



点亮心中的 红绿灯

李业陶 著



东北林业大学出版社
Northeast Forestry University Press



DIANLIANG XINZHONG DE HONGLÜDENG

点亮心中的

红路灯

李业陶 著

东北林业大学出版社
Northeast Forestry University Press

• 哈尔滨 •

版权专有 侵权必究

举报电话：0451-82113295

图书在版编目 (CIP) 数据

点亮心中的红绿灯 / 李业陶著. —哈尔滨:

东北林业大学出版社, 2016. 12

ISBN 978-7-5674-0999-6

I. ①点… II. ①李… III. ①散文集—中国—当代

IV. ①I267

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 015595 号

责任编辑: 赵 侠 潘 琦

封面设计: 宗彦辉

出版发行: 东北林业大学出版社

(哈尔滨市香坊区哈平六道街 6 号 邮编: 150040)

印 装: 三河市天润建兴印务有限公司

开 本: 660 mm × 960 mm 1/16

印 张: 17

字 数: 179 千字

版 次: 2017 年 9 月第 1 版

印 次: 2017 年 9 月第 1 次印刷

定 价: 60.00 元

如发现印装质量问题, 请与出版社联系调换。(电话: 0451-82113296 82191620)

开车 做人 中国梦

(自序)

8岁那年的一天，忽然听到大街上一阵喧哗，我立刻冲了出去，眼见得一个大家伙驶过，人们在喊：“汽车啊，快来看，汽车啊……”这就是汽车呀——隆隆作响，空气中还弥漫着汽油的味道，比生产队的马车跑得快多了！

10岁那年，转到父亲工作的地方上学，跟在一位老师的屁股后面，爬上了一辆车，说是客车，却是拉货的敞篷车，叮叮咣咣，上百千米的路，时而泥泞，时而颠簸，等到了目的地，我已经吐得一塌糊涂。第一次坐汽车落下一个印象：这汽车还真是好看不好坐呢！

长大后我参了军，提了干，还带过一个新兵连，一个连的新兵绝大多数分配到了汽车连，日后这些司机见面就亲热地喊我指导员，还多次把驾驶座让出来，嚷着要教我开汽车。我可没兴趣——不可能为别人开车，也不可能拥有自己的车，学会开车有啥用？

时间一晃就是几十年，几十年间社会发展、时代巨变。年近六旬，我从工作岗位上退下来，剩下的岁月就是为自己、为家人服务，必须与时俱进，理所当然享受社会文明进步的成果——该学车、买车、开车了！于是，苦战5个月，驾照到手；于是，“思迪”开到家门口，让母亲瞧瞧，让父亲坐坐，让老人在晚年也感受一下汽车时代的幸福生活。

有车，自然方便多了，走亲、访友、旅游、购物……当然，利用率最高的是接送孙女上学，除了假期和周末，几乎一天不落。

光阴荏苒，弹指之间已然十年，十年的日常生活与车密不可分。有车的日子很快乐，有车的日子很幸福，除了生活上的便利，开车的经历也让我悟到很多做人的道理。《有些宽容不能用于自己》是我写的第一篇行车之悟，出乎意料，很快被几家报纸刊登；继而《有理让三分不是示弱》被收入专著；紧接着《停车如做人》在《新民晚报》见报后，不但被多家报刊转载，还引起众多网站的关注。我明白了：我国已经发展到汽车时代，汽车进入千家万户，怎么开车实在是大有文章可做。一方面，汽车逐步进入普通家庭，从一个侧面代表了人民群众的富裕程度，反映了社会物质文明的快速发展；另一方面，迅猛激增的汽车上路所引起的社会矛盾、社会问题也日渐增多，解决这些矛盾和问题，已经成为这个时代的迫切需要。社会的文明和谐离不开交通安全，离不开交通文明。我是社会一员，我是一个开车人，有必要、有义务把自己这么多年来开

车经历和感悟写出来，为建设道路交通的文明和谐，为实现中国梦贡献自己的绵薄之力。

说到中国梦，不由想起儿时的梦想。那时候人们挂在嘴边的话是“共产主义是天堂，社会主义是桥梁”，向往的幸福是“楼上楼下，电灯电话”，“耕地不用牛，点灯不用油”。记得有一位基层干部介绍美好未来时说：“到了共产主义也有‘瓜菜代’，当然了，那时候的‘瓜菜代’只一丁点儿白菜，别的净猪肉……”那时候做梦也不敢想自家拥有汽车，可如今汽车开进家门了。毋庸置疑，社会物质文明程度已经达到或超过了当年人们的预期，但按照现代人的追求，现代社会的文明不过是站在中国梦的新起点上。我们将实现中华民族的伟大复兴，建设一个经济富国、政治大国、文化强国、军事强国、美丽中国、和谐世界。这个美好、和谐的未来，离不开道路交通的发展，包括交通基础、交通工具、交通环境、交通秩序等。换句话说，我们今天维护、遵守交通法规，尊重、珍惜人们的生命财产安全，建立、健全文明和谐的交通秩序，就是实现中国梦的一个组成部分和具体行动。而实现良好的交通环境和交通秩序，需要全社会的共同努力，每一个社会成员，尤其每一个开车的人都是责无旁贷的。

我曾经写过一篇文章《开车是一场修行》，提倡在开车的日子里改造自己，升华精神境界；在改造自己的过程中开好车，文明安全出行。这看似是一个微不足道的个人行为，但如果能变成大家的共识，变成大家的自觉行动，不但文明和谐的

交通环境、交通秩序能够变成现实，而且对提升人们的精神境界大有裨益，从而为创建文明和谐社会做出贡献。在开车的日子里，我根据自己的感悟陆续码出了一些文章，或宣传遵守交通法规的重要性，或呼吁开车人提高自身素养，或交流开车、用车的心得体会，篇篇充满正能量，其中多篇见诸报纸、杂志与网络。出于奉献社会的愿望，我把这些文章编辑成册，希望有更多的人看到、读到。书中收入的文章都是本人亲感实受，大致分为三个部分：第一部分“点亮心中的红绿灯”，强调遵章行驶，突出安全行车的重要性；第二部分“开车是一场修行”，说说思想改造，有车了更应该有“车德”；第三部分“开车的人最应该学些什么”，介绍一些用车的基本常识。希望读者能够从这些文章中读出些什么、悟到些什么。

中国梦是每一个国人的梦，实现中国梦也是我的心愿。本书能够顺利出版，就是我的心愿。做中国好司机，“开车做人 中国梦”，与各位读者共勉！

目 录

点亮心中的红绿灯

别把“开慢点儿”当成耳旁风		3
放下手机，立地成佛		6
礼让行人，从我做起		9
点亮心中的红绿灯		12
三十六计，“让”为上计		14
不拉手刹之有错须改		17
文明礼让路自宽		19
切实提防“乱挡分子”		22
勿做单手“车神”		25

开车，不带这么逼人的		28
慎赶绿灯末班车		31
严查七类交通违法行为与我有关		34
吃一堑就得长一智		37
为自己的不良用车记本账		40
规定不尽合理也应老老实实遵守		43
我家乘车有规矩		46
我为他人亮起灯		48
驾车莫穿高跟鞋		51
不守规矩必酿苦果		54
停车后最好绕车一周检查		57
冬夜惊魂只因盲目乐观		60
开车切莫夜郎自大		63
等待绿灯时不可玩手机		66
无关开车的事我一概不关心		68
疲劳驾驶要不得		71
仅仅是恨远远不够		74
行车提防的不是交警		77

开车是一场修行

有些宽容不能用于自己		83
有理让三分不是示弱		85
上风上水还须文明		87
停车如做人		89
洗车如洗脸		91
开车是一场修行		93
有车了，请长点儿“车德”		96
行走在一念之间		98
最好的监控是自律		101
不计小剐蹭，避免大麻烦		104
不违章等同于创造财富		107
大可不必事事与人比		109
每一次上路都是考试		112
小动作也可能事关大问题		114
凡事不预则废		117
有车少开好处多		120
从抢与让说起		122
停车顾头不顾腩可不好		125

开车遇到事故就有话好好说		128
有人揭短是好事		131
情谊远比利益重		134
遇事不慌是一种修养		137
有理就率性说出来		140
肇事逃逸是罪孽行为		143
侥幸心理要不得		146
行车不可碰触的三大底线		149
为曝光不文明交通行为点赞		152
将心比心是做人美德		155
大度赢得“原始股”		158

开车的人最应该学些什么

开车的人最应该学些什么		163
新手也可以轻松上路		166
优秀女车手的养成		170
不可不知的购车秘籍		175
买车险关键在于选择		179
家用汽车改装须谨慎		183

车上该带些什么	188
热车简说	192
别拿择路不当回事	195
城市行车要则	198
慎防被动闯红灯	204
高速度莫忘高风险	206
既知“惹不起”，就该“敬而远之”	209
停车是个技术活	212
雾时开好车还得学着点	216
团雾来袭有对策	219
洗车原来有学问	222
能省则省的燃油费	227
爱车保养小贴士	231
汽车保养省钱有招	238
常见故障应急处置方法	241
“万一”来了怎么办	247
做一个会维权的开车人	252
后 记	256

别让“慢点儿”当起耳边风

点亮心中的红绿灯

“慢点儿”这个词，相信大家都听过。在现实生活中，人们常会听到别人说：“慢点儿，慢点儿，别着急。”

其实，“慢点儿”这个词，在很多时候，它并不是真的让你慢下来，而是让你冷静下来，让你学会控制自己的情绪，让你学会控制自己的行为。

在现实生活中，我们经常会遇到一些紧急情况，比如：在开车的时候，突然遇到一个行人横穿马路，这时候，如果你能冷静下来，控制好车速，就能避免一场事故的发生。再比如：在工作的時候，遇到一个棘手的问题，如果你能冷静下来，控制好情绪，就能找到解决问题的办法。

所以，在很多时候，“慢点儿”并不是让你慢下来，而是让你冷静下来，让你学会控制自己的情绪，让你学会控制自己的行为。只有当你学会控制自己的情绪，学会控制自己的行为，你才能成为一个真正成熟的人。

别把“开慢点儿”当成耳旁风

加完油，准备开车离开，加油员对我说：“开慢点儿！”我回应一声：“谢谢。”然后缓缓起步。

“开慢点儿”这话，不知听过多少回了。探亲访友、外出办事、每一次告别，几乎都能听到这句话，而每次听到，心里都是暖暖的。

“开慢点儿”，相当于日常送客时的“慢走”，蕴含着依依不舍的感情色彩，既符合传统礼仪，又代表着现代精神文明，无论说者与听者关系是亲是疏，一句“开慢点儿”，足以从感情上拉近两者之间的距离。但是，一声“开慢点儿”，不仅仅是礼貌，更表达了对驾车者安全的关切。

如果开车的人切实把“开慢点儿”记在心里，时时绷紧“开慢点儿”这根弦，行车安全系数就会更高一点。路口开慢点，特殊路段开慢点，即使在宽阔的道路上也没有必要肆无忌惮

惮地“放野马”。同样遇到意外情况，车速慢一点，就有回旋的余地，甚至可以规避事故；反之，“十次肇事九次快”，已是用无数人的鲜血和生命验证出来的事实。

本来，有关管理部门依据法规和实际情况对不同道路、不同路段的行车速度有着明确的限制，约束人们“开慢点儿”，采取这样的措施，是对驾车人负责，也是对他入、对社会负责。遗憾的是事关生命财产安全、违章超速行驶的事情时有发生，或者越快越好，或者争道抢行，更有甚者“勇”闯红灯，这样的行为，自然存在危险因素。

说起闯红灯，我曾在一家报纸上看到过有文章介绍经验，说红灯时做好准备，绿灯亮起立刻加大油门，快速通过路口。这篇文章我反复看了几遍，觉得很不得劲。文章的作者不但对交通法规理解有误，而且对自己和他人的安全不负责任。城市道路行车本来就有限速规定，接近路口更应该减速，绝不是能开多快就开多快。有朋友说得好，“抢行无异于抢祸”，稳妥的司机接近和通过路口时往往半踩刹车，即使遇到突然情况也能泰然处之，倘若不管三七二十一一味求快，就离出事不远了，前不久所闻“绿灯头撞上绿灯尾”事件，应该就是很好的佐证。

闯红灯比一般抢行更为危险，这个道理人人都懂，但总是有人抱着侥幸心理，尤其在没有监控、录像设备的路口，闯红灯现象屡有发生。我在接送孩子上下学的时候，曾经几次目睹一位年轻的女士硬是从逆行车道闯过红灯，那架势，真是

“巾帼不让须眉”。她也是到学校接孩子的，我就不理解，如此拿自己和孩子的生命安全不当回事，难道就没有人对她说过“开慢点儿”？

有人嘱托“开慢点儿”是福分，千万别听得多了就不珍惜而当成耳旁风。