售车型，其雾灯开关都会设置在方向盘左后方或左侧，并且会有显眼的标志提示使用者。如图1-7所示，从操作便利性角度考虑，上面这种旋钮式开关更好用。

5. 雾灯的开启方法

开启示宽灯之后，就可以开启雾灯了。其中，前雾灯是可以单独开启的；后雾灯只能与前雾灯同时开启，无法单独开启。雾灯开关的样式主要有两种，分别是按键式和旋钮式。不同的汽车厂商，都会有自己惯用的雾灯开启方式。



图 1-7 雾灯开关的安装位置

1) 按键式雾灯开关。如图1-8所示，这种雾灯开关在通用及福特等美系品牌车上比较常见。这种开启方式的特点是操作方便，一按即能实现相应的功能。

2) 旋钮式雾灯开关。这种雾灯开关本身还分为两种类型：一种是集成在左拨杆（转向灯拨杆）上，如图1-9所示，拧动拨杆中间部位的旋钮，选择开启前雾灯或后雾灯，常见于自主品牌及日系品牌车型；另一种则是以旋钮形式独立设置在中控台左侧区域，如图1-10所示，这种雾灯开关的开启先将旋钮拧至任意灯泡挡位，再拉动旋钮选择开启前后雾灯，大众系车型是这种雾灯开关的典型代表。



图 1-8 按键式雾灯开关的开启方法



图 1-9 集成在左拨杆上的雾灯开关

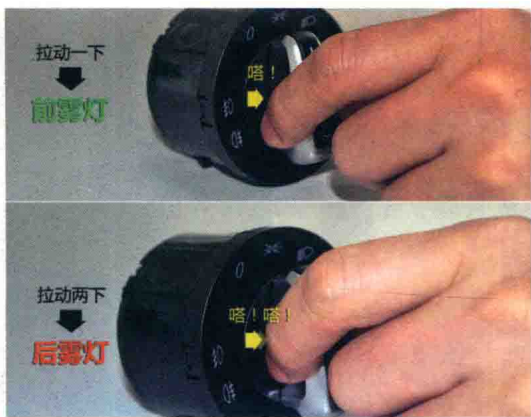


图 1-10 中控台左侧区域旋钮式雾灯开关

雾灯犹如一把双刃剑，用好了能在很大程度上减少交通事故的发生，如果没用好，就可以成为事故发生的导火索。所以，广大新手车主们一定要记住：雾灯只有在能见度低下的环境中，才能发挥其应有的作用。



转向灯的使用及操作



图 1-11 转向灯开启



图 1-12 转向时转向指示灯工作

转向灯是机动车辆在转向时提示周围车辆及行人注意避让的警示灯，开启转向灯时，灯会反复闪烁，这样是为了引起周围人们的注意，以免发生交通事故（图 1-11）。车主们在开车上路时一定要养成打转向灯的习惯，不要盲目驾驶。

1. 车内怎么判断是否开启了转向灯

判断自己是否已经开启了转向灯，其实很简单，就是看仪表上是否有转向指示灯闪烁（图 1-12）。该指示灯是用来显示车辆转向灯所在的位置，通常为熄灭状态。当车主点亮转向灯时，该指示灯会同时点亮相应方向的转向指示灯，转向灯熄灭后，该指示灯自动熄灭。

2. 转向灯开关安装位置及开启方法

转向灯开关通常是安装在方向盘左边，其操作方法可归结为上“右”下“左”四个字，其中转向灯往上打（顺时针）表示向右转，往下打（逆时针）表示往左转（图 1-13）。这样设计也是为了符合人体感觉，更符合

人体的操作思维。不过随着汽车发展，现在不少汽车双闪灯开关上都增加了“一触三闪”的快拨功能。驾驶人只要轻轻“点”一下拨杆，转向灯会闪三下然后自动熄灭。这样车主在变线超车时，就

可以免去熄灭转向灯操作的麻烦。

与常规的转向灯开关不同，有的车型如法拉利的转向灯开关（图1-14）比较特别，是装在方向盘上面的。



图 1-13 转向灯开关的开启方法



图 1-14 法拉利的转向灯开关

3. 需要开启转向灯的情况

转向灯是我们最常使用到的灯光，它可以明确提示周围车辆你即将行驶的方向。但在行车过程中发现很多车主并不怎么打转向灯，甚至有些车主并不清楚什么情况下该使用转向灯，给行车带来很大安全隐患。因此，弄清转向灯的使用范围是非常有必要的。

应该注意的是：打转向灯主要是为了告知后方车辆，自己要转向了，要注意避让。所以，在准备转向时，应提前10 ~ 20s的时刻打灯，给后面驾驶人留有足够时间反应。

1) 超车先打左转向再打右转向。按规定必须从左侧超车，所以需要先打左转向灯，等超车之后，要返回原车道时，再打右转向灯（图1-15）。

2) 进入高速时打左灯，驶离高速时打右灯。因为进入高速是往左拐，而驶离高速都是往右拐。同理辅路驶入主干道时打左转向灯（图1-16），由主干道驶入辅路则打右转向灯。

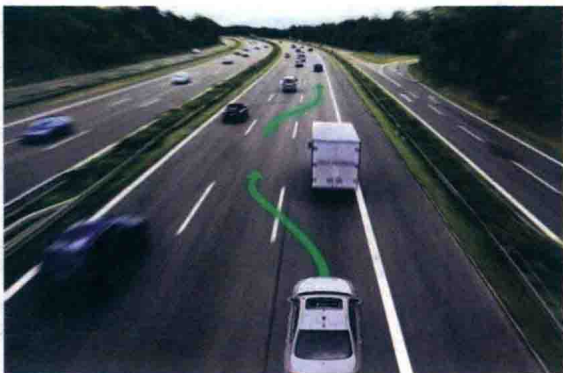


图 1-15 超车时转向灯的使用



图 1-16 进入高速公路打左转向灯，观察左后视镜

3) 靠路边停车时打右转向灯（图1-17），从停车处起步时打左转向灯。道理很简单，靠马路停车都是往右拐，所以打右转向灯，从马路驶离时，都是往左拐，所以打左转向灯，如果你的方向不对，那说明你逆行了。

4) 掉头时需打左转向灯。掉头一般都向左拐，所以打左转向灯（图1-18）。如果往右掉头，就

逆行了。打左转向灯是为了提醒后方车辆不要从我左边过。

5) 变更车道时需要打转向灯。养成良好的习惯，每次变更车道时都需要打转向灯（图1-19），向左变更车道打左转向灯，向右变更车道打右转向灯，以提醒周围车辆注意，避免因疏忽而造成意外。



图 1-17 靠路边停车打右转向灯



图 1-18 路口掉头打左转向灯



图 1-19 变更车道时打转向灯

6) 提前打转向灯。在准备转向时，应提前10 ~ 20s的时间打灯，给后面驾驶人留有足够时间反应，但有时候要根据路况及交通状况和车速综合判断要提前多久打转向灯，但一般不要低于10s钟。

注意事项 Matters needing attention

在转弯幅度较大时，转向灯会自动回复，不需要自己拉回原处；当转向灯坏掉时，应及时修理，以免酿成惨剧。

4. 环岛行车转向灯使用

如图1-20所示，环岛在城市道路中十分常见，其作用是为了减少车辆行驶冲突。环岛中怎样使用转向灯呢！环岛的正式名称是“环形路口”，它是为了减少车辆行驶冲突，而在多个交通路口交汇的地方设置的交通设施，多为圆形。环岛能使车辆按同一方向行驶，将冲突点转变为通行点，能有效地减少交通事故的发生。

通常情况下，环岛会被设置在多路口（3个路口以上）的路段，除右转车辆之外，其余前往各路口的车辆都要进入环岛绕行。环岛内一般会设计成四车道：左侧车道用于左转，中间两车道用于直行，右侧车道用于右转驶出环岛。



图 1-20 环岛

1) 进环岛左转。假如车辆要左转，则要选择环岛内左侧车道。由于车辆需要从岛外切入内道，因此车辆进入环岛时应打左转向灯，告诉岛内车辆及后车“我要切内道左转，注意了”。车辆驶出环岛前，应提前打右转向灯，确认安全后从内侧车道开始往环岛外变线，最后驶出环岛。

2) 进环岛直行。假如车辆要直行，则应该选择环岛内中间车道。由于车辆进入环岛后不需要变换车道，因此车辆进入环岛时不需要打左转向灯；当车辆准备出环岛继续直行时，由于要跨越环岛

内右侧车道，因此需要打右转向灯提示其他车辆注意，然后驶出环岛。

3) 进环岛右转。假如车辆要右转往其他路口，可选择环岛内右侧车道，也可从环岛外围右转。车辆驶入环岛时的情况与直行状态相似，因此也不需要打左转向灯；当车辆选择对应路口后，应提前打右转向灯，确认安全后右转驶出环岛。

4) 在顺利进入环岛后，要减速慢行，如果离出口较近，可以保持在环岛外侧车道行驶，如果离出口较远，可以尽量靠左行驶，同时观察四周车辆。驶离环岛时打右灯（图1-21），其目的是给后方车辆以及对向车辆提醒。

通过以上情况的分析，车辆驶入环岛时需要打左转向灯的情况只有一种，就是左转行驶，其余两种情况均不需要打左转向灯。而车辆驶出环岛时则必须打右转向灯。



图 1-21 离开环岛开启右转向灯

5. 转向灯使用注意事项

在日常行车的过程中一定遇到过“打灯不转向，转向不打灯”的情况。面对前者，有时可能只是一场简单的误会。而面对后者，我们呼吁提高自身的道德素质，或者及时检修自己的转向灯光。除此之外还须注意：

1) 关闭双闪再打转向（无转向优先功能）。很多车型没有转向优先功能，所以在开启双闪的情况下如果要打转向的话，应先关闭双闪再打转向灯开关，否则无法区分转向意图。

2) 能快速识别转向灯是否有故障。转向灯采用的闪光器分为有触点式的闪光器和无触点式的闪光器两种。无触点式转向灯有故障时，仪表板上对应的转向指示灯就会不闪烁，而有触点式的转向灯出故障时，其对应的仪表指示灯闪烁频率会加快。所以，车主在行车过程中要多注意闪光指示灯的闪烁频率变化，如果出现以上的现象，则表明闪光灯出故障了。

转向灯作为一个信号灯，其在日常行车过程中，担当的主要责任是提示周围的车辆，指示你即将行驶的方向，让其他车辆注意避让，以免发生碰撞。所以，不管是转弯、并线、起步还是停车，只要你打方向盘让车辆离开原车道了，哪怕是临时借半个车道超车或躲避，也必须提前开启转向灯，这是安全驾驶的基本原则。

三

双闪灯的使用及操作

双闪灯全名叫“危险报警闪光灯”，也是我们常说的“双蹦灯”。它也是汽车上的一个信号灯，主要作用是提醒其他车辆与行人注意本车发生了特殊情况，让大家及时避让（图1-22）。



图 1-22 双闪灯的使用

1. 需要使用双闪灯的情况

作为一个信号灯，双闪灯的使用范围是有严格规定的，滥用或者不用都可能面临罚款。双闪灯的使用范围是在开车过程中，如果需要其他车辆减速甚至停车来避让你，则通常情况下就需要开启双闪灯。具体有以下几种情况。

1) 临时停车时。临时停车是很多车主最常做的事，也是最容易忽视安全的地方。现实生活中，很多车主临时停车就是直接往边上一

停，不开双闪也不放三角警示牌。其实，这是非常危险的一种行为：不开双闪很难让其他车辆的驾驶人第一时间发现你，当他发现你时往往已经没有时间制动了。所以，临时停车一定要记住：及时开启“双闪”。

2) 车辆发生故障或交通事故时。车辆一旦发生故障或交通事故，车辆要么是停在道路中间，要么就是在缓慢地移车。如果不及时开启“双闪”（图1-23），后面到来的车辆就无法判断前方车辆的情况，尤其是在道路车辆比较拥挤的情况下，容易引发连环交通事故。

另外，发生这种情况时，车主除了要亮起双闪灯，还要在车辆后方200m左右的地方设立三角反光板（图1-24），对后面来车做出警示，避免追尾事故的发生。



图 1-23 车辆交通事故打开双闪



图 1-24 亮起双闪灯的同时要设立三角反光板

3) 牵引故障机动车时。牵引车辆车速较慢，如果后方的车辆不能看出前方是在牵引（图1-25），误以为是在正常行驶，可能会长时间跟在后面而不知前方道路其实很畅通，造成交通拥堵，甚至可能追尾。

4) 组成交警部门允许组成的车队时。车队开双闪相信大家都看过，最常见的就是婚车队、车友会活动等（图1-26）。但习以为常地开双闪是不对的，也不被交警部门允许，这种行为就是典型的成全自己，恶心别人。除非是交警部门允许组成的车队，否则不允许开启双闪灯。还有一种情况很多车主也喜欢开双闪，就是雨雾天。

《道路交通安全法实施条例》第八十一条（二）明确规定：“机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度小于100m时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过40km/h，与同车道前车保持50m以上的距离”。



图 1-25 牵引故障机动车时



图 1-26 车队打开双闪

不过需要注意，雨雾天开双闪（图1-27）虽然是合法但这是一种不合理的行为。因为雨雾天开启双闪灯不仅会很刺眼，影响后面驾驶人的视线，而且还屏蔽了转向灯功能（也有少部分车型有转向优先功能），让后面的车辆无法区分哪些前车是静止的，哪些又是行驶中的，反而增加了安全隐患。所以，如果你不符合上面讲的这些条件，请不要打开你的双闪灯！



图 1-27 雨雾天气尽量不要开“双闪”

2. 双闪开关的位置及开启方法

与其他灯光开关集成在一起不同，双闪灯开关比较特别一点，它是独立存在的，而且双闪开关标志特别明显，一个红色的三角。常见的双闪灯开关都是位于方向盘右边的中控台上（图1-28），不过也有个别车型的双闪开关是位于中控台的下方。



图 1-28 双闪开关安装位置

四



示廓灯的使用及操作

示廓灯也叫示宽灯，俗称小灯。光从字面上看，“示”是警示的意思；“廓”有轮廓之意，如图1-29所示，示廓灯是一种警示标志的车灯，是用来提醒其他车辆注意的示意灯。这种灯一般安装在汽车顶部的边缘处，这既能表示汽车高度又能表示宽度。安全标准规定在车高高于3m的汽车必须安装示廓灯。



a) 前示廓灯



b) 后示廓灯

图 1-29 示廓灯

前示廓灯一般为白色光源，方便来车会车时可以清楚知道你的车身宽度和车子位置，提高安全性。简单地说就是，示廓灯最大功效，不是在于美观！而是在于提供车辆的被辨识度，即让其他“道路使用者”更容易看清汽车，让其知道有一辆车开过来了。后示廓灯一般为红色光源，增加光源穿透性，可以让后车在视线不清晰的情况下更加容易发现前车，避免因视线不清无法及时发现前车导致车祸发生。

1. 示廓灯的开启方法

如图1-30所示，一部车上会有许多类型的灯光选择，车主可以根据车上标示找到开启示廓灯的挡位，前后亮的灯就是示廓灯。

有的车型当车灯打到示廓灯挡位时，相应的仪表板上也会亮起相应的标志，同时仪表板上的仪表照明灯也会点亮（图1-31）。但也有些车型仪表板上是没有示廓灯标志的，但可以通过仪表板上的照明灯判断是否正确点亮示廓灯。



图 1-30 示廓灯开关的安装位置



图 1-31 示廓灯亮时仪表上示廓灯标志点亮

2. 示廓灯开关类型

示廓灯开关有两种，分别是旋钮式和拨杆式。如图1-32所示，车主可以根据车上标示找到开启示廓灯的挡位，前后亮的灯就是示廓灯。

3. 需要点亮示廓灯的情况

示廓灯是一种警示标志的车灯，主要是在能见度低的天气下，用来提醒其他车辆注意。不过，由于前照灯开启时，示廓灯也同样会开启。所以，在日常驾驶过程中，很多人没有开示廓灯的习惯，他们要么直接开前照灯，要么就什么都不开。交规规定具体使用范围有以下几种情况需要打开示廓灯。



图 1-32 示廓灯开关的类型

(1) 天色昏暗的情况下行车开启示廓灯

根据交通法的规定，夜间行车必须同时开启示廓灯和后位灯。而在傍晚天色昏暗但又尚无开启前照灯时，应开启示廓灯警示前后车（图1-33），让别的车辆更容易发现你的车辆，避免发生危险。



图 1-33 天色昏暗的情况下行车开启示廓灯

(2) 雨天行车开启示廓灯

如图1-34所示，在下雨天驾驶人视线模糊不清时，有必要开启示廓灯，对前车或者后车都起到警示作用，可以让其他“道路使用者”及时发现你的车，尽量避免造成伤害。

(3) 雾霾天气行车开启示廓灯

雾天，由于能见度降低，视野变窄，视线模糊，行进车辆中的机动车驾驶人很迟才能看清前方障碍，例如行人、慢行车、故障车、事故车、凹坑等，或者由于自己未及时开启防雾灯等灯光而不能被其他车辆的驾驶人发现，很容易发生交通事故。所以在开启雾灯的同时，也必须开启示廓灯，