

一带一路·西部崛起系列丛书

YIDAI YILU · XIBU JUEQI XILIE CONGSHU

一带一路·西部崛起

——“十三五”时期镇宁布依族苗族自治县融入“一带一路”战略研究

YIDAI YILU · XIBU JUEQI

欧翔憬 唐正繁 © 著



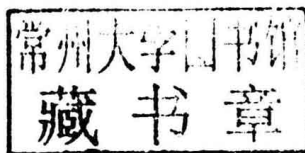
西南交通大学出版社

一带一路·西部崛起系列丛书

一带一路·西部崛起

——“十三五”时期镇宁布依族苗族自治县
融入“一带一路”战略研究

欧翔憬 唐正繁 著



西南交通大学出版社

· 成 都 ·

图书在版编目 (C I P) 数据

一带一路·西部崛起:“十三五”时期镇宁布依族苗族自治县融入“一带一路”战略研究/欧翔憬,唐正繁著. —成都:西南交通大学出版社, 2016.6

ISBN 978-7-5643-4516-7

I. ①一… II. ①欧… ②唐… III. ①区域经济发展—研究—镇宁布依族苗族自治县 IV. ①F127.734

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 012200 号

一带一路·西部崛起

——“十三五”时期镇宁布依族苗族自治县
融入“一带一路”战略研究

欧翔憬 唐正繁 著

责任编辑 祁素玲
特邀编辑 陈丽芳 顾 飞
封面设计 刘海东

出版发行 西南交通大学出版社
(四川省成都市二环路北一段 111 号
西南交通大学创新大厦 21 楼)
发行部电话 028-87600564 028-87600533
邮政编码 610031
网 址 <http://www.xnjdcbs.com>

印 刷 四川煤田地质制图印刷厂
成 品 尺 寸 170 mm × 230 mm
印 张 15.5
字 数 278 千
版 次 2016 年 6 月第 1 版
印 次 2016 年 6 月第 1 次
书 号 ISBN 978-7-5643-4516-7
定 价 55.00 元

图书如有印装质量问题 本社负责退换

版权所有 盗版必究 举报电话: 028-87600562

课题编审委员会

主 任：欧翔憬 唐正繁

副主任：郝 建 罗 霞

成 员：焦玉石 陈海勇 何 东

苟 爽 曾辉方 郑 钦

目 录

绪 论	1
第一章 镇宁布依族苗族自治县“十三五”时期 发展融入“一带一路”战略研究	5
第一节 “一带一路”战略的国家战略分析	5
第二节 我国西部地区融入“一带一路”战略分析	15
第三节 贵州暨镇宁融入“一带一路”战略分析	25
第二章 镇宁布依族苗族自治县“十三五”时期 发展融入“一带一路”战略的 SWOT 研究	34
第一节 镇宁经济社会发展现状	34
第二节 “十三五”时期镇宁融入“一带一路”战略的 SWOT 分析	41
第三节 “十三五”时期镇宁融入“一带一路”战略的 SWOT 评价	67
第三章 镇宁布依族苗族自治县“十三五”时期 发展融入“一带一路”战略对策研究	71
第一节 镇宁“十三五”时期融入“一带一路”战略的目标定位	71
第二节 镇宁“十三五”时期融入“一带一路”战略的基础和条件	74
第三节 镇宁“十三五”时期融入“一带一路”战略的对策	79
第四章 镇宁布依族苗族自治县“十三五”时期推进新型工业化研究	101
第一节 中国走新型工业化道路的必然性	101
第二节 镇宁工业化发展的现状	108
第三节 “一带一路”建设背景下镇宁推进新型工业化的对策建议	114
第五章 镇宁布依族苗族自治县“十三五”时期推进城镇化研究	132
第一节 中国城镇化的探索与发展	132
第二节 镇宁城镇化的现状、问题和机遇	143
第三节 镇宁新型城镇化的路径选择	148

第六章 镇宁布依族苗族自治县“十三五”时期	
推进现代山地高效农业发展研究	160
第一节 现代山地高效农业发展的理论与实践	160
第二节 安顺市暨镇宁现代山地高效农业的发展	171
第三节 “一带一路”背景下镇宁现代山地高效农业的发展模式探索	178
第七章 镇宁布依族苗族自治县“十三五”时期	
推进旅游产业升级发展研究	188
第一节 镇宁旅游产业升级发展的环境条件及现状分析	188
第二节 镇宁旅游产业升级发展的政策理论分析	195
第三节 旅游产业转型升级案例分析及经验启示	206
第四节 镇宁旅游产业升级发展的对策建议	212
第八章 镇宁布依族苗族自治县先行先试“一带一路”战略研究	219
第一节 先行先试“一带一路”战略的必然与关键	219
第二节 镇宁先行先试“一带一路”战略的新机遇	224
第三节 镇宁先行先试“一带一路”战略的对策分析	231
后 记	242

绪 论

“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”（简称为“一带一路”），是以习近平同志为总书记的党中央主动应对全球形势深刻变化、统筹国际国内两个大局作出的重大战略决策。这一宏伟战略已被写入《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》和 2014 年的《政府工作报告》，成为国家重要的发展战略。

中国自古以来就是发展陆路经济的大国。中国在古代就有了与周边国家交流的通道，即“陆路丝绸之路”和“海上丝绸之路”。

古“陆路丝绸之路”指西汉时（公元前 202—公元 8 年），由张骞出使西域开辟的以长安（今西安）为起点，经甘肃、新疆，到中亚、西亚，并联结地中海各国的陆上通道，这条道路也被称为“西北丝绸之路”。这条路因西运的货物中以丝绸制品影响最大而得名，而且有很多丝绸都是中国运出的，基本走向定于两汉时期，包括南道、中道、北道三条路线，以西安为起点，往西行进一直延伸到罗马。丝绸之路不仅是古代亚欧互通有无的商贸大道，还是促进亚欧各国和中国的友好往来、沟通东西方文化的友谊之路。自从张骞出使西域以后，中国和中亚及欧洲的商业往来迅速增加。通过这条通道，中国的丝、绸、绫、缎、绢等不断运向中亚和欧洲。

古“海上丝绸之路”形成于汉武帝之时。从中国出发，向西航行的南海航线，是“海上丝绸之路”的主线。“海上丝绸之路”起于秦汉，兴于隋唐，盛于宋元，明朝初达到顶峰，明朝中叶因海禁而衰落。“海上丝绸之路”的重要起点有番禺（后改称广州）、登州（今烟台）、扬州、泉州、刘家港等，规模最大的港口是广州和泉州。宋代以后，随着中国南方进一步开发开放和经济重心南移，从广州、泉州、杭州等地出发的海上航路日益发达，越走越远，从南洋到阿拉伯海，甚至远达非洲东海岸，人们把这些海上贸易往来的各条

航线通称为“海上丝绸之路”。历代海上丝绸之路可分为三大航线：东洋航线、南洋航线、西洋航线。东洋航线由中国沿海港至朝鲜、日本；南洋航线由中国沿海港至东南亚诸国；西洋航线由中国沿海港至南亚、阿拉伯和东非沿海诸国。

今天“一带一路”战略中的“陆路丝绸之路”和“海上丝绸之路”，既秉承了古“丝绸之路”的路径，又发扬光大了“丝绸之路”的内涵，极大丰富了“丝绸之路”的内容，创新了“丝绸之路”建设的方式，为中国全面深化改革开放规划了美好蓝图，为亚欧区域合作注入了新活力，为世界发展繁荣提供了新路径。

二

我国推出“一带一路”战略既是应对国际形势变幻莫测、周边局势复杂多变的产物，也是自身改革发展、转型升级的现实需要。

从“一带一路”国际段而言，这一构想展现了中国发展区域共赢合作的新理念、新蓝图、新途径和新模式。在未来中国的经济发展进程中，还会出现许多新的挑战与阻碍，但实现中华民族的伟大复兴、让各国人民共享中国发展与改革的成就是一件具有划时代意义的大事，更是中国的一种大国担当与大国智慧。在全球经济政治格局不断变化的今天，中国的经济发展既有广阔的空间与重大的历史机遇，同样也面临着巨大的挑战。“一带一路”战略的出台不仅是中国大国外交形象的展示，更是实现中华民族伟大复兴、中国与世界在新时期互动的新模式，是中国循序渐进地从一个上升的大国到成熟的大国再到世界强国所要承担的一份重大的国际责任。

从“一带一路”国内段而言，“一带一路”战略的实施将开启我国改革开放和国家发展三大新格局：一是对外开放新格局。“一带一路”建设顺应世界区域经济一体化发展趋势，以周边为基础加快实施自由贸易区战略，实现商品、资本和劳动力的自由流动，将进一步促进我国中西部地区和沿边地区对外开放，推动东部沿海地区开放型经济率先转型升级，进而形成海陆统筹、东西互济、面向全球的开放新格局。二是经济发展新格局。改革开放以来，我国经济发展是一个不断开拓创新和寻求突破的过程。“一带一路”战略的实施，将使我国经济发展的地域或空间布局从沿海地区向西部内陆不断推进，优化经济发展的空间格局，调整产业的地理布局，包括产业的国内转移和国际转移，促进各地区在更高水平、更高层次开发开放，推动形成国内外联动、

东中西统筹、南北方协调的经济发展新格局，为我国全面深化改革和可持续发展创造良好条件。三是国家发展新格局。“一带一路”战略为国家发展开辟了更大更高的新格局，将从无形的国际道义、人类价值、发展理念到有形的互联互通、商贸物流、投资建设，在战略层面统筹解决当前国内改革开放再出发、经济转型升级、能源多元化和安全、国际地缘政治和战略安全、国际道义和话语权等领域的重大问题，为国家实现长久可持续发展构建有利态势和内外环境，赢得更长更好的战略机遇期。

三

贵州处于西南南下出海大通道的交通枢纽位置，向北可以经过重庆、成都连接欧亚大陆桥，直接融入新丝绸之路经济带；向南可以通过高速铁路和高速公路连接广东、广西等地，融入 21 世纪海上丝绸之路。在“一带一路”战略中，重庆是丝绸之路经济带“渝新欧”大陆桥的起点，北部湾和广州港是海上丝绸之路的起点，贵州恰好处于两个起点的中间腹地，是两地连接距离最近的通道，具有特殊重要地位。贵州纳入“一带一路”规划后，可将丝绸之路经济带和海上丝绸之路沿线的广西、云南、广东、福建、海南等省、自治区连成一线、串珠成链，实现陆路和水路的有效衔接。贵州纳入“一带一路”战略规划范围，对接这一战略具有重要的意义：一是有利于推进新一轮西部大开发，带动贵州乃至整个西部地区脱贫致富，实现同步小康；二是有利于完善“一带一路”战略国内线路规划布局，实现丝绸之路经济带和海上丝绸之路相互衔接协调发展；三是有利于发挥贵州比较优势，进一步扩大对外交流合作。贵州所具有的这些特殊区位条件，以及所具备的资源优势、产业优势和经济发展的基础，使之具备融入“一带一路”战略的良好条件。

镇宁布依族苗族自治县（简称镇宁，下同）作为“黔滇锁匙”，地处黔中腹地，具有良好的区位和交通优势。镇宁拥有铁路、公路、水运立体交通网络，沪昆高速、六镇高速、320 国道、贵黄高等级公路穿县而过，到昆明仅 4 小时车程，县域南部北盘江上建有 500 吨级的坝草码头。镇宁冬无严寒，夏无酷暑，雨热同季，湿暖共节，境内矿产资源种类多，储量丰富，拥有“中国米黄”称号的优质石材等资源优势。2015 年，是镇宁全面完成“十二五”规划的收官之年，是全面推进依法治县的开局之年，是“十三五”规划的谋划之年。面对国家实施“一带一路”战略和贵州省融入“一带一路”战略的

机遇期，镇宁依托黔中城市群的发展，抓住“一带一路”建设的有利时机，搭上“一带一路”建设的便车，利用镇宁特色优势，将镇宁“十三五”时期的发展融入“一带一路”战略，带动镇宁经济社会的跨越式发展，具有重要意义。

镇宁“十三五”时期的发展融入“一带一路”战略，必须运用相关专业理论，结合“一带一路”战略规划，以及镇宁经济社会发展实际，开展相关研究。研究涉及一系列欠发达地区融入“一带一路”战略的理论问题和实际问题，包括镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略研究，镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略的SWOT研究，镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略对策研究，镇宁“十三五”时期推进新型工业化研究，镇宁“十三五”时期推进新型城镇化研究，镇宁“十三五”时期推进旅游产业升级发展研究，镇宁经济社会发展融入“一带一路”战略先行先试的历史使命，为镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略提供理论支撑。同时，镇宁将这些理论研究成果运用于“一带一路”建设之中，使其形成可复制、可推广的模式，为探索西部资源能源富集的欠发达县域实现跨越式发展新道路提供理论与实践的参考。

[执笔人：中共镇宁布依族苗族自治县常委、组织部部长、党校校长 欧翔憬]

第一章 镇宁布依族苗族自治县“十三五” 时期发展融入“一带一路”战略研究

“一带一路”战略是中华复兴、中国崛起的标志性战略，它不仅是商路的延伸，而且也是国家利益边界、安全边界的延伸；它不仅体现了当代中国经济产业升级、产业转型所带来的迫切需求，而且更为重要的是对中国国家战略利益的概括性表述。后发赶超的贵州省暨镇宁，应积极融入“一带一路”战略良好发展契机，以助推贵州省暨镇宁经济快速发展。

第一节 “一带一路”战略的国家战略分析

“一带一路”战略的提出，展示了大国智慧。“一带一路”的几条线路把东亚、中亚和东盟、阿盟、非盟、欧盟都连接起来，通过“五通”形成网状结构，让所有的沿线国家共享发展成果，并体现出共商、共建、共享的特点，从而达成从利益共同体走向命运共同体，直至走向责任共同体的效果。

一、“一带一路”战略的提出

(一) “一带一路”战略提出的国内外背景

1. “一带一路”战略提出的国际背景

(1) 应对全球政治经济格局的新变化。全球金融危机后，国际秩序仍处于深度调整之中，新兴经济体参与全球治理的作用不断增强。目前我国已成为世界 120 多个国家的第一大贸易伙伴，我国的经济利益边界已延展到亚洲、非洲、欧洲、美洲、大洋洲等世界各大区域。通过全方位对外开放，维护并拓展自身利益是我国面临的一项迫切任务。未来一段时间，我国必须实施全新的对外开放战略，通过与广大发展中国家开展经济合作，密切彼此之间的

经济联系,形成相互依赖的利益纽带,为提升我国在全球事务中的话语权和主导权创造条件,亦将有利于我国确立在世界经济合作新格局中的地位。

(2) 应对全球区域经济一体化的新形势。全球金融危机后,经济全球化不断深入,区域经济一体化进程日益加快,以美国为代表的世界主要发达经济体掀起了“跨太平洋伙伴关系协定(TPP)”和“跨大西洋贸易与投资伙伴协议(TTIP)”等区域贸易安排新浪潮,合作地域之广、合作领域之宽、合作水平之高前所未有。而广大发展中国家或新兴经济体,基于地缘因素和发展水平的限制,难以加入到如此高水平的区域经济合作之中。与此同时,他们迫切希望参与区域经济合作以激活自身发展的内在动力,迅速提升经济发展水平,希望以中国扩大开放为契机,在推动本国经济发展的同时,也促进区域内各国之间的相互融合,形成更加紧密的经济联系,为各国发展创造新机遇。

2. “一带一路”战略提出的国内背景

(1) 应对维护国家安全的新形势。当前,中国面临十分复杂的海洋安全环境。霍尔木兹海峡和马六甲海峡是中东和非洲输出石油的必经之路。目前,我国约80%的能源进口及货物进出口需经过马六甲海峡,此地水路狭窄,极易封锁,我国在两处海峡的航路安全完全受制于人。虽然我国已开通了中哈、中俄和中缅石油管道,加强了我国从中亚、东亚和海上石油的进口安全,但通过上述通道进口的原油仅占我国原油进口总量的20%左右,我国海上石油运输安全问题并未得到根本解决,维护海上咽喉通畅的实力亟待进一步增强。我国必须实施全新的发展战略,以提升我国陆路运输通道的能力,降低海上运输通道的压力,从而实现陆海运输的平衡发展,增强国家安全保障。

(2) 应对我国对外开放的新变化。2014年,我国累计实现非金融类对外直接投资1028.9亿美元,同比增长14.1%,而同期我国实际使用外资1195.6亿美元(未含银行、证券、保险领域数据)。二者已十分接近,这预示着我国将很快成为资本净输出国,对外开放也将进入新阶段。积极参与全球价值链的分工与贸易,形成优进优出开放型经济新格局,促进我国经济与世界经济在更高层次上实现深度融合,将成为我国提升对外开放水平的重要方向。鉴于此,我国必须实施全新的对外开放战略,深化我国与广大发展中国家基于产业链的合作,通过中国装备走出去和推进国际产能合作,有利于我国打造产业升级的2.0版,同时也可为广大发展中国家提供经济适用技术和资金支持,加速其工业化进程,实现互利共赢。

(3) 应对我国区域经济不平衡的发展格局。过去30多年来,我国对外开放主要在沿海地区,内陆和沿边地区对外开放相对滞后。尽管我国实施了中

部崛起和西部大开发战略,但是我国中西部地区与东部沿海地区经济发展不平衡仍在加剧。2013年,宁夏、青海、甘肃、贵州、新疆、云南和重庆7个省、自治区、直辖市的GDP总和仍低于山东省的GDP。因此,我国也有必要实施全新的发展战略,使中西部地区由对外开放的末梢变为前沿,激活其发展潜力,加速其对外开放进程,扩大开放的区域和回旋余地,利用全球市场为我国创造的机会,全面实施“引进来”和“走出去”相结合的对外开放战略,拉动中西部地区快速发展,促进区域之间经济平衡发展,为我国整体经济发展提供更为广阔的空间。

(二)“一带一路”战略的提出

2013年9月和10月,国家主席习近平在访问哈萨克斯坦和印度尼西亚期间先后提出共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略倡议(以下简称“一带一路”战略^①),并首次提出与沿线国家和地区加强政策沟通、道路联通、经贸畅通、货币流通、民心相通,全面加强务实合作,推动双多边合作迈上历史新高度,得到了沿线国家广泛支持和国际社会高度关注。“一带”横贯东西、连接欧亚,主要着眼从陆上向西开放,经由中亚、俄罗斯、蒙古、西亚至欧洲,将我国与中亚、中东欧、西亚和欧洲国家紧密联结起来,形成新亚欧大陆桥经济走廊和区域合作带。而“一路”濒临两洋、连接陆海,主要着眼从海上由东向西开放,经由南海、印度洋进入地中海延伸至欧洲,串起东盟、南亚、西亚、东非、北非及欧洲等各大区域经济板块,形成面向南海、太平洋和印度洋的亚欧非合作战略经济带。

目前,“一带一路”沿线国家共有65个,其中大多为新兴经济体和发展中国家,总人口约44亿,经济总量约达21万亿美元,分别占全球的63%和29%。沿线国家能源矿产资源富集,基础设施建设需求强劲,且各经济体的比较优势明显,经济结构互补性、互利性较强,显示出巨大的合作潜力和广阔的发展前景。可以预见,通过共建“一带一路”,将为沿线各国共享开放、共享市场和共同发展带来前所未有的新机遇和新动力。“一带一路”战略的提出,揭开了复兴古丝绸之路的新篇章,为继续抓住、用好进而拓展延伸我国重要战略机遇期提供重要战略支撑。

^① 李克强总理在《政府工作报告》中对“一带一路”建设作了部署,要求积极推动相关重要项目建设。2015年3月28日,国家发改委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,表明中央对“一带一路”建设做出了明确、完整、系统的战略规划。

（三）“一带一路”战略的具体内容

“一带一路”战略构想的具体内容主要包括八个方面：一是改善道路和交通。如修跨境高速铁路、高速公路、管道等，便于货物运输过境。陆上丝绸之路分为西线与南线两大走向，西线方向具体又可以纵贯中亚北、中、南三条交通干线或综合运输管道（北线是中—哈—俄—欧跨国铁路、西欧—中国西部公路构成的贸易运输系统；中线是中吉乌铁路，它将连接土库曼斯坦、伊朗和土耳其，并进入欧洲；南线是以铁路、公路、能源管线为支撑的中巴经济走廊）作为发展轴，并以其辐射范围内的大中城市为依托，构建发达的产业为主体的带状经济区域。南线方向重点建设孟中印缅经济走廊。二是简化商品通关手续，减少沿路、经济带国家间商品运输通关麻烦，降低关税和进出口限制等。三是打通市场壁垒，沿路国家间形成商品货物自由流通的市场，降低流通成本，便利各国商品流通和造福居民。四是优化货币流通和金融保险等服务，扩大沿路国家间在货币、金融、保险等领域的合作、互换等。对于中国而言，主要是要通过“一带一路”建设带动商品贸易、投资和人民币国际化。五是消除投资障碍，便利相互投资。通过沿路各国间签署投资自由与保护协定，降低投资障碍，特别是资源开发方面的障碍。六是促进人员自由流通，便利人员进出境和居留审批手续。放宽沿路国家间的人员进出境、劳务签证、工作、居留、旅游限制，便于人流通行自由。七是建立信息流通渠道。通过建设光纤等建立现代通信系统，推动沿路国家间的信息流通。八是完善体制机制，发挥协调作用，如完善相关法律、体制机制，特别是信息、税收、企业交流、结算、汇率机制等。

二、“一带一路”战略的基本内涵

从一定意义上讲，“一带一路”构想的基本实质是由中国倡导、推动，沿路、沿海各国参与、实现共赢的一种自愿、平等、协同、互利的国际运输、贸易投资便利化倡议和安排，但又与东盟、北美贸易协定、欧盟等的紧密性、严谨性多边贸易自由化安排有很大区别，是比区域自由贸易协定（FTA）层次低、较为松散和开放的一种国际合作方式。“一带一路”基本内涵如下。

（1）“一带一路”战略是新一轮对外开放的最综合战略。纵观改革开放30多年的历程，我国立足基本国情，结合自身发展阶段和要素资源禀赋条件，与时俱进地实施了一系列对外开放战略。这些战略的提出与实施，对于推动我国国内改革和发展、提高对外开放层次和水平发挥了不可或缺的重要作用。

但也不难注意到,这些战略大多仅侧重于涉外经济的某个领域或某些方面,开放的内容和范围不够全面完整,开放的路径和重点也不够明晰具体,甚至有的至今尚无相应的规划和可操作的实施方案。而“一带一路”战略的提出,不仅突破了这些战略的专一性和局限性,而且融合了这些战略的契合点和交汇点,从而成为新的历史条件下更好地统筹我国出口和进口、引进来和走出去、全球经济合作和区域经济合作的最具综合性的国家开放战略。这将对我国实行更加积极主动的开放战略、推动形成全方位开放新格局具有重要的引领和支撑作用。

(2)“一带一路”战略是以经济合作为核心的跨领域战略。今天,我们重提新丝绸之路即“一带一路”,并强调它是一种经济行为,是推动欧亚非经济合作的重要平台,是对千年古丝绸文化与精神的传承与弘扬,不涉及政治、安全等领域,这对于消除各方疑虑、加强相互合作、增强彼此战略互信比较有利。就经济、政治和安全的关系而言,三者应是相互交织、相辅相成、相互促进的。这其中,经济是基础,政治是保障,安全是关键。这意味着在探讨和赋予“一带一路”内涵时,既不能背离古丝绸之路所承载的商贸和人文精神,但也不能仅仅局限于此,而忽视其应有的政治、安全内涵。换言之,“一带一路”虽然是以经济合作为核心内容的,但绝非仅囿于经济领域或排斥其他领域的合作,其基本内涵应当更具时代特征,丰富而多元,不仅涉及经济领域,也涉及文化和人文领域;不仅涉及政治和外交领域,也涉及安全乃至信息网络安全和生态安全领域。

(3)“一带一路”战略是将陆、海两个各具特点的丝绸之路有机融合的地缘空间战略。“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”是共同推动欧亚非大陆与太平洋、印度洋、大西洋相互连接的陆海一体化战略,虽然它们被简称为“一带一路”,但两者却各具特征、各有侧重。这就要求在共建“一带一路”进程中,不能简单地将“一带”和“一路”混为一谈,而是要在统筹推进中加以区别对待,在整体部署下予以分类实施。第一,从战略走向看,“一带”战略着眼从陆上加快向西开放,经中亚、俄罗斯、中东欧、西亚延伸至欧洲;第二,从战略重点国家和地区看,“一带”主要包括东北亚的俄罗斯和蒙古国以及中亚、西亚、中东欧等国家和地区;第三,从战略重点任务看,中亚地区是“一带”的重要战略支点。现阶段,我国应立足东盟、着眼周边、辐射南亚,力争在深化海洋经济合作、推进海上丝绸之路建设方面取得新进展。目前,东盟是位于这条大通道上的重要战略支点,也是我国的第三大贸易伙伴。在发达经济体增长总体放缓、全球市场需求持续疲弱的大背景下,东盟对我国的战略重要性日益凸显。因此,共同打造中国—东盟自由贸易区

升级版，应是当前“一带一路”建设的重中之重。

三、“一带一路”战略的重大意义

“一带一路”战略是中国在新的历史条件下制定的一项国家发展战略，对于实现国家富强与民族复兴、经济发展的新常态与国际经济合作都有着重大的意义。

（一）加速中国中西部经济发展，为国内区域经济平衡发展寻求新突破

中国的对外开放是从沿海到内陆、从沿江到沿边，但对外开放格局总体仍不平衡，导致东中西区域发展差距拉大。东部地区凭借改革开放优先试点的国家战略优势实现了跨越式发展，已基本达到目前中等发达国家的发展水平；中西部地区借助西部大开发与中部崛起等国家战略，实施了赶超战略，但由于地理区位、资源禀赋、发展基础等许多因素影响，至今仍然较为落后。30多年粗放式经济发展方式的负面效应越来越明显，加上一些地区的发展战略并没有因地制宜，没有充分利用自己的优势，使得经济结构的调整、产业格局的转移、资源的短缺与国内产能的严重剩余成为最亟待解决的难题。虽然沿线地区经济发展活跃，资源能源丰富，但基础设施落后，因此亟待扭转产能剩余、产业调整、资源短缺的局面。

“一带一路”战略将内陆沿边地区由对外开放的边缘推向最前沿，加快国家经济重心西移步伐，将有助于中西部地区充分利用国际国内两个市场、两种资源，形成横贯东中西、联结南北方的对外经济走廊，进一步释放各地开发开放、创新创造的活力。贯穿欧亚大陆的“一带一路”既着眼于加快向西开放，又着眼于建设海洋强国，提高中西部地区对外开放水平，拓展内陆开放的深度与广度，形成陆海统筹、东西互济的全方位开放新格局，为国内经济的调整与发展提供了新的契机、更丰富的资源和更广阔的市场。

（二）密切中国与周边国家的外交联系，为经济发展改善周边安全环境

在中国与周边国家的外交联系方面，中国一直秉持“亲仁善邻、以和为贵、和而不同”的理念，这是中国“与邻为善、以邻为伴”周边外交方针的历史根基。新中国自成立以来，坚持“与邻为善、以邻为伴”的外交方针，解决了多数邻国与中国的陆上边界问题。“周边是中国安身立命之所、发展繁

荣之基。中国的发展离不开和平稳定合作的周边环境，中国的发展势头也给周边国家带来重要的合作机遇。”改革开放后，中国在坚持“与邻为善、以邻为伴”的外交方针的同时，坚持“睦邻、安邻、富邻”，突出“亲、诚、惠、容”的理念，这是处理周边关系的新内容。然而，随着中国综合实力的迅速提升，周边一些国家对中国产生了一些疑虑。同时，原有的一些外部大国千方百计拉拢中国的周边国家并制造各种麻烦，企图阻碍中国崛起，中国周边地区（特别是中亚地区）恐怖主义泛滥并逐渐向中国内地蔓延。面对国内严重的改革发展任务、风云变幻的国际局势与复杂的周边问题，“一带一路”战略以经略周边为重点，力图把沿线各国的基础设施联成命运共同体，一起应对各种国际风险，“东稳、西进、北固、南下”的周边战略蓝图初露端倪。通过中国—东盟自贸区、印缅孟经济走廊、中巴经济走廊、亚洲基础设施投资银行、丝路基金等，中国正加快与周边国家在基础设施等各个方面的互联互通，构建真正的利益共同体与命运共同体。“一带一路”战略将充分运用中国与周边国家的地缘优势和经济互补优势，深化中国与周边国家的友好关系，为中国经济的发展营造有利的周边安全环境。

（三）将中国经济腾飞的成就与沿线各国分享，促进世界经济的平衡发展

由于经济快速发展，中国庞大的人口与巨大的经济发展需求也带来了巨大的资源能源压力，工业消耗严重依赖进口。“一带一路”覆盖了周边多数发展中国家，区域内有 44 亿人口，经济总量达 21 万亿美元。沿线多数国家虽然经济发展迅速，资源丰富，发展欲望强烈，潜力巨大，但发展的基础仍比较薄弱，特别是基础设施落后。而且，沿线各国要素禀赋各异，发展水平不一，具有很强的互补性。“一带一路”战略有助于沿线各国发挥各自的比较优势，促进区域内要素有序自由流动与资源的高效配置，为沿线各国发展经济、提高本地区民众的生活福祉带来全新的契机。沿线各国构建共同的发展空间，有利于沿线各国分享中国发展的好处，也使得中国具有了更大的发展空间。“一带一路”战略在促进相关各国经济发展、提高人民生活水平的同时，将通过促进覆盖区域的整体发展，改善世界经济发展的不平衡状态，通过促进区域经济重心转移促进世界经济的平衡发展。

（四）推动地缘经济战略重心西移，反制美国地缘军事“战略重心东移”

当今，中国的周边地区是全球经济活力最旺盛、新兴经济体最集中的地