

西南民族地区
高速公路与特色旅游小城镇
协同研究

XINAN MINZU DIQU GAOSU GONGLU YU
TESE LVYOU XIAOCHENGZHEN XIETONG YANJIU



曾鹏 曹冬勤/著

中国财经出版传媒集团



经济科学出版社
Economic Science Press

西南民族地区高速公路与 特色旅游小城镇协同研究

曾 鹏 曹冬勤 著

中国财经出版传媒集团



经济科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同研究/
曾鹏, 曹冬勤著. —北京: 经济科学出版社, 2017. 11
ISBN 978 - 7 - 5141 - 8577 - 5

I. ①西… II. ①曾…②曹… III. ①民族地区 - 高速公路 - 交通运输管理 - 关系 - 小城镇 - 旅游业发展 - 研究 - 西南地区 IV. ①F542②F592. 77

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 261099 号

责任编辑: 李晓杰 胡静静

责任校对: 隗立娜

责任印制: 李 鹏

西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同研究

曾 鹏 曹冬勤 著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

总编部电话: 010 - 88191217 发行部电话: 010 - 88191522

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

天猫网店: 经济科学出版社旗舰店

网址: [http: //jjkxcbs. tmall. com](http://jjkxcbs.tmall.com)

北京季蜂印刷有限公司印装

710 × 1000 16 开 26. 75 印张 500000 字

2017 年 12 月第 1 版 2017 年 12 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 8577 - 5 定价: 78. 00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换。电话: 010 - 88191510)

(版权所有 侵权必究 举报电话: 010 - 88191586)

电子邮箱: [dbts@ esp. com. cn](mailto:dbts@esp.com.cn))

本书受广西壮族自治区教育厅“广西高等学校高水平创新团队及卓越学者计划”项目、桂林理工大学校长高层次人才基金、桂林理工大学广西文化旅游产业发展协同创新中心出版基金、桂林旅游学院休闲旅游产业研究协同创新中心项目联合资助出版。

作者简介

曾鹏，男，1981年7月生，汉族，广西桂林人，中共党员。广西师范大学经济学、法学双学士、管理学硕士，哈尔滨工业大学管理学博士，中国社会科学院研究生院政治经济学专业第二博士研究生，中央财经大学经济学博士后，桂林理工大学社会科学办公室主任、科技处副处长，经济学教授，硕士研究生导师，入选国家民族事务委员会“民族问题研究优秀中青年专家”、国家旅游局“旅游业青年专家培养计划”、民政部“行政区划调整论专家”、广西壮族自治区“十百千人才工程”第二层次人选、广西教育厅“广西高等学校高水平创新团队及卓越学者计划”、广西教育厅“广西高等学校优秀中青年骨干教师培养工程”、广西知识产权局“广西知识产权（专利）领军人才”、广西文化厅“广西文化产业发展专家”。主要从事城市群与区域经济可持续发展方面的教学与科研工作。主持完成国家社会科学基金项目2项、省部级和地厅级纵向项目15项。出版《面向后发地区的区域技术战略对企业迁移作用机理研究》《中国—东盟自由贸易区带动下的西部民族地区城镇化布局研究——基于广西和云南的比较》等著作4部；在《社会科学》《国际贸易问题》《农业经济问题》《数理统计与管理》《经济地理》《中国人口·资源与环境》《人文地理》《城市发展研究》《城市问题》《现代法学》等中文核心期刊、CSSCI源期刊、EI源期刊上发表论文82篇，在省级期刊上发表论文24篇，在《广西日报》（理论版）上发表论文27篇，在论文集上发表论文18篇。其中有9篇被EI检索，有4篇被ISTP/ISSHP检索，有60篇被CSSCI检索，有1篇被人大复印资料全文转载。学术成果获国家民委社会科学优秀成果奖二等奖1项、三等奖1项；广西社会科学优秀成果奖二等奖3项、三等奖6项；团中央全国基层团建创新理论成果奖二等奖1项；民政部民政政策理论研究一等奖1项、二等奖1项、三等奖2项、优秀奖1项；教育部高校哲学社会科学研究优秀咨询报告1项；团中央全国社区共青团工作调研活动优秀调研奖一等奖1项；桂林社会科学优秀成果奖一等奖1项、二等奖1项、三等奖4项；广西教育科学研究优秀成果奖三等奖1项；广西高等教育自治区级教学成果奖二等奖1项；全国工商管理硕士教育指导委员会“全国百篇优秀管理案例”1项。

曹冬勤，女，1994年1月出生，汉族，四川资阳人。燕山大学里仁学院管理学学士，桂林理工大学公共经济与管理专业硕士研究生。主要从事旅游城镇化方面的研究，获得国家民委社会科学研究成果三等奖1项。

序 一

山东大学经济研究院院长、长江学者特聘教授、
博士研究生导师 黄少安教授

曾鹏教授长期关注中国旅游城镇化和民族区域经济发展的重大理论和现实问题，著作《西南民族地区高速公路建设与特色旅游小城镇协同研究》对西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的接入性问题进行了深入的探讨研究，这是在2017年3月1日国家旅游局等联合印发《关于促进交通运输和旅游融合发展的若干意见》后首部以高速公路与特色旅游小城镇协同关系为研究重点的著作，与国家关于加快交通运输业与旅游发展融合的政策不谋而合，具有前瞻性和开创性。研究从高速公路与特色旅游小城镇两个方面出发，首先就西南民族地区的高速公路与特色旅游小城镇进行了内涵的界定和特征分析，在充分考虑西南民族地区发展现状的基础上对高速公路和特色旅游小城镇进行了维度划分，并建立总体的分析框架和各部分的子分析框架。其次在分析高速公路与特色旅游小城镇的各自维度特征和接入特点的基础上，结合各类民族期刊所得出的有关民族经济发展的理论，同时根据西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同关系的演化过程以及相关的影响因素，提出了研究假设和建立演化模型。再次，运用结构方程模型的计量分析方法对西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的协同关系进行实证分析，在计算西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的协同度的基础上，以西南民族地区典型的特色旅游小城镇为案例地，运用SPS案例研究方法进行案例验证分析，并对于西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的协同关系提出规划路径和实施路

径,包括在基于高速公路建设的基础上特色旅游小城镇协同的实现路径、基于特色旅游小城镇建设的基础上高速公路协同的实现路径、高速公路与特色旅游小城镇协同的实现路径。最后,研究在理论分析—规划—设计—实施的基础上,以西南民族地区云南省的翁丁古寨为案例,将所提出的理论模型和协同实现路径应用在翁丁古寨的实际旅游规划当中,改变翁丁古寨高速公路与特色旅游小城镇发展不协调的现状,最终实现高速公路与特色旅游小城镇的协同、健康、持续发展。

本书对西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的协同性进行深入研究具有十分重要的意义。一方面,从当前现有的研究文献资料来看,针对高速公路与特色旅游小城镇的相关分析比较缺乏,甚至在高速公路与旅游小城镇的内在作用机制方面的研究出现了理论上的空白,这就极大地弱化的现有的资料在理论层面对本课题的支撑力度。在这种研究资料缺失的背景下,本书选择以高速公路与特色旅游小城镇的协同接入关系作为研究课题具有极大的前瞻性,为后来的学者在相关科研问题上的深入奠定了初步的研究理论基础,使得深层次的相关研究和实践具有了初步的理论支撑,也强化了制度这一因素在民族地区经济发展中的重要作用。另一方面,研究区域的选择定位在西南民族地区,我国民族地区和非民族地区经济社会发展不平衡是我国一项基本的国情,研究通过对高速公路与特色旅游小城镇协同的实现路径研究进行制度创新,包括产品创新、技术创新、组织创新和市场创新等方面,为加快西南民族地区旅游城镇化进程进行了制度上的创新,对西南民族地区区域经济发展和全域旅游旅游的展开有着重要的现实意义。有利于促进少数民族地区社会、环境、生态、教育等多方面的发展,提高西南民族地区的居民受益水平,强化民族地区内部以及民族地区与外部的经济文化交流,维护和促进民族团结,实现共同进步和共同繁荣。

这本著作对于统筹我国在高速公路与特色旅游小城镇的发展,具有指导意义。我相信,读者看完这本书或许会得到一些新的启发,获得一些新的收获,或者会提出很多的问题,发现研究中的不足和尚不

成熟的地方，如果能激发更多的研究者加入到这个研究领域当中，产生出更多的研究成果，那将是很好的社会效应。

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes that form the characters '黄杰' (Huang Jie).

2017 年 6 月

序 二

国家旅游局人事司副司长 余昌国

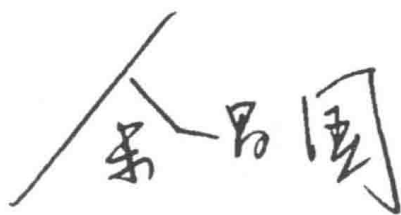
在城镇化与旅游业快速发展的大背景下，特色旅游小城镇的开发建设作为推进城镇化的重要途径之一，其演化历程、旅游影响、旅游城镇规划以及旅游小城镇的管理都成为一些学者的研究重点和热点。同时随着近年来国际旅游的研究对地理空间、区域旅游、社区关系等相关问题的侧重，城镇化的发展模式逐渐从以土地为中心发展到以人为中心，特色旅游小城镇的利益主体之间的利益分配关系以及特色旅游小城镇居民也逐渐成为国外研究者的焦点。新型城镇化是工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，城乡统筹发展的城镇化，是规划科学、布局优化、节约集约利用土地的城镇化。新型城镇化必然伴随着土地制度的改革和创新。本书在对西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同研究中重点强调了土地的占用问题，研究对于旅游征地的合法性、居民社区参与以及土地资源的节约和浪费等方面都进行了阐述，创新性地提出了在现有的旅游开发中解决土地占用问题的实施路径，强调西南民族地区特色旅游小城镇旅游用地的开发重点应该放在旅游用地的投入产出水平上，在完善相关基础设施时注重现有设施的深度利用，运用集约化管理思想减少旅游土地的投入量，最大限度地使用西南民族地区特色旅游小城镇和高速公路建设现有的土地资源。

从经济发展的空间视角来看，中国的经济区主要分为东北、京津、北部沿海、东部沿海、南部沿海、中部、西北、西南八大经济区。在

现阶段我国的经济区中,由于区位条件、资源禀赋等客观因素,以及区位比较优势、经济发展模式选择以及政策策略等主观原因使得区域经济发展水平、经济结构、基础设施和社会事业发展都呈现出较大的差距。区域经济发展的不平衡是我国发展中面临的一个长期性的问题。在全球区域经济一体化发展的大趋势下,区域经济发展的一大特点就是逐渐突破传统的地域限制,向广域一体化方向发展。区域的基础设施建设是促进区域经济成长的一个重要的因素,也是使投资和产业结构调整得以持续进行的重要保障。但纵观西南民族地区的交通发展现状,由于地理环境和地势状况使得西南民族地区的交通建设难度系数远远高于同纬度的东部沿海地带,加之交通技术难度较大,相关资金和人才等要素跟不上,造成了西南民族地区交通建设的成本高、发展慢且发展水平有待提高的现状。在这种大环境下,本书创新性地对高速公路与特色旅游小城镇的协同关系进行研究,提出基于特色旅游小城镇建设的高速公路建设路径,为解决西南民族地区交通问题提出了一个有针对性的思路。

曾鹏教授对于区域经济发展中的理论问题和实践问题给予了长期关注。本书以西南民族地区作为研究地域,在研究中综合运用了多种理论和方法,是在2017年3月1日国家旅游局等六部联合印发《关于促进交通运输和旅游融合发展的若干意见》后首部以高速公路与特色旅游小城镇协同关系为研究重点的著作,开创了关于高速公路与特色旅游小城镇协同性研究的先河,与国家关于加快交通运输业与旅游发展融合的政策不谋而合,体现了很好的前瞻性和创新性。本书在综合构建起西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同作用的理论模型和实证模型的基础上,运用实地案例进行旅游规划以改变高速公路与特色旅游小城镇不协同的现状,提出高速公路与特色旅游小城镇协同的实现路径,做到了理论和实践的统一。西南民族地区作为我国欠发达地区,新型城镇化发展所面临的问题还比较多。本书对西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的协同研究,对充分发挥西南民族地区的比较优势,促进西南民族地区旅游经济的发展和城镇化发展,维护民族团结,实现共同进步,具有重要的意义。同时,本书所进行的创

新型研究和方法是建立在综合学科的应用基础之上的，对于进一步丰富技术经济学、旅游规划学、区域经济学等学科研究的理论内涵与实践案例也具有很好的意义。

A handwritten signature in black ink, consisting of the characters '余' (Yu), '勇' (Yong), and '国' (Guo) in a stylized, cursive script.

2017 年 6 月

目 录

Contents

第 1 章► 绪论 1

- 1.1 研究背景及问题提出 1
- 1.2 研究目的及研究意义 11
- 1.3 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的协同现状 13
- 1.4 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的研究综述 20
- 1.5 主要研究内容、技术路线和研究方法 37

第 2 章► 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同关系的分析框架 45

- 2.1 西南民族地区高速公路内涵的界定和构成维度 45
- 2.2 西南民族地区特色旅游小城镇内涵的界定和构成维度 54
- 2.3 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的分析框架 65
- 2.4 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的演化过程 74
- 2.5 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的影响因素 76

第 3 章► 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的研究假设和演化模型 84

- 3.1 西南民族地区高速公路交通量与慢旅游协同的研究假设和演化模型 84
- 3.2 西南民族地区高速公路网布局与居民受益协同的研究假设和演化模型 90

- 3.3 西南民族地区高速公路服务区与旅游功能开发协同的研究
假设和演化模型 96

第4章►西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的 结构方程实证研究 103

- 4.1 问卷设计和数据来源 103
- 4.2 西南民族地区高速公路交通量与慢旅游协同作用的实证研究 108
- 4.3 西南民族地区高速公路网布局与居民受益协同的实证研究 135
- 4.4 西南民族地区高速公路服务区与旅游功能开发的实证研究 156

第5章►西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的SPS 案例实证研究 178

- 5.1 案例研究设计 178
- 5.2 西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇的协同度测算 187
- 5.3 西南民族地区高速公路交通量与慢旅游的协同：以贵州镇远
古镇为案例 195
- 5.4 西南民族地区高速公路网布局与居民受益的协同：
以广西扬美古镇为案例 207
- 5.5 西南民族地区高速公路服务区与旅游功能开发的协同：
以云南勐仑小镇为案例 217
- 5.6 案例延伸 225

第6章►西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的 路径规划 231

- 6.1 基于西南民族地区高速公路建设的特色旅游小城镇的
路径规划 231
- 6.2 基于西南民族地区特色旅游小城镇建设的高速公路的
路径规划 246
- 6.3 西南民族地区高速公路建设与特色旅游小城镇协同的
路径规划 259

第7章►西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的 路径实施 270

- 7.1 基于西南民族地区高速公路建设的特色旅游小城镇的
实施路径 270

- 7.2 基于西南民族地区特色旅游小城镇建设的高速公路的
实施路径 275
- 7.3 西南民族地区高速公路建设与特色旅游小城镇协同的
实施路径 284

第8章►西南民族地区高速公路与特色旅游小城镇协同的 实践规划：以云南翁丁古寨为例 295

- 8.1 规划背景 295
- 8.2 总体思路和目标定位 298
- 8.3 翁丁古寨高速公路与特色旅游小城镇协同的分析 301
- 8.4 翁丁古寨高速公路与特色旅游小城镇协同的设计 326
- 8.5 翁丁古寨高速公路与特色旅游小城镇协同的实施 330
- 8.6 翁丁古寨高速公路与特色旅游小城镇协同的保障 340

结论 354

附录一：西南民族地区高速公路交通量对特色旅游小城镇慢旅游 协同作用状况调查问卷 358

附录二：西南民族地区高速公路网布局对特色旅游小城镇居民 受益协同作用状况调查问卷 362

附录三：西南民族地区高速公路服务区对特色旅游小城镇旅游 功能开发协同作用状况调查问卷 366

附录四：《交通运输部国家旅游局国家铁路局中国民用航空局中国 铁路总公司国家开发银行关于促进交通运输与旅游 融合发展的若干意见》 370

参考文献 376

后记 407

绪 论

1.1 研究背景及问题提出

1.1.1 研究背景

为了进一步扩大交通运输的有效供给和优化旅游业发展的基础条件,2017年2月28日,由交通运输部、国家旅游局、国家铁路局、中国民用航空局、中国铁路总公司、国家开发银行联合印发的《关于促进交通运输和旅游融合发展的若干意见》中将“旅游+交通”放在了突出位置,对加快形成交通运输业和旅游融合发展的新格局提出了若干意见。在建立健全交通运输和旅游融合发展的运行机制中,以慢旅游和快进度为特征的旅游交通设施网络成为新时期的建设目标,同时将旅游景观、旅游标志等相关旅游基础设施建设与交通基础设施建设进行了统一规划和设计,在实现区域交通畅通的同时充分体现景区的人文特色和自然特色。其中,在建设集“吃、住、行、游、购、娱”为一体的“慢旅游”交通网络中,重点强调旅游景区的游憩、休闲、娱乐、文化、教育等功能,要求根据景区的实际需要增设慢旅游交通基础设施,提出加强少数民族村寨和旅游风情

小镇的交通网络建设。交通运输和旅游越来越成为不可分割的一部分,在旅游发展中完善交通运输体系建设和在交通基础设施建设中开发旅游功能成为交通运输和旅游业融合的两条重要的途径。而在交通基础网络的体系构建当中,提升高速公路服务设施的旅游功能是重要的途径之一。因此必须因地制宜地进行高速公路景观打造和高速功能服务区的景区建设模式创新,积极发展精品公路旅游线路和打造精品旅游公路产品,加强高速公路沿线生态资源保护和旅游特色小镇、特色村寨、绿道系统的规划建设,推广旅游精品自驾游线路,创新交通文化旅游产品^[1],将少数民族文化和交通运输进行有机地结合是中国特色处理民族问题的正确道路^[2],积极推进少数民族经济发展,维护和促进民族团结,实现民族共同繁荣。

随着我国旅游经济在新的市场经济条件下的飞速发展,在“十二五”旅游规划顺利实施的基础上,国务院颁发了《“十三五”旅游业发展规划》(以下简称“十三五”旅游规划),在“十三五”旅游规划中,中国旅游业发展五年规划首次被列入国家重点专项规划,层级达到前所未有的高度,旅游精准扶贫被给予了广泛的重视和关注^[3]。这是旅游业发展的大趋势所驱,也是党中央、国务院以及全社会关注的结果,为旅游业的发展向着更为规范化的方向并逐渐成为拉动经济增长的重要支撑力量提供了良好的契机。除此以外,“十三五”旅游规划时期也是我国旅游业从旧常态到新常态的转变时期^[4]。旅游新常态的特征之一就是旅游市场的个性化、差异化和多样化消费需求逐渐成为主流,客观市场的特征对于将传统的笼统地追求旅游项目数量的增加转变为提高旅游服务项目的质量提出了相应的要求,同时旅游经济的增长方式也应该由规模速度型粗放增长转变为质量效率型集约增长^[5]。各地的旅游开发应该要因地制宜,将已经开发的旅游产品进行质量提升和开发新业态、开发新产品并重,坚决遵循产业融合、复合利用的原则,尽量依托文化、教育、体育、医疗、交通、农林、水利、村镇、街区和工矿等各类社会资源,在开发的过程中注重民众的参与,开发出与民众生活融为一体的大众休闲旅游产品和兼具独特性和艺术性的人文旅游产品^[6]。“十三五”旅游规划尤其强调发展旅游业应该从打造国民福利、通往幸福生活方面入手^[7],让旅游成为美丽经济和幸福生活的融合体。强调充分利用旅游业拉动产业、增加投资、促进消费的经济属性,控制区域间的经济发展水平的不均衡^[8],尤其是民族地区和非民族地区之间的经济差异,通过促进民族地区旅游经济的发展来维护民族团结,将增加居民受益贯穿到旅游经济发展的始终,实现民族共同繁荣,将旅游业发展成为提升收入、拉动就业、降低消耗、美化环境、传承文化的生态型、文化型和综合型产业。

在城镇化和旅游发展的研究当中,有学者提出在中国现代性的特定语境下,

城镇化与信息化、工业化和农业现代化都具有联系^[9]，旅游业的发展在很大程度上也带动了城市化进程^[10]，其中一个非常典型的表现就是中国特色旅游小城镇的逐渐兴起和发展^[11]。旅游业的结构效应对城乡二元经济具有缓解作用，同时城乡二元经济结构对于旅游经济具有带动、调节、增长作用^[12]，二者相互调节、相互促进。在中国城乡经济发展不平衡的状态下，有学者认为积极发展旅游经济是改善这种局面的有效途径，同时，居民感知、社区参与和支持对于旅游业的发展起到越来越重要的作用^[13]，居民参与和支持程度不同的城乡差异呈现出显著性的特征^[14]。在旅游经济的发展中，旅游城镇化进程的加快一方面对于扩大旅游景区的规模和提高旅游景区的可进入性具有推动作用，慢旅游的发展强化了城市和乡村之间的联系，反过来城乡联系的加强又进一步推动慢旅游模式的扩张和慢性旅游系统的完善。另一方面城镇化水平对居民的消费水平也产生重要的影响，城镇化水平越高的地区越容易产生旅游消费，在旅游引导的城镇化中^[15]，旅游经济的发展水平与当地的消费规模具有正相关关系。在旅游经济的环境效益方面，旅游业的环境绩效对旅游企业在各个经济领域具有的差异化影响也在逐渐扩大，典型的有酒店、航空^[16]。

在城镇化与旅游业快速发展的大背景下，特色旅游小城镇这一新兴的旅游城镇类型逐渐成为旅游热点和研究者的关注焦点，传统意义上特色旅游小城镇是指将旅游经济的发展与小城镇建设相结合的一种小城镇类型。随着旅游产业的发展 and 拉动作用的不断增强，现代化特色旅游小城镇在自身的建设和发展中对旅游业的依赖性也在逐渐加深，特色旅游小城镇的空间规模、项目布局 and 设施定位都逐渐倾向于与旅游资源的布局 and 主题定位^[17]相协同。特色旅游小城镇的开发建设作为推进城镇化的重要途径之一，其演化历程、旅游影响、旅游城镇规划以及旅游小城镇的管理都成为国外学者的研究重点 and 热点^[18]，同时随着近年来国际旅游的研究对地理空间、区域旅游、社区等相关问题的侧重，城镇化的发展模式逐渐从以土地为中心发展到以人为中心^[19]，特别是随着“以人为本”的人文主义思想深入人心，特色旅游小城镇的利益主体之间的利益分配关系以及特色旅游小城镇居民也逐渐成为国外研究者的焦点 and 重心^[20]。纵观国内的特色旅游小城镇发展，我国旅游业正处于一个全民大众化、经常性、高频次出游阶段，并已经形成了全球最大的国内旅游市场 and 世界第一大出境旅游消费市场，受到了越来越高度的关注，这就为我国特色旅游小城镇的发展创造了一个良好的市场环境。同时，2000年以来，我国旅游业发展呈现出的大众化特征越来越明显，国内的旅游需求迅速增长，尤其在民族地区，旅游的发展促进了民族旅游社区的重构^[21]。国家对旅游产业的重视程度也在不断加深，旅游精准扶贫力度 and 旅游基础设施的