

从新兴都市区到 内陆开放“门户”研究 ——以重庆两江新区主体渝北区为例

- 了解重庆两江新区的一个**窗口**
- 认识内陆开放开发规律的一个**视角**
- 深入实施中国西部大开发的一片**热土**

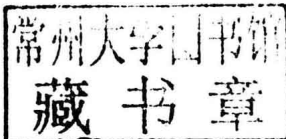


社科规划重点研究项目

从新兴都市区 到内陆开放“门户”研究

——以重庆两江新区主体渝北区为例

主 编：李联铁
副 主 编：黄宗华 张绍新
邓孝明 龙 图
罗书读
执行副主编：何关银 廖 强
张幼福 樊 莉



 中共中央党校出版社
The Central Party School Publishing House

图书在版编目 (CIP) 数据

从新兴都市区到内陆开放“门户”研究——以重庆两江
新区主体渝北区为例/李联铁主编. —北京: 中共中央党校
出版社, 2011. 10

ISBN 978-7-5035-4633-4

I. 从… II. 李… III. 区域经济发展—研究—渝北区
IV. F127.719.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 212145 号

从新兴都市区到内陆开放“门户”研究——以重庆两江新区主体渝北区为例

责任编辑 严宏伟
版式设计 李 灵
责任校对 王 巍
责任印制 王洪霞

出版发行 中共中央党校出版社
(北京市海淀区大有庄 100 号)

邮 编 100091

网 址 www.dxcbs.net

电 话 (010) 62806298 (编辑室) (010) 62805818 (发行部)

经 销 新华书店

印 刷 三河市南阳印刷有限公司

字 数 334 千字

版 次 2011 年 10 月第 1 版 2011 年 10 月第 1 次印刷

开 本 700 毫米×1000 毫米 1/16

印 张 18.625

定 价 38.00 元

版权所有·侵权必究

如有印装质量问题, 请与本社发行部联系

顾 问

重庆工商大学副校长、教授、重庆市经济学学科带头人	黄志亮
中共重庆市渝北区委书记	周 旬
中共重庆市渝北区委副书记、区人民政府区长	黄玉林
重庆市渝北区人大常委会主任	陈道秀
重庆市渝北区政协主席	黎 刚

项目负责人

重庆市委党校教授、享受国务院特殊津贴专家	何关银
----------------------	-----

项目领导小组组长

中共渝北区委副书记、党校校长	李联铁
----------------	-----

项目领导小组副组长

中共渝北区常委、区人民政府常务副区长、区行政学校校长	黄宗华
中共渝北区常委、组织部长	张绍新
中共渝北区常委、统战部长、区社会主义学院院长	邓孝明
重庆市渝北区人大常委会副主任	龙 图
重庆市渝北区政协副主席	罗书读

项目小组成员

重庆空港工业园区管委会主任	周恒丰
重庆市空港新城管委会党工委书记、常务副主任、 港投公司总经理	郜建人
重庆市现代农业开发园区管委会主任	晏其彬
重庆（渝北）台商工业园管委会党工委书记、 管委会副主任	倪桂华
渝北区交委主任	段成海
中共渝北区委宣传部副部长	刘文长
渝北区经信委副主任	杨朝军
中共渝北区委党校党委委员、高级讲师	刘云中
中共渝北区委党校党委委员、办公室主任、讲师	汤建容
中共渝北区委党校教研科科长、副教授	王春林
中共渝北区委党校教研科副科长、讲师	李北川
中共渝北区委党校培训科科长、讲师	杨 波
中共渝北区委党校行政科科长	郭蓓艳
中共渝北区委党校外联科副科长、讲师	段采芹
中共渝北区委党校讲师、硕士	廖妮娜
中共渝北区委党校讲师、研究生	邹海红
中共渝北区委党校讲师、硕士	彭 健
中共渝北区委党校讲师、在读博士	黄小华

内陆开放“门户”建设的有益探索

中共重庆市委党校常务副校长 吴康明

中国改革开放的实践从沿海开始。沿海地区以特殊的区位优势、历史积累和人文环境，实现了开放、改革、发展的良性互动，形成了长三角、珠三角和环渤海三大经济圈，对中国其他区域的发展产生了巨大的示范带动效应。2000年，中国启动实施西部大开发战略。2007年，胡锦涛同志在党的十七大提出“加快内地开放”，把内陆开放提到中国现代化建设的战略全局上来。2010年7月，党中央、国务院在北京召开西部大开发工作会议。胡锦涛同志强调，新形势下深入实施西部大开发战略，要注意增强西部自我发展能力这条主线；温家宝同志指出，要支持西部地区扩大对内对外开放。

2008年7月，重庆市委三届三次全委会作出建设内陆开放高地的战略决定，决心率先探索内陆地区在开放中科学发展的新路径。2010年，第三个国家级开放开发新区——两江新区落户重庆，这表明“建设内陆开放高地”从自觉担当到合法性确认。建设内陆开放高地是一个极富理论和实践创新意义的战略构想与决策，其中的关键之一就是“开放门户”建设。

重庆市渝北区有资格、有实力充当“重庆对外开放第一门户”吗？《从新兴都市区到内陆开放“门户”研究》课题，用两个创新点回答了这个问题。

第一个创新点是，从经济学“内生增长”理论视角，渝北区改革开放30多年“从向重庆都市区开放到向国际开放”的演化轨迹，说明了开放是内陆地区从欠发达走向发达的“转型发展”必由之路，为内陆地区、特别是西部地区的现代化提供了一个宝贵的“先行先试”的实证材料。

第二个创新点是，为渝北区建设“重庆对外开放第一门户”提供了三个方面的学术基础与实践理由。这些学术基础与实践理由是：

一是从“经济历史学”逻辑来看，渝北区已经从原来的江北县域经济区嬗变成为了重庆新兴都市区，都市特色高层建筑居重庆首位，是重庆大都市形象的展示区，这是建设“重庆对外开放第一门户”的前提条件。

二是从区域增长极理论来看，渝北区集中了相当丰厚的对外开放优质资源，是重庆北部新区、空港工业园区、保税港区以及江北国际机场所在地，是国际500强、国内先进生产力的集中区，这是建设“重庆对外开放第一门户”的现实基础。

三是从空间经济学理论来看，渝北区为重庆两江新区提供了三分之二以上的主体空间，两江新区在国家开放开发中的战略地位与发展潜力，为渝北区建设“重庆对外开放第一门户”提供了重要契机和强大动力。

内陆开放是一个挑战性很强的理论与实践问题，由于实践的历史局限和研究的主客观条件制约，课题研究还有进一步深化的空间。但是，相信研究成果的出版，一定有助于全国了解重庆渝北区、了解重庆两江新区，进而了解重庆内陆开放高地建设；也一定有助于渝北区在“十二五”时期完成基本建成“重庆对外开放第一门户”的战略目标。

目 录

内陆开放“门户”建设的有益探索·····	吴康明(1)
----------------------	----------

导 论 结构与功能转换是新兴都市区生成与实力提升的路径·····	(1)
一 关于研究渝北区的课题何以成为重庆市重点社科规划 课题·····	(1)
二 现代化是都市经济主导下的发展·····	(4)
三 城市功能转换效应：社会结构变化与新兴都市区生成·····	(11)
四 建设“重庆对外开放第一门户”是新兴都市区发展的 选择·····	(15)

第一编 从县域经济区向新兴都市区的转化

第一章 经济社会发展战略思维与视野突破向新兴都市区转 变的逻辑起点·····	(26)
一 “战略决定论”是经济社会发展战略思维的理论基础 ·····	(26)
二 经济结构、经济空间和经济版图与经济推进的推进·····	(31)
三 渝北区成为重庆新兴都市区战略上的成功经验·····	(34)
第二章 都市圈主导与渝北新兴都市区成长·····	(39)
一 都市圈与经济全球化时代的现代化·····	(39)
二 新兴都市区发展成长路径与主动融入都市区的策略 选择·····	(45)
三 渝北人在主动融入都市圈的“节点”彰显主体自觉·····	(48)
第三章 社会功能变化与结构转换同渝北区的跨越式发展·····	(54)
一 社会发展即“社会结构变化与功能转换”理论内容·····	(54)
二 中国特区、新区的城市功能变化与社会转换经验·····	(60)
三 渝北区城市功能形成与发挥·····	(64)

第四章 新兴都市区发展内生动力的培育·····	(68)
一 对内生动力的培育与内容的再认识·····	(68)
二 开放“门户”先行区内生增长的经验·····	(74)
三 重庆渝北区从社会环境切入夯实内生发展动力·····	(77)
第五章 内陆型新兴都市区在开放中发展的特殊逻辑·····	(81)
一 消费与生产的经济理论定型·····	(81)
二 消费与生产的关系在经济发展实践中面临的挑战·····	(84)
三 渝北区从引进消费力到引进生产力的发展逻辑·····	(87)
四 消费力与生产力互动的“渝北经验”机理分析·····	(91)
五 “渝北经验”的经济学理论创新意蕴分析·····	(93)

第二编 从新兴都市区向重庆内陆开放“门户”的转型

第六章 从新兴都市区向重庆内陆开放“门户”飞跃的条件·····	(98)
一 国外内陆城市承担区域开放“门户”功能的条件·····	(98)
二 中国特区、新区开放“门户”的生成·····	(103)
三 渝北区建设“重庆对外开放第一门户”的条件与展望·····	(110)
第七章 开放“门户”建设中的势、局、招关系·····	(114)
一 势、局、招关系的提出·····	(114)
二 从特区到新区“局”的演化中“招”的裂变·····	(121)
三 渝北区建设“重庆对外开放第一门户”的局、势、招 分析·····	(125)
第八章 构建支撑开放“门户”战略的产业结构·····	(129)
一 与开放“门户”建设相关的产业经济学理论内容或 观点·····	(129)
二 中国沿海“门户型”产业的成功经验·····	(135)
三 把渝北区建成重庆两江新区的“门户型”产业区·····	(140)
第九章 开放“门户”建设中的“引进来”与“走出去”·····	(150)
一 支撑“引进来”与“走出去”的三个主要理论·····	(150)
二 “走出去”的策略选择·····	(154)
三 重庆两江新区和渝北区总体还处于“引进来”阶段·····	(158)

第十章 交通为主的基础设施支撑开放“门户”建设	(162)
一 交通为主要内容的基础设施要先行的理论基础.....	(162)
二 交通为主要内容的基础设施促进发展的机理分析.....	(167)
三 开放“门户”先行区在基础设施建设方面的经验.....	(171)
四 探索“市区共建”的开放“门户”基础设施建设体制.....	(175)

第十一章 构建开放“门户”需要的社会文明环境	(184)
一 开放对社会环境存在依赖性的理论基础.....	(184)
二 开放“门户”先行区的社会建设经验.....	(190)
三 渝北区以“全国文明城区”为平台构建开放“门户” 的社会环境.....	(194)

第三编 依托已有发展平台建设“重庆对外开放第一门户”

第十二章 龙溪地区成为渝北区对外开放“门户”的排头兵	(203)
一 龙溪地区已成为重庆主城都市区的重要板块.....	(203)
二 龙溪地区发展模式溯源：城郊型经济的成功实践.....	(209)
三 在两江新区平台上龙溪地区将再创新辉煌.....	(216)

第十三章 空港新城是重庆连接世界的平台	(220)
一 从借“机”起飞到重庆市空港新城.....	(220)
二 重庆空港新城承载着建设国家中心城市的重任.....	(227)
三 重庆空港新城将与两江新区共发展同繁荣.....	(233)

第十四章 重庆空港工业园区是临空经济发展的重要支撑	(238)
一 重庆空港工业园区的超常发展.....	(238)
二 重庆空港工业园区创新发展的主要经验.....	(243)
三 重庆空港工业园区在建设开放“门户”中再创辉煌.....	(245)

第十五章 重庆（渝北）台商工业园是支撑开放“门户”建设 与两江新区开放开发的重要平台	(251)
一 设立重庆（渝北）台商工业园是渝北区加速发展的必 然选择.....	(251)
二 重庆（渝北）台商工业园的建设发展现状.....	(256)

- 三 发挥重庆（渝北）台商工业园在建设开放“门户”中的作用..... (261)
- 第十六章 重庆渝北国家农业科技园区促进农业科技创新之路..... (266)
 - 一 设立重庆渝北国家农业科技园区是渝北区发展的战略选择..... (266)
 - 二 重庆渝北国家农业科技园区发展农业科技的特色之路..... (269)
 - 三 重庆渝北国家农业科技园区未来发展的设想..... (275)
- 主要参考文献..... (281)
- 后 记..... (282)

导 论 结构与功能转换是新兴都市区 生成与实力提升的路径

一、关于研究渝北区的课题何以成为 重庆市重点社科规划课题

本课题研究要达到三个目标：一是完成重庆市 2009 年度社科规划的招标选题：“如何增强都市区实力”；二是研究重庆市渝北区从农村地区演变成新兴都市区的理论根据与建设“重庆对外开放第一门户”的主要理论及实践问题；三是使前两个方面的研究形成一个有机联系的逻辑整体。为此，必须说明重庆市渝北区发展的过去与未来同都市区实力增长的关系。我们试图从下面三个方面进行导入：

1. 渝北区的发展回答了如何成为新兴都市区、如何增强都市区实力问题

都市区及其以它为基础的世界级、国家级、区域级都市圈何以现在引起广泛关注，就在于工业经济与知识经济引领的现代化过程，都必须依托城镇进行。在 19 世纪以前，城市人口规模在 50 万~100 万人，就算大都市了。20 世纪以后，随着经济全球化时代的到来，千万人口级的世界大都市及其由它们构成的都市圈经济，成为引领发展的“增长引擎”。或许正是这个原因，从国家或区域发展战略高度，构建现代都市与都市圈，是现代化必须进行的战略选择。

在进行这种选择中遇到的问题是：现代都市与都市圈从哪里来？它们的演化轨迹与逻辑是什么？不回答这两个关于现代都市与都市圈“前世今生”的基本问题，就无法实施构建现代都市与都市圈战略。重庆市渝北区成为新兴都市区，及其立足新兴都市区新的发展战略选择，理论渊源涉及城市、都市区、都市圈理论，所以，理论导入的切入点必须选择在此。

弄清现代都市与都市圈“前世今生”问题，对重庆直辖市还具有特殊重要性。重庆直辖市要承担起建设城乡统筹直辖市的使命，这是胡锦涛同志在 2007 年 3 月“两会”期间对重庆发展提出的“314”总体部署的重要内容。重庆市的城乡统筹是“大城市带大农村”。重庆目前的现状是“小马拉大

车”，一份城市要带动五十倍农村。不增强都市区的实力并建立“一圈”的城镇体系，“大城市带大农村”战略是难以实现的。重庆要建成“一圈”的城镇体系，关键与核心是都市区的实力要增强，形成强大的集聚与辐射力。没有城镇体系的区域，犹如没有大梁支撑的房屋，不可能成为坚固完美的建筑；没有城镇体系的区域，犹如没有潮头的江河乱流，难以支持千帆远航。所以，重庆市 2009 年度社科规划选题中有一个招标选题：“如何增强都市区的实力？”

从理论上容易明白，都市区的实力增强是一个渐进性与飞跃性结合的过程。现代都市与都市圈不是从来就有的，也不是一夜之间从天上掉下来的。但是，经济发展研究的基础是“实证”，需要从渝北区这样的新兴都市区的发展中，说明都市区的形成与实力增强之路。

重庆市渝北区从原江北县的大片农业区，初步发展为新兴都市区。如今，它又是重庆两江新区的空间主体与发展主体，正在建设“重庆对外开放第一门户”，经济社会综合实力大增已经成历史事实。据《江北县经济社会发展情况统计》，1984 年宣布在开放中发展的江北县的 GDP 是 2.8 亿多元，到 2010 年时渝北区的 GDP 已经达 565 亿元，位列重庆核心都市区第一。这不是“都市区实力如何增加”之路吗！可以想象，如果将来渝北区建成了“重庆对外开放第一门户”，经济实力按照渝北区“十二五”规划的发展目标，到 2015 年 GDP 突破 1500 亿元，总量跃居重庆第一、西部前三；工业总产值突破 4000 亿元，地方财政收入实现 250 亿元，成为重庆两江新区产业核心、重庆开放高地、西部宜居城区，圆满实现全面建设小康社会目标。^①这不是“都市区实力再增加”之路吗！

渝北区在已经成为重庆市新兴都市区的基础上，再建设“重庆对外开放第一门户”，理论与实践再创新意义何在？从实践创新的角度看，建设“重庆对外开放第一门户”，是渝北区发展不同于从农业县演变为都市区的崭新发展阶段。从理论创新的角度看，建设“重庆第一开放门户”就是渝北区的都市区功能再次提升与转换，上升为重庆市战略；进而由于渝北区是重庆两江新区的主体，其功能将来完全可以上升到国家战略层次。

区域发展目标的战略性提升有什么好处？既要承担更大的发展责任，又可以得到更大发展动力与空间。比如，1997 年重庆市从过去的四川省辖市升格为中央直辖市，承担起江泽民总书记亲自交办“四件大事”的国家战略，由此责任更大了，但发展也更快了。直辖 10 周年时，胡锦涛同志又为

^① 参见《渝北区“十二五”规划纲要》，第 4、16 页。

重庆发展作出了“314”总体部署；直辖13周年时，国务院又批准设立两江新区。这些国家战略花落重庆的安排，既艰巨又光荣；既是更大责任，也是更大的发展机遇。渝北人是幸运的，过去因符合重庆都市区“北移东下”拓展战略，实现了从农业区到都市区的跨越式发展。现在，自告奋勇地承担起建设“重庆对外开放第一门户”的责任，把自己的发展上升为重庆战略；而今，更因成为是两江新区主体所在，渝北区的发展又顺理成章的上升为了国家战略。渝北人既要明确这种战略转换中的历史机遇，更要承担起不可推卸的时代责任。

重庆市渝北区通过农业县初步演变为新兴都市区，既实现了区域发展从传统到现代的转型，又实现了重庆都市区实力增长战略；渝北区打造“重庆对外开放第一门户”的过程中，全力投入两江新区开发建设，在万亿工业发展战略的推动下，圆满实现全面小康社会建设目标，将进一步展现“都市区实力再增加”之路径。这不是完整地与实践与理论的结合上回答了2009年度重庆市社科规划招标选题提出的“如何增强都市区的实力”问题吗？所以，我们选择从渝北区开放发展之路切题研究，立项为重庆市2009年度经济学类重点研究课题，足见重庆经济学同行专家的远见卓识。

《凤凰卫视》评论员阮次山先生说得好，理论研究并不是要提供什么结论，而是多一种看问题的角度与思考问题的方式。立项研究渝北区发展的两大历史转折问题，即从农业县演变为新兴都市区，从新兴都市区建设“重庆对外开放第一门户”，价值或许就在此。

2. 渝北区借助两江新区平台将成为名副其实的都市区

渝北区正因为是在改革开放的30多年中，实现了把自身在发展的能动性各种外部机遇最佳结合，才从一个农业县演变为重庆市新兴都市区（需要说明的是，渝北区目前建成的都市区面积仅125平方公里，只占幅员1452平方公里的一小部分），成为渝北区经济社会发展从传统到现代质变飞跃的里程碑。

渝北区从农业县演变为重庆市新兴都市区的这种历史性飞跃，不仅对渝北区来说是质的飞跃，对重庆都市区的发展也有历史性的突破意义。重庆是从一座古代军事堡垒逐步演化为现代都市的。古代，作为军事堡垒的重庆，建城标准主要是“据险而守”，所以，历代城区都定格在从朝天门到通远门（今七星岗）以内。近代，重庆因开埠从古代军事堡垒嬗变为工商业城市，城区也以朝天门为中心拓展到了嘉陵江、长江沿岸，陆地扩大到了歌乐山下的沙坪坝，形成了渝中半岛为核心与沿江近郊的南岸、江北、九龙坡、大渡口、沙坪坝“组团”的城市格局。这种格局，从民国时代一直延续到20世

纪90年代。1992年,邓小平的“南方谈话”,掀起了中国新一轮的全面改革开放高潮。改革开放还是要依靠城市、特别是居于区域性大都市进行。如果重庆都市区仍局限在朝天门为中心的沿江近郊狭窄地带,作为西南重镇重庆的改革开放也难以扩大与深化。20世纪90年代,重庆都市区的拓展被提上了议事日程。重庆都市区要在哪里扩大空间?重庆是座处在崇山峻岭中的大城市,周边被歌乐山、铜罗山、缙云山等山脉包围。唯有原江北县一带不仅可以修机场,还有广阔的浅丘地带,稍加整治便可建城修厂。由此,确定了“北移东下”的重庆都市区拓展战略,要求重庆都市区主要向渝北区拓展。而渝北区为了发展,也必须走融入都市区的路。这也是反复出现的渝北区发展中的“市区共建”现象与机制形成的客观必然性原因。

我们还可以再设想,如果重庆市正在建设的“内陆开放高地”,再依托渝北都市区继续沿两路→洛碛→长寿→万州“东下”,建成长江带经济走廊,将来与湖北武汉→宜昌→秭归经济走廊完成战略对接,不少经济学家期盼的“中华民族21世纪借助‘长江龙’完成民族复兴”的时代就到来了!站在长江流域开发带动实现民族复兴的战略高度,我们就更加能够看清楚渝北新兴都市区、建设“重庆对外开放第一门户”的意义。

3. 把渝北区发展置于世界与中国现代化建设的规律中来研究

如何才能使对渝北区从农业县演变为新兴都市区、再从新兴都市区建设成为“重庆对外开放第一门户”的研究,与都市区实力增长的学术逻辑二位一体?只有把渝北区的发展置于世界与中国现代化建设的规律中来进行研究。

都市区的实力生成与增长,是世界现代化历史过程中从来起主导性作用的最绚烂的篇章。从古希腊的城邦繁荣到西欧威尼斯、阿姆斯特丹、伦敦等现代城市,进而发展为今天的美国纽约都市圈、日本东京都市圈、中国上海长三角都市圈等,其历史演绎的线索是清楚的,城市主导从传统到现代化的理论逻辑是客观的。

重庆包括渝北区进行的以都市圈、城市体系为核心的开放开发,内容是现代化,其发展过程的理论逻辑如同发展的DNA一样,是应该遵循并可以复制的。所以,无论是追溯渝北区从农业县演变为新兴都市区中蕴藏的历史真谛,还是探索渝北区再从新兴都市区建设“重庆对外开放第一门户”的路径,都应该把渝北区的发展置于世界与中国现代化建设的规律中来进行研究。

二、现代化是都市经济主导下的发展

从传统农业区或者变成新兴都市区,或者用市场经济将都市区与现代农

业区联系起来,这种发展规律或轨迹,都可以在欧洲的古希腊文明与现代化过程中找到根据。传统社会被称之为“农耕文明”,是由庄园或家族聚集组成的乡村经济主导。近代从西欧开始,孕育出了以市场经济体制为驱动力、可以使一个国家或民族整体脱贫进入“丰裕社会”的所谓现代化浪潮。现代化要依托城市空间载体进行;现代化的过程与城市经济的崛起不可分割;在经济全球化时代,现代化的过程又与核心都市区的崛起及其圈状化联系在一起。

1. 古希腊城邦证明了城市主导的比较优势

古代希腊文化是世界古典文明中一颗璀璨的明珠,古代希腊民族在文学、艺术、哲学、史学、科学技术等方面创造了辉煌成就。它对后世,尤其是对欧洲的历史产生了极其深远的影响。希腊文化繁荣的一般条件,首先在于奴隶制和奴隶制经济的繁荣,但城邦模式在古希腊文明中的作用也不能忽视。

古希腊文明的典型代表是雅典城邦。它利用希波战争中发展起来的海军力量,控制了大多数希腊城邦,掌握了海上霸权,为其商品生产的原料市场等方面提供了条件和保障。农业也卷入商品货币经济之中,把葡萄和橄榄制成酒和油外销,而国内居民的粮食 $2/3$ 依靠进口。雅典奴隶制工商业经济发展的特点,是商品生产在整个经济中所占的比例比较大。商品经济的发展,不仅促使国内经济的联系,特别是与海外也建立了经济和文化的关系。这种较为开放的经济道路与闭关自守的农业经济不同,使世界各地的商人云集雅典,四面八方的学者也都来到这里,雅典成为了希腊学术文化的中心。^①

雅典城邦的繁荣,在人类文明史上第一次证明,依托城市创造繁荣的比较优势。如果我们进一步追问,雅典城邦创造繁荣的力量源泉或“秘密武器”是什么?就是开放。奴隶制手工业基础、以地中海为中心溯及非洲、乃至西亚的商业与文化开放性相联系,使雅典能够在本土狭小、土地相对贫瘠且多山的自然地理条件下,创造出灿烂的古代文明。

2. 西欧现代化与近代城市兴起相联系

中世纪初期西欧,也有罗马时代遗存下来的城市。如罗马、米兰、巴黎、里昂、伦敦、科伦和特里尔等,但那时已经破败不堪,只有那些还保留了城墙的部分城市才有人居住。比如,在特里尔,罗马时期大约有 6 万人

① 参见《古希腊文化高度发展的原因》,《佛山师专学报》1985 年第 2 期。

口，到6世纪仅剩下了几千人^①，已经失掉了经济中心的地位，仅是封建诸侯、教会主教的政治统治中心而已。

10世纪到11世纪，西欧中世纪的农业以推广三田制、农具的改善、肥料大量使用，构成中古西欧农业生产水平提高的主要条件。农业生产的发展为商业、手工业提供了比较充足的粮食、原料，刺激了消费，从而扩大了商品市场，促进了商业和手工业向城市聚集的发展。10世纪至11世纪的东西欧，采矿、冶炼和金属加工业、纺织、制革、制陶、磨粉和建筑业都较前完善。手工业成为具有专门熟练技巧的部门，非一般农家所能经营。于是，庄园内手工业者所生产的剩余产品可供交换，农业和手工业开始分离。这些手工业者聚集的地方，人口逐渐增加，往来商人和交换增多，渐次成为工商业集中的城市。

城市不仅是集散商品、发展贸易的地方，城市也成为传统农民追求自由的地方。西欧有句谚语：“城市的空气使人自由。”1168年圣托美儿城规定，农奴入城后，领主不得追捕。1227年，英王亨利三世给克劳彻斯特城颁特许证，明文规定，“如果一个农奴在城市里住满一年零一天，便不得再被控告。从那一天起，他将摆脱农奴制的羁绊，永享自由身份。”

由此可见，近代意义上的开放性，较古希腊城邦内涵有了质的飞跃。古希腊城邦主要是通过贸易实现广泛的区域联系即开放，近代城市却具有了主客体双向度开放的特征。从客体看，城市开放主要是发展工商业。主体性开放既包括容纳客商，更包括使中世纪人口从农奴转变为市民身份。

2010年上海世界博览会的口号是：“城市让生活更美好！”这句话更彰显了城市在21世纪的现代化中，兼备发展生产力与改善人的生活品质的双重功能。

3. 近代城市的现代孵化器功能

根据马克思·韦伯的观点，现代化是社会现代性因素累积与作用发挥的结果。现代性从何而来？现代性如何成长发育？西欧“先发现代化”的过程告诉我们，现代性从城市生产、生活方式中来，现代性只能依托城市平台孕育、发展并向农村及世界其他“后发现代化”区域传播。

自11世纪起，西欧产生了两个在城市崛起的带动下发展得比较好的地区：一个是位于欧洲南部的威尼斯和南意大利，另一个是弗兰德尔海岸。这些现代意义上城市的发展，说明近代城市的现代孵化器功能。

威尼斯处于拜占庭的影响下，一直与君士坦丁堡保持商业往来。威尼斯

^① 吴于廑、齐世荣：《世界史·古代史编》下卷，高等教育出版社1994年版。