

我的家在中国·道路之旅



开往春天的列车 铁路

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎叶王蓓



SPW 南方出版传媒

全国优秀出版社 广东教育出版社
全国百佳图书出版单位

我的家在中国·道路之旅

开往春天的列车 铁路

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎叶王蓓



SPM 南方出版传媒

全国优秀出版社 广东教育出版社
全国百佳图书出版单位

· 广州 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

开往春天的列车：铁路 / 叶王蓓编著. —广州：广东教育出版社，2016.5

(我的家在中国 / 檀传宝主编. 道路之旅)

ISBN 978-7-5548-0941-9

I. ①开… II. ①叶… III. ①铁路运输发展—中国—青少年读物 IV. ①F532.3-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第316090号

责任编辑：卞晓琰 戴 淼 郝琳琳 卢颖璇
林检妹 梁 岚 张加和

责任技编：涂晓东

内文设计：意童文化

装帧设计：天行健设计

KAI WANG CHUNTIAN DE LIECHE : TIELU

广东教育出版社出版发行

(广州市环市东路472号12-15楼)

邮政编码：510075

网址：<http://www.gjs.cn>

广东新华发行集团股份有限公司经销

广东新华印刷有限公司印刷

(广东省佛山市南海区盐步河东中心路)

889毫米×1194毫米 16开本 2.25印张 45 000字

2016年5月第1版 2016年5月第1次印刷

ISBN 978-7-5548-0941-9

定价：10.00元

质量监督电话：020-87613102 邮箱：gjs-quality@gdpg.com.cn

购书咨询电话：020-87615809

目录

0 冒烟的怪物

- 0 骗子的第一条铁路
- 2 驴拉火车
- 4 慈禧坐火车
- 6 名人扎堆的火车站——前门站
- 8 带着南瓜，飘洋过海修铁路

10 百年铁路兴衰史

- 10 让火车过江
- 12 最美的铁路
- 14 一起数数那些“第一”
- 16 火车代码的秘密



它是钢铁汉子，铁骨铮铮，跨江、飞行、不在话下；它也有一颗柔软的心，细心搭起城市轨道交通，方便我们的生活。

它就是我们的铁路。

18 城市交通的好帮手

18 张爱玲楼下的叮当车

20 天安门地底下的“200辆公共汽车”

22 地下铁开会

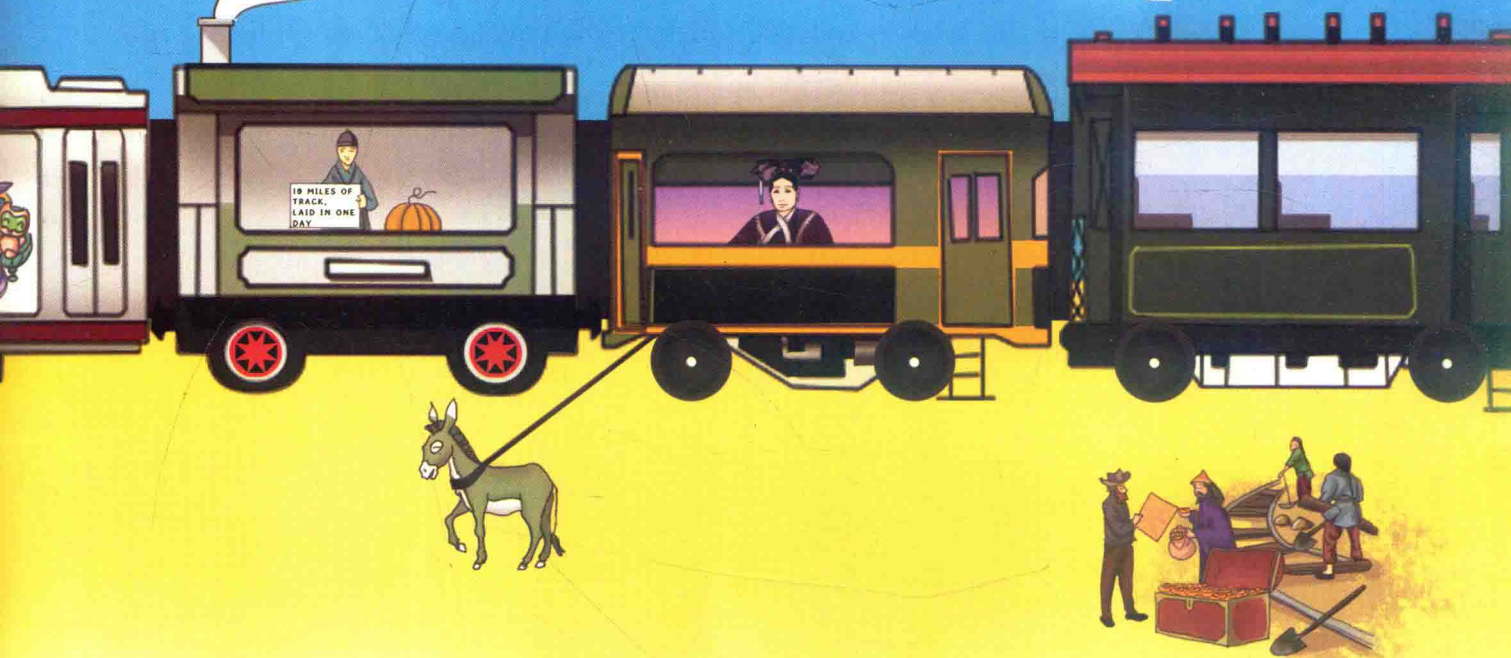
24 越开越快的火车

24 从窗户爬上车

26 会飞的火车

28 我想，我是一阵风

31 高铁美食之旅



1876年4月，全长4.5公里的吴淞铁路全线完工，7月1日正式通车营业。这是一条轨距为0.762米的窄轨铁路，采用每米重13公斤的钢轨，列车速度为每小时24~32公里。

火车运行后，清政府很快感觉上当了，加上火车仅运行了一个多月就轧死了一名过路行人，当地民众也爆发了强烈的不满，群起而攻之，阻止火车开行。清政府想结束这种局面，英国人却不甘“损失”，于是，1876年10月，与中方议定，由清政府用28.5万两白银买下这条铁路，款项在一年半内分三次付清，未付清前允许照常营业。款项如期付清后，清政府决定拆毁铁路。



拆毁的吴淞铁路后，产生的一些建设材料，本来清政府不准备浪费，而是准备拿来修筑台湾铁路。后因种种原因，台湾铁路不能开工，吴淞铁路的这些设备器材在台湾海滩上无人问津，一直摆放了十几年，枕木已逐渐被白蚁蛀空，机件和路轨已经盖上一层铁锈，车厢也朽烂。直到1883年，这批材料又运回上海，再从上海运到开平矿区（今河北唐山境内）作为开平铁路之用。

不管第一条铁路命运如何，铁路终于在中国出现了，成为后来一种重要的交通工具。

《申报》对吴淞铁路的跟踪报道

对于吴淞铁路从修筑到拆毁，《申报》给予了详细的报道，吴淞铁路的命运一时成为大众关注的热点。

1876年6月吴淞铁路告罄，《申报》1876年6月14日第一版载《铁路告成》一文：“本埠恐火轮车路已至江湾镇，相传西历七月初一日庆贺落成，可以驶行矣。再俟半月则直达吴淞，来往之客随时附坐火车，顷刻往还，不啻身有羽翼也。”



驴拉火车

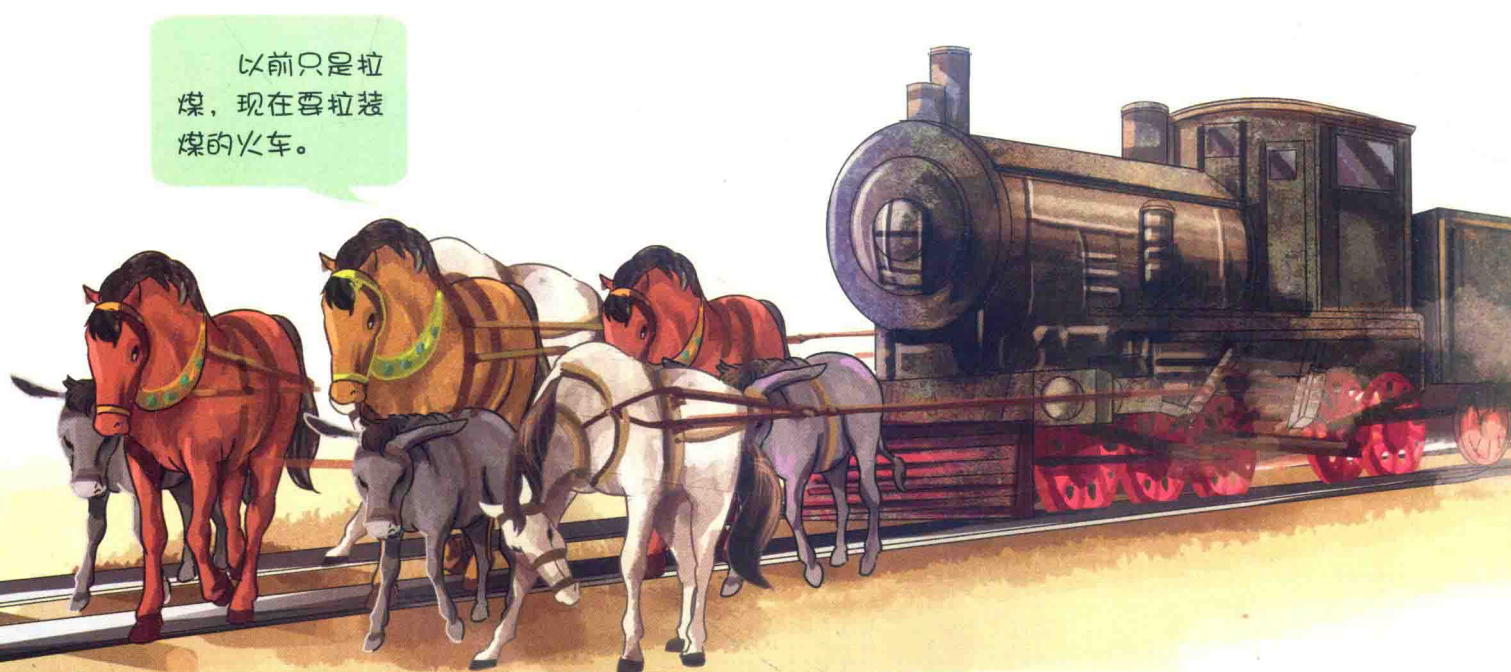


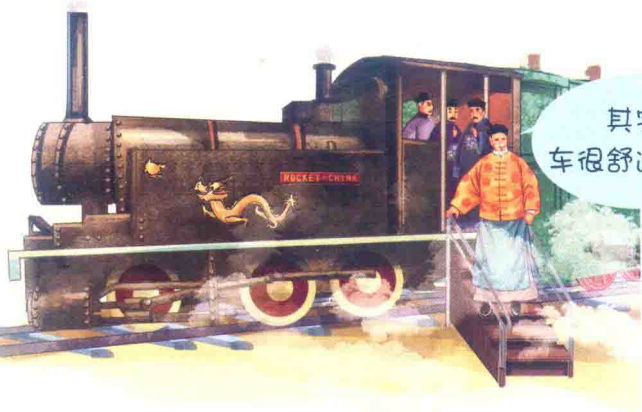
现在，我们来讲讲中国真正意义上的第一条铁路，那是由李鸿章修建的从唐山到胥各庄的唐胥铁路。

铁路修好通车不久，清政府就觉得火车“机车直驶，震动东陵，且喷出黑烟，有伤禾稼”，意见非常大。不过还好，这次他们没有决定拆掉铁路，毕竟开平矿区盛产的煤矿，海上的轮船都要用，而且火车运煤的优势是很明显的。

所以，清政府想了想，禁止使用冒黑烟的怪物（机车）！那火车靠什么来拉动呢，清政府说，改用驴和马拖着运煤的火车走。

因此，十分滑稽的故事就发生了：几头马和驴，拽着长长的运煤车在铁轨上艰难地挪动，这也就是历史上出名的“驴拉火车”的故事。





其实坐火车很舒适。

李鸿章为了说服清朝一些守旧的官员，就邀请他们乘坐“龙号机车”。官员们感觉机车牵引的火车舒适、安全、可靠，终于在1882年又允许使用机车牵引了。

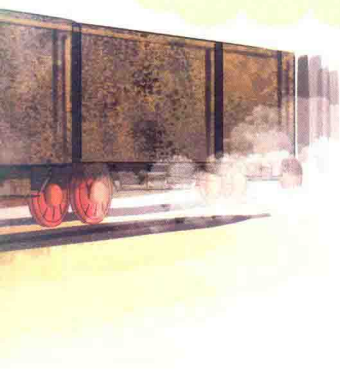
中国第一辆火车

龙号机车，也被称为“中国火箭号”，是中国的第一台蒸汽机车。在清朝许多守旧官员乘坐过它之后，封建中国“驴拉火车”的滑稽剧才结束了。

龙号机车非常漂亮，头上刻有一条龙。不过，你可能不知道，它是胥各庄铁路修理厂工人们用废锅炉改造的。而这条龙，是为了堵住清朝守旧派的嘴巴，才刻上的。它退役后，一直放在北京。后来1937年抗日战争爆发，它便离奇地失踪了。

现在，唐山火车头纪念碑上刻着一句话：“中华铁路，师夷之技，源唐胥始，于龙号起，几多艰难，历经风雨。”这个句子，提到了两样东西，你能从驴拉火车的故事里找到吗？

是的，这句话纪念的是龙号机车、唐胥铁路，还有我们中国人当时发现落后挨打，开始“师夷之技”（学习外国人的技术）的故事。现在读到这个句子，让人联想起中国在过去百年里为了国家富强，经历的艰辛和努力，真让人感触良多啊！



龙号机车模型

慈禧坐火车

其实，不止清朝的官员们，慈禧和皇帝，也都坐过火车。1902年，他们带着皇宫里的各色人员，乘坐为皇家准备的特别列车，回到了北京久违的家。

这一路上，他们百感交集。为什么呢？话说，1899年，八国联军攻进北京的时候，他们偷偷溜出北京，一路逃到西安。一晃十几个月过去了，八国联军终于愿意讲和了，他们才可以回家。

慈禧，是非常守旧的，她觉得洋人、铁路都是祸害中国的东西。但是，这次回北京，慈禧竟然决定乘搭比利时铁路公司的火车回去，也不知道是不是为了讨好洋人，表示友善。

慈禧坐的火车非常豪华，一共21节车厢，9节装满宝贝，都是她逃到西安时一路上搜刮来的。她一个人还要坐一节单独的车厢。

其他人可就没有这么舒服了。一起回北京的王公大臣们人数非常多，却只能挤在1节车厢里，一路挤回北京。

慈禧下火车的方式，肯定是世界上少有的。还没有到终点，她就听占卜师们安排，中途下了车，换轿子进北京。让比利时铁路公司吃惊的事情还有呢，慈禧出手非常的“大方”，下车的时候，慈禧命令随从拿出5000个大洋奖赏铁路方面有关人员，还另外奖赏了比利时火车公司一枚双龙宝星。



八国联军侵华

八国联军侵华战争是指1900年（清光绪二十六年）英、法、德、美、日、俄、意、奥等国派遣的联合远征军，以镇压中国北方义和团运动为名而入侵中国所引发的战争。八国联军的行动，直接造成义和团的消灭，以及京津一带清军的溃败，迫使慈禧太后挟光绪帝逃往陕西西安。八国联军在北京大肆屠杀、掠夺。这些血腥的往事，英国人记载：“北京成了真正的坟场，到处都是死人，无人掩埋他们，任凭野狗去啃食躺着的尸体。”



▲ 圆明园遗址

最终清廷与包含派兵八国在内的11国签订《辛丑条约》，付出巨额的赔款，并丧失多项主权。现在，或许我们在颐和园闲逛，看得出来少了哪些文物，但是，如果我们走进隔街的那个园子，圆明园美丽而残缺的石柱，映到你心里的，是哪一幅画面？

最终清廷与包含派兵八国在内的11国签订《辛丑条约》，付出巨额的赔款，并丧失多项主权。现在，或许我们在颐和园闲逛，看得出来少了哪些文物，但是，如果我们走进隔街的那个园子，圆明园美丽而残缺的石柱，映到你心里的，是哪一幅画面？

中国第一条真正意义上的铁路

八国联军入侵后，国内要求保卫路权、自修铁路的呼声越来越大，清政府终于决定自行兴建第一条完全由中国人自行设计施工的铁路——京张铁路，并委派铁路工程专家詹天佑主持设计。

京张铁路连接北京丰台区，经八达岭、居庸关、沙城、宣化等地至河北张家口，全长约200公里。修建这条铁路的工程艰巨，但铁路从1905年9月开工修建，于1909年建成，总建设时间不满四年，而且完全没有使用外国的资金和人员。这条铁路的建成，在中国铁路史上意义非凡。



▲ 作为京张铁路的总工程师，詹天佑创造性地运用了“人字型”铁路，使火车能在山区陡坡通行。

名人扎堆的火车站——前门站

现在，故宫外面，站着一座欧式建筑的蓝房子。它是新中国成立之前，北京最大的火车站，老百姓叫它前门老火车站，始建于1901年。八国联军攻占北京的时候，英国人强行将铁路延伸到正阳门，在清王朝统治者家门口盖了这个车站。

前门火车站是一个时代的印记，这里发生过太多大事件，来过太多的名人。

那些人：张勋

辛亥革命刚过去5年，就有个叫张勋的人率军入京拥废帝溥仪复辟，占领过这个车站。

这帮兵爷既不坐车，也不接人，堵在这干吗哟？



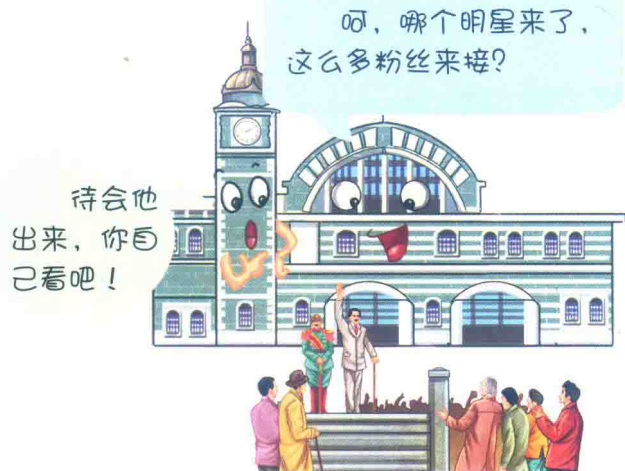
喏，他们要把下了台的皇帝再送回皇帝宝座。

那些事：张勋复辟

1917年6月14日，张勋率3000“辫子兵”，借“调停”为名进入北京。同月30日，张勋赶走了当时的大总统黎元洪，把12岁的溥仪抬出来宣布复辟。这就是史家称的“张勋复辟”。结果复辟仅12天就破产了。

那些人：孙中山、冯玉祥

又过了7年，一个叫冯玉祥的人发动北京政变，又占领了这个车站，还在车站内安营扎寨“过日子”，火车运输中断了十天。后来，冯玉祥发电报邀请一个人来北京，他到火车站的时候，有三万多“粉丝”迎接，这个人就是孙中山。



那些事：孙中山与故宫

孙中山领导的辛亥革命（1911年）推翻了清朝统治。皇帝虽退位，但是仍住在紫禁城。北京政变（1924年）把皇帝赶出紫禁城，彻底铲除封建帝制。从此以后，紫禁城也称故宫，顾名思义，为过去的宫殿的意思。

那些人：程砚秋

文化名人也爱“出没”在这个火车站。写小说的沈从文，给《黄河大合唱》谱曲的冼星海，京剧的名角程砚秋等，太多太多的名人都在这个火车站扎堆往来。在这里，关于程砚秋，还有件趣事。1942年，程砚秋在上海结束演出后回北平，在火车站遭到傀儡政府警察的围堵。四个警察希望用武力逼迫程砚秋答应为傀儡政府演出，却被从小习武的程砚秋打倒。

那些事：梅兰芳蓄须抗日

程砚秋与梅兰芳、尚小云和荀慧生一起被誉为中国“四大名旦”。

梅兰芳与程砚秋一样具有抗日的情怀。1937年日本发动侵华战争后，梅兰芳开始坚决拒绝登台演出，不给日本侵略者表演，即使生活也因停演变得窘迫，日本人和汉奸还上门说服，梅兰芳也没有退却。他想了一个办法，就是留起了胡子，这样就没有办法再登台演旦角了。直至1945年抗战胜利，梅兰芳才刮去胡子，恢复了青春的容颜。



后来，新中国成立以后，随着中国铁路运输的发展，北京站落成。这个美丽的蓝房子，现在成为了中国铁道博物馆正阳门馆。

带着南瓜，飘洋过海修铁路

在封建中国，关于铁路的故事也许不仅发生在国内。接着，我们就讲讲从中国南方，漂洋过海，去美国修铁路的中国工人吧！

广东、福建一带，在清朝末年有许多穷苦的农民背井离乡，辗转来到香港，搭上轮船，渡过太平洋去大洋彼岸的美国谋生，那时中国还没有真正意义上的铁路。

那时候的美国，东海岸和西海岸之间也存在路途遥远，联系困难的问题。写小说的凡尔纳抱怨过，从纽约到旧金山，要6个月才能到！当时，美国东西部被崇山峻岭、浩瀚沙漠隔开，距离超过4500公里，没有便利的交通路线。地理原因使西部成了美国相对独立的地区，不仅经济发展受到影响，也成为国家稳定统一的隐患。

正是大量中国工人的到来，帮助美国修建一条叫太平洋的铁路，使得美国在1869年就开通联系东西海岸的铁路，这在一定程度上促进了美国的统一。

这些中国工人乘坐的前往美国的轮船，却被叫作“浮动地狱”。因为，一旦登上轮船，航

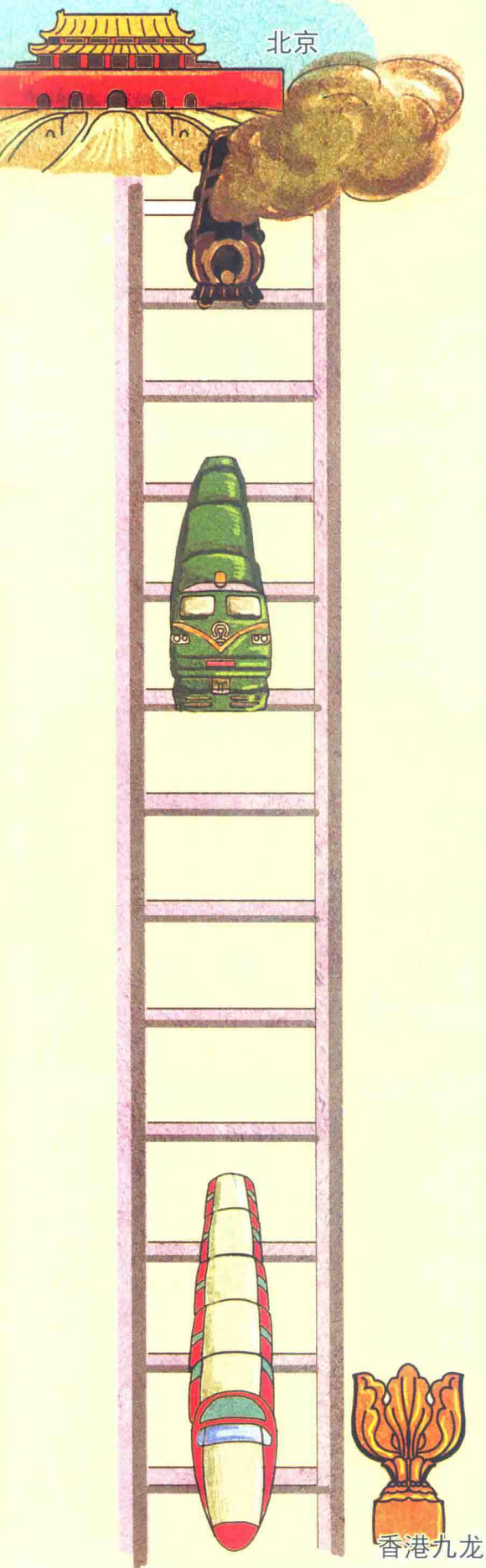


行长达两三个月，每天休息的空间不到一尺，大家像住沙丁鱼罐头一样，挤在一起。最开始的时候，等船靠岸的时候，人就死掉了一半。后来，大家有了经验，上船的时候，就带上南瓜，在海上超出生理极限的情况下，它可以补充营养、水分，甚至不慎落水还可以用它当救生圈。

参加太平洋铁路建设的中国工人，牺牲也很惨重。至今，流传着一句这样的话，每一英里铁路下，就埋有一个华工的尸骨。1991年的时候，美国捐赠了一座中国铁路华工纪念碑，现在立在上海广元路衡山路口街头花园。碑体由当年建设铁路的3000枚道钉实物焊成，以此来纪念13 000余名为建设美国横贯大陆东西太平洋铁路而献身的华工。

法国著名科幻小说家凡尔纳在他的《八十天环游地球》里也提到太平洋铁路修建的意义：如果没有它，八十天环游地球的梦想永远只是梦想而已。过去，从纽约到旧金山最顺当也要走6个月，而铁路建成后只需要7天。





韦宝珊提出
修铁路，连接北
京和香港。

火车不吉祥，
罢了！



◀ 1890年，韦宝珊希望
建一条连接香港和中
国内地的铁路，方便
贸易，但被否定。

1890年

1907年

1907年，九广铁路兴建计划启动。

1912年

孙中山希望建一条南北铁路，
但连年战争让计划搁浅。

1958年

1958年，计划再次搁浅。

1973年



▲ 1973年至1993年，能让火车通过
长江的九江长江大桥终于建好。

1993年

1996年

1996年，京九铁路通车。

2012年

2012年，京九的铁路完成电气化改造。

最美的铁路

前面说到的京九铁路不仅是一条纵贯南北的交通大动脉，也是一条风景优美的旅游热线。沿着京九铁路，我们会经过荆轲的故乡衡水，武松的故乡清河。再走着，到了宋江的老家郓城，中间还有武松打虎的景阳冈，紧跟着的是牡丹甲天下的菏泽。跟着火车再往南走，越过长江，会经过革命圣地南昌、井冈山、粤北革命老区……最后才到达香港。

现代的交通发达，乘坐飞机可以快速到达目的地，但很多人却有着火车情结，去哪里都愿意选择火车。这样做大概是因为能欣赏到火车沿线的美丽风景吧！

