

彭敏

的路桥情缘

彭倍勤 于平生 著

中共党史出版社

彭敏的路桥情缘

彭倍勤 于平生◎著

 中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

彭敏的路桥情缘/彭倍勤,于平生著. —北京:中共党史出版社,
2017. 8

ISBN 978-7-5098-4296-6

I. ①彭… II. ①彭… ②于… III. ①彭敏—传记

IV. ①K826. 16

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 191238 号

出版发行:中共党史出版社

责任编辑:韩冬梅

复 审:潘 鹏

终 审:汪晓军

责任校对:龚秀华

责任印制:谷智宇

责任监制:贺冬英

社 址:北京市海淀区芙蓉里南街6号院1号楼

邮 编:100080

网 址:www. dscbs. com

经 销:新华书店

印 刷:北京盛通印刷股份有限公司

开 本:170mm×240mm 1/16

字 数:422千字

印 张:29.5 4 面前插

印 数:1—2050册

版 次:2017年8月第1版

印 次:2017年8月第1次印刷

ISBN 978-7-5098-4296-6

定 价:56.00元

此书如有印制质量问题,请与中共党史出版社出版业务部联系

电话:010—82517197

纪念万里长江第一桥
——武汉长江大桥建成60周年



20 世纪 60 年代的彭敏



彭敏晚年照

彭敏同志我的好战友人民的好兒子數十年如一日為社會
 主義事業奉獻了一生你淳樸敦厚^厚不捧上不壓下不浮誇
 不自驕踏實：干事情你有一棵忠誠老實的心力一雙用科
 學技術武裝了的肩膀一對穩如泰山的腳板而風吹不迷航濁浪
 揚保潔白潔清自如平實偉大赤誠鑒紅雲紅大色忠孝你是齊
 彭陽的戰士素而不亡安息吧我的好同志

李尔重
 宋曉非
 庚辰

河北省原省委书记、省长李尔重给彭敏亲笔手书的祭文



彭敏半身铜像

◀ 前 言

每个人都有自己的人生，每个人生都是不一样的。彭敏的一生和铁路桥梁结了缘，数不清有多少桥、有多少铁路上曾留下过他的汗水和智慧，还有泪水和鲜血，在他的人生道路上开出了朵朵绚丽之花。

彭敏从小受进步思想影响，不满帝国主义列强对中国的欺辱，立志为民族解放、国家富强而奋斗。学生时期他走出家庭，参加革命，在扬州中学组织学潮，声援北平的一二·九运动，从而走入革命队伍，在北平学联组织中学的学生参加抗日救国活动。七七事变后，他来到山西抗日，又到延安军政大学、中央党校学习，得到全面提高。

抗日战争胜利后，彭敏从延安被派到东北战场，从此和铁路桥梁打上了交道。解放战争开始了，他作为新组建的东北人民解放军铁道纵队第三支队支队长率领部队历尽艰辛修复陶赖昭松花江大桥，接着进关，抢修津浦线及淮河铁桥、抢修陇海线及洛河便桥、粤汉线湘江大桥及湘桂铁路。全国解放时，他已经成为中国人民解放军铁道兵团党委成员、工程部部长兼总工程师。抗美援朝战争中，他率领铁道兵团一师等铁道抢修部队第一批进入朝鲜；在美军飞机的狂轰滥炸中，作为中朝联合运输局前方抢修指挥所司令员，他亲临前线指挥部队抢修铁路桥梁；不畏强敌，运用坚强的毅力、发挥聪明才智，在与美军“血与火”“生与死”的较量中，被提拔为铁道兵团第三副司令员兼工程参谋部部长。

新中国成立之初，彭敏被任命为铁道部大桥工程局第一任局长和总工程师，筹建大桥工程局，成功领导了万里长江第一桥——武汉长江大桥的建设，以及有突出技术进步的南京长江大桥等大型铁路桥梁的建设。在西南铁路大会战中，他作为西南铁路建设指挥部副总指挥兼总工程师，在祖国大西南的崇山峻岭、深沟险滩中修筑了堪称人类征服大自然的壮举的成昆铁路；在援建坦赞铁路中，他克服种种困难，解决了工程受阻的难题；在改革初期，在国家现代化建设中为实现三年改变港口面貌建设，他又在港口和铁路、桥梁配合等工程建设中屡建新功。

自古以来筑路架桥都是积功德的善举，中国的铁路桥梁事业是彭敏一生为之奋斗的一部分。为祖国的富强和社会的进步，彭敏一辈子轰轰烈烈，活出了精彩，活出了价值。一幅幅珍贵的历史照片，记载了火红的年代中彭敏和创业者、建设者的足迹。

前 言 \ 1

第1篇 少年立志(1918 ~ 1936) \ 1

一、少年时代 \ 1

1. 私塾教育的根基 \ 2
2. 敢走独木桥的孩子 \ 3

二、离家出走 \ 4

1. 新思想的启蒙 \ 4
2. 冲破羁绊 \ 5

三、茫茫大海寻找革命道路 \ 5

1. 为了生计吃尽苦头 \ 5
2. 意外遇到学习机会 \ 6
3. 组织闹学潮遭开除 \ 7
4. 周镇宇改名为“彭敏” \ 8

第2篇 在战斗中成长(1936 ~ 1945) \ 10

一、找到党组织参加革命 \ 10

1. 在北京搞学生运动 \ 10
2. 青年人的选择 \ 12

二、抗日战争中在山西打鬼子 \ 13

1. 山西复杂的抗日革命形势 \ 13
2. 破坏铁路阻止日军“扫荡” \ 15
3. 机智灵活打不赢就走 \ 16
4. “我是来打日本鬼子的” \ 17
5. 田家沟的战斗 \ 18
6. 在工卫旅找到终身伴侣 \ 20

三、延安学习时期 \ 22

1. 中国抗日军政大学学习 \ 22
2. 跟着彭敏打仗还没打够 \ 23
3. 敬仰老一辈的革命家 \ 24
4. 革命圣地艰苦快乐的生活 \ 25
5. 初展土建专长 \ 27

第3篇 解放战争抢修铁路桥梁(1945~1950) \ 28

一、与铁路桥梁结缘 \ 28

1. 从延安出发奔赴东北 \ 28
2. 大刀阔斧成立自己的护路军 \ 30
3. 有胆有识闯关过卡 \ 32
4. 打开铁路运输瘫痪局面 \ 35
5. 想法子让这孩子读点书 \ 36
6. 发现自己很适合做铁路工作 \ 37
7. “困难是客观存在” \ 39

二、彭敏奉命修建的第一座大桥 \ 41

1. 河边思乡巧遇同学 \ 41
2. 铁道纵队刚成立就委以重任 \ 42
3. 第一次修桥就碰上硬骨头 \ 43
4. 和西林的友谊从这里开始 \ 44

- 5.哈长线还没修完就吹响了进军号 \ 47

三、津浦线及淮河铁桥的抢修 \ 50

- 1.成百上千的老百姓来支援 \ 50
- 2.离家15年第一次回家 \ 52
- 3.建桥方案迟迟定不下来让人心焦 \ 53
- 4.抢在洪水前面修好淮河大桥 \ 54
- 5.登上火车向上海驶去 \ 58

四、洛河便桥及陇海线的抢修 \ 59

- 1.冒险抢修洛河便桥和抢运物资 \ 59
- 2.与西林的第二次合作 \ 62

五、湘江便桥及湘桂线抢修 \ 63

- 1.冬季抢修衡阳湘江便桥 \ 63
- 2.一面剿匪一面抢修湘桂线 \ 64

六、难忘的1950年 \ 66

- 1.要亲手建设自己的国家 \ 66
- 2.彭敏和徐斌这对搭档 \ 67
- 3.当上全国首届劳动模范 \ 70
- 4.不能很好兼顾孩子和家庭 \ 72
- 5.火车开动了温恩梅还没来得及下车 \ 73

第4篇 抗美援朝抢修铁路桥梁(1950~1952) \ 75

一、紧急出征抢修朝鲜铁路桥梁 \ 75

- 1.粮弹供应成了燃眉之急 \ 75
- 2.紧急出征遭遇美军“空中战役” \ 76
- 3.异国他乡抢修遇见老战友 \ 77

二、临危受命 \ 79

- 1.志愿军铁道兵团“彭司令员” \ 79

2.请求高炮掩护及加强通讯力量 \ 79

3.一个劲向前赶速度多修快修 \ 81

4.第一次工程会议上的重要决策 \ 84

5.不放松任何机会学习充实自己 \ 85

三、不畏强敌与美军斗智斗勇 \ 86

1.不畏强敌随炸随修 \ 86

2.站在前方抢修指挥的最前沿 \ 89

3.反轰炸斗争的焦点是争取通车时间 \ 91

4.防空洞里的笑声 \ 92

四、战胜洪水和敌机轰炸双重困境 \ 94

1.完成了防洪工程任务 \ 94

2.洪水肆虐和敌机轰炸的双重困境 \ 96

3.战胜恶魔须有大智大勇 \ 97

五、彻底粉碎美军停战前的疯狂 \ 99

1.“三角地区”成为美军的重点目标 \ 99

2.“317公里处”的生死较量 \ 101

3.提出绝处逢生的办法 \ 104

4.打破了敌对我三角地区的封锁 \ 105

5.彻底战胜美军在停战前的疯狂 \ 107

6.珍惜鲜血换来的技术经验 \ 108

第5篇 武汉长江大桥建设(1952~1957) \ 111

一、负伤回国接受新的使命 \ 111

1.从太平间回到病房 \ 111

2.一个更重要的任务等着你 \ 113

3.孩子不认识爸爸了 \ 115

二、肩负起领导建设武汉长江大桥的重任 \ 119

1. 历史的选择 \ 119
2. 最先考虑的几件事 \ 121
3. 推举大桥局的总工程师 \ 125
4. 草拟武汉长江大桥整体任务的报告和决议 \ 126
5. 要求重新勘探地质水文情况 \ 127

三、筹建大桥局的艰难 \ 129

1. 从零起步建设大桥局 \ 129
2. 扛起枕木就走 \ 131
3. 给大桥局的干部职工不能滥竽充数 \ 132
4. 筹备建桥同时迅速建设住房 \ 134
5. 摄影师、照相机和《工地生活》报 \ 137

四、汉水铁桥的风风雨雨 \ 139

1. 汉水铁桥的大练兵 \ 139
2. 中苏技术人员发生分歧 \ 142
3. 奥尼斯阔夫顾问告状 \ 144
4. 给彭敏的警告处分 \ 145

五、改变武汉长江大桥设计方案 \ 147

1. 大自然出了难题 \ 147
2. 西林提出了新的创意 \ 149
3. 西林主动提出平等合作 \ 151
4. 中国人接受了西林的新想法 \ 153
5. 彭敏的勇气 \ 157
6. 重新确定桥渡线 \ 159
7. 钢料和钢梁制造成为控制因素 \ 161
8. 这是一个富有战斗性的计划 \ 162

六、武汉长江大桥从试验成功到全面建设 \ 164

1. 机械加工制造的难题 \ 164
2. 机械经租站承担重任创造奇迹 \ 165

- 3.西林发火了 \ 169
- 4.温恩梅去哪里啦? \ 172
- 5.中国承担了最大风险 \ 175
- 6.彭敏的诗人情怀 \ 178
- 7.在世界桥梁工程上的新创造 \ 179
- 8.彭敏向毛主席汇报大桥建设情况 \ 181

七、建设中的长江大桥 \ 185

- 1.铸就坚如磐石的桥墩和钢梁 \ 185
- 2.正桥钢梁的制造和钢梁架设的进步 \ 186
- 3.构建了大桥局的优良传统 \ 188
- 4.最喜欢看长江大桥的建设景象 \ 189
- 5.珍爱并保护黄鹤楼古迹 \ 192
- 6.桥头建筑艺术处理广受好评 \ 193

八、培养一支优秀的建桥队伍 \ 195

- 1.他酷爱学习又珍惜人才 \ 195
- 2.技术干部也要提高技术水平 \ 197
- 3.我需要的是大批技术工人队伍 \ 201
- 4.管理干部要能独立领导施工 \ 202
- 5.彭敏和汪菊潜的君子之交 \ 204
- 6.成立中国第一所桥梁学院 \ 206
- 7.不动声色保护了他们 \ 207
- 8.善意的批评终生难忘 \ 211

九、武汉长江大桥建成后 \ 212

- 1.长江大桥建成震动了苏联政府 \ 212
- 2.试通火车时答记者问 \ 214
- 3.桥梁专家茅以升谈彭敏 \ 215
- 4.为试验墩题写碑文 \ 217
- 5.得到世界各国、全国各地的重视,参观敬仰 \ 219
- 6.彭敏的《武汉长江大桥》一书 \ 224

第6篇 南京长江大桥技术进步(1958~1960) \ 226

一、南京大桥是建桥者的理想目标 \ 226

1. 在过去从没有人敢于设想和尝试的地方修桥 \ 226
2. 完善管柱钻孔法的大练兵 \ 227
3. 一个老工程技术人员的记述 \ 229

二、南京长江大桥战前的准备工作 \ 232

1. 不请苏联专家行不行 \ 232
2. 彭敏办事雷厉风行 \ 233
3. 动用全国的技术力量献计献策 \ 235
4. 桥梁首先要满足运输要求 \ 237
5. 赴苏联考察学习先进技术 \ 238
6. 稿费带来的快乐 \ 241
7. 购买了一台电影摄影机 \ 243
8. 勇于承担责任 \ 244

三、南京大桥正式开工 \ 246

1. 向中央委员们汇报了设计方案 \ 246
2. 取得江苏省和南京市的大力支持 \ 247
3. 国家投资锐减了怎么办 \ 248
4. 艰难推进南京大桥的建设 \ 250
5. 时间再紧也要建试验墩 \ 252
6. 探索新技术也须脱掉几层皮 \ 255
7. 全身心投入南京修桥工作 \ 257

四、调离大桥局前后 \ 258

1. 一声调令起波澜 \ 258
2. 急促写出经验总结留给后人 \ 259
3. 给建桥队伍留下一份关爱 \ 262
4. 在梅旸春同志的追悼会上致悼词 \ 263
5. 时刻挂念南京长江大桥建设 \ 265