



国家智库报告 2018 (1)
National Think Tank

经 济

长江经济带城市协同发展 能力指数(2017)研究报告

曾刚 王丰龙 等著

REPORT ON INDEX OF URBAN COORDINATED DEVELOPMENT
CAPABILITY IN THE YANGTZE RIVER ECONOMIC BELT (2017)

中国社会科学出版社

长江经济带城市协同发展 能力指数(2017)研究报告

曾刚 王丰龙

REPORT ON INDEX OF URBAN COORDINATED DEVELOPMENT
CAPABILITY IN THE YANGTZE RIVER ECONOMIC BELT (2017)

图书在版编目(CIP)数据

长江经济带城市协同发展能力指数(2017)研究报告/曾刚等著.
—北京:中国社会科学出版社,2018.2
(国家智库报告)
ISBN 978-7-5203-1943-0

I. ①长… II. ①曾… III. ①长江经济带—城市发展—
研究报告—2017 IV. ①F299.275

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第329675号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 王 茵 喻 苗
特约编辑 吕 丞
责任校对 冯英爽
责任印制 李寡寡

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲158号
邮 编 100720
网 址 <http://www.csspw.cn>
发 行 部 010-84083685
门 市 部 010-84029450
经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 北京君升印刷有限公司
版 次 2018年2月第1版
印 次 2018年2月第1次印刷

开 本 787×1092 1/16
印 张 9.75
插 页 2
字 数 108千字
定 价 45.00元

凡购买中国社会科学出版社图书,如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话:010-84083683
版权所有 侵权必究

长江经济带城市协同发展能力指数 研究报告编写组

主 编：

曾 刚 教育部人文社科重点研究基地中国
现代城市研究中心主任，上海市人
民政府决策咨询研究基地曾刚工作
室首席专家，华东师范大学城市发
展研究院院长、终身教授

副主编：

王丰龙 华东师范大学城市发展研究院晨晖
学者、博士

滕堂伟 华东师范大学城市与区域科学学院
副院长、副教授

胡 德 华东师范大学城市与区域科学学院
讲师、博士

编 委：

- | | |
|-----|----------------------|
| 石庆玲 | 华东师范大学城市发展研究院晨晖学者、博士 |
| 曹贤忠 | 华东师范大学城市发展研究院博士后、博士 |
| 朱贻文 | 华东师范大学城市发展研究院博士后、博士 |
| 海骏娇 | 华东师范大学城市发展研究院博士生 |
| 叶 雷 | 华东师范大学城市发展研究院博士生 |
| 葛世帅 | 华东师范大学城市发展研究院博士生 |
| 王丽燕 | 华东师范大学城市发展研究院硕士生 |
| 徐宜青 | 华东师范大学城市发展研究院硕士生 |
| 李青青 | 华东师范大学城市发展研究院硕士生 |

秘 书：

- | | |
|-----|----------------------|
| 王丰龙 | 华东师范大学城市发展研究院晨晖学者、博士 |
|-----|----------------------|

摘要：长江经济带是新时期我国重大国家发展战略之一，而城市间的协同发展能力直接关系到长江经济带建设的成败。本书在借鉴协同创新、韧性城市等领域最新研究成果的基础上，根据党的十九大报告指示精神，瞄准“绿色·创新·稳健”的发展目标，构建了由科技创新、经济发展、交流服务、生态保护四大领域、18项具体指标构成的长江经济带城市协同发展能力评价指标体系，对2017年长江经济带110座地级及以上城市的协同发展能力进行了计算。此外，本书还采用了自然断裂点、空间自相关、规模—位序等分析方法，论述了长江经济带城市协同发展能力的空间分布特征、演变过程、驱动因子和存在问题。本书指出，长江经济带城市协同发展能力空间分布上总体呈现东高西低的格局；上海龙头作用显著，南京、武汉等中心城市表现卓越。与2016年相比，杭州、重庆等城市由于在生态保护后续投入不足而在整体排名中下滑，黄山、丽江等经济发展水平不高但环境本底条件较好、生态保护投入增长较快城市则在总排名中显著上升。为了提升长江经济带城市协同发展水平，建议加强顶层设计、构建分层协同发展机制、推动绿色产业的创新协调发展、强化生态安全风险的联合防控。

关键词：长江经济带 协同发展 指数 绿色发展 创新

Abstract: The Yangtze River Economic Belt is one of China's major national development strategies in the new era. The inter-city cooperation is decisive for the success or failure of the development of Yangtze River economic belt. Based on the latest research in such fields as collaborative innovation and resilient cities, this book defines the guideline as "green, innovative and resilient development" according to the directives of the 19th National Congress of the Communist Party of China and proposes a series of indicators to evaluate the capability of coordinated development for the 110 prefecture-level cities in the Yangtze River economic belting 2017. These indicators are mainly drawn from four areas including scientific and technological innovation, economic development, transportation and exchange system, and ecological protection. The ranking list of the 110 prefecture-level cities in the Yangtze River economic belt is released based on their capability of collaborative development. In addition, the book also uses natural breakpoints analysis, spatial autocorrelation, rank-size distribution and other methods to analyze the spatial distribution, evolution process, driving factors and problems of coordinated development capability of the cities in the Yangtze River economic belt. It is shown that the spatial distribution of the coordi-

nated development capability of cities in the Yangtze River economic belt is characterized with an overall pattern of high level in the east and low level the west. Shanghai plays a leading role, and the central cities such as Nanjing and Wuhan also have outstanding performance. Noticeably, cities such as Hangzhou and Chongqing decline in the overall rankings compared with 2016, because of insufficient efforts in ecological protection; on the contrary, cities such as Huangshan and Lijiang which are not well developed in economy but in good environmental conditions and with heavy investment in ecological protection significantly proceed in the ranking than 2016. In order to advance the coordinated development of the cities in the Yangtze River economic belt, it is suggested to strengthen the top-level institutional design, build a multiscalar coordinated development mechanism, promote the coordinated innovation in green industry and enhance joint prevention and control of ecological security risks.

Key words: Yangtze River Economic Belt, Coordinated Development, Index, Eco-friendly Development, Innovation

前 言

长江经济带是新时期中国重要的国家区域发展战略之一，发挥着打造经济增长新动力、促进东中西部协调发展和支持“一带一路”双向开放等重要作用。从绿色发展、创新发展的时代大势出发，2016年1月5日在重庆召开的推动长江经济带发展座谈会上，中共中央总书记习近平指出，当前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护、不搞大开发；2016年5月30日，党中央、国务院印发《长江经济带发展规划纲要》；2017年7月17日，环境保护部、国家发展和改革委员会、水利部联合发布了《长江经济带生态环境保护规划》；2017年7月27日，工业和信息化部等五部委发布了《关于加强长江经济带工业绿色发展的指导意见》，以及《长江经济带产业转移指南》和《长江经济带11省市危险化学品搬迁改造重点项目》；2017年8月10日，交通运

输部发布了《关于推进长江经济带绿色航运发展的指导意见》，确立了完善长江经济带绿色航运发展规划、建设生态友好的绿色航运基础设施、推广清洁低碳的绿色航运技术装备、创新节能高效的绿色航运组织体系、提升绿色航运治理能力和深入开展绿色航运发展专项行动等工作任务；2016—2017年间，在推进长江经济带发展领导小组办公室的统一部署下，长江经济带11个省市先后编制并上报了《推动长江经济带发展实施规划》，标志着长江经济带建设进入了绿色发展、创新发展的新阶段；2017年10月18日，习近平总书记在党的十九大报告中重申，要以共抓大保护、不搞大开发为导向推动长江经济带发展。

为了响应新时期中央以及社会各界对长江经济带建设的新思路，推动长江经济带的生态保护和城市间协同发展，在国家发展和改革委员会、国务院发展研究中心、上海市人民政府的支持下，由教育部人文社科重点研究基地中国现代城市研究中心（中国智库CTTI）、上海市人民政府决策咨询研究基地曾刚工作室、华东师范大学城市发展研究院学术骨干组成的项目组，在《长江经济带城市协同发展能力指数（2016）研究报告》的基础上，开展了2017年长江经济带城市协同发展能力指数的研究工作，并制定了新的城际经济带城市协同发展能力排行榜。项目组在继

承已有研究成果的基础上,通过贯彻落实党的十九大关于生态文明建设的“人与自然生命共同体”等理念和“改革生态环境监管体制”等制度安排,进一步引进了生态风险、城市韧性等新的政策和学术研究热点概念,确立了“绿色·创新·安全”的指导思想,构建了由科技创新、经济发展、交流服务、生态保护四大领域共18个核心指标组成的长江经济带城市协同发展能力评价指标体系,并采用自然断裂点分析、空间自相关分析和规模一位序分析等方法,对长江经济带110个地级及以上城市的协同发展能力进行了系统分析。

项目组发现,上海、南京、武汉在协同发展能力上表现卓越。从空间分布看,长江经济带城市协同发展能力呈现东高西低的格局,上海的龙头带动作用突出,长江下游地区在总协同指数、经济发展、科技创新、交流服务领域处于领先水平,但在生态保护领域表现一般;长江中游地区除武汉、长沙和南昌等省会城市协同发展能力较高外,在总指数以及四个分领域处于中等水平;长江上游地区在总指数以及四个分领域协同能力非常低,仅重庆、成都、昆明、贵阳等城市协同发展能力突出。从时间变化看,与2016年相比,杭州、重庆等经济发展较快的城市由于在生态保护方面表现较差而在整体排名中出现下滑,黄山、丽

江等经济发展水平不高但环境本底条件较好、生态保护投入较大的城市则在总排名中出现了显著上升。从城市协同发展的驱动因子看，经济发展水平和交通运输条件起基础性作用，但是创新和生态对于排名的影响十分明显。因此，长江经济带应以“绿色·创新·安全”为核心思想，推进长江经济带协同发展的顶层设计，加快构建以重要节点城市为核心的分层协同发展机制，推动长江经济带绿色产业的创新协调发展，强化长江经济带生态安全风险的联合防控，提升长江经济带的协同发展水平。

在研究报告的编写过程中，教育部人文社会科学重点研究基地华东师范大学中国现代城市研究中心、华东师范大学城市发展研究院、上海市社会科学创新基地长三角区域一体化研究中心、上海社会科学院创新工程“全球城市发展战略智库”等单位的领导和工作人员给予了大力支持，华东师范大学河口海岸国家重点实验室陈吉余院士、城市发展研究院胡延照理事长、罗国振副理事长、办公室张海娜主任等领导和专家提供了重要指导，中国社会科学出版社赵剑英社长、王茵主任对本报告的编辑与出版付出了大量心血和不懈努力，特此表示衷心的感谢！

需要指出的是，长江经济带城市协同发展能力的量化评价是一项全新而又复杂的工作。尽管项目组在

已有研究成果的基础上不断完善创新，但是受多方面限制，疏漏谬误在所难免。恳请各位读者批评指正，共同深入和完善这项研究工作。

华东师范大学终身教授 曾刚

2017年8月于上海华东师范大学丽娃河畔

目 录

第一章 长江经济带城市协同发展的背景 (1)

一 协同发展是当今世界各国发展的重要
共识 (2)

二 协同发展是落实“一带一路”与长江经济带
国家战略的重要抓手 (4)

三 协同发展是长江经济带各省市发展的内在
需求 (7)

(一) 产业分工合作是流域经济发展的重要
优势 (7)

(二) 城市协同助推流域科技创新 (9)

(三) 城际合作有利于流域生态保护 (11)

第二章 长江经济带城市协同发展能力评价

方法 (17)

一 协同发展能力评价指标体系 (17)

(一) 经济发展指标	(18)
(二) 科技创新指标	(21)
(三) 交流服务指标	(22)
(四) 生态保护指标	(24)
二 计算过程与分析方法	(28)
(一) 计算过程	(28)
(二) 分析方法	(29)

第三章 长江经济带城市协同发展能力评价

结果	(32)
一 长江经济带城市协同发展能力排行榜	(32)
二 长江经济带专题领域协同发展能力	
排行榜	(41)
(一) 长江经济带城市经济协同发展能力	
排行榜	(41)
(二) 长江经济带城市科技创新协同发展	
能力排行榜	(44)
(三) 长江经济带城市交流服务协同发展	
能力排行榜	(47)
(四) 长江经济带城市生态保护协同发展	
能力排行榜	(49)
(五) 不同领域协同发展能力的相关	
关系	(54)

三	城市协同发展能力的变化情况	(55)
四	城市协同发展能力的空间关系分析	(59)
	(一)长江经济带城市协同发展能力空间	
	集聚效应分析	(59)
	(二)长江经济带城市协同发展能力空间	
	异质性分析	(61)
	(三)长江经济带城市群的空间划分	(71)

第四章 促进长江经济带城市协同发展的政策

	建议	(77)
一	推进长江经济带绿色、创新、稳健发展	
	工作的顶层设计	(78)
	(一)科学调整中央各职能部门权责,统筹	
	强化全流域管理效能	(78)
	(二)实行从严从紧的环境管制,率先推进	
	生态文明管理体制变革	(79)
	(三)强化市场机制和多元参与,构筑国际	
	领先的流域区治理体系	(80)
二	加快构建以重要节点城市为核心的分层	
	协同发展机制	(81)
三	推动长江经济带绿色产业的创新协调	
	发展	(84)

(一) 优化长江经济带产业布局,推动产业生态化	(85)
(二) 促进绿色技术创新,推进生态产业化	(86)
四 强化长江经济带生态安全风险的联合防控	(89)
(一) 精准判别生态环境短板,科学预警生态安全风险	(89)
(二) 加快建设生态灾害通报系统,系统提升生态风险管控水平	(90)
五 以规划和工程项目为依托加强长江经济带生态整治工作	(91)
(一) 开展长江经济带流域生态保护和开发分区规划	(91)
(二) 实施一系列生态修复和污染防治工程	(92)
附录 长江经济带生态风险专题报告	(94)
一 生态风险研究概况	(95)
(一) 概念内涵	(96)
(二) 研究进展	(100)
二 长江经济带生态风险现状	(104)
(一) 长江经济带生态基础	(105)
(二) 长江经济带生态风险问题	(107)