

民國文獻資料叢編

民國時期
經濟調查
資料三編

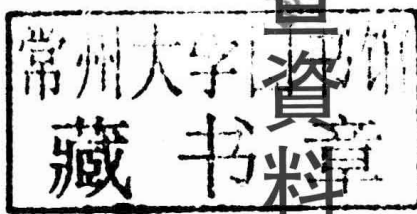
鄭成林
選編

國家圖書館出版社

鄭成林 選編

民國時期經濟調查資料三編

第二十二冊



國家圖書館出版社



民國時期文獻
保護計劃

• 成果 •

第二十二冊目錄

樂山絲繭產制銷之概況	胡邦憲著	民國間出版	……	一
中國的紙木業	錢承緒編	中國經濟研究會，一九四〇年出版	……	四一
宣紙業調查報告	朱一鶚著	安徽地方銀行經濟研究室，一九三六年出版	……	一八一
湖南之紙	張人价撰述	湖南省銀行經濟研究室，一九四二年出版	……	一九七
重慶磚瓦業概況	徐廷荃著	經濟部中央工業試驗所，一九三九年出版	……	四三九
雲南昆陽縣之磚瓦業	國民經濟研究所纂輯	國民經濟研究所，一九四〇年出版	……	四四五
四川各縣瓷器瓷土調查報告	伍德聲著	四川省政府建設廳，民國間年出版	……	四五七
四川省之火柴業	陳建棠調查	國民經濟研究所，一九三九年出版	……	四八五
徽墨業調查報告	朱一鶚著	安徽地方銀行經濟研究室，一九三六年出版	……	五二五

樂山絲綢產製銷之概況

川康鄂區調查報告第二十三號

樂山燃藺產製銷之概況

年
月

樂山絲繭產製銷之研究

胡邦憲

樂山古名嘉定，位於岷江之西，桐河之北，岷江又名府河，深資灌縣，經成都繞行三百餘里而至樂山，與通雅安之雅河又名青衣江及上接大渡河之桐河三河匯合流三百六十餘里至叙府以入長江，故樂山在川西水道交通上之地位，甚為重要，而川西以及西康之羊毛、藥材、山貨等物，產乃大部集中於此，以為集中貿易或轉運，集中貿易者雖不甚集中轉運之多，但以商賈輻輳資本集中之故，附近各縣重要特產之蠶絲，因以成繁榮，樂山商業重要之因素，四川蠶絲產區廣大而最負盛名者，則僅有南充、三台、梁山三地，並以銷越南之雁瓦絲，大半產自樂山一區，於是又為越南銷莊之發祥地，佔川中蠶絲市場地位之重要可知也。茲論其產製銷之狀況如左。

一、蠶絲之產地及產量

樂山蠶絲產區計已極有雅河、岷江、桐河、馬邊河、四流域及東面山之各縣，或邑姑樂山、茂眉、井研、仁壽、樂縣、雅安、洪雅、英江、丹稜、蒲江、青神、眉山、犍為、彭山、雷波、馬邊、屏山等十

七縣每年各縣產量計有若干，並無精確統計，可供參考。貿然根據商人報告，逐縣估計，又恐有邊境錯雜貿易流通之關係，亦易恰合真相，最察其流通集中之狀況，而據其俗稱之來源路線區域，分別估計之，或幾稍可近於事實耳。按之一般商販之推測，及外銷與內銷數量之實況，最近數年來樂山區域產額之數量，縣額約三百萬斤，生絲約一千公担。

流域或區域	產量	包	括	縣	份
雅河流域	七十五萬斤	雅安、天全、江油、漢源、蘆山等縣			
桐河流域	五十五萬斤	我是雙為各鄉場			
漢江流域	四十五萬斤	青神、眉山、彭山等縣			
馬邊河	三十萬斤	雷波、馬邊、屏山等縣			
東山	一十五萬斤	什邡、仁壽、榮縣等縣			
西山	六十八萬斤	峨眉及樂山本縣			
合計	二六〇萬斤				

二、樂山集中生絲之來源及數量

樂山集中之生絲，有集中貿易及集中輸出兩種，集中貿

易者歷年有行穩利息之收入數字尚可考証抗戰前舊五
年之平均約有一千公担集中改紡或輸運輸出者雖難精
確之數字可供參攷但就出口商之報告每年平均約有五
百公担左右諒亦不虛因出口商只茂恒天增公永昌祥等
數家計冀良易坐落集中於樂山供內外銷之數量每年平
均約為一千五百公担係據於此茲據商販之意見估計此
一千五百公担之來源地點及各地分配數量如左

區域或流域

來源數

量及集中樂山數量說明

雅河流域

四五〇〇〇公升

大部來樂山一部走內銷

桐河流域

一五〇〇〇公升

完全來樂山

浪江流域

一五〇〇〇公升

一半銷成都一半銷樂山

馬邊河流域

一五〇〇〇公升

大部來樂山一部走內銷

東山

一五〇〇〇公升

大部來樂山一部走內銷

西山

二五〇〇〇公升

大部來樂山一部走內銷

合計

一五〇〇〇公升

二十八年樂山市遭受土絲管理之影響樂山生絲集中之
數量大見銳減茲由貿委會及滇緬公司行政收購輸出量

及綢緞輸入之內銷量合計尚不足七百公担，僅及應集中量二分之一。重要原因一則因雷馬屏義隄為等地之繅大量輸往辰府及筠連雲南等地，一則因雅河流域東山及府河流域等地之繅或大量銷往成都供銷內地或就附近鄉場如蘇、瀘、漢陽渠等地集中供內銷。

三、梁山繅絲之銷路及數量

繅絲 梁山區竹房之繅絲全部集中於梁山青神眉山并研仁壽丹棱等縣之城市或鄉場，於縣屬貿易地點一段中已述其要，銷納最大數量者，戰前為各地之大車房，其次為并研梁山等地之小車房，與梁山城區之絲廠最近年來小車房收銷路及價格優越於大車房，繅絲者良多，故小車房之數量逐漸增加，大車房之數量逐年遞減，並以歇業已久之鳳翔華新榮華等廠一一均在視復或擴張中，預料本年大車房之銷繅量將更為衰降，而小車房收之產量將益加抬頭，視於目前小車廠方採購鮮繅之活躍情狀及價格做到預料所不及之高，組織實力俱小之大車房將更趨於悲慘。於是殆無疑議，恐除邊遠山中

之繭尚能為大車房所吸收外，梁山附近及平泉堤地交通便利，繭市之鮮繭，必係為小車廠方所吸收，一般商販認為梁山產區之鮮繭，尚有百分之三十為大車房所銷納，恐亦為較高之估計。

繭 集中梁山生絲之銷路，以越南之瓦城為主，本縣之綢廠次之，銷成都重慶者較少，估計抗戰前後之數年，苟以集中數量為一千五百公担計，則瓦城計約銷七百公担，佔其半數，弱本縣絲織業約銷五百餘公担，佔三分之一強，成都重慶等地銷二百五十公担，合作佔五分之一強。

四、種類及品質

繭 梁山區域所產之繭，除改良繭全白外，土繭有黃白兩種，以黃繭為主，約佔全量百分之七十以上，白繭不及百分之二十，四川生絲公司梁山辦事處本年發出改良種計四萬三千張，估計產量按本年年成計，算每張平均約十公升，約四十餘萬公升，繭之品質，以品種論，改良繭最佳，以其繭層厚而絲質高，於土繭之產量約三分

之一弱例如每兩乾改良蘭可繅絲三錢七分每兩乾土蘭
僅能繅絲一錢八九分是也土蘭之中黃蘭較佳蘭層稍厚
取絲量亦較白蘭為多且標米又為改良蘭所不及以來源
地點論牟子湯或本莊梁山附近產蘭較佳王家場等地次
之其他各地皆平平改良蘭形如橢圓蘭皮堅厚大小甚勻
土蘭形為長圓亦有橢圓蘭皮軟薄大小不均
繅 梁山產區所產之生絲原以大車絲為主最近數年
小車揚返銷路較好價格亦高產量逐年遞增據一般商販
之估計二十七年大車絲之產量尚多於小車絲約為二與
一之比二十八年小車絲之產量便已與大車絲相均衡預
計二十九年大車絲之地位或降而至百分之二十尚未可
知小車絲原僅產於梁山之附近及井研仁壽等地其他如
青神峨眉犍為均極少今各地小車增加甚速梁山城鄉更
在大量發展中預料此後除邊遠山地之區尚有大量車絲之
出產外餘者均將歸於淘汰矣考各地出產之絲質以所謂
國方絲為最佳產於梁山附近者東山絲次之產於井研仁
壽等縣其他各地所產之絲冬分均甚複雜體貌亦甚異此

項山實生絲大部原由雲陝幫購入重紡一次分頭二三號三等頭號條約四五十分二號約在六十分以上三號約七八十分各地所產之小車絲雖有念二八之分

（附）華名但苟於嚴格評衡則皆有名恆

五貿易

生絲之貿易生絲為樂山市場中重要之貨物區域已括附近各縣已見前段茲述其貿易地點以樂山縣城為主體蘇稽鎮次之青神井研洪雅眉山峨眉後用江津為各縣城又次之他如沿府河下游桐河雅河馬邊河一帶之絲市尚多皆不甚著且總匯集點仍為樂山縣城茲將各縣與樂山之距離方向及流域與產絲之種類如左

地

名

區域

方向

距離

生

絲

種類

類

漢陽城

七〇

大車粗絲

蘇溪

三〇

大車粗絲多小車細絲少

青神

漢江

北

九〇

大車絲多小車細絲少

井研

東山 東

二〇

小車線多火車線極少

眉山

派江 北

一五〇

完全火車線

洪雅

雅河 西北

一三〇

全竹

峨眉

西山 西

八〇

全竹

夾江

雅河 西北

七〇

全竹

犍為

派江 南

一六〇

全竹

樂山

派江 南

一六〇

全竹

註一

線市除上列各地之外尚有多處不及備載不過

註二

集中之數量均甚微小耳

註三

樂山生絲交易地點原在河南之絲業行後因日

被敵機轟炸焚毀之後尚未修復

註四

被之樂山遙城產絲之全量估計集中於樂山交

易者約佔百分之六十三集中於漢陽堡交易者

約佔百分之二十二集中於蘇稽交易者約佔百

分之十五

貿易季節

生絲出產新於蘇市之後約由五月底開始時

起可旺至九月間而不衰合計五

七八四個月中之交易

量通常須佔全年交易量五分之三至三分之二九月之後交易漸稀但每累交易之數量則較大蓋當時生絲來源係來自國產之手也

貿易單位及行規 生絲交易原用稍大於天平十六兩秤之兩為單位外有九七折之銀規二十七改用市秤銀規不改秤規則以八四五折合老秤二十八年生絲貿易實施管理交易一律改用新秤銀規亦予取消即以市兩為單位是也

交易費用 生絲交易費用在貿易管理前後稍有變更目前二十九年度將取法何項辦法尚未一定

費用名稱

營業稅

行佣

保甲經費

秤息

管理前之單位數量

值百抽二

每百兩一角

值百抽二

值百抽二

出自何方

賣方

賣方

賣方

賣方

管理時之單位數量

值百抽二

每百兩一角五分

值百抽二

無

出自何方

買方

買方

買方

無

交易標準及價格

交易以天車組絲及小車細絲為標準價格視銷路為轉移大小車絲之質極樣不一優劣異

準價格視銷路為轉移大小車絲之質極樣不一優劣異