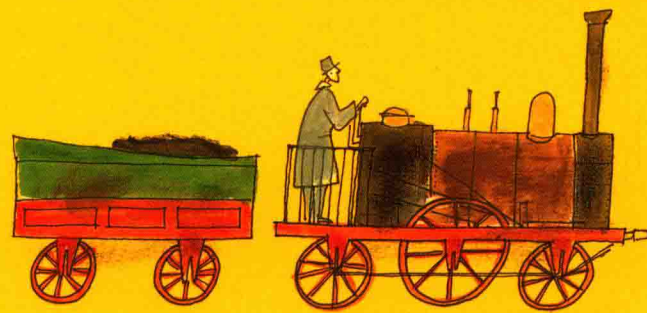
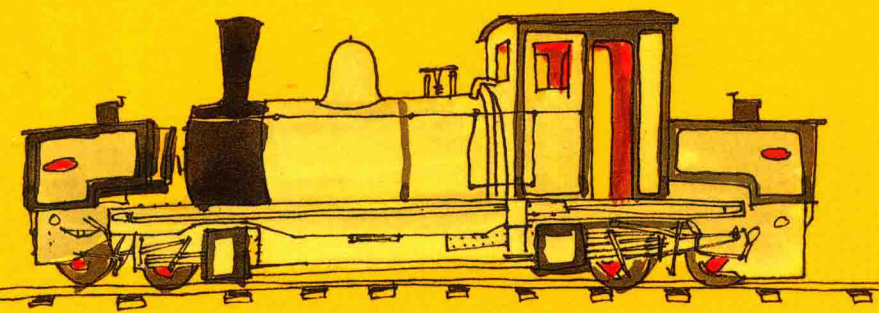
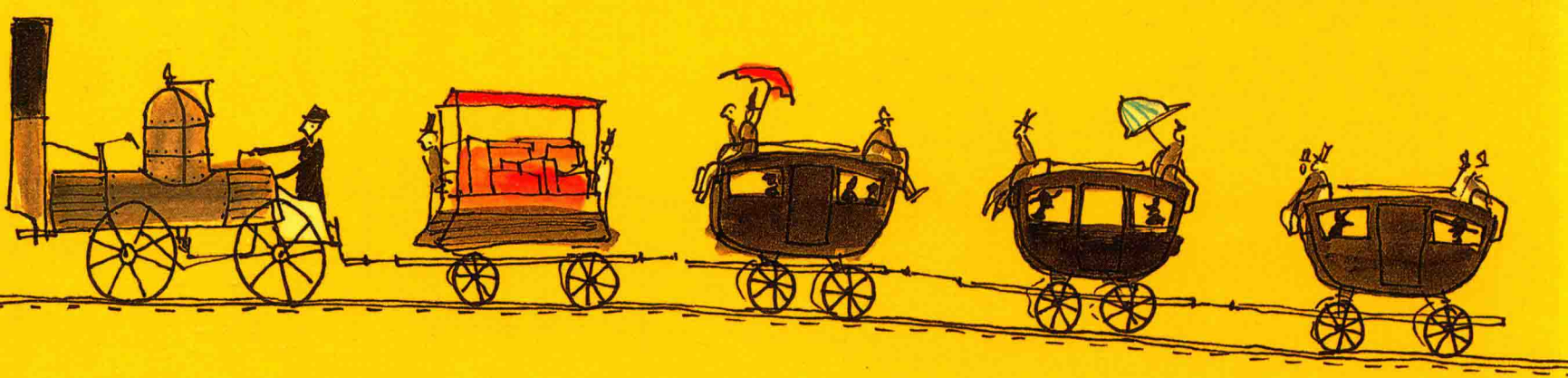
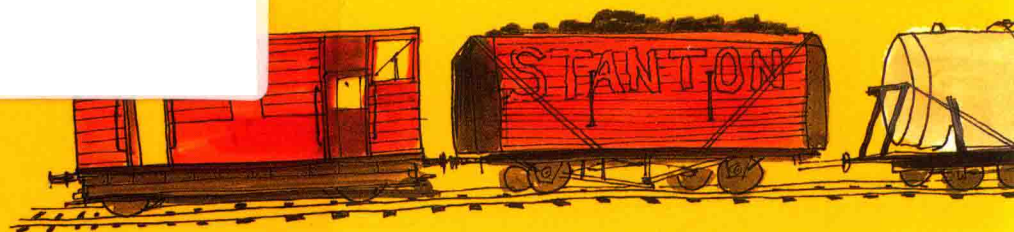
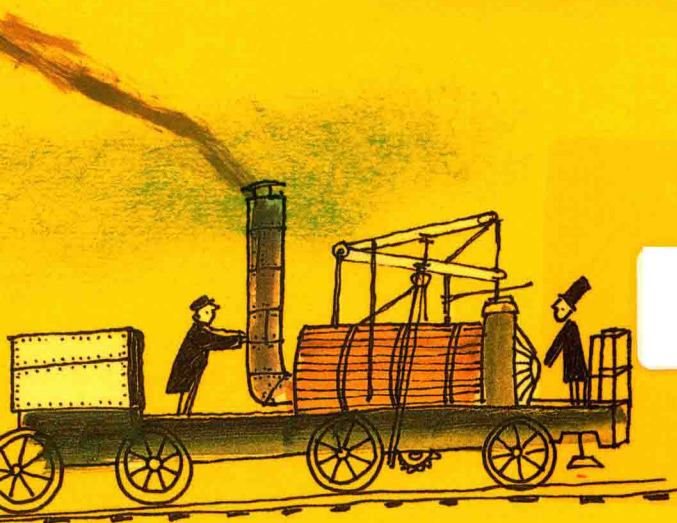
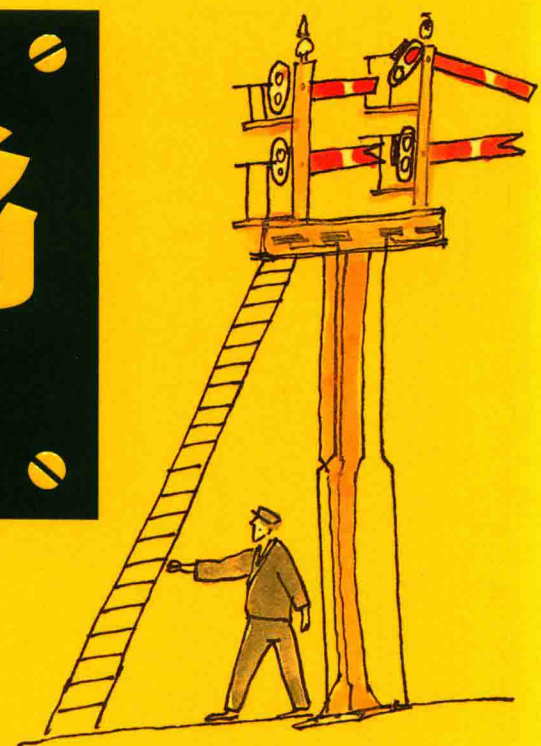
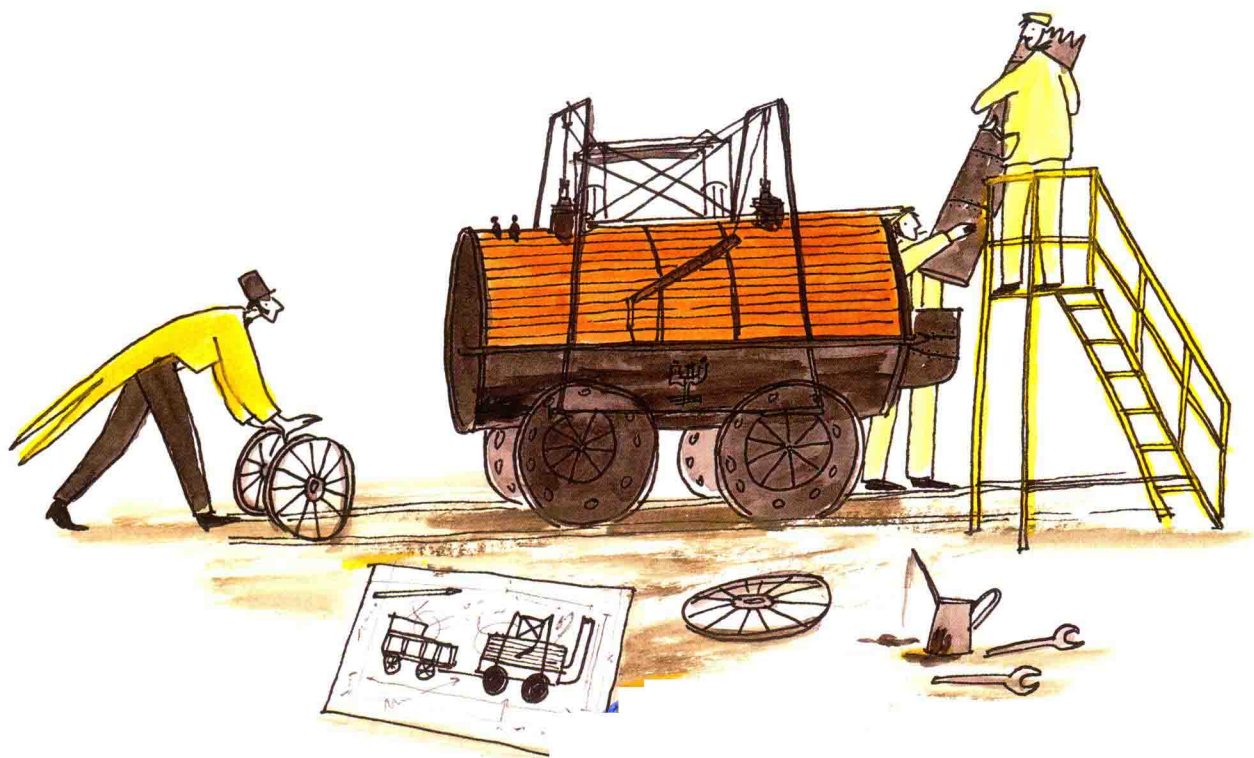


火车之书

[英] 约翰·波特 / 著 [比] 马蒂亚斯·德·列欧 / 绘
吕海 / 译 罗一童 / 审校





火车之书

[英] 约翰·波特 / 著 [比] 马蒂亚斯·德·列欧 / 绘

吕海 / 译 罗一童 / 审校

献给彼得

图书在版编目（CIP）数据
火车之书 / (英) 约翰·波特著 ; (比) 马蒂亚斯·德·列欧绘 ; 吕海译. -- 北京 : 中信出版社, 2017.6
书名原文 : HET GROTE TREINENBOEK
ISBN 978-7-5086-7350-9
I . ①火… II . ①约… ②马… ③吕… III . ①列车—儿童读物 IV . ①U292.9-49
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 047336 号

©2015,Uitgeverij Lannoo nv. For the original edition.
Original title: Het Grote Treinenboek
www.lannoo.com
©2017,CITIC Press Corporation. For the simplified Chinese edition
through Beijing GW Culture Communications Co.,Ltd.
ALL RIGHTS RESERVED
本书仅限中国大陆地区发行销售

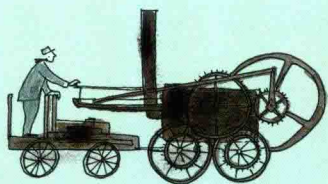
感谢海子铁路网对本书的支持

火车之书
著 者：[英] 约翰·波特
绘 者：[比] 马蒂亚斯·德·列欧
译 者：吕 海
审 校：罗一童
出版发行：中信出版集团股份有限公司
（北京市朝阳区惠新东街甲4号富盛大厦2座 邮编 100029）
承印者：鹤山雅图仕印刷有限公司

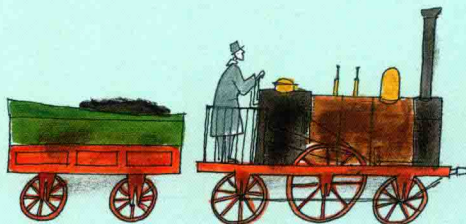
开 本：787mm×1092mm 1/8 印 张：6 字 数：64千字
版 次：2017年6月第1版 印 次：2017年6月第1次印刷
京权图字：01-2015-5823 广告经营许可证：京朝工商广字第8087号
书 号：ISBN 978-7-5086-7350-9
定 价：68.00 元

策划出品：中信童书
策划编辑：李 姿 责任编辑：陈晓丹 营销编辑：鲍 芳 吴 畏
责任印制：刘新蓉 封面设计：姜 婷

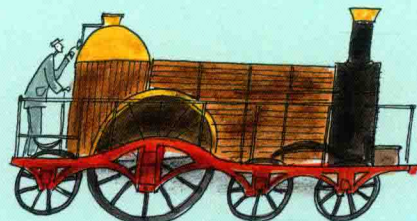
版权所有·侵权必究
如有印刷、装订问题，本公司负责调换。
服务热线：400-600-8099
投稿邮箱：author@citicpub.com



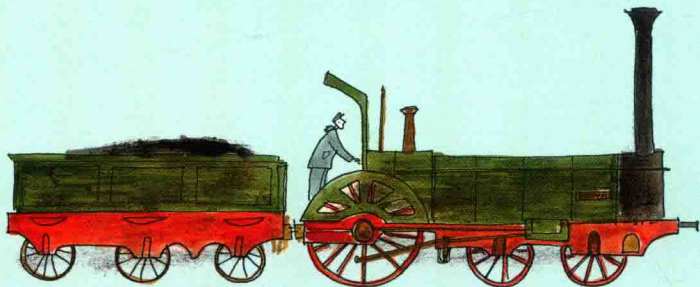
- 特里维西克制造的蒸汽机车 -
这是世界上第一辆可实际运行的蒸汽机车，由英国机械工程师特里维西克研制，未正式命名
英国，1804年



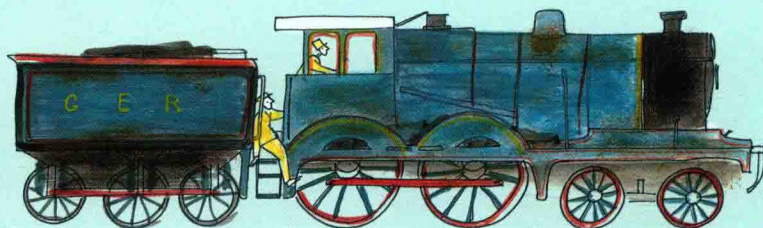
- “比利时人”号蒸汽机车 -
运行于布鲁塞尔—梅赫伦铁路线
比利时，1835年



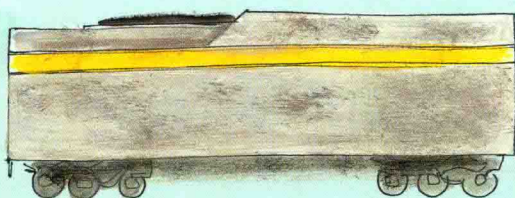
- “铁公爵”蒸汽机车 -
英国，1846年



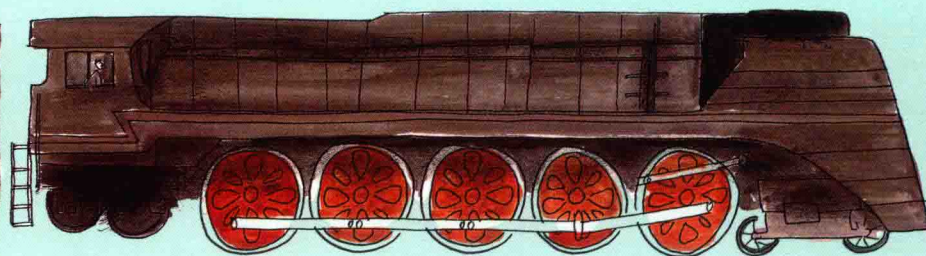
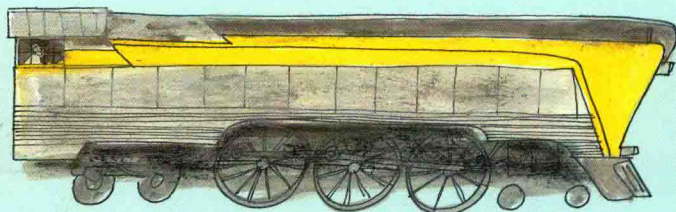
- 普法尔茨机车 -
德国，1853年



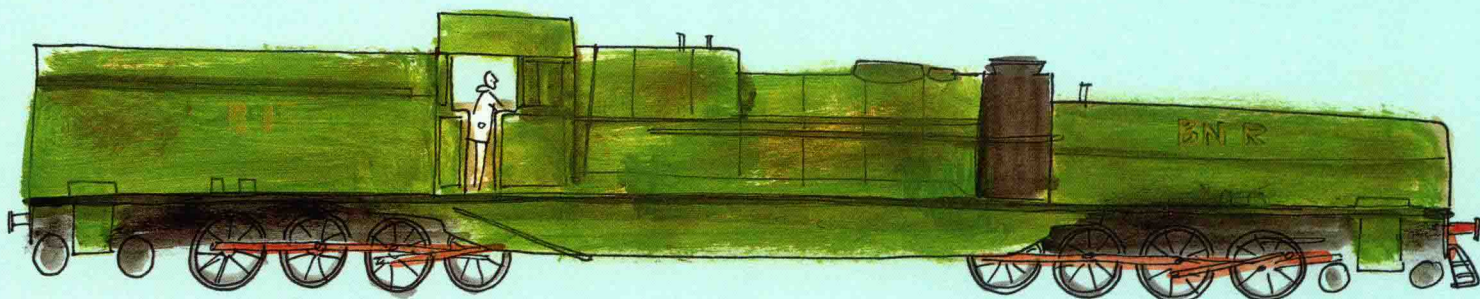
- “克劳德·汉密尔顿”型蒸汽机车 -
英国，1900年



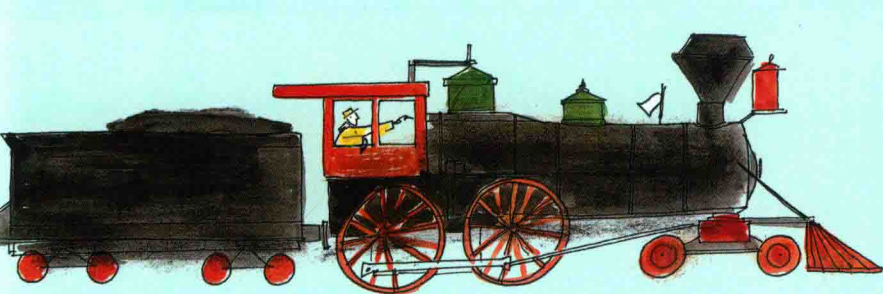
- 流线型蒸汽机车 -
运行于巴尔的摩—俄亥俄铁路线
美国，1930年



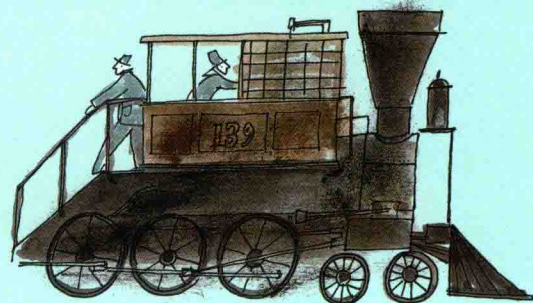
- 前进型蒸汽机车 -
中国，1956年



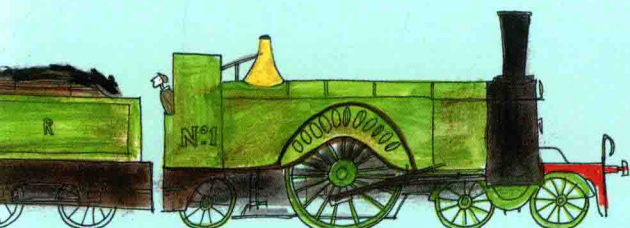
- 贝耶·加拉特型蒸汽机车 -
南非，1929年



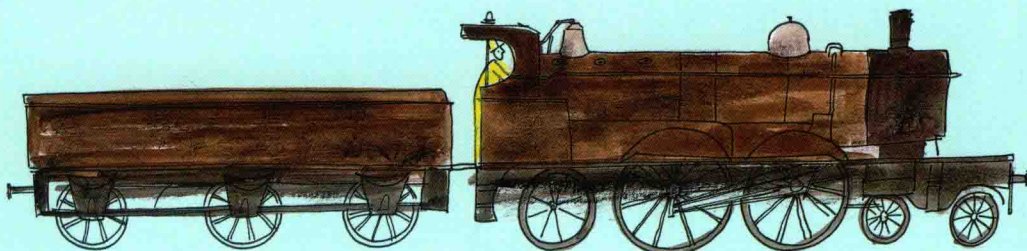
- 美式“4-4-0”轴式蒸汽机车 -
美国，1864年



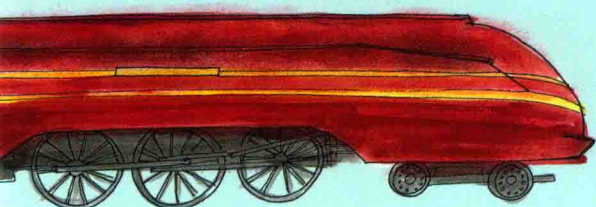
- “驼背”式蒸汽机车 -
这类机车的驾驶室在机车中部，略高于引擎，
以改善司机的前方视野，因此得名
美国，1853年



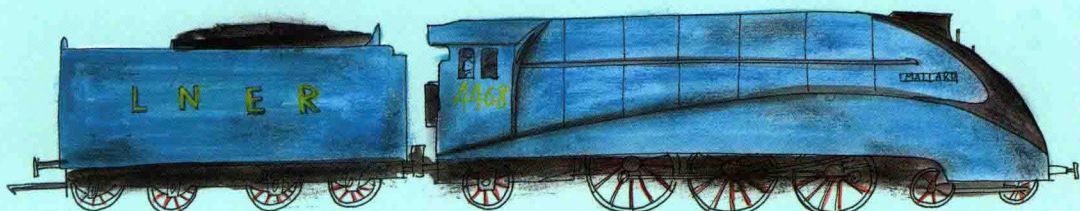
- 斯特林1号 -
英国，1870年



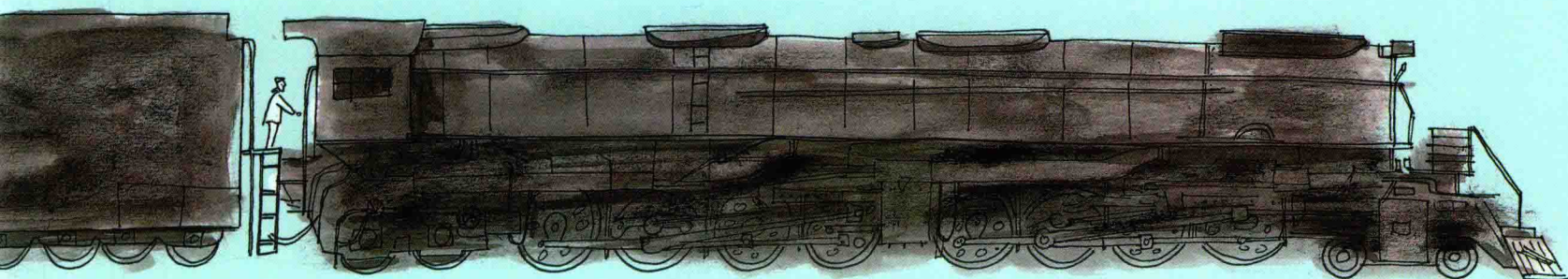
- 格伦复式引擎蒸汽机车 -
法国，1907年



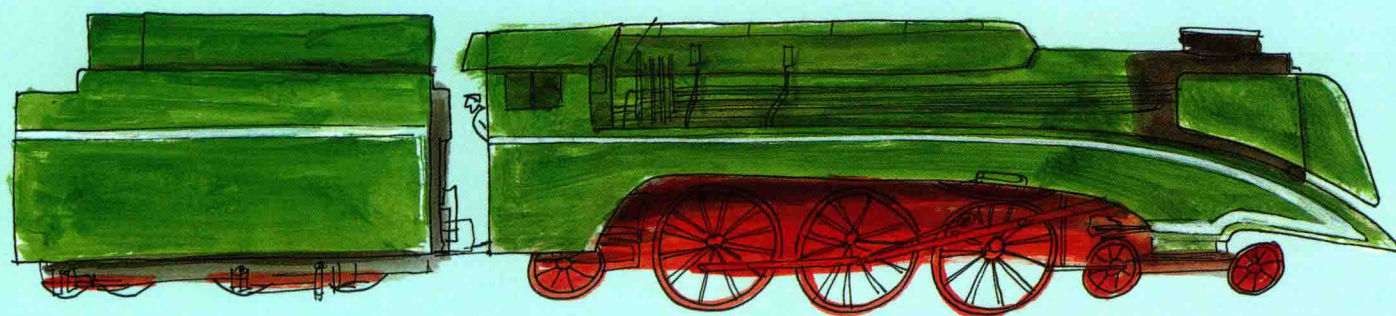
- “加冕”型机车 -
英国，1937年



- “A4”型蒸汽机车 -
蒸汽机车最快运行速度世界纪录的保持者
英国，1938年



- 联合太平洋铁路“大男孩”型蒸汽机车 -
美国，1944年



- 东德国家铁路“18201”号蒸汽机车 -
现今保存完好的最快的蒸汽机车
东德，1960年

献给彼得

图书在版编目（CIP）数据
火车之书 / (英) 约翰·波特著 ; (比) 马蒂亚斯·
德·列欧绘 ; 吕海译. -- 北京 : 中信出版社, 2017.6
书名原文 : HET GROTE TREINENBOEK
ISBN 978-7-5086-7350-9

I . ①火… II . ①约… ②马… ③吕… III . ①列车—
儿童读物 IV . ① U292.9-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 047336 号

©2015,Uitgeverij Lannoo nv. For the original edition.
Original title: Het Grote Treinenboek
www.lannoo.com
©2017,CITIC Press Corporation. For the simplified Chinese edition
through Beijing GW Culture Communications Co.,Ltd.
ALL RIGHTS RESERVED
本书仅限中国大陆地区发行销售

感谢海子铁路网对本书的支持

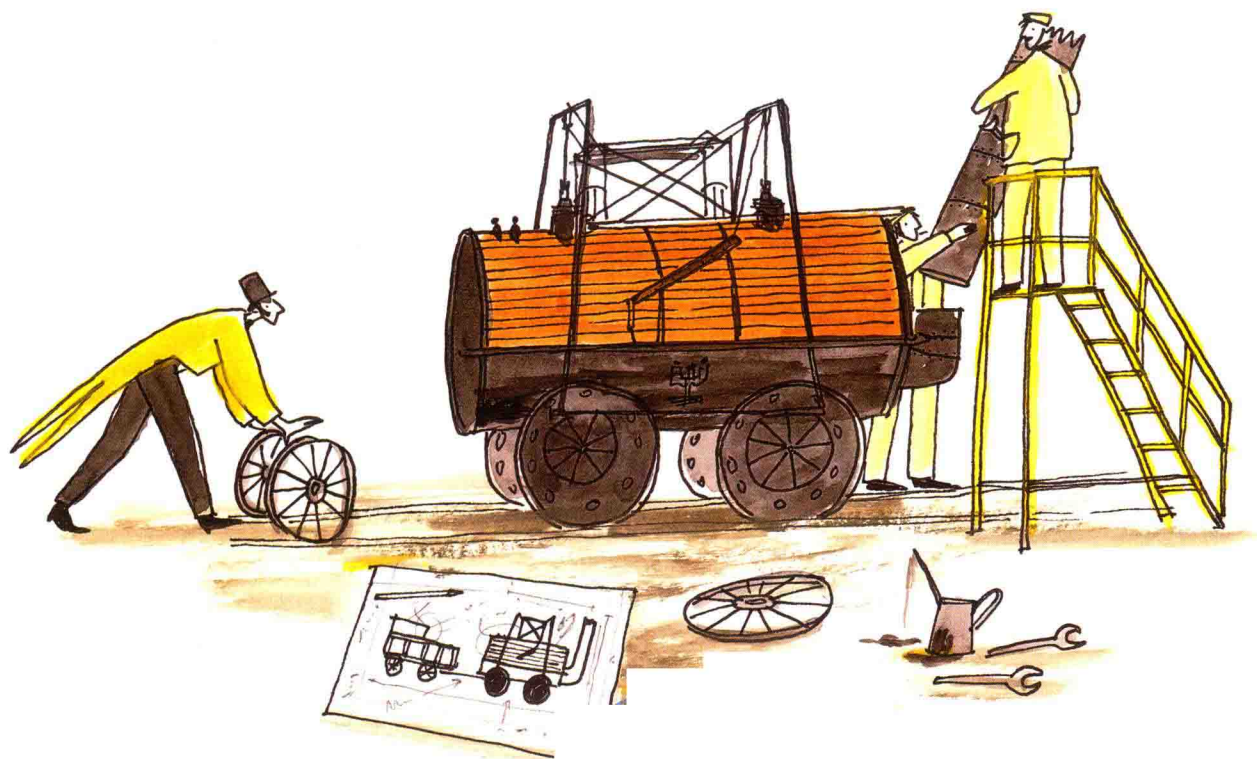
火车之书

著 者: [英] 约翰·波特
绘 者: [比] 马蒂亚斯·德·列欧
译 者: 吕 海
审 校: 罗一童
出版发行: 中信出版集团股份有限公司
(北京市朝阳区惠新东街甲 4 号富盛大厦 2 座 邮编 100029)
承 印 者: 鹤山雅图仕印刷有限公司

开 本: 787mm×1092mm 1/8 印 张: 6 字 数: 64 千字
版 次: 2017 年 6 月第 1 版 印 次: 2017 年 6 月第 1 次印刷
京权图字: 01-2015-5823 广告经营许可证: 京朝工商广字第 8087 号
书 号: ISBN 978-7-5086-7350-9
定 价: 68.00 元

策划出品: 中信童书
策划编辑: 李 炎 责任编辑: 陈晓丹 营销编辑: 鲍 芳 吴 畏
责任印制: 刘新蓉 封面设计: 姜 婷

版权所有·侵权必究
如有印刷、装订问题, 本公司负责调换。
服务热线: 400-600-8099
投稿邮箱: author@citicpub.com



火车之书

[英] 约翰·波特 / 著 [比] 马蒂亚斯·德·列欧 / 绘

吕海 / 译 罗一童 / 审校



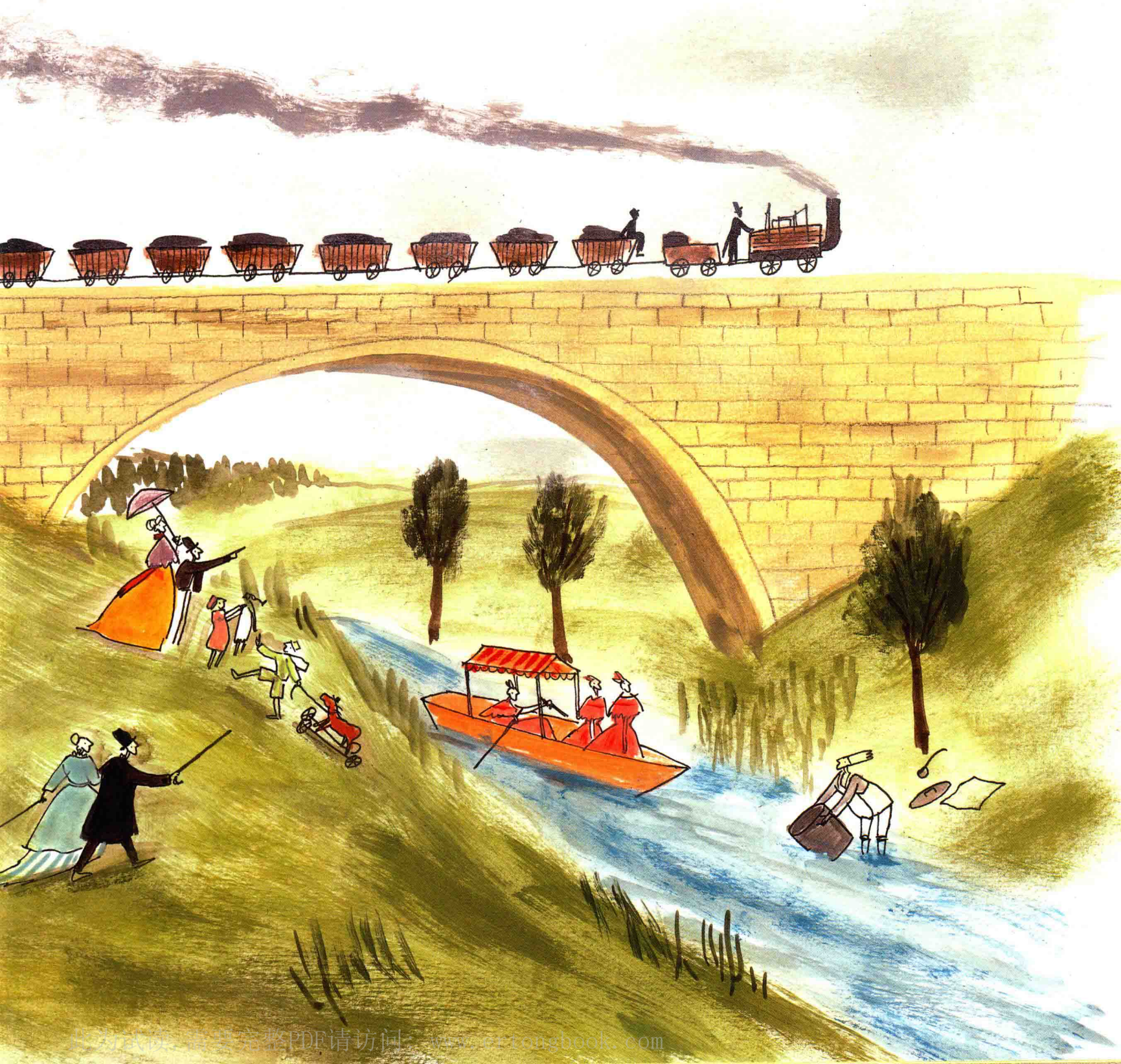
火车和铁路诞生于机器轰鸣的第一次工业革命时代。在过去的200年间，铁路延伸到世界的各个角落，极大地改变了人们的生活。





1825年，英国人在英格兰东北部建成世界上第一条铁路。这条铁路连接斯托克顿和达灵顿，主要用于把煤炭从煤矿运输到工厂。除此之外，也可以运载乘客。行驶在这条铁路线上的，正是世界上第一台正式运营的蒸汽机车——“旅行者”号。它的发明人是机械及土木工程师乔治·斯蒂芬森。

当时人们主要依靠马来牵拉车辆。相比之下，这列火车不仅动力强劲，速度也相当快，一天能够完成相当于24匹马所做的工作量。一名车夫驾着一辆马车，从位于达灵顿的煤矿到斯托克顿的港口，一天只能运送3吨煤。而火车一天之内可以往返两次，每次运36吨煤。所以，一列火车、3名机师便可替代24匹马和24名马夫。然而，这仅仅只是开始！

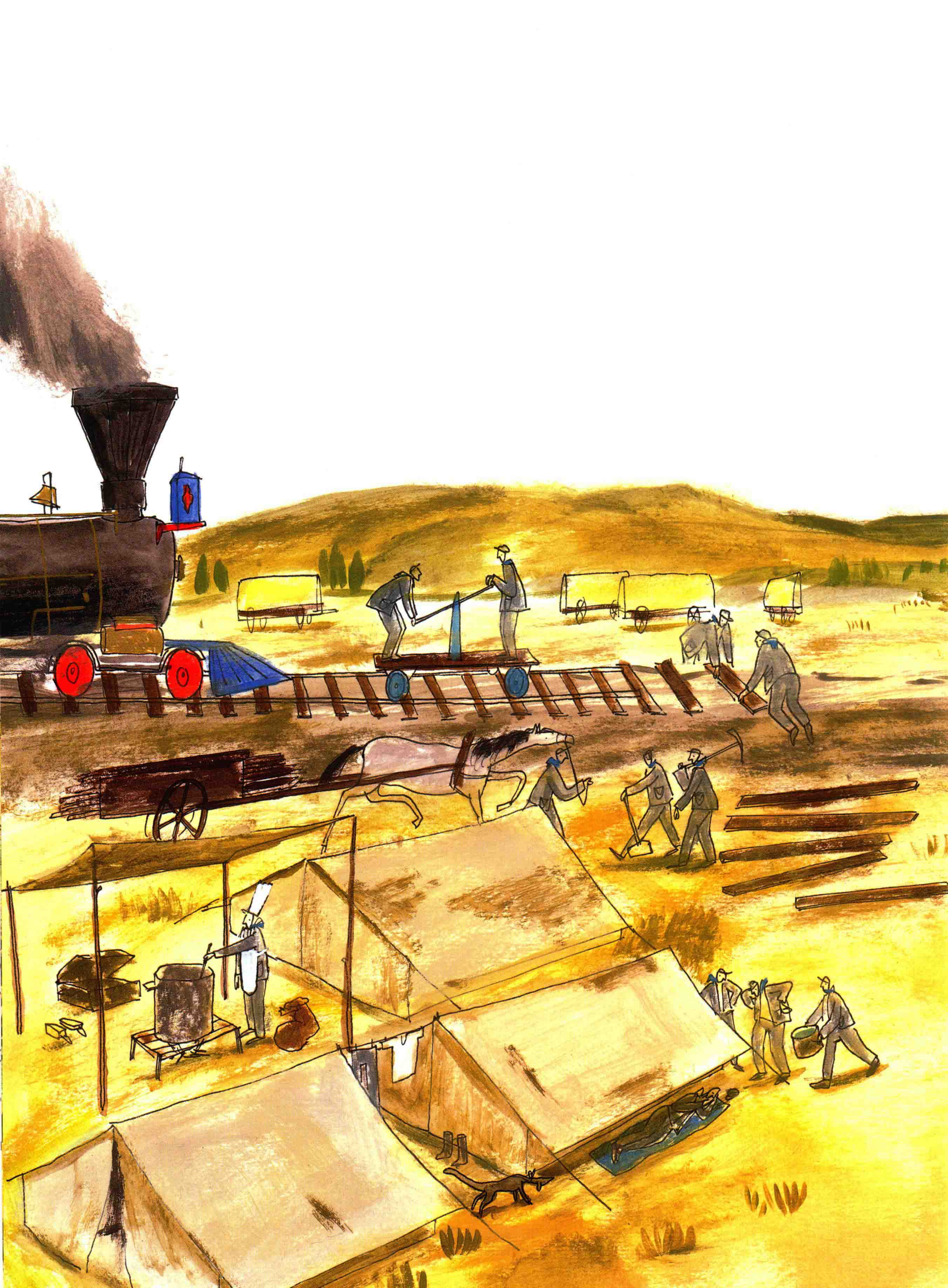


四年之后的1829年，英国人决定在英格兰西北部修建一条铁路，连接利物浦和曼彻斯特。为了选择合适的机车，他们在雨山举办了一场竞赛，比试蒸汽机车行驶的速度。观众蜂拥而来，众目睽睽下，斯蒂芬森的“火箭”号以每小时48千米的速度获得了第一名（“火箭”号也是唯一完成这场比试的蒸汽机车）。

当时人们担心火车跑得太快会给乘客带来致命危险。然而，铁路运营几个月后，这些坐在露天车厢里的乘客发现，他们唯一需要担心的只是不时从天而降的发烫的煤灰。

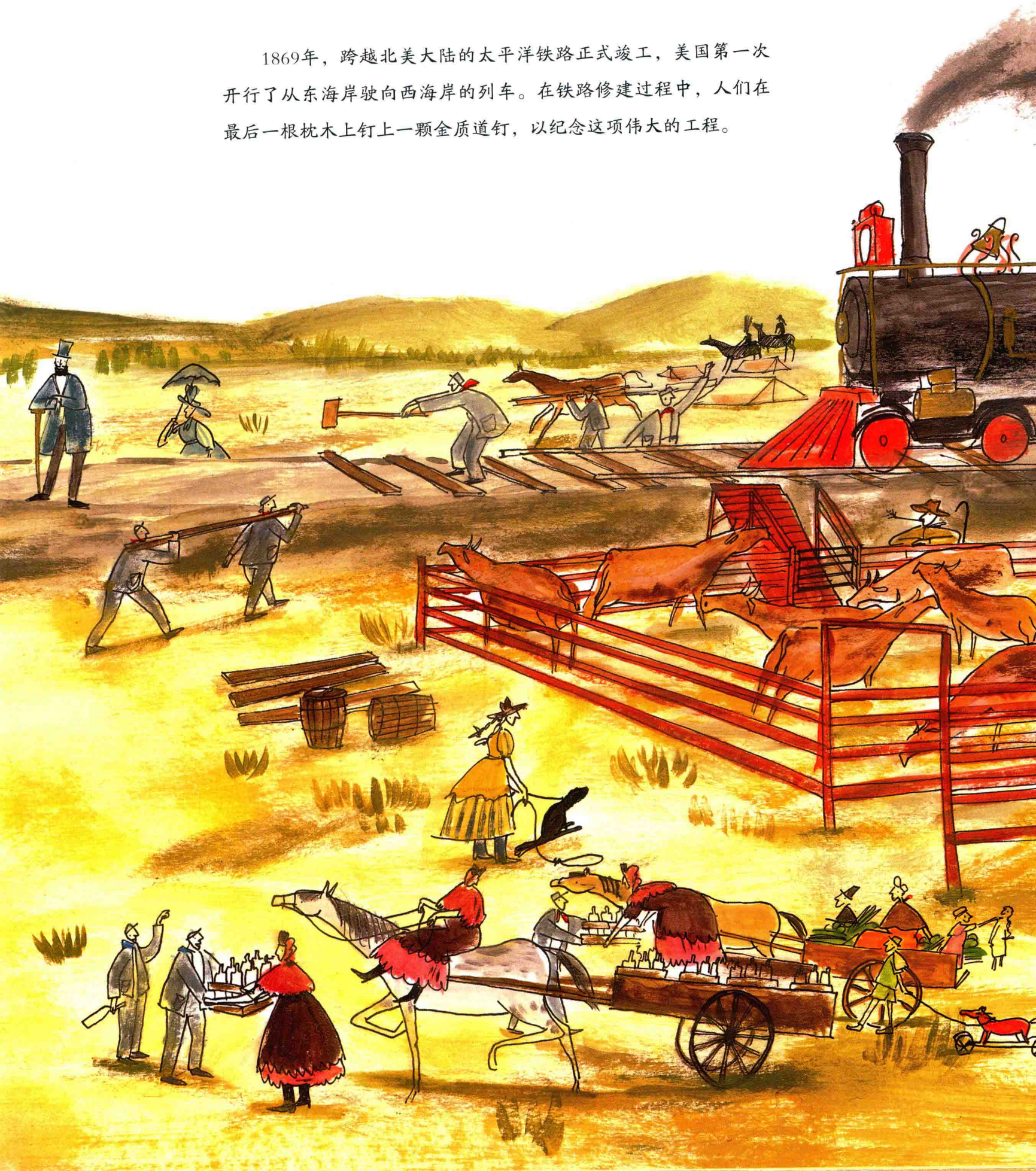






其他国家纷纷效仿英国修建铁路。19世纪30年代，美国修建了连接东部多个城市的铁路线，然后逐渐将其延伸到了广袤的内陆平原。

1869年，跨越北美大陆的太平洋铁路正式竣工，美国第一次开行了从东海岸驶向西海岸的列车。在铁路修建过程中，人们在最后一根枕木上钉上一颗金质道钉，以纪念这项伟大的工程。





在当时的美国，铁路的重要性不言而喻。铁路连接着中西部大草原肥沃的农场和西海岸快速发展的城市。火车装载着农产品和燃料，把它们源源不断地运送进城市 and 工厂。如果没有一条这样的铁路，美国的快速发展是无法想象的。

然而，印第安人把铁路视为一种威胁，并把火车称为“铁马”。

