

天津 市政记忆 二

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY

1949—1977 年天津市政公路建设

《天津市政记忆》编辑委员会 编著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

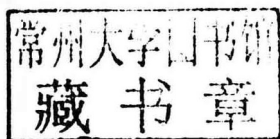
TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY

天津

市政记忆 ②

1949—1977 年天津市政公路建设

《天津市政记忆》编辑委员会 编著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

图书在版编目 (CIP) 数据

天津市政记忆. 二, 1949—1977 年天津市政公路建设 /
《天津市政记忆》编辑委员会编著. — 北京: 人民交通
出版社股份有限公司, 2016.10
ISBN 978-7-114-13421-0

I. ①天… II. ①天… III. ①市政工程—道路建设—
成就—天津—1978—2014 IV. ①TU99

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 259691 号

天津市政记忆 ② 1949—1977 年天津市政公路建设

著 作 者: 《天津市政记忆》编辑委员会
责任编辑: 孙 玺 王 丹 卢俊丽
排 版: 北京楚泰文化传播有限公司
出版发行: 人民交通出版社股份有限公司
地 址: 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号 (100011)
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010) 59757973
总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

字 数: 151千 开 本: 880×1230 1/16 印 张: 10 插 页: 2
版 次: 2016年10月 第1版
印 次: 2016年10月 第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-13421-0
定 价: 160.00元

版权所有·侵权必究

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

谨献给市政基础设施和公路设施建设者

《天津市政记忆》顾问委员会

总 顾 问 胡晓槐

顾 问 孙增印 徐 毅 孟庆旺 李树义

项国卿 田凝寿 任家琪 陈少菁

肖荣玺 闫来表 董延龄 张淑霞

吕大镛 肖宝书 李惠杰 王树行

齐洪恩

技术顾问 陈福明 杨玉淮

《天津市政记忆》编委会

主 编 田 哲

副 主 编 韩佩瑄 田景武

编 委 陈长来 张宝林 张志禄 程金泉

郭子杰 李国民 王桂英 杜志增

王若钟 吉善遇 刘 雅

序

INTRODUCTORY

天津地处九河下梢，依海河流转接八方来风，靠陆路交通辐射内地诸省，津浦、京山铁路在此交汇，是我国北方重要的交通枢纽。

天津，从明永乐二年（1404年）筑城设卫至今，已有610多年的历史。1840年的鸦片战争，揭开了中国近代史的序幕。1860年，第二次鸦片战争后，签订了中英、中法《北京条约》，帝国主义列强先后在天津划定租界，天津被迫开埠，从一个封建都会逐步演变为半殖民地半封建的城市，这是天津城市发展的一个转折点。

天津的道路、桥梁、排水、园林等市政基础设施和公路交通设施，随着老城的聚落而诞生，伴着都市的扩张而发展。天津被迫开为商埠后，清政府成立了国内第一个官办

市政工程机构——天津工程局，修建了第一条砖石路面的“官道”——沿河马路，修建了第一座钢桥——大红桥和第一座开启桥——金华桥，建起了第一个官办公园——中山公园；民国政府按西方技术标准修建了第一条近代公路——京津大道；各租界当局也在租界内陆续铺筑道路，修建钢桥、钢筋混凝土桥，天津成为当时国内开启桥最多的城市。这些市政基础设施使得天津开埠后得领时代风气之先，在国内较早地步入城市近代化的行列。

但是，在半殖民地半封建的旧中国，由于军阀混战，八国租界各自为政，市政建设没有统一规划，给市政设施的发展造成许多障碍和后患，城市道路断头、卡口甚多；海河纵贯市区，

仅有桥梁 4 座；京山、津浦铁路穿越市区百里，仅有狭窄地道 9 座；东西不通，南北不畅，全市道路交通网络根本没有形成；租界内外都把污水排入附近河道，加之排水设施各成系统，多次造成水淹市区的惨剧。

1949 年 1 月 15 日天津解放，市人民政府接管旧工务局，沿袭原有建制成立市人民政府工务局，主管天津市区道路、桥梁、排水、园林、防洪等市政基础设施建设和养护管理工作，1955 年又从河北省接管了全市干线公路管理职能。六十多年来，随着政府行政机构的不断改革调整，市工务局曾先后更名为建设局、市政工程局、市政公路管理局，名称虽多次变化，工作目标、任务和管理范围也在更新拓展，但始终承担着市政公路设施的

规划、设计、建设和养护管理等职能。

天津解放后至改革开放前的近 30 年间，市政基础设施建设总体上实现了稳步发展。在城市道桥建设方面，打通道路瓶颈、卡口，拓宽主要干道，为工人新村和工业区修建配套道路，建成中心广场，不断完善市区路网，采用新技术、新工艺建造新型桥梁地道，逐步解决过河难、过铁路难的历史痼疾。在公路建设方面，新建改造国省干线，提高公路等级，修建大型桥梁。在排水建设方面，消灭臭河臭坑“四大害”，改善城市环境卫生；实施海河改造，建成防潮闸，实现“咸淡分家、清浊分流”，完善排水管网；建成水上公园等多处园林设施，完善了道路绿化；开工修建了国内第二条地铁。

改革开放以来，天津市委、市政

府十分重视市政公路建设，持续不断地加大资金投入，基础设施日臻完善，载体功能不断提高，城市面貌和市容环境发生了巨大变化。

在城市道桥设施建设方面，市区“三环十四射”干道系统基本形成，打破了百年来市区南北不畅、东西不通的旧道路网络格局。十一经路立交桥建成，结束了百年来市区道路被京山铁路阻隔的历史；大光明桥建成，使海河百年摆渡成为历史；中环线建成，成为市区第一条快速交通干道；快速路系统基本建成，完善了中心城区快速路网骨架；结合主干路网建设，数十座大型立交桥拔地而起；以海河综合开发改造为契机，新建改造了一批跨海河桥梁，既满足了交通功能，又打造了城市景观，成为天津城市的

鲜明特色和亮点。

在公路设施建设方面，第一条环城公路外环线建成，将市区放射形干道同郊区公路网连成整体；以国内第一条具有国际标准的跨省市高速公路京津塘高速公路的建成通车为标志，展开了高速公路建设的历史新画卷，十多条高速公路现已编织成网；普通国省干线公路提级改造，全部实现了一级化；乡村公路加快发展，以宁河北岳庄桥竣工通车为标志，实现了全市村村通公路，以蓟县北部山区将路修到村民家门口为标志，天津市在全国率先实现了自然村村村通公路。

在排水设施建设方面，建成当时全国最大、具有国际先进水平的纪庄子、东郊等多座污水处理厂及再生水厂，百年城市“污龙”得到明显治理，

城市有了第二水资源；市区二级河道全部得到改造，成为一条条亮丽的城市风景线；排水管网日趋完善，防汛排涝能力大大增强。

在轨道交通建设方面，在 20 世纪 80 年代实现地铁 1 号线 7.4 公里正式运营的基础上进行改扩建和新建，2006 年实现通车运营，随之 3 号线、2 号线、津滨轻轨及 9 号线也相继通车运营，其他线路按照规划正在实施建设过程中。

天津市政公路事业走上发展较快、变化较大、综合效益较好的良性发展轨道，其基本经验正如 1986 年夏，

邓小平同志视察中环线道路工程时所言：“改革，现代化科学技术，加上我们讲政治，威力就大多了。”

《天津市政记忆》这套书，图文并茂地展示了天津市政一甲子的发展历程，重点反映了改革开放以来市政公路建设取得的辉煌成就。追忆跨过的历史脚步，目的是激励来者。让我们踏着前驱的脚印，继续前行，为进一步完善城市功能、增进民生福祉做出新的更大贡献！

胡晓枫

二〇一六年六月

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY
天津市政记忆

目录

CONTENTS

第一章 1949—1977年市政工程建设发展历程 / 001

第二章 市政公路主管部门沿革 / 005

第三章 城市道路规划 / 013

第四章 城市道路建设 / 019

一、1949—1957年 / 021

二、1958—1965年 / 034

三、1966—1977年 / 043

四、工业区和新居住区的道路配套补缺工程 / 047

第五章 城市桥梁建设 / 049

一、1949—1957年 / 051

二、1958—1965年 / 056

三、1966—1977年 / 060

第六章 公路交通设施建设 / 067

一、1949—1957年 / 069

二、1958—1965 年 / 072

三、1966—1977 年 / 079

第七章 城市排水设施建设及防洪 / 093

一、1949—1957 年 / 095

二、1958—1965 年 / 109

三、1966—1977 年 / 121

第八章 园林绿化建设 / 125

一、1949—1957 年 / 127

二、1958—1965 年 / 132

三、1966—1977 年 / 135

第九章 修建天津市第一条地铁 / 137

跋 / 147

附图

1. 1949 年天津市区现状图

2. 20 世纪 50 年代天津市区现状图



THE
FIRST
CHAPTER

第一章

1949—1977 年市政 工程建设发展历程

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY

天 津 市 政 记 忆

天津解放后，市委、市政府高度重视市政设施建设，把市政建设资金纳入财政预算，作为经济建设的组成部分，不断加快市政工程建设，完善城市基础设施。

1949—1957年，即国民经济恢复和“一五”计划时期，市政建设百废待兴。市人民政府明确提出，道路建设重点首先应该放在城乡交通要道和市内繁华地区，其次是市区迫切需要解决的道路。市政府先后拨款579.6万元和1714.75万元，改建、拓宽、打通和新建了120多条道路，重点解决了部分主干道上较为严重的窄、卡、弯、堵、低的问题，配合7个新居住区建设，修建了配套道路。同时加强设施养护维修，恢复提高原有道路功能。排水工程建设治理了臭河臭坑“四大害”，

改善了城市环境卫生。有步骤地改建或新建了一些公路及桥梁，铺筑了新的路面。这一时期市政建设同国民经济各部门协调发展，投资比例恰当，各项市政设施发展很快，初步改变了旧中国天津市市政设施分布不均衡的状况。

1958—1965年，即“大跃进”和国民经济调整时期。这一时期最大的工程是海河改造工程，使海河“咸淡分家、清浊分流”，建立了市区六大排水系统。但包括道路、桥梁、排水在内的其他市政建设，投资比例失调，建设速度大大落后于工业建设和城市发展。八年内市政建设投资占城市基建总投资的比例，由“一五”的6.51%下降到3.17%，在供需不平衡的形势下，只能有重点地修建一些市政工程，新区道路出现大量

缺口，旧区道路车辆拥堵渐趋严重。

1966—1977年，市政工程基建投资仅占城市基建投资的2.09%，年均470万元，每年市政工程建设只能局部改善旧区设施，重点填补新区缺口，“头痛治头，脚痛医脚”，道路面积平均增长率由“一五”期间的19万平方米，降到9万多平方米。排水设施建设实施了雨后严重积水地区的雨污水补缺工程，开挖了排水河道，结合建地铁实施了墙子河排水改造工程。公路建设继续修建和改建干线公路，普及沥青路面，大规模修建永久性桥梁，得到了一定发展。

纵观天津解放至改革开放前这段时期的市政工程建设，一直采取的是全面规划、远近结合、分期修建和充分利用旧有设施的方针，收到事半功倍之效。城市道路建设集中力量首先解决最迫切的问题，坚持“管、养、修”并重，不断加强旧有设施的养护维修和管理，延长其使用年限，市区几座旧钢桥、旧区许多道路都是通过加强养护管理而保持正常使用，同时完善新区道路、排水设施配套。排水工程，总的思路是将城市污水引出市区，分片处理，通过几项大的排水工程，为形成市区六大排水系统创造了条件。



THE
SECOND
CHAPTER

第二章

市政公路主管部门沿革

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY
天 津 市 政 记 忆
