

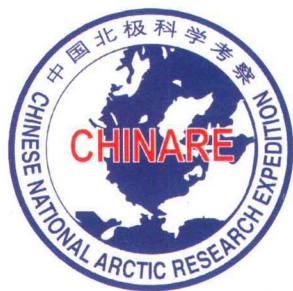
中国第八次 北极科学考察摄影纪实

Photographic Report of Arctic Scientific Expedition

中国第八次北极科学考察队 编



 海洋出版社



中国第八次 北极科学考察摄影纪实

Photographic Report of Arctic Scientific Expedition

中国第八次北极科学考察队 编



海洋出版社

2018年·北京

图书在版编目(CIP)数据

中国第八次北极科学考察摄影纪实 / 中国第八次北
极科学考察队编. — 北京: 海洋出版社, 2018.4

ISBN 978-7-5210-0065-8

I. ①中… II. ①中… III. ①北极—科学考察—中国
—摄影集 IV. ①N816.62-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第055425号

责任编辑: 白 燕

责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编: 100081

北京文昌阁彩色印刷有限责任公司印刷 新华书店总经销

2018年4月第1版 2018年4月第1次印刷

开本: 889mm×1194mm 1/12 印张: 8.5

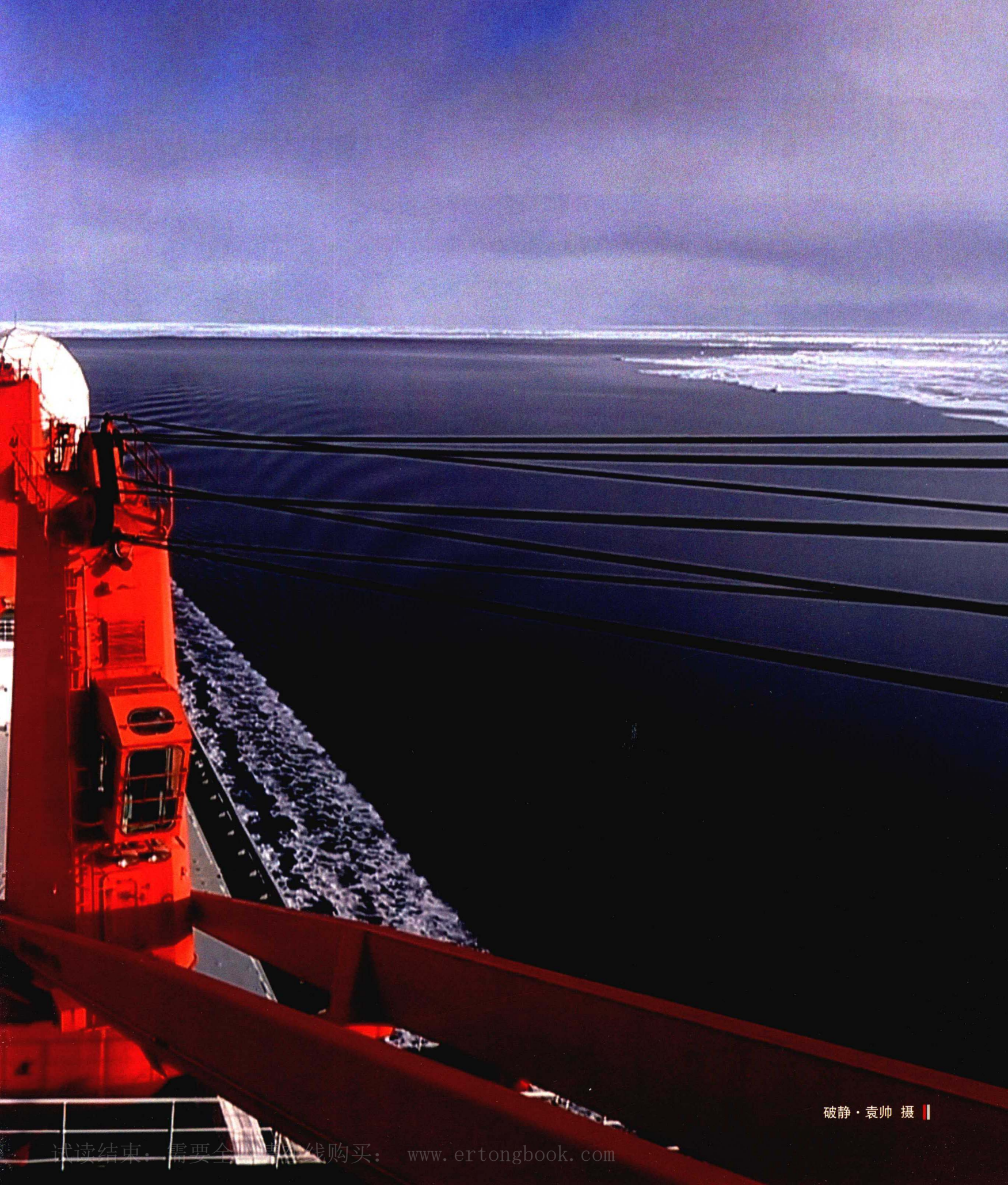
字数: 80千字 定价: 85.00 元

发行部: 010-62132549 邮购部: 010-68038093 总编室: 010-62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

献给中国第八次北极科学考察
全体队员





破静·袁帅 摄 ||



中国北极考察队
CHINARE



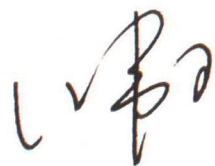
领队感言

2017年对我来说，注定是不平凡的一年，我怀着对北极的向往，以开拓未知的勇气，承担了带领95名队员出征第八次北极科学考察的重任。作为极地考察的一员新兵，随着出航日期的临近，我内心充满忐忑，担心不能顺利完成如此艰巨的任务，担心辜负了领导的期望和同事们的信任。在此，感谢国家海洋局极地考察办公室的领导在考察最困难的时候给予及时的指导与帮助，感谢中国极地研究中心的领导为此次科考配备的强有力的团队，尤其是在核心领导团队中，大部分队员都具有丰富的极地科考经验、高度的责任心和团结奋进的团队精神，正是这支优秀的队伍，给我增添了带领队伍的底气和信心。

来自18家单位，承担不同作业任务的96名科考队员相聚在“雪龙”船上，每当遇到困难，大家戮力同心；每当电站作业人手不够，大家纷纷请缨；每当值晚班、通宵作业时，总有科考队员主动承担重任……这是一支坚强又温暖的队伍，在队友因伤离船时，大家彻夜守候等待送别的时刻，虽远离祖国万里，却深深地感受到了家的温暖。艰难时刻，总有科考队员冲在最前线：潜标收放，科考队员不畏艰险、坚守在最危险的岗位；仪器故障，科考队员连续奋战，辛苦抢修40小时；声学试验，科考队员顶着凛冽的海风，在剧烈摇晃的小艇上坚持工作；首穿中央航道，科考队员紧盯前方，手操舵盘硬是坚持了16个昼夜。“八北”的队员们用实际行动很好地诠释了“爱国、求实、创新、拼搏”的极地精神，他们不忘初心、履职尽责，他们攻坚克难、砥砺奋进，正是有他们的倾情奉献，才有了这次考察的满满收获！

作为一名在海洋环保战线奋战了30余年的海洋人，去年这个时候，怎么也不会想到一年后的我，会以领队和首席科学家的身份，与其他95名科考队员一起参加北极科考，更不会想到我们还穿越了北极中央航道和西北航道，实现了首次环北冰洋的业务化调查！这本是一个遥不可及的梦，现在梦想终于变成现实，由衷地感谢领导的信任，给我这次承担如此重要工作的机会！感谢每一位队员的辛苦付出，使“八北”成为我国北极科考和航海史上的里程碑，为中国极地事业的发展谱写了华彩篇章！同时，也感谢所有关心支持第八次北极科学考察的领导和同事们，以及默默奉献的家人和朋友们！

“八北”已成为历史，随着时间的流逝，也许大家对它的记忆会变得模糊，每当翻开这本承载着非凡经历的画册，我们96人在83天里发生的点点滴滴，我们一生中值得珍藏的一幕幕又会清晰地浮现在我们脑海里……





考察队员合影



CONTENT

目录

- 第一篇 穿越 02
- 第二篇 调查 31
- 第三篇 自然 44
- 第四篇 人文 68
- 第五篇 风采 87



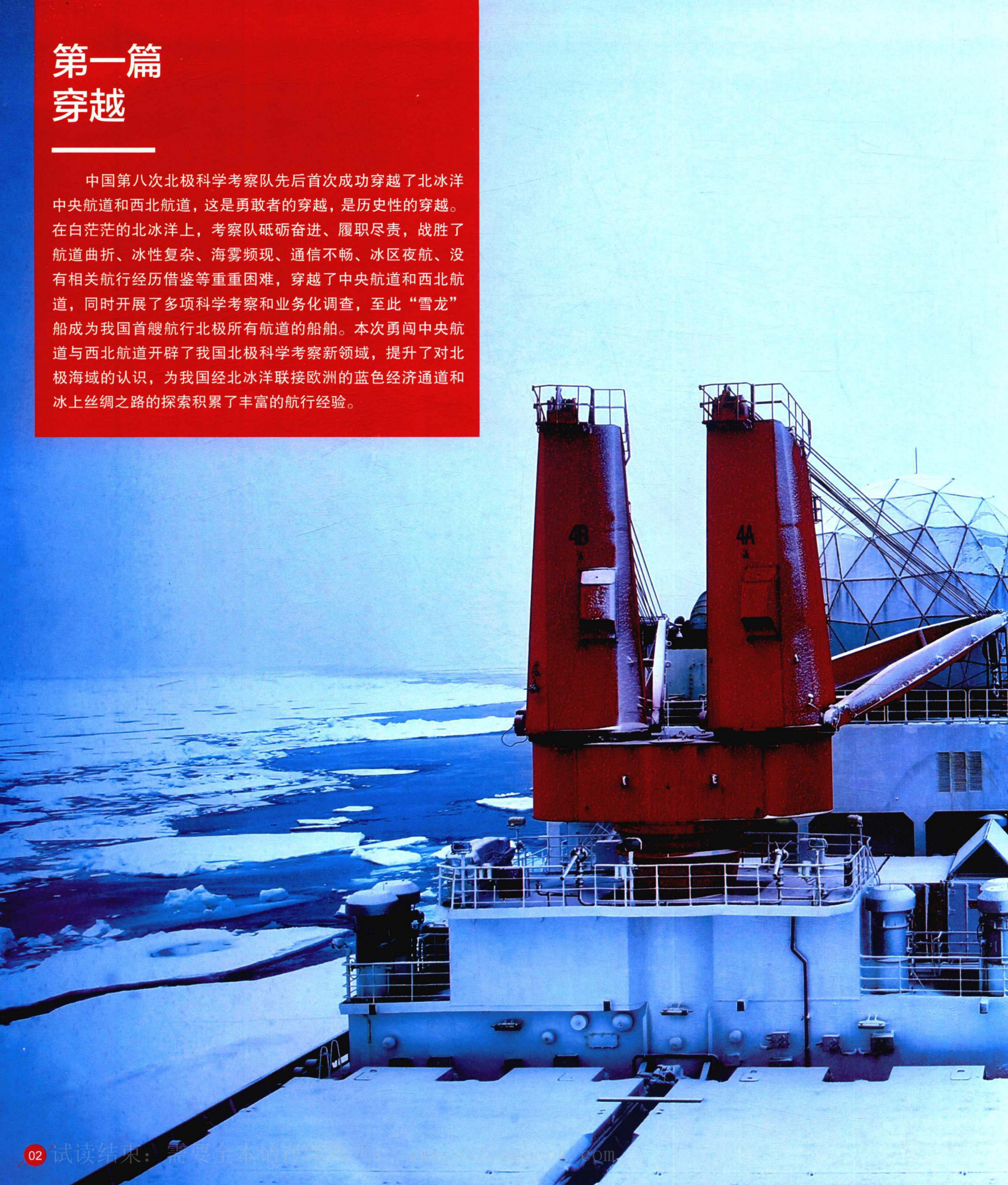
CONTENT

目录

- 第一篇 穿越 02
- 第二篇 调查 31
- 第三篇 自然 44
- 第四篇 人文 68
- 第五篇 风采 87

第一篇 穿越

中国第八次北极科学考察队先后首次成功穿越了北冰洋中央航道和西北航道，这是勇敢者的穿越，是历史性的穿越。在白茫茫的北冰洋上，考察队砥砺奋进、履职尽责，战胜了航道曲折、冰性复杂、海雾频现、通信不畅、冰区夜航、没有相关航行经历借鉴等重重困难，穿越了中央航道和西北航道，同时开展了多项科学考察和业务化调查，至此“雪龙”船成为我国首艘航行北极所有航道的船舶。本次勇闯中央航道与西北航道开辟了我国北极科学考察新领域，提升了对北极海域的认识，为我国经北冰洋联接欧洲的蓝色经济通道和冰上丝绸之路的探索积累了丰富的航行经验。





第八次北极科学考察航线图·刘健 制作

第一篇 穿越

Eye
Och

中国第八次北极科学考察摄影纪实



|| 谋划·牛巧刚 摄



决策·袁帅 摄 ||

8th

中国第八次北极科学考察摄影纪实

第一篇 穿越

8th

中国第八次北极科学考察摄影纪实



前路漫漫·吴琼 摄



路在何方·何剑锋 摄 ||



中央航道·刘健 制作 ||

8th

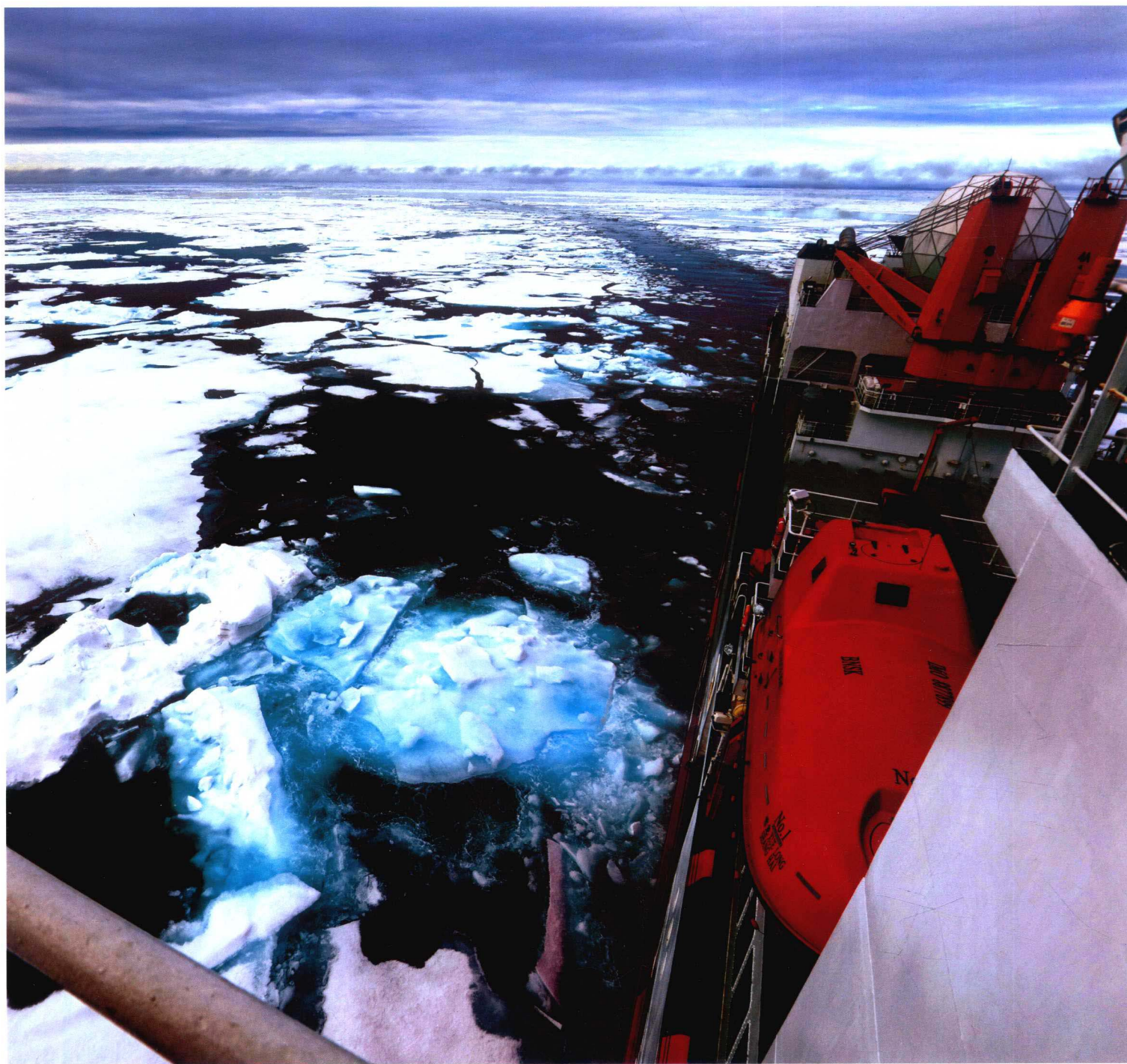
中国第八次北极科学考察摄影纪实



第一篇 穿越

8th

中国第八次北极科学考察摄影纪实



勇往直前·郁琼源 摄