

鹰

从笕桥起飞

孙昌建 著



浙江出版联合集团
浙江文艺出版社

鹰

从觉悟起飞

——



鹰

从笕桥起飞

孙昌建 著

浙江出版联合集团
浙江文艺出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

鹰从笕桥起飞 / 孙昌建著. —杭州: 浙江文艺出版社,
2018.2

ISBN 978-7-5339-5167-2

I. ①鹰… II. ①孙… III. ①革命故事-作品集-中国-当代 IV. ①I247.81

中国版本图书馆 CIP数据核字 (2017) 第 322862 号

责任编辑 罗 艺

装帧设计 水 墨

责任印制 吴春娟

鹰从笕桥起飞

孙昌建 著

出版 浙江文艺出版社

地址 杭州市体育场路 347 号 邮编 310006

网址 www.zjwycbs.cn

经销 浙江省新华书店集团有限公司

印刷 浙江新华数码印务有限公司

开本 710 毫米×1000 毫米 1/16

字数 268 千字

印张 18.25

版次 2018 年 2 月第 1 版 2018 年 2 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-5339-5167-2

定价 45.00 元

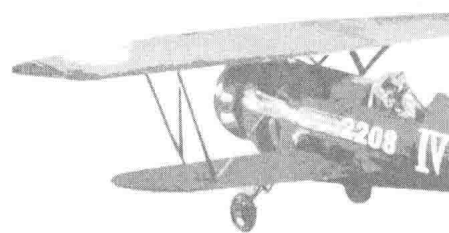
版权所有 违者必究

(如有印、装质量问题,请寄承印单位调换)

目 录

为什么是笕桥	001
笕桥同学录	017
“八一四”空战	043
战神高志航	069
那些壮烈殉国的兄弟啊	089
笕桥遗梦：刘粹刚和许希麟	111
西子姑娘：相思不断笕桥东	139
凌云御风去：空军抗战文艺作品过眼录	151
你死是为了谁：飞鹰背后的血色深情	167
寻找龙父	185
艰难的起飞：中央杭州飞机制造厂	199
朱亚泉：我从笕桥中杭厂走向抗战	211
纸上的飞鹰	229
从笕桥到冈山	243
飞虎英雄吴其轺	253
附录 关于抗战时期中国空军的文献资料	281
后记 回到笕桥	285

为什么是笕桥



引 子

鹰从杭州笕桥起飞，
鹰起飞了大多没有回来，
鹰起飞了便永远飞翔在天空。

2014年有一部口碑甚佳的电视剧，后来被称作是良心之作，剧名叫《北平无战事》，它的第一个镜头就是笕桥机场的一出戏。这部戏一开始就很抓人，说的是一群国民党的空军飞行员要起义……

后来有人问我，戏里为什么要选笕桥？我说我不是编导，我只能说这是根据编剧的需要。然后我又自己问自己了：为什么是笕桥？当时国民政府为什么要选笕桥作为中央航空学校的校址？为什么民国时期空军节是8月14日？

1. 民国时期的笕桥

笕桥地处杭州的东北郊。这里自古繁华，名人贤士辈出，文化底蕴深厚。据杭州地方志所载，民国二十六年，即1937年抗战全面爆发之前，笕桥就已是一个商业集市，民居密集，街市兴旺，商业街从现在的笕桥火车站（货运）起至迎宾桥，长达2000米，街上有“九车十八当”，仅油车铺就有9家，当铺18家，酒馆、茶店、米铺和饭庄林立。另据90多岁的笕桥原住民易志根老先生回忆，在1938年前，笕桥镇上名气不小的商店有不少，南货店、百杂店、酱酒店、棉布行、米店、茧行以及豆腐店、肉店、鱼行、菜馆饭店和茶馆等一应俱全，计有百家之多。（见《杭州抗战记忆》一书，杭州出版社2015年版。）

2. “笕桥”之名

在清代著名诗人黄遵宪的《游箱根》中有“家家争调水，曲笕引修竹”一句，这是诗人在日本箱根所见。笕桥的“笕”字，本义就是指连接起来引水用的长竹管。杭州多水，多河溪渠，也就多桥，比如笕桥的邻近就有丁桥、石桥、康桥等，很多地名中都带“桥”，有的以某一桥而名，有的则是笼统而名。据《杭州地名故事》考据，“笕桥”本作“茧桥”，说那一带自古养蚕成风。至于“茧”为何变成了“笕”而不是“剑”，就无法考据了。一般来说，同音字会由难而变易，不会仅音同而转变成另一个字的，否则我们也可以管它叫“剑桥”了。

3. 笕桥机场和中航厂

在中国的现代史上，笕桥的有名还是因为它的机场。这也是写作本书的缘起。自杭州有机场以来，无论是民用军用，就一直在笕桥，直到2000年民用机场才搬迁至萧山。中外关系史上有名的美国总统尼克松的破冰之旅，就曾经到过杭州，为此杭州建了一条“机场路”。而从历史上说，笕桥在太平天国时就屯兵了。一些书上所称的“大营笕桥”，就是指当时军队驻扎的一个营盘。这个大营笕桥在清末时驻着清军的八十一标马队，还有炮营校场等。后来辛亥革命爆发，杭州的革命军有一部分也是从笕桥出发打到城里去的，因为这里是沪杭铁路的必经之处。

中国第一座真正意义上的中外合资公司也诞生在笕桥，这就是紧靠航校的中央杭州飞机制造厂，简称“中航厂”，这也是中国现代史上第一座真正的飞机制造厂。

4. 为什么是笕桥

这里要先说一下，办空军的思想自孙中山开始就有了，这可带出中国空军发展的一点轨迹。

大约在辛亥革命以后，中国的政治家和军事家都在为中国空军的发展做着开创性的工作，当时比较著名的有张作霖父子的东北航校、北京袁世凯的南苑航校，以及由孙中山先生奠基创办的广州航校，等等。中山先生偕宋庆龄在美国就看过有着“中国航空第一人”之称的冯如的飞行表演，并力邀他回国发展祖国的航空事业。孙先生后来将那架飞机命名为“乐士文”，这就是以他夫人宋庆龄的英文名字命名的，孙中山夫妇在“乐士文”前的照片在不少的博物馆、纪念馆里都可看到。孙先生有一个理念，那就是“航空救国”，这也是笕桥中央航校建校的宗旨，这四个字也是印在航校同学录和各类纪念册最前面的。我在台湾的冈山见过中山先生题写的“志在冲天”，这也是台湾纪念抗战胜利70周年纪录片《冲天》一片的片名来由。在孙中山“航空救国”的基础

上，根据当时的形势，蒋介石提出了“无空防即无国防”的思想，将发展空军作为当务之急、重中之重，这两句话虽然是当下的习惯用语，用多了就显得稀松平常，但在20世纪的30年代初，的确是那样一种状态。

此前中国各地的航校，说白了是属于地方军阀的，中央政府是指挥不动的。从国防陆海空的层面上说，中国军队理所当然地以陆军为主。因此空军的雏形脱胎于陆军也是中国特色的现实。1929年1月，南京中央陆军军官学校的航空训练队从该校的第五、第六期学员中选员培训，当时叫航空班。1931年7月1日，航空班又改名为军政部航空学校，这一年的年底，航空学校便正式迁往杭州笕桥。1932年6月，中央航空学校正式成立，并开始向社会公开招生，蒋介石亲任校长。这一年进校的首批学员后来是当作第二期毕业生的，第一期毕业生还是从南京来的航空班学员。第一期毕业生共97人，后面文章中将会提到的王天祥、徐焕升、徐康良、胡伟克等都是第一期学员。第二期毕业生共48名，包括毛瀛初、刘粹刚、李桂丹、梁鸿云、洪养孚等。

当时比较成功的是黄埔军校的办学经验，所以国民政府是将笕桥的中央航空学校当作第二个黄埔军校来办的，由蒋介石亲任总校长即是一个证明，这可见他对航校的高度重视。如果追溯蒋宋夫妇跟杭州的关系，包括他们参谒岳飞墓、游西湖等，就能看出他们当年每次到杭州来大都跟这个航校有关系，都是来航校参加毕业典礼，或来训导讲话的。

那为什么国民政府将中央航空学校的选址定在了杭州笕桥呢？

这是当时国民政府多方考虑的结果。应该说，中国的航空事业较之世界先进国家起步还是晚了，而且一开始也基本是军阀们各自为政，训练思想和设备等都比较落后，有的只实际飞行二三十个小时就毕业了，完全是一种初级的扫盲水平。因为，当时军阀拥有空军的主要目的不是为了中国的国防，而是为了相互之间起到震慑作用。“九一八”事变之后，政府及仁人志士对发展航空倾注了前所未有的热情，民众有钱没钱砸锅卖铁纷纷捐款以购“爱国飞机”。今天的笕桥醒村爱国馆中还有天厨味精厂捐飞机的照片，那得要卖多少味精啊！宋美龄亲自担任国家航空委员会秘书长，就是想用她个人的影响力来让人们更

多地支持中国空军的发展，所以醒村内的美龄楼绝对不是一个“花架子”，她当时在笕桥一住就是十天半个月。

其实杭州笕桥也并非中央航校唯一的选择，当时还有备选地洛阳和南昌。今天很多人可能也会问，为什么不是北上广呢？比如北京就有南苑航校之基础，上海在当时就已经是国际大都市，交通相当之方便，广州也有航空学校的基础。其他诸如南京，本是国民政府的所在地，此前的航空班也办在那里。那么为什么不办在这四个地方呢？

我以为这些都是今天的假设，在当年可能完全不是这样的思路。在上面讲到的这些背景下，国民政府办中央航空学校，更多的应该是以下的考虑：

第一，北伐成功后，的确是打击了各地军阀的势力，但各地的军阀还没有完全跟蒋介石一条心。从这个角度出发，此前有航校基础的北京、东北和广州，显然是不适合办“中央航校”的，因为那多少还有一山不容二虎的意思。

第二，如果是沿海一带像上海这样的大都市，虽有交通之便利，但同时它也少了一些屏障，福建沿海等地也是同理。虽然那时抗日战争还没有全面爆发，但台湾处在日本的殖民统治之下，那里有日本的空军基地。所以，如果选在沿海一带是很危险的。（事实上，杭州也没能规避这一危险，“八一四”笕桥空战的日本飞机，就是从台湾基地起飞来轰炸的。）

第三，长江以北的，虽然也有不少便利之处，比如河南的洛阳，国民政府也考虑过，且在那里办过分校，但最终还是放弃了，像第五期和第六期就是从洛阳分校迁回杭州的，原因是那里的风沙太大，影响训练。

第四，南昌的地理和水土条件跟杭州相似，交通也方便，当然也是在考虑之中的，但国民党从政治因素考量却认为并不适合，因为江西的井冈山曾是工农红军的根据地。

而浙江是蒋介石的家乡，杭州又交通便利，城市生活条件较好，离上海也近，沪杭铁路及浙赣线都在笕桥设有车站，而蒋本人也希望能有更多的浙江学子来报考航校。再加上笕桥本来就曾有过兵营驻扎，边上又有乔司机场可作备用，所以当毛邦初把杭州、南昌和洛阳三个备选地交给蒋介石时，他选择了杭州笕桥。

5. 航校故事

1931年底，国民政府将清代的校场改为机场，并建中央航空学校于此。1931年至1937年期间，航校培养了一大批飞行员，在抗日战争中发挥了重要作用，成为中国空军的摇篮。

今天的笕桥航校旧址内，部分建筑，如航校大礼堂、军官宿舍，保存完好。那一块地方，现在被叫作醒村，也是沿用了30年代的叫法。后来据台湾地区“空军司令”、笕桥航校二期生赖名汤回忆：“当时全国高等学府的环境与建设，北方算清华最好，南方就算航校最好。我们教职员宿舍也全部是西式洋房，分甲乙丙三种：甲村住的是美国顾问，其中包括飞行主任教官、组长等；乙村为一般教官；丙村为年轻单身教官，或初婚教官住所。”

赖名汤还说：“我们受训期间，也有轻松的时候，每逢星期天多整队开着校车，浩浩荡荡，往游西湖；同学们年轻活泼，制服漂亮，军官穿白色服装，所到之处，皆为人人钦羡的队伍，女学生亦以交空军朋友为荣，因此，后来许多二期同学都与杭州姑娘结婚。”

据当年家住杭州横河桥的在海内外与金庸齐名的著名作家高阳回忆，抗战胜利后当时杭州城里的年轻女子，以嫁给航校的空军为荣。当年笕桥的中央杭州飞机制造厂学徒朱亚泉在接受采访时也说，他们这些工人去城里看电影看戏，影院戏院知道他们是中杭厂的工人时都不收他们票的。高阳在大陆的最后一站，就是从报社考进笕桥航校做文职人员。笕桥的中央航校1937年后迁往昆明（后来又迁到印度，有部分学生在美国受训）。抗战胜利后，航校又迁回笕桥，直到1948年底迁到了台湾的冈山，高阳也就是在那时离开老家杭州的。1949年10月1日的开国大典上，飞过天安门广场的有17架飞机，共有25名飞行员参加了检阅仪式，其中16名飞行员都毕业于笕桥中央航校，他们或为中共地下党员，或为起义投诚人员。

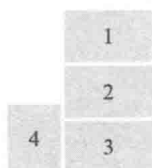
1931年建起的航校、军用机场等一直用至1948年底，在这18年中，笕桥都是国民政府的空军基地，旁边乔司也还有备用机场。1956年，国家民航局

在原笕桥军用机场的基础上开始筹建民航站，开辟民航机场。1957年1月1日，新中国第一架民用飞机从这里起飞，揭开了笕桥机场民航飞行史的第一页。1960年5月25日，在民航杭州站的基础上，扩编成立了民航浙江省管理局。一直到2000年，民用机场迁至钱塘江南岸的萧山，“笕桥”这个词在人们的口语中渐渐少了起来。2000年杭州民用机场搬到萧山之后，曾有些人提议要改掉机场路这个路名，说这个机场路会有歧义，去萧山机场的路才应该叫机场路。殊不知这一条路跟1972年尼克松访华大有关系。而如果追溯到抗日战争，追溯到“八一四”空战，这仍是“机场路”一名所特有的意义。地名是历史的积淀，就像一个人、一个家庭的姓氏，不是说想改就能改的。

今天的笕桥，早就不是校场、航校了，航校的醒村爱国馆已经成为全国重点文物保护单位，那就是为了纪念抗战的那段历史。民间和社会力量，也在推动着笕桥纪念馆、博物馆这一类事业的发展，笕桥老街的改造也正在进行中。今天当我们讲起笕桥中央航校的历史，历数航校的抗日英雄时，我们仍是崇敬有加。高志航、刘粹刚等无数英烈的名字，无论是教官还是学员，他们为国捐躯，为中国空军书写光辉，为中华民族谱写了伟大的诗篇，那是写在天空中的，又是写在大地上的。

这也是写作本册小书的缘由。鹰从杭州笕桥起飞，鹰起飞了大多没有回来，鹰起飞了便永远飞翔在天空。

为什么是笕桥？这是历史的选择。



1. 笕桥中央航校旧址被列为全国重点文物保护单位
2. 笕桥中央航空学校校门
3. 醒村建筑群文字说明
4. 国民政府中央航空学校校旗



中央航空学校历任校长

(台湾地区空军军官学校历史档案)

第一任	张静愚	1928年10月10日—1929年07月02日
第二任	黄秉衡	1929年07月02日—1931年06月13日
第三任	毛邦初	1931年06月13日—1932年08月31日
第四任	蒋介石	1932年08月31日—1934年04月12日
第五任	周至柔	1934年04月12日—1936年02月24日
第六任	陈庆云	1936年02月24日—1936年08月01日
第七任	黄光锐	1936年08月01日—1937年05月06日
第八任	陈庆云	1937年05月06日—1938年04月01日
第九任	蒋介石	1938年04月01日—1947年10月01日
第十任	胡伟克	1947年10月01日—

建校大投入

国民政府投入巨款，征用了以原苏浙清军营地为主的万亩土地，新建了适合现代航空教育和作战使用的机场跑道、停机坪、机库、教学大楼、大操场等设施。当时每培养一名飞行员，约需要12至15个月时间，耗资1.5万元。中央航空学校不断扩大学校规模，每年毕业百余名左右，成为全国最大航校。校方高薪聘请外籍航空顾问和教员，其中美国飞行教官每人每月1000美元，合中国币3000元，是民国空军上校月薪的5倍。

为吸引和留住人才，校方多方建设改善环境和生活条件，修建了军官俱乐部、内设棋乐室、阅览室、餐厅、浴室、理发室等；兴办了子弟小学、幼稚园、医院、演艺室等。

抗战时期中国空军空战王牌榜

(中国飞虎队研究会网站公布数据)

姓 名	军 衔	二战最佳部队及职务	备 注
阎留生	9级	老五大队24中队队长	少将殉国
王世英	8级	三大队7中队	
高又新	8级	四大队副大队长	意外阵亡
刘粹刚	7级	老五大队24中队队长	失事殉国
戴维三	7级	三大队8中队	
谭 麒	6级	三大队32中队	
陈瑞烟	6级	老五大队28中队队长	美籍华侨
曹新瑞	6级	老五大队大队长	美籍华侨，阵亡
乐以琴	6级	四大队21中队副队长	阵亡
周志开	5级	四大队23中队队长	阵亡
罗英德	5级	空军第一路司令部参谋长	二级上特遣役
冷培树	5级	老五大队，战后十一大队大队长	
朱嘉勋	6级	三大队32中队队长	
袁保康	5级	26中队队长	
高志航	6级	四大队大队长	阵亡
徐莘廷	5级	四大队副大队长	

备注：击落敌机5架的飞行员，列入王牌飞行员。

中央航空学校毕业学员提升军官领取薪标准

官阶	普通官位月薪 (单位：元)			飞行官位月薪 (单位：元)		
	本薪	二薪	三薪	本薪	二薪	三薪
准尉	50	75	100	75	112.5	150
少尉	100	125	150	150	187.5	225
中尉	150	175	200	225	262.5	300
上尉	200	225	250	300	337.5	375
少校	250	275	300	375	412.5	450
中校	300	325	350	450	487.5	525
上校	350	375	400	525	562.5	600

备注：1939年，上海技术人员月薪约15元。





总统楼

高桥镇，1931年竣工，既因
其建筑“雄伟30年”，美国战
后建筑师，蒋介石亲自主持，其
后由美国、日本、俄罗斯之“总统
楼”。

1931年初，南京政府迁至重
庆，其军事长官蒋介石任“
总统”，1921日，蒋介石在重
庆，与蒋经国等人乘“美龄号”
自中飞赴，下榻重庆，次日早晨
乘船回故里。4月22日，蒋介石
在重庆一武库遭行，与蒋经国
在二武库中角斗，是年行“杭州
事变”，即蒋经国一战的全面
开始，次日高升。

President Building

First built in 1931, the former Japanese
building is called "Noble in Nanking" during
the Republic of China. Chiang Kai-shek lived
and worked here when he came to the state
capital, and it is called the "President Building".

In early 1949, the mainland Chinese
army took over the political system in Nanking
and Li Zongren, the former governing
Generalissimo, took the post of "acting
president". On Jan 2nd, Chiang Kai-shek
flew to Taiwan and lived in Taichung
through Ningbo. He stayed in Ningbo and returned
for the formation of "Xiao" the first morning.
On April 22nd, Mr. Chiang came to Ningbo.
From Nanking for the first time and built
"Hengduo Jish" with Li Zongren. "Chiang
Kai-shek" on the second floor. They drew up
the full plan of the "new book" and left the
next day.



美龄楼

高桥镇，1931年竣工，既因
其建筑“雄伟30年”，美国战
后建筑师，蒋介石亲自主持，其
后由美国、日本、俄罗斯之“总统
楼”。

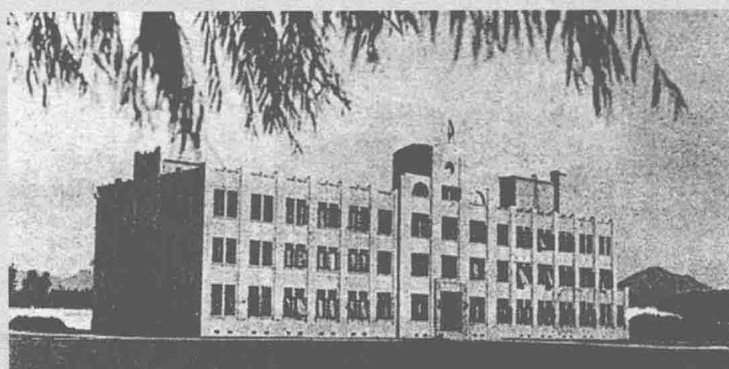
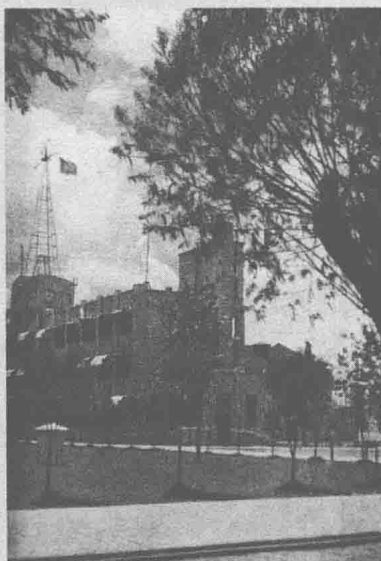
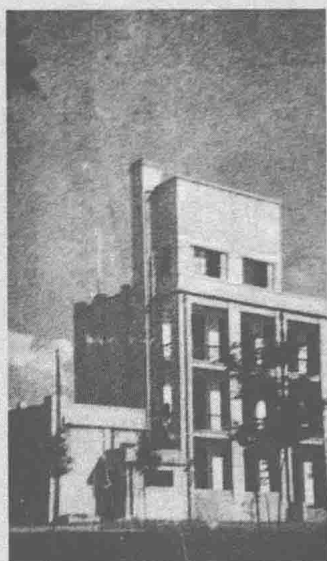
1931年初，南京政府迁至重
庆，其军事长官蒋介石任“
总统”，1921日，蒋介石在重
庆，与蒋经国等人乘“美龄号”
自中飞赴，下榻重庆，次日早晨
乘船回故里。4月22日，蒋介石
在重庆一武库遭行，与蒋经国
在二武库中角斗，是年行“杭州
事变”，即蒋经国一战的全面
开始，次日高升。

Meilin Building

First built in 1931, the former Japanese
building is called "Noble in Nanking" during
the Republic of China. Chiang Kai-shek lived
and worked here when he came to the state
capital, and it is called the "President Building".

In early 1949, the mainland Chinese
army took over the political system in Nanking
and Li Zongren, the former governing
Generalissimo, took the post of "acting
president". On Jan 2nd, Chiang Kai-shek
flew to Taiwan and lived in Taichung
through Ningbo. He stayed in Ningbo and returned
for the formation of "Xiao" the first morning.
On April 22nd, Mr. Chiang came to Ningbo.
From Nanking for the first time and built
"Hengduo Jish" with Li Zongren. "Chiang
Kai-shek" on the second floor. They drew up
the full plan of the "new book" and left the
next day.

醒村建筑群中的总统楼和美龄楼



笕桥中央航空学校掠影