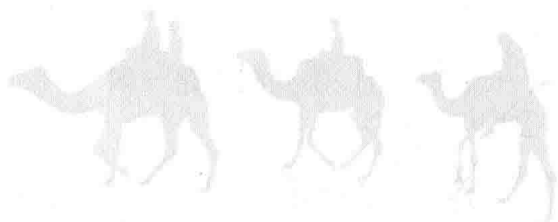


丝路文明的传承与发展

刘进宝 张涌泉 主编



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社



丝路文明的传承与发展

刘进宝 张涌泉 主编

图书在版编目 (CIP) 数据

丝路文明的传承与发展 / 刘进宝, 张涌泉主编. —
杭州: 浙江大学出版社, 2017. 9
ISBN 978-7-308-17389-6

I. ①丝… II. ①刘…②张… III. ①丝绸之路—国际学术会议—文集 IV. ①K928.6-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 221749 号

丝路文明的传承与发展

刘进宝 张涌泉 主编

责任编辑 宋旭华
责任校对 胡 畔
封面设计 项梦怡
出版发行 浙江大学出版社
(杭州市天目山路 148 号 邮政编码 310007)
(网址: <http://www.zjupress.com>)
排 版 浙江时代出版服务有限公司
印 刷 杭州杭新印务有限公司
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 35
字 数 626 千
版 次 2017 年 9 月第 1 版 2017 年 9 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-308-17389-6
定 价 128.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行中心联系方式 (0571)88925591; <http://zjdxcsb.tmall.com>

目 录

“一带一路”的国际区域和国内区域定位及其涵义	邢广程(001)
释道安与襄阳	朱 雷(013)
睹物思人	
——简论丝路人物	柴剑虹(020)
向达敦煌考察的身份问题研究评议	刘进宝(031)
罽宾僧人与佛经的早期传译	尚永琪(059)
宋代海商群体与中日关系	陈国灿(085)
怛逻斯城与唐代丝绸之路	林梅村(097)
丝绸之路与中国人的餐桌	邓文宽(115)
敦煌写本学与中国古代写本学	郝春文(120)
中国古代佛教三宝供养与“经像瘞埋”	
——兼谈敦煌莫高窟藏经洞的封闭原因	张先堂(131)
再论唐宋时期敦煌大众文化的意义	杨秀清(144)
“海上丝绸之路”略谈	马建春(161)
丝绸之路西段北线史的研究内容与价值	张来仪(172)
甘肃粟特资料概述	冯培红(191)
敦煌佛经残卷缀合释例	张涌泉 罗慕君(223)
敦煌疑伪经三种残卷缀合研究	张小艳(240)
敦煌本《大方等大集经》残卷缀合研究	张 磊 周小旭(257)
杏雨书屋藏《尚书》写卷校录及研究	许建平(275)
吐鲁番出土《千字文》叙录	
——日本收藏篇	张新朋(293)
敦煌本汉文《大般若经》同一人写经残卷缀合研究	徐 浩(312)

敦煌文献《金刚经》版本考	罗慕君(341)
《金光明最胜王经》敦煌残卷缀合研究	
——以散藏敦煌文献为中心	朱若溪(356)
敦煌文献避讳研究述略	窦怀永(375)
猿投神社的汉籍	高田时雄(386)
东部欧亚世界论与古代日本(3—9世纪)	
——日本的研究动向	铃木靖民(400)
唐代汉字文化在丝绸之路的传播	郑阿财(407)
唐宋蒙书在丝路的传布与发展	朱凤玉(424)
公文纸印本《论衡》纸背元代文书的整理与介绍	孙继民(445)
从布帛到黄金:试论古代东亚的国际货币	王 勇(463)
班彪《北征赋》与汉代固原	
——兼论班彪前往安定郡的丝绸之路	薛正昌(477)
从密教仪轨的演变来探讨中唐期的宗教仪礼	
——以敦煌本《大部禁方》为中心	荒见泰史(487)
韩国水中出水墨书铭中国陶瓷的特征和性质	
——以泰安马岛海域为中心	李明玉(503)
黑水城出土宋刻《初学记》残页版本考	
——兼论宋元时期江南至塞外的“书籍之路”	秦桦林(518)
黑水城所出识认状问题浅探	宋 坤(531)
也谈“不办承料”	
——兼论唐五代时期有主荒田的请佃	赵大旺(543)
后 记	(554)

“一带一路”的国际区域和国内 区域定位及其涵义

邢广程

2013年9月习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲时首次提出了“丝绸之路经济带”的设想^①,2013年10月习近平主席在访问印度尼西亚时提出了“21世纪海上丝绸之路”的构想^②。这就是“一带一路”倡议的最初源头。“一带一路”倡议在党的十八届四中全会上得到了确认。“一带一路”构想提出以后立即引起了国际社会的广泛关注,越来越多的国家和地区表示愿意参与。2014年3月我国正式发布了《丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路愿景和行动》方案,非常清晰地勾画了中国与其他国家、地区和国际组织共建“一带一路”的路线图、基本构想、构建原则、实施路径、大致线路和基本规划。中国提出现代丝绸之路倡议不是偶然的,以古代长安为东方起点的古丝绸之路曾是欧亚大陆先民相互交流的通道,体现了合作共赢和文明互鉴的精神。“一带一路”构建涉及国内国外两个大局:从国内大局上看,就是要实现中华民族伟大复兴;从国际上看,这是沿线各国互利共赢的共同事业。这是中国政府统筹国内国际两个大局做出的重大决定的结果和体现,是一个非常富有创建性的洲际合作倡议构想,它能够促成国家和地区之间的经济合作,使不同的国家和地区之间建立更加密切的多重联系,共享多种多样的物质商品和精神产品,促进欧、亚、非大陆各种文明之间的密切交流,达到共享和共赢。

一、“一带一路”的国际区域合作定位

从经济全球化的视角看,中国推进“一带一路”倡议构想完全符合经济全球化和

^① 习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学的演讲:《弘扬人民友谊,共创美好未来》(2013年9月7日),载《人民日报》2013年9月8日。

^② 习近平主席在印度尼西亚国会的演讲:《携手建设中国—东盟命运共同体》(2013年10月3日),载《人民日报》2013年10月4日。

区域一体化的需要,符合与周边国家建立更加紧密区域经济合作的需求。“一带一路”所寻求的是共同发展、共同繁荣和合作共赢,而合作共赢是其最佳境界。无论是古代丝绸之路的繁荣还是现代丝绸之路的共建,都有一个非常重要的前提,即合作共赢。只要当事方能够在互利合作的轨道上前进,就能够实现合作共赢,而合作共赢是当事方深度合作的基础和进一步合作的起始条件,也是当事方互利合作的最理想状态和境界。这个境界需要通过增进理解信任和全方位交流的方式加以实现。“一带一路”的基本理念,概括地说,就是和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢,目标就是实现三个“共同体”,即利益共同体、命运共同体和责任共同体,这三个共同体浓缩了“一带一路”倡议的基本目标和追求,它们在政治上体现当事方的高度互信,在经济上体现当事方的全面融合,在文化上体现当事方的深度包容,在利益上体现当事方的恰当契合,在空间上体现当事方的最佳组合。

“一带一路”倡议究竟包含哪些空间?其大致范围如何?这是国际社会最为关注的问题之一,欧亚大陆的每一个国家都在判定自己是否在“一带一路”倡议的涵盖范围之内。从我国所公布的正式文件上看,“一带一路”倡议的基本范围,涵盖亚洲、欧洲和非洲三大洲,确切地说,这里涉及非常广阔的洲际空间,该空间的东端是经济发展非常活跃而迅猛的东亚经济圈,该空间的西端是发达而富有的欧洲经济圈,欧亚空间的中端是俄罗斯等一系列重要国家所组成的重要区域,其经济发展潜力巨大,经济发展优势比较突出,支撑经济发展的各种因素比较明显。概括地说,“一带一路”倡议一个非常重要的战略功能就是贯通亚太经济圈和欧洲经济圈,就是将欧亚大陆的东端和西端紧密联系起来;另一个战略功能就是能够使串联起来的欧亚大陆产生经济社会发展的辐射效应,将非洲的北部与东部地区和南太平洋地区联系起来,形成有效的洲际大区域合作格局;“一带一路”的第三个重要战略功能就是将欧亚非大陆与太平洋、印度洋、大西洋和北冰洋联系起来,实现海陆大区域的深度合作和拓展合作。因此,“一带一路”倡议是一个非常开放的合作系统和体系,与其相关联的地区十分广泛。根据“一带一路”愿景和行动规划,丝绸之路经济带有三个战略方向:一是由中国经中亚、俄罗斯至欧洲的波罗的海方向;二是中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海方向;三是中国至东南亚、南亚、印度洋方向。21世纪海上丝绸之路有两个基本战略方向:一是从中国沿海港口过南海到印度洋,延伸至欧洲;二是从中国沿海港口过南海到南太平洋。^①在丝绸之路经济带的三个方向上将依托陆上已

^① <http://www.mofcom.gov.cn/article/h/zongzhi/201504/20150400929559.shtml>.

经有效运行的国际大通道,尤其是依托两个亚欧大陆桥,以沿线各国中心城市(蒙古国的乌兰巴托、哈萨克斯坦的阿拉木图、俄罗斯的新西伯利亚、莫斯科、圣彼得堡等)为基本支撑点和辐射源,以重点沿线各国的经贸产业园区和各种区域合作载体为基本合作平台(如中哈霍尔果斯国际边境合作中心等),以互联互通为基本的网络构筑骨架(除了亚欧两座大陆桥之外,还有联通亚欧的一系列公路网络和信息网络),以贸易投资便利化为最基本的合作样式(各沿线国家的海关之间的有效合作),展开沿线国家的多层面合作。

丝绸之路经济带着力开辟新的区域经济合作走廊,如打造新的亚欧大陆桥经济合作走廊、中蒙俄经济合作走廊、中国—中亚—西亚经济合作走廊、中国—中南半岛等国际经济合作走廊,这些经济合作走廊不是单向度的,而是多向度的,其功能也不是单一的,而是复合型的。上述这些经济合作走廊不是建立在空想和一张报纸之上的,而是要充分借助亚欧大陆长期形成的基础设施和既有的联通网络和合作空间,这就使丝绸之路经济带建立在非常坚实的物质基础、技术基础和文化交流基础之上。21世纪海上丝绸之路将把中国、东南亚、南亚、中东、东非、北非和欧洲沿岸重要城市和重点港口作为重要的支撑点,共同构建海上运输的大通道和大动脉。自近代以来,人类社会在构建经济发展繁荣地带时更多地选择了沿海和沿岸地区,这就使海陆交界处成为人类生存和发展的最佳选择之地。人类在陆海两种自然形态的能量切换过程中实现了自身利益的最优化和最大化,因此,构建21世纪海上丝绸之路时不可能违背这个原则和规律。中国越来越凸显对海上运输的依赖,总共拥有超过5000艘远洋商船,上海港在世界五十大集装箱港口中名列第一。^①从“一带一路”倡议的总体布局中可以看出,构建丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路不可能相互割裂,它们之间存在着内在联系和外在的网络沟通。中巴经济走廊和孟中印缅南亚四国经济走廊将丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路横向关联起来,让陆海丝绸之路形成紧密的复合型联系,进一步推动区域合作。作为世界上重要的运输走廊,印度洋地区对中国有着相当重要的意义。印度洋地区把亚洲与非洲和大洋洲连接在一起。^②“一带一路”倡议不仅仅是中国一国的倡议,更是亚欧非沿线各国互

^① 斯里坎特·孔达帕利:《中国抛出引诱印度的海上丝绸之路》,http://www.indiawrites.org/diplomacy/china-tosses-maritime-silk-route-bait-to-india/,登录时间:2014年10月12日。

^② 斯里坎特·孔达帕利:《中国抛出引诱印度的海上丝绸之路》,http://www.indiawrites.org/diplomacy/china-tosses-maritime-silk-route-bait-to-india/,登录时间:2014年10月12日。

利共赢的合作战略,只有上述地区的各国携手共进,相向而行,才能实现互利共赢的目标。

中国从自身的视角给国际社会提供了一个关于“一带一路”的愿景和行动方案,但不能理解为这就是中国强加给国际社会的统一方案和“指令性计划”。事实上,中国准备与“一带一路”沿线国家共同制定路线图和时间表,积极与沿线国家的发展和区域合作规划实施对接。中国政府也会在“一带一路”规划里充分考虑到我国各个地区的布局做一些战略安排和统筹,因为“一带一路”倡议不只是一个国际战略,也不只是国内发展战略,而是国内国际两个大局的结合。从“一带一路”实施区域的端点上看,中国与欧洲具有高度匹配性、利益重合性和契合性。这几乎是丝绸之路经济带东西两端的桥墩。中国是一个非常巨大的市场,而且是一个非常开放的大市场,有与国际社会进行深度经济合作的丰厚经验。“一带一路”倡议——无论是陆地还是海上都与欧洲有不可分割的重要联系。中国所提出的“一带一路”不只是中国与周边国家的互动规划和战略合作,而且是一个有助于欧亚大陆空间整合的方案和公共产品,这是连接欧洲经济圈和东亚经济圈的重要合作样式,建设“一带一路”不仅仅给中国提供了机遇,也必将给泛欧亚大陆国家带来重大发展机遇。中国成为世界第二大经济体,需要在更加广阔的国际空间上释放更多的经济影响,中国的迅猛发展需要推动各种资源要素的有效流动,需要提高各种资源配置的效率;同时,中国的发展也给国际社会带来重要的机遇,正如习近平主席所说,“中国经济发展进入新常态,将继续给包括亚洲国家在内的世界各国提供更多市场、增长、投资、合作机遇。未来5年,中国进口商品将超过10万亿美元,对外投资将超过5000亿美元,出境旅游人数将超过5亿人次”。^①“一带一路”的构建既需要国际市场——这只看不见的手发挥更积极的作用,又需要沿线各国政府这只看得见的手发挥作用。

自2013年我国提出“一带一路”倡议以来,已经取得了可观的成果,体现了“早期收获”。2013年,中国与“一带一路”沿线上的国家贸易额超过1万亿美元,占中国外贸总额的四分之一。过去10年,中国与沿线国家的贸易额年均增长19%,较同期中国外贸额的年均增速高出4个百分点,今后还有增长的巨大空间,例如中国与

^① 习近平主席在博鳌亚洲论坛2015年年会上的主旨演讲,2015年3月29日,http://news.xinhuanet.com/politics/2015-03/29/c_127632707.htm。登录时间:2015年4月30日。

东盟国家的贸易额到 2020 年估计能达到 1 万亿美元。^① 在 21 世纪海上丝绸之路建设方面,中国成功举办亚太经合组织海洋部长会议,着力推进中老、中越跨境经济合作区、中老铁路、泰国铁路、澜沧江—湄公河国际航道二期整治等项目,着力推进中国—东盟海上合作基金和中国—印尼海上合作基金支持的项目。中国与哈萨克斯坦共同启动连云港物流中转基地,与印尼、柬埔寨、缅甸、斯里兰卡、巴基斯坦、希腊等国就港口建设与运营深化合作,与东盟、海合会、斯里兰卡等积极商谈自贸区或自贸区升级版,与印尼等国签署了产业园区合作协议,中马“两国双园”具有示范意义,与印尼、泰国、马来西亚、印度、斯里兰卡等开展海洋合作。^②

二、“一带一路”建设需要整合国内经济发展和经济合作大局

经过 30 多年的改革开放,我国已经形成了全面对外开放的战略格局,首先是沿海开放,随后是沿边全面开放,目前中国呈现出全方位开放的格局。在“一带一路”构建中我国将会更加充分地发挥国内各省区比较优势,实施更加积极、更加主动、更加富有成效的全面开放战略。中国的开放不仅仅是全方位的对外开放,而且也是我国各地区之间的相互全面开放,尤其是要加强我国东中西部地区的互动联动与协作,全面提升我国各地区的全面开放水平。

21 世纪中国发展面临着一些重要问题,需要加以破解,如经济增长与总量过剩的矛盾、消费结构与经济结构的矛盾、高成长与高成本的矛盾、扩大内需与增加外需的矛盾、数量增长与价值增长的矛盾、经济发展与收入差距拉大的矛盾、倾斜式发展与均衡发展的矛盾、技术引进与自主创新的矛盾、引进来与走出去的矛盾、高增长与低就业的矛盾。^③ 这些矛盾需要通过全面深化改革和全方位开放加以克服。

我国的西北地区在“一带一路”中将发挥重要的桥梁和纽带作用。古丝绸之路途经的西北 5 省(区)包括陕西、新疆、甘肃、宁夏、青海,上述五个省(区)属于西部欠发达地区。新疆维吾尔自治区具有独特的区位优势,是我国向西开放的重要窗口和

^① 国务委员杨洁篪在博鳌亚洲论坛 2014 年年会上的演讲。2014 年 4 月 10 日, http://www.china.org.cn/chinese/2014-04/11/content_32067016_2.htm, 登录时间:2015 年 4 月 29 日。

^② 杨洁篪在博鳌亚洲论坛 2015 年年会上的演讲。2015 年 3 月 29 日, <http://world.people.com.cn/n-0329/c1002-26766380.html>, 登录时间:2015 年 5 月 1 日。

^③ 聂华林、李泉、杨建国编著:《发展区域经济学通论》,中国社会科学出版社 2006 年版,第 761—765 页。

前沿地区,新疆与八个国家接壤,与中亚、南亚、西亚、欧亚大陆腹地等国际板块相连,这些独特的地缘政治和地缘经济状态和因素使新疆成为构建丝绸之路经济带的不可复制的重要地区,所以,党中央和国务院将新疆定位为打造丝绸之路经济带的核心区。新疆是丝绸之路经济带的核心区表现为一个枢纽和两个中心,即丝绸之路经济带重要的交通枢纽,丝绸之路经济带商贸物流中心和文化科教中心。新疆在构建丝绸之路经济带进程中采取了积极进取的姿态,努力争取设立中国—中亚自由贸易区。从地理位置上看:新疆深居亚欧大陆腹地,似乎与海洋没有太大关系,但当我们注意到中国—巴基斯坦经济走廊建设时就会发现,这条重要的经济走廊的内陆端点就在新疆南疆的喀什。喀什是中巴经济走廊的新疆起点,来自印度洋的海风将顺着中巴经济走廊吹到新疆。

毋庸讳言,新疆还存在很多不稳定因素,反分裂斗争和反暴恐斗争形势依然十分严峻复杂。有人担心新疆成为我国丝绸之路经济带核心区地位会影响新疆社会稳定和长治久安这个总目标的实现。其实,新疆社会稳定和长治久安总目标与新疆的发展、对外开放和区域合作问题并不矛盾。党中央将治理新疆的总目标由跨越式发展和长治久安调整到社会稳定和长治久安并不是认为经济发展问题在新疆就不重要了,新疆的发展问题依然是新疆总目标下的重要关注方面。2014年在第二次中央工作座谈会上习近平总书记指出,围绕社会稳定和长治久安这个总目标,以推进新疆治理体系和治理能力现代化为引领,以经济发展和民生改善为基础,以促进民族团结、遏制宗教极端思想蔓延等为重点,坚持依法治疆、团结稳疆、长期建疆,努力建设团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业的社会主义新疆。他还强调要坚定不移推动新疆更好更快发展。李克强总理在这次会议上重点阐述了新疆发展与稳定之间的关系。他表示,做好新疆工作,处理好发展和稳定的关系特别重要。发展和稳定密不可分、相辅相成。社会稳定和长治久安是新疆工作的总目标和主要任务。着眼于长治久安的发展,是社会稳定的重要源泉,是民族团结的强大推力,是改善民生的根本保证。必须围绕稳定谋发展,通过发展促稳定。新疆的发展要体现新要求、开创新局面。要更加重视贴近百姓,更加重视惠及当地,更加重视保护环境,更加重视改革开放,更加重视经济社会全面发展,实现参与式、包容性、融合式发展,确保到2020年新疆全面建成小康社会目标基本实现。^①正因为党中央非常关注新疆的发展问题,新疆才被确定为丝绸之路经济带的核心区,这是党中央对新疆战略

^① http://www.xj.xinhuanet.com/zt/2014-05/30/c_1110932196.htm, 登录时间:2015年5月4日。

定位的最清晰的表述。所以,新疆上述不稳定因素是不会影响新疆在丝绸之路经济带中的核心区地位。应该看到,新疆在构建丝绸之路经济带进程中肯定会高度关注稳定问题,给丝绸之路经济带的构建创造一个安全稳定的环境。因为新疆的安全、稳定与发展问题需要综合性考虑。

除新疆外,我国的陕西、甘肃、宁夏和青海在构建“一带一路”战略中都将起到重要作用。陕西和甘肃两省综合经济文化发展具有比较优势。陕西省西安市是古代丝绸之路的东方起点,为古代丝绸之路的繁荣和发展做出了重要贡献。在丝绸之路经济带建设中西安必然会成为我国内陆型改革开放的新高地,成为我国向西开放的重要节点城市和我国西部发展的重要支撑点,陕西正在积极申请设立丝绸之路经济带(西安)自由贸易区。问题在于陕西省如何利用好自身的比较优势,有效起到对新疆核心区的战略支撑作用,尤其是如何挖掘西安市的历史与现实、东西契合、南北沟通、经济与文化等复合型战略功能。从我国西部战略布局上看,陕西是新疆构建丝绸之路经济带核心区的重要支撑点,缺乏陕西的支撑,新疆丝绸之路经济带的构建就不会特别稳固。甘肃将新疆与内地恰当地联系起来,河西走廊自古就是我国中原王朝和内地通向西域的必经之路和咽喉要道。在古代,河西走廊的战略价值不仅仅表现在贸易往来上,还表现在安全和文化人文交流等多个方面。在构建现代丝绸之路进程中,河西走廊的战略地位不仅没有降低,而且越发重要。如果说,新疆是丝绸之路经济带核心区,陕西是丝绸之路经济带的支撑点,那么,甘肃就是连接这个核心区和支撑点的重要连接线和纽带,所以,在构建丝绸之路经济带西部战略布局中河西走廊绝不可忽视,绝不可将其置于一般性构建的位置上,它是我国向新疆输送战略能量的重要管带,也是中亚等亚欧大陆重要能量从新疆向内地输送的重要管带。而甘肃省兰州市就是这个重要能量输送管带上的重要泵站和节点。宁夏回族自治区首府西宁市是我国西部经济发展和向西开放的重要门户,丝绸之路经济带着眼于宁夏内陆开放型经济试验区的建设。宁夏回族自治区还要发挥与阿拉伯世界密切往来的有益合作模式,更深刻地总结自身所具有的在民族团结方面所积累的重要经验和强大的正能量,在构建丝绸之路经济带的进程中发挥社会稳定器、民族团结大熔炉和文化交融的重要作用。宁夏回族自治区和青海省具有浓郁的民族人文优势,应该进一步发挥这种优势。陕西省、甘肃省、宁夏回族自治区和青海省与新疆维吾尔自治区一道逐步形成面向中亚、南亚、西亚国家的战略通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文交流基地。这就是我国西部地区的基本战略定位。

关于北部和东北地区在构建丝绸之路经济带中的作用,内蒙古自治区地理位置十分重要,与蒙古国和俄罗斯为邻,是构建中俄蒙经济走廊的重要地区,应充分发挥内蒙古联通俄蒙的区位优势,形成草原丝绸之路的重要区域,与蒙古国的“草原之路”战略相对接,与俄罗斯的加速发展远东地区战略对接。黑龙江、吉林和辽宁三省与俄罗斯、朝鲜半岛等东北亚地区相连,战略位置十分重要,也是我国重要的工业、农业和能源基地。长期以来,黑龙江省与俄罗斯已经形成了区域铁路网络,但在区域合作不断发展的今天,黑龙江省与俄罗斯远东地区的铁路共建还有很大的合作空间,但比较遗憾的是,黑龙江省与俄罗斯对岸区域的铁路共建进展缓慢,黑河大桥和同江铁路桥需要在丝绸之路经济带的框架下努力推进。黑龙江省提出了东部陆海丝绸之路的计划,将其纳入我国丝绸之路经济带战略中的一个重要组成部分。黑龙江、吉林、辽宁还应加强与俄远东地区陆海联运合作。吉林省多年以来孜孜不倦地推进大图们江合作计划,但尚未取得战略性的突破,尚未转化为实际的重要的经济合作成果,还需要借助海陆丝绸之路战略进行推进。辽宁省与广西壮族自治区地理位置有很大的相似度,都是陆海兼备的省区,这种地缘经济比较优势就决定了辽宁省必然在我国东北地区崛起中起到龙头作用。俄罗斯是我国北部重要的邻国,中俄关系正处于全面战略协作伙伴关系时期,我国东北三省和内蒙古东部地区需要开拓新的合作思路,变与俄罗斯为邻的地缘经济优势为务实和内在的经济合作优势,找到破解“新东北现象”的有效办法和途径,更富有针对性和务实地推进对外开放,千万不能再错过“一带一路”这趟快车。最近两年中俄政府不断透露出联合修建北京—莫斯科欧亚高速运输走廊的信息,目前中俄相关公司正在准备修建莫斯科至喀山的高速铁路,这表明中国与俄罗斯的战略合作正在向纵深方向发展。

关于西南地区,西南地区主要指广西壮族自治区、云南省和西藏自治区。广西地理位置十分重要,具有与东盟国家陆海相邻的独特优势,广西的战略定位是:第一,加快北部湾经济区和珠江—西江经济带的建设;第二,形成面向东盟区域的国际通道;第三,打造西南、中南地区开放发展新的战略支点;第四,成为“一带一路”战略的有机衔接的重要门户。^① 云南省区位优势明显,是我国通向东南亚和南亚的重要地区,云南省的战略定位是:第一,推进与周边国家的国际运输通道建设;第二,成为大湄公河次区域经济合作新高地;第三,成为面向南亚、东南亚经济发展的辐射中

^① 习近平主席在参加广西代表团会议上的讲话,参见:http://www.gxzf.gov.cnzwgkzwyw/201503/t20150309_439217.htm。

心。除广西和云南外,我国西藏也应该在对外开放中占据应有的位置,加强西藏自治区与印度和尼泊尔等国家边境贸易,发展西藏自治区与周边国家的旅游文化合作,加强西藏自治区的国际文化交流。

关于沿海和港澳台地区,沿海地区是我国最早进行改革开放的地区,区位优势特别明显,经济发展迅猛。经过 30 多年的改革开放,我国沿海地区已经形成了长三角、珠三角、海峡西岸、环渤海湾等经济区,这些经济区开放程度高、经济改革步伐大、经济实力强、经济辐射能力宽广、示范作用好,对周边地区带动作用大。上海的战略地位无论是在计划经济时期还是在市场经济和改革开放时期都是毋庸置疑的。党的十八大以来,我国着力推进中国(上海)自由贸易试验区建设,让上海成为我国全面深化改革和全面开放的先锋队。目前,我国全面深化改革已经进入深水区,扩大开放需要我们进行深层次改革,进一步创新开放型经济体制机制,上海在我国新一轮的改革进程中需要进一步加大改革步伐,加大科技创新力度,积极参与并引领国际合作竞争,并在竞争中形成新优势和新的增长点,成为“一带一路”的主力军和排头兵。

在 21 世纪海上丝绸之路的战略布局中福建成为核心区,这给福建发展带来了千载难逢的机遇。福建省北靠长三角,西临珠三角,隔岸是台湾,面向东海、南海和太平洋,地理位置独一无二,经济能量和经济发展的聚合能力独一无二。建设福建平潭开放合作区和福建海峡蓝色经济试验区非常重要,这是建设福建省核心区的重要保障。发挥好福建省的核心区作用对实现 21 世纪海上丝绸之路的战略目标甚为重要。

广东省是我国开放的最重要的地区,在构建 21 世纪海上丝绸之路时应充分发挥深圳前海、广州南沙、珠海横琴开放合作区作用,使之释放出更强大的经济辐射功能。广东省利用地缘优势,充分深化与台港澳的战略合作,着力打造粤港澳大湾区,这是一个非常宏伟的战略构想。深圳在构建“一带一路”中地位重要,责任重大,深圳本身就是我国改革开放的重要成果,在新一轮改革开放的进程中深圳的试验区和创新示范作用需要进一步地发挥。浙江在对外开放中起着重要节点作用,应充分推进浙江海洋经济发展示范区和舟山群岛新区的建设,将浙江的经济活力进一步释放出来,使之成为连接上海和福建 21 世纪海上丝绸之路核心区的重要地带。海南省是我国除台湾省以外的最重要的海岛之省,这种独特的地理位置决定了海南省必然要在构建 21 世纪海上丝绸之路中起到十分关键的作用,中央将海南省定位为国际

旅游岛;海南省是我国向海洋开放的极其重要的战略支撑点,应充分加以开发,加大开放力度。

我国沿海分布着一连串大大小小的口岸城市,这是我国对外开放的重要节点。我国政府在“一带一路”愿景和行动方案中将上海、天津、宁波—舟山、广州、深圳、湛江、汕头、青岛、烟台、大连、福州、厦门、泉州、海口、三亚等沿海城市视为我国构建21世纪海上丝绸之路的一系列重要的战略支撑点。因此,加强上述这些城市的港口建设尤为必要。除港口外,还要进一步强化上海和广州等国际枢纽机场的功能,释放其作为枢纽的辐射作用。构建21世纪海上丝绸之路离不开台湾、香港和澳门,台港澳在中国的“一带一路”倡议中应发挥独特优势和作用,事实上,台港澳在“一带一路”建设中所扮演的角色不是可有可无的,恰恰相反,台港澳的独特作用和影响是其他地区所无法复制和比拟的。

关于内陆地区,很多人认为“一带一路”与沿海和沿边地区关系密切,而与内地关系不大。其实我国的内陆地区才更应该借助“一带一路”发力,将潜在的优势转化为现实的经济发展和开放优势,内陆地区的优势有三:一是纵深广阔,幅员辽阔;二是人力资源丰富;三是产业基础较好,这三种比较优势决定了内陆地区应该在“一带一路”构建中占据重要地位。“一带一路”愿景和行动方案中明确点出了内陆地区所依托的城市群,即长江中游城市群、成渝城市群、中原城市群、呼包鄂榆城市群、哈长城市群等,这些都是内陆地区的重点区域,它们在区域互动合作和产业集聚发展方面具有非常大的优势和潜力。重庆市作为国家的直辖市在西部开发开放布局中起到了重要支撑作用,虽然重庆市地处我国内陆的中心地带,前不靠海,后不靠边,但重庆市却在改革开放大格局中闯出了新路,富有创新性和原创性,如渝新欧联通模式就是重庆市的创新和创造,汉新欧和郑新欧都是渝新欧模式的复制。此外,成都、郑州、武汉、长沙、南昌、合肥等都是相关省的省会,是我国内陆开放型经济发展的重要的节点式和枢纽式城市。在长期的对外开放进程中,我国与周边国家不断总结经验,形成了很多具有原创性质的区域合作模式。比如我国内陆地区与俄罗斯内陆地区的区域合作就是典型。我国长江中上游地区和俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区的合作是中俄区域合作的新的样式。它极大地推进了中俄合作的深度和广度,使两国区域合作具有很强的纵深感。在我国内陆地区的开放进程中,从渝新欧到苏满欧都说明建立中欧通道铁路运输模式势在必行,具有很大的潜力和合作空间,应加大口岸通关协调机制的沟通与构建,着力打造“中欧班列”品牌,使之成为沟通境内外、连接

东中西的重要运输通道和洲际运输模式。2013年11月28日,陕西省首班国际货运班列“长安号”正式通往中亚和欧洲国家。陕西省正在谋求打造丝绸之路经济带新起点。除铁路运输外,我国内陆地区还应着力打造航空港,郑州和西安等内陆大城市应该成为内陆航空港和国际陆港,让这些内陆大城市成为内陆口岸与沿海、沿边口岸通关合作支撑点。在我国内陆地区更应该充分地开展跨境贸易电子商务服务试点。着眼于优化海关特殊监管区域布局,不断创新内地加工贸易模式,主动积极地深化与沿线国家的产业合作和产业对接。中国的迅猛发展更需要加强我国地区经济的优势互补。

贵州省在“一带一路”战略构建中地位非常独特,属于我国内地一些省份的一种类型。其独特之处在于,贵州省一不靠“海”,二不“沾”边,三不临江倚河,这种地理环境和位置决定了贵州省以及同属一个类型的省份在“一带一路”寻找自身位置时更加需要实事求是和开动脑筋。首先要纠正一种意识,即像贵州这样的省份与“一带一路”战略没有什么关系,似乎“一带一路”只是沿海省区和沿边省区的事情。应该看到,“一带一路”倡议首先是在高起点上充分整合我国国内各地区发展的重要手段和措施,全国各省区都与之有紧密联系。其次,我国实行的是全面开放战略,像贵州这样的省区也需要在全面开放中发展自己、提升自己、走向国际。所以,贵州省不是“一带一路”的弃儿,更应该做“一带一路”的弄潮儿,贵州省已经形成了参与“一带一路”倡议的方案和思路,即着力将扩大开放作为经济发展的战略支撑,着眼于与发达国家和地区的经济合作,加强与瑞士、中东欧国家、韩国和东盟的交流与合作,加强与台湾、香港和澳门的区域交流,积极在“一带一路”建设中寻找自己的位置。目前贵州省正在积极运作开通黔渝新欧货运专列。贵州省还积极推动与长江经济带的经济联系,借助珠江—西江经济带走向海洋。着力加强与成渝、长株潭等内陆经济圈的紧密合作。贵州省正在着力发展五大新兴产业,发展以大数据为核心的电子信息产业、医药养生产业、现代山地高效农业、文化旅游业和新型建筑建材业。

中国国内各省份对“一带一路”倡议具有相当高的渴求度,认定这是本地区发展的重要机遇,都在将自身的发展战略、发展规划和年度任务与“一带一路”倡议相关联,着力深挖自身的发展潜力,提升内在动力,应该说,国内各省区对“一带一路”倡议的认知上是非常准确的,各省区的渴求构成了“一带一路”倡议在中国国内的重要推动力量。

从国内看,实现“一带一路”更迫切的是突破我国行政区的限制,谋求全国各区

域的协同发展。沿海多省出现争抢历史上“海上丝绸之路”始发地的现象。一些省区出现了争抢项目的不良趋势,有无序内部竞争之势。就国内大局而言,“一带一路”倡议必然涉及互联互通,要使我国国内各地区实现真正意义上的互联互通,这个互联互通不仅仅是物理上的互联互通,即“硬联通”,也是制度和规则上的互联互通,即“软联通”,在这方面我们还有很多事情要做,这必然需要国家有一个统一的战略、政策考虑和统一的规划,以明确全国各省区在“一带一路”倡议中的非常明晰的定位和所扮演的角色。

在“一带一路”倡议中,要最大限度地照顾全国各省、区、市的利益关切和利益诉求,体现各省、区、市的独特位置和在全国大局中的责任和角色,还要讲中央和地方的两个积极性,一方面要强调国家利益高于一切,强调国家的整体利益实现的极端重要性,另一方面也要强调地方的积极性,分析、判定和明晰每一个省区在该倡议中的定位、角色和作用。在判定各省区所扮演的角色时还要高度关注各省区之间的相关性和关联性。关注这些问题有助于在科学和有机合作基础上求得功效的最大化,所以,还要关注各省、区、市利益的契合点和汇合点。在寻找这些利益契合点和汇合点时要注意发挥两只手的作用,一是同时坚持市场运作原则,发挥市场配置的决定性作用,让看不见的手起到决定性的作用;同时还要发挥政府的协调作用,只有两只手协调起来,共同发挥作用,我国的“一带一路”倡议的国内大局才能把握好。

(作者单位:中国社会科学院中国边疆研究所)