

满铁研究中心资料丛书

解学诗 宋玉印 编

满铁内幕文书

第五卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

研究中心资料丛书

 社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

日苏买卖中东铁路谈判

第五卷

满铁内幕文书

解学诗
宋玉印
编

图书在版编目 (CIP) 数据

满铁内密文书 / 解学诗, 宋玉印编. — 影印本. — 北京:
社会科学文献出版社, 2015.5
ISBN 978-7-5097-6978-2

I. ①满… II. ①解… ②宋… III. ①南满洲铁道股份
公司 - 文献资料 - 选编 IV. ① K265.610.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 000224 号

满铁内密文书 (影印)

编 者 / 解学诗 宋玉印

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 宋月华 李建廷

责任编辑 / 宋月华 李建廷 马续辉 宋淑洁

出 版 / 社会科学文献出版社·人文分社 (010) 59367215

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367090

读者服务中心 (010) 59367028

印 装 / 北京京华虎彩印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 1319 幅 数: 21104 幅

版 次 / 2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5097-6978-2

定 价 / 28900.00 元 (全三十卷)

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究

本卷所辑文书解说

「九一八」事变后，日本迅速侵占铁路交通设施，伪满洲国成立后，东北铁路交通设施以「委托经营」之名，完全由满铁垄断经营，只有中俄共有的中东铁路，在苏联的经营下，保持原状。日本为了独霸东北，驱除苏联势力，处心积虑，千方百计破坏中东铁路的经营。如唆使匪贼和白卫分子，颠覆列车，破坏线路，逮捕拷打苏联公民，特别是公然制造苏联「盗用车辆」事件，切断中东铁路及乌苏里铁路的直通联运，破坏国际交通，弱化中东铁路。

一九三三年五月二日，苏联外交人民委员李维诺夫向日本驻苏联大使太田正式提出让售中东铁路的建议。五月二十九日，日本太田大使根据本国训令回复苏联政府称：「中东铁路『一直是远东的祸根』，虽然『在经济上也变得软弱无力』，但从政治角度出发，如果价格和其他方面条件合适，还是可以收买的。但是双方的谈判，日方却由伪满洲国出面，首席代表是伪满驻日公使丁士源，代表中有伪满外交部次长大桥忠一等；苏联方面首席代表是驻日大使尤列涅夫，代表有外务委员会远东部长柯兹罗夫斯基、中东铁路副理事长库兹涅佐夫。双方于一九三三年六月二十五日开始正式会谈，地点在东京。」

中国政府对苏联出售中东铁路提出备忘录进行抗议，认为出售中东铁路不符合苏联正式承担的义务。可是，苏联方面却答称：「十八个月以来，南京政府及其统辖势力已不再是苏联在中东铁路上的实际共营者。由于种种与苏联无关的

原因，他们失去行使履行北京协定和奉天协定的权利和义务的可能。」中国政府的抗议，无法阻止谈判的进行。

日苏关于买卖中东铁路的谈判，由一九三三年六月二十五日开始，到一九三五年三月二十三日签署协议，共进行了一年零九个月。谈判之所以经过如此漫长的周期，固然与苏方要价较高有关，不过与日伪方代表之一的大桥忠一的态度也有关系。大桥原为日本驻哈尔滨总领事，曾经执行过币原外交路线，转向后迅速忠心追随军部，态度始终蛮横无理。代表部混乱，致使交涉停顿，甚至代表离开东京，迟迟不归。哈尔滨铁路局的《中东铁路让渡交涉经过》称：「交涉开始以来，满洲国的发言全由大桥代表所独占，随行的交通部关系委员的意见，全被忽略。丁士源的首席代表资格只是傀儡的存在，因而代表部内部意见对立，没有统一步调。如作为顾问参与交涉的沈瑞麟在愤慨之余，以姑娘结婚之名，于七月十五日归还，不再回京。」因此，苏联代表团不愿以大桥为对手进行谈判，大桥也有很长时间离开东京不归。因此，有些重要协议，例如价格协议就是苏联代表尤列涅夫与日本广田外相达成的。价格协议达成后，广田电招大桥归京继续进行细目交涉，但苏方仍不愿与伪满洲国代表直接交涉，结果细目交涉仍由广田及其代表与苏方进行。

交涉期间，中东铁路继续不断遭到线路破坏，如列车受袭、员工损失，以及铁路财产被掠事件。苏联方面声称：他们掌握有关资料。我们在这里主要提供了日方资料，关于苏方资料，请查看苏联《真理报》和其他资料。关于日方文书，这里之所以提供了满铁调查部资料课的综合情报和哈尔滨铁路局的两种交涉经过，是因为两者说明的内容不完全一致。满铁资料课的综合情报只说到伪满代表返回为止的情况，而哈尔滨铁路局的文书资料所示是全过程。重复部分两者可以对照阅读。

关于中东铁路出售价格，一九三四年九月伪满代表大桥忠一已委托荷兰籍顾问技师E·R辉得林克进行了调查，如本卷二「中东铁路财产现状及买卖价格调查」所示，其结论是：「铁路及附属财产价格为八千六百万元至一亿五千二百万元。」「八千六百万为铁路及其设施的价格，如铁路的全部设施、附加财产、职员退职金等，则为一亿五千二百万元。」而苏联方面最初提出的价格是二点五亿金卢布（每卢布相当于一元〇四元），最后达成的买卖价格为一点四亿元（另由伪满方支付若干职员退职金）。

本铁路由满铁「委托经营」，是作为伪满国有铁路而存在的。

本卷目录

一 谈判记录与交涉经过

第四次谈判记录

二

第五次谈判记录

三九

中东铁路让渡交涉经过（满铁总务部资料课综合情报）

七三

中东铁路让渡交涉经过（哈尔滨铁路局）

二一五

二 中东铁路财产现状及买卖价格调查

四〇七

北满铁路小史

四一二

北铁在满洲交通网中的地位

四一六

该铁路及附属设施的现状

四二〇

转让后的轨幅变更

四四八

该铁路估计价格	四五六
---------------	-----

结论及进言	四六六
-------------	-----

三 中东铁路让渡协定及相关文书	四七一
-----------------------	-----

日本外务省《中东铁路让渡发表集》	四七二
------------------------	-----

日本外务省《中东铁路让渡发表集》(续编)	五六七
----------------------------	-----

中东铁路让渡协定及关系文书	七〇五
---------------------	-----

四 满铁接收中东铁路	七九一
------------------	-----

中东铁路条约上的地位及收买后的处理	七九二
-------------------------	-----

中东铁路接收概要	八一九
----------------	-----

一
谈判记录与交涉经过

昭和八年

北鐵接收委員會編

北鐵聯ノ北滿鐵路ニ於テ有スル權利讓受交渉
會議速記録

極秘

2M9381
35
3-8

P 30

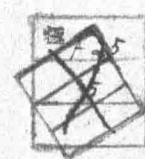


6

昭和八年七月五日

蘇聯ノ北滿鐵路ニ於テ有スル權利讓受交渉會議速記録

(第四回)



6470

--1--

北滿鐵路ソヴエト權益買收交渉會議速記録

(第四回)

昭和八年七月五日於外務次官官舎開會

出席者

滿洲國側

首席委員

委員

書記長

高橋 善次郎 氏

岡田 英次 氏

松田 重治 氏

ソヴエト側

首席委員

委員

委員

書記長

ユレニエフ 氏

カズロフスキー 氏

グズネツコフ 氏

ゼレズニヤコフ 氏

(外隨員一同)

DM9881
35
3-8

—2—

日本オブザーヴァー

西 外務省歐米第一課長
鈴木 陸軍中佐

午後二時四十五分ソヴエト側首席委員エ氏司會ノ下ニ開會

○エ委員 御用意が出来マシタカラ開會ヲ宣シタイト思ヒマスガ、御都合ハ如何デスカ

○丁委員 異議アリマセス、今日ハ丁度「ユレニエフ」閣下ノ司會スル番デスカラ、、、、

○エ委員 デハ只今カラ第四回本會議ヲ開會致シマスー第一ニ本日ノ會議ノ議事日程ヲ定メタイト思ヒマス、次ニ此ノ前朗讀シ始メテ終末ヲ吉ゲナカッタ私ノ方ノ聲明文ヲ朗讀シタイト思ヒマス、其ノ次ニハ「コンミユニケ」ノ問題ガアリマスガ、是ハ又後程會議ノ終リニ於テ申上ゲルコトニ致シマス

○大橋委員 此ノ前讀ミ掛ケラレタ聲明ナルモノノ内容ハ、マダ拝見シマセヌカラ判リマセヌガ、本日ハ此ノ前提議シタル双方ノ提案ノ審議ニ入ルコトニナツテ居リマスカラ、其ノ審議ノ一部トシテナラバ、吾々ノ方ハソレヲ持出カレルコトニ異議アリマセヌ

○エ委員 其ノ通りデアリマス、要スルニ後テ私ノ方ノ讀ム所ノ聲明文ヲ全部御聴キニナレバ、前回ニ於テ私ノ方が提出シタ案ノ内容ヲ最も明白ニ、

- 4 -

完全ニスルコトが出来ル次第デアツテ、是カラ讀マントスル所ノ聲明文ハ、前ノ案トハ切ツテモ切離スコトノ出来ナイ部分ヲ成シテ居ルモノデアリマス、カ要スルニ今満洲側ノ申出ラレタ所ノ御提議ニ對シテハ賛成シマス、就テハ是レカラソレヲ朗讀シタイト思ヒマス―第一ニ私ノ方が今朗讀ノ件ヲ提議致シマシタ、其ノ點ハ御異議ガナイト思ヒマスガ、次ニソレデハ本日ノ會議ニハ、満洲側トシテハ如何ナル議題ヲ御提出ニナラレル御希望デセウカ

(ソヴエト側隨員出席)

○エ委員 哈爾賓カラ来タ速記士及ビ支那通ノ方デス、モウ一人ハ書記官デス

○大橋委員 満洲國側ト致シマシテハ、此前「ソヴエト」側ノ提出サレマシタル提案ニ對スル意見ヲ述ベタイト思ヒマス

○エ委員 デハ簡單ニ申シマスト、提議ノ審議ト云フコトニナリマスカ
○大橋委員 サウデス、サウシテ同時ニ之ヲ述ベタ後ニ、之ヲ文書トシテ差

上タイト思ヒマス

○ユ委員 其ノ外マタ何カアリマスカーデハソレダケナラ、ソレヲ本日ノ日程ト致シマス

○大橋委員 宜シイ

○ユ委員 ソレテバ是カラ、前回ノ會議ニ於テ弁表シ始ノタ所ガ、途中ニ於テ滿洲側ノ主張ニ依ツテ朗讀ヲ阻止サレマシタ聲明文ヲ是カラ最後マデ續イテ朗讀シタイト思ヒマスーデハ是カラ始メマス

(ユ委員聲明文ヲ朗讀ス)

「ソヴエト」代表部ハ、只今讀ミ上ゲラレタ滿洲側ノ提議ニ依リ滿洲國側ガ現存セル諸條約、諸協定並ニ周知ノ諸事實ト併存シ得ベカラザル所ノ東支鐵道ニ對スル「ソヴエト」聯邦ノ單獨的所有權ノ否定ニ基イテ、自己ノ提議ヲ為サレテ居ルコトヲ知ツテ、多大ノ驚愕ヲ感ズルモノデア
ル、此ノ場合「ソヴエト」代表部ハ、滿洲側ノ提議ノ中デ他ノ部分ハ論議シナイ、又「ソヴエト」代表部ノ覺書ノ中ニハ、東支鐵道問題ノアラ
ユル根本問題ニ関スル「ソヴエト」政府ノ見解カ議論ノ餘地ナキ諸事實
ニ基イテ、剩ス所ナク表明サレテ居ルノデアルガ、「ソヴエト」代表部

ハ本會議ノ利益ノ爲ニ、又交渉ノ成功の進行ヲ保障センガ爲ニ、東支鐵道ニ對スル所有權ノ問題ニ付テ、次ノ如キ聲明ヲ爲スノ必要ヲ認ム

東支鐵道ガ「ソヴエト」聯邦ニ所屬シテ居ルトホフ問題ハ、未ダ曾テ何人ニ依テモ疑問ヲ揮マレタ事ノナイ問題デアツテ、アラエル文書及條約ニ依ツテ承認セラレタル、議論ノ餘地ナキ事實デアル、周知ノ通り北京協定モ將タ又奉天協定モ、專ラ「ソヴエト」聯邦ノ諸民族ノ勤勞資金ニ依ツテ建設セラレタル東支鐵道ガ「ソヴエト」聯邦ノ單獨的所有物デアルトホフ議論ノ餘地ナク、又論争ノ議題トナリ得ザル事實カラ出奔シテ居ル、「ソヴエト」政府ニ依ツテ自發的ニ、右ノ諸條約ニ從ツテ中國側ニ提供サレタル一連ノ特典ハ、東支鐵道ノ獨占的所有者タル「ソヴエト」聯邦ノ權利ト何等接觸スルモノデハナイ、北京條約第九條第二項ニ曰ク「ソヴエト」聯邦政府ハ、中華民國資本ニ依テ中華民國政府ガ東支鐵道並ニ同鐵道ニ屬スル一切ノ財産ヲ買收スルコト並ニ同鐵道ノ一切ノ株券及ビ債券ヲ中華民國ニ譲渡スルニ同意スル

奉天條約第一條第二項ニ依レバ

「ソヴエト」聯邦政府ハ本協定締結ノ日以来中華民國ガ東支鐵道ノ買