

1912~1926

中国近现代教育资料汇编

第一百五十一册

海豚出版社

1912~1926

中国近代教育资料汇编

第一百五十一册

海豚出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国近现代教育资料汇编. 1912-1926 / 庄俞等编——北京：
海豚出版社，2016.8

ISBN 978-7-5110-3400-7

I. ①中… II. ①庄… III. ①教育史—资料—汇编—
中国—1912-1926 IV. ①G529.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第184045号

书 名：中国近现代教育资料汇编（1912～1926）
编 者：庄俞、蒋维乔等

总发行人：俞晓群

责任编辑：李忠孝 李宏声 邹媛 孙时然

责任印制：王瑞松

出 版：海豚出版社有限责任公司

网 址：<http://www.dolphin-books.com.cn>

地 址：北京市西城区百万庄大街24号

邮 编：100037

电 话：010-68997480（销售） 010-68998879（总编室）

传 真：010-68998879

印 刷：虎彩印艺股份有限公司

经 销：北京人天书店有限公司

开 本：16开（710毫米×1000毫米）

印 张：8000

字 数：50000千

版 次：2016年9月第1版 2016年9月第1次印刷

标准书号：ISBN 978-7-5110-3400-7

定 价：180000.00元（全套300册）

ISBN 978-7-5110-3400-7



版权所有 侵权必究

目 录

民国地理类

新撰初级中学教科书
本国地理 下卷

小学高级文体地理教科书
第一册

新撰地理教科书 第一册

小学高级文体地理教科书
第二册

新撰地理教科书 第二册

小学高级文体地理教科书
第三册

新撰地理教科书 第三册

小学高级文体地理教科书
第四册

新撰地理教科书 第四册

新撰初级中学教科书
本国地理 上卷

新學制適用

小學高級

文體地理教科書

第一冊

張鴻英編

中華書局出版

編 輯 大 意

小學高級用文
地理教科書
編輯大意

- 一、本書編輯，為適應各地高級小學，於施行新學制後，尚用文言教學地理者，全書敘述，概用文體。
- 二、本書編制之旨趣，概與本局出版之新小學教科書高級地理相同：
 - (一)教材之分配：第一年為一段，敘本國地理；第二年分前後兩段：前一段敘外國地理；後一段敘本國與世界之地文人文地理。
 - (二)本國地理選材之標準：
 1. 政治上交通上或實業上之要地；
 2. 與民生有密切關係之河流湖澤及天產物；
 3. 各地住民適應環境之方法；
 4. 各地住民之特異性質及其習俗；
 5. 滿蒙回藏等地之開發；
 6. 國恥教材。
 - (三)外國地理選材之標準：
 1. 與我國有政治經濟或歷史關係之各國；
 2. 各國政治上交通上或實業上之特色；
 3. 各國國民改造環境利用自然之狀況；
 4. 各國國民之特殊性質與其習俗；
 5. 戰後各國國情之變遷；
 6. 華僑之狀況。
 - (四)地文人文地理選材之標準：就自然狀態（地勢山脈河流海岸氣候等）與人生狀態（交通產業政治教育宗教等）之相互關係，擇要敘述，並以我國為本位，與世界重要各國相比較。
 - (五)敘述之方法：參用遊記體之精神，於每單元重要內容，述一特詳，以提起讀者興趣，使便於記憶及聯想。
 - (六)插有必要之圖多幅。
- 三、本書內容，因與新小學教科書高級地理相同，不另編敘授書，教師教授時，即可採用本局出版之新小學教科書高級地理教授書。

1

新學制小學高級文體地理

新學制小學高級文體地理教科書 第一冊

目次

一	北京	一
二	天津	二
三	長城	四
四	瀋陽	五
五	窩集	六
六	哈爾濱	八
七	東北邊防要地	八
八	東三省之農墾	一〇
九	戈壁	一一

頁數

中華書局印行

冊

一

第

2

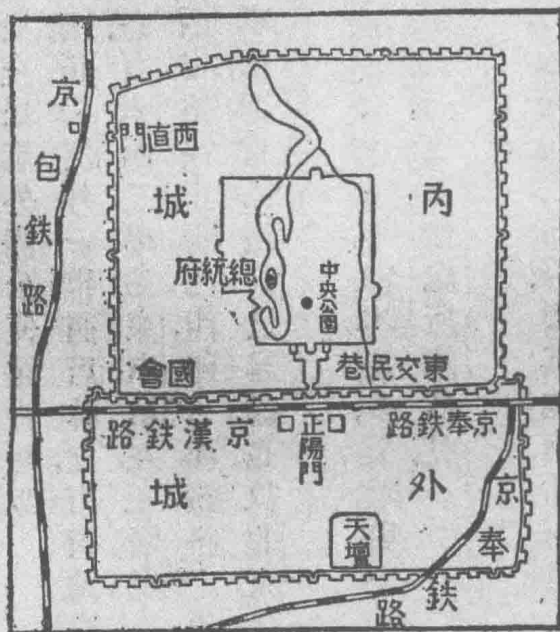
一〇	庫倫	一二
一一	新疆之地利與住民	一三
一二	青海人之遊牧生活	一五
一三	全國中心點蘭州	一六
一四	歷史名都長安洛陽開封	一七
一五	陝西之石油及山西之煤鐵	一八
一六	黃河之利害	一九
一七	泰山 孔林	二〇
一八	山東半島及遼東半島	二二
一九	運河	二三
二〇	京漢鐵路及津浦鐵路	二四

新學制小學高級文體地理

新學制小學高級文體地理教科書 第一冊

一 北京

北京在京兆
地方之中央，為我
中華民國首都，分
內外二城：
內城在北，中
有大總統府，為我
國大總統辦公處；
有國會，為議員代
表全國人民議事



中華書局印

冊

一

第

2

處；又有使館區域，在東交民巷，外國公使館皆在焉。

外城在內城之南，正陽門外一帶，商店林立，市街繁盛，爲北京市之精華所在。有東西二車站：東車站在正陽門東，卽京奉鐵路之起點；西車站在正陽門西，卽京漢鐵路之起點。內城西直門外之車站，則京包鐵路之起點也。故北京之交通，非常便利。

北京爲我國都城，已六百餘年，古跡甚多；天壇與中央公園之古樹，望之鬱鬱蒼蒼，更爲他處所不多見。

二 天津

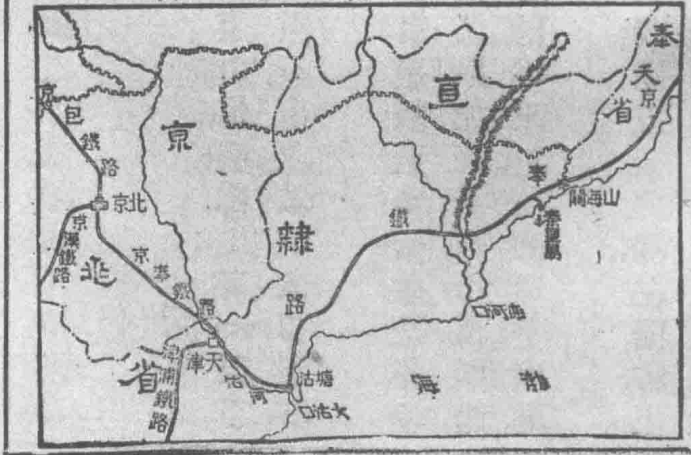
天津爲我國北方最繁盛之商埠，因其地有沽河直通渤海，船隻往來中外，交通甚便。又有鐵路近接北京，凡從京

3

新學制小學高級文體地理

奉鐵路或津浦鐵路來往北京者，皆須經過焉。
天津既爲水陸交通之要地，故商務易於發達。除各國租界外，又有我國自闢之市場。天津之東，爲塘沽，在沽河口北岸。大汽船不能進口者，皆泊於此。天津有汽船往來上海、煙臺，亦有往來營口、大連者。惟至冬季，河水結冰，不能通航。俗稱「封河」，約有二月之久。

天津附近圖



中華書局印行

冊

一

第

4

此時貨物轉運，皆由火車；汽船載來之商貨，須由不凍港秦皇島上陸，再由火車運至天津。

三 長城

自天津乘京奉車向東北行，至山海關，關上有一天下第一關——之匾額。從此西望，萬山重疊，山上城垣曲折連綿，有如長蛇形者，即長城是也。

當戰國時，我國北方各地，多有邊牆；至秦始皇，乃將各地原有邊牆，連續成爲一線；後世又累加修築，自山海關起，經張家口（張北），直達甘肅之嘉峪關止，長約四千餘里，實爲世界罕有之大工程。

長城昔爲北邊之保障，今則我國五族共和，在國防上

已無所用之。但如山海關、張家口、嘉峪關等關口，在交通上仍占重要之地位。

四 瀋陽

自山海關乘京奉車又向東北行，可達奉天之省會瀋陽。此地實爲東三省——奉天、吉林、黑龍江——之最大都會。

瀋陽之交通，甚爲便利：水路，可由渾河通遼河，再由遼河出渤海；鐵路，自京奉外，北通長春，南通旅順者，有南滿鐵路；東南通安東者，有安奉鐵路。此二鐵路，皆爲日本人所經營。

瀋陽城有內外兩層，成一「回」字形：內城有清朝之

册 一 第 6

宮殿,城牆用
磚造成,高而
且闊;外城則
土牆如環,乃
用以保護內
城者。南滿車
站附近,有日
本租界,日本
人僑居者甚
多,在商業上頗占勢力。

五 窩集



森林，滿語稱之爲「窩集」。在東三省境內，森林甚多；除長白山之森林外，著名大「窩集」約有四十餘處，所占地面，廣至三萬方里。

「窩集」之林木，深密而高大，人行其中，不見天日，最易迷途；往往有懸荷包於樹枝上，以作行路標記者。時或風吹樹動，響聲如雷；毒蟲猛獸，出沒無常；皆足駭人聞見。林中落葉，又堆積極厚，阻截山水，淤成泥泊；如失足陷入其中，尤爲危險。

此種「窩集」中，獸皮、木材，皆極豐富。住民伐木爲業者甚多。近年日本人紛紛在各地收買木材，於每年開凍之後，編成木筏，投於水中，順流而下，轉由松花、鴨綠等江輸出。

冊

一

第

8

安東之鴨綠採木公司，名為中日合辦，實權亦在日本人之掌握中。

六

哈爾濱

哈爾濱（濱江）為北滿中央之一大商埠，屬吉林省。此地本一荒村，清光緒時，曾劃出五百萬方尺之地，租與俄人；俄人竭力經營，於是市街繁盛，商務發達。

哈爾濱輸出之貨物，大豆等糧食最多。大都自中東鐵路運出；或向西運至西伯利亞及歐洲俄羅斯，供給該地居民之食用；或向東運至海參崴，渡海輸入日本；或向南經長春至瀋陽，再轉運各地。此外從松花江水路運出者，亦有之。

七

東北邊防要地

我國東北邊境，與日、俄、接界，其邊防要地有三：

一爲奉天省之安東。此地與朝鮮之新義州，僅隔一鴨綠江。上架鐵橋，安奉鐵路與朝鮮之鐵路，於此相接。日本人如從馬關渡海，至朝鮮，更乘火車，向西北進窺奉天，僅須三十二小時，即可直達安東。

二爲吉林省之延吉。此地，在圖們江西岸，與朝鮮之會寧，隔江相對。在計劃中之吉會鐵路，自吉林省會吉林起，經延吉而至會寧止，其建築權已歸日本。將來此路造成，即與安奉鐵路同爲日本人從朝鮮控制滿洲之左右臂。

三爲黑龍江省之滿洲里（臚濱）。是即中東鐵路與西伯利亞大鐵路連接處。俄人勢力，可由此侵入滿洲。