

民國文獻資料叢編

民國時期
經濟統計
資料續編

鄭成林
選編

國家圖書館出版社

民國時期經濟統計資料續編

鄭成林 選編

第九冊

國家圖書館出版社



民國時期文獻
保護計劃

成果

中華民國三十四年 交通部統計年報(二)

交通部統計處編

交通部統計處，一九四七年出版

第九冊目錄

中華民國三十四年交通部統計年報(二) 交通部統計處編

交通部統計處,一九四七年出版 一

中華民國三十五年交通部統計年報(一) 交通部統計處編

交通部統計處,一九四八年出版 三二一

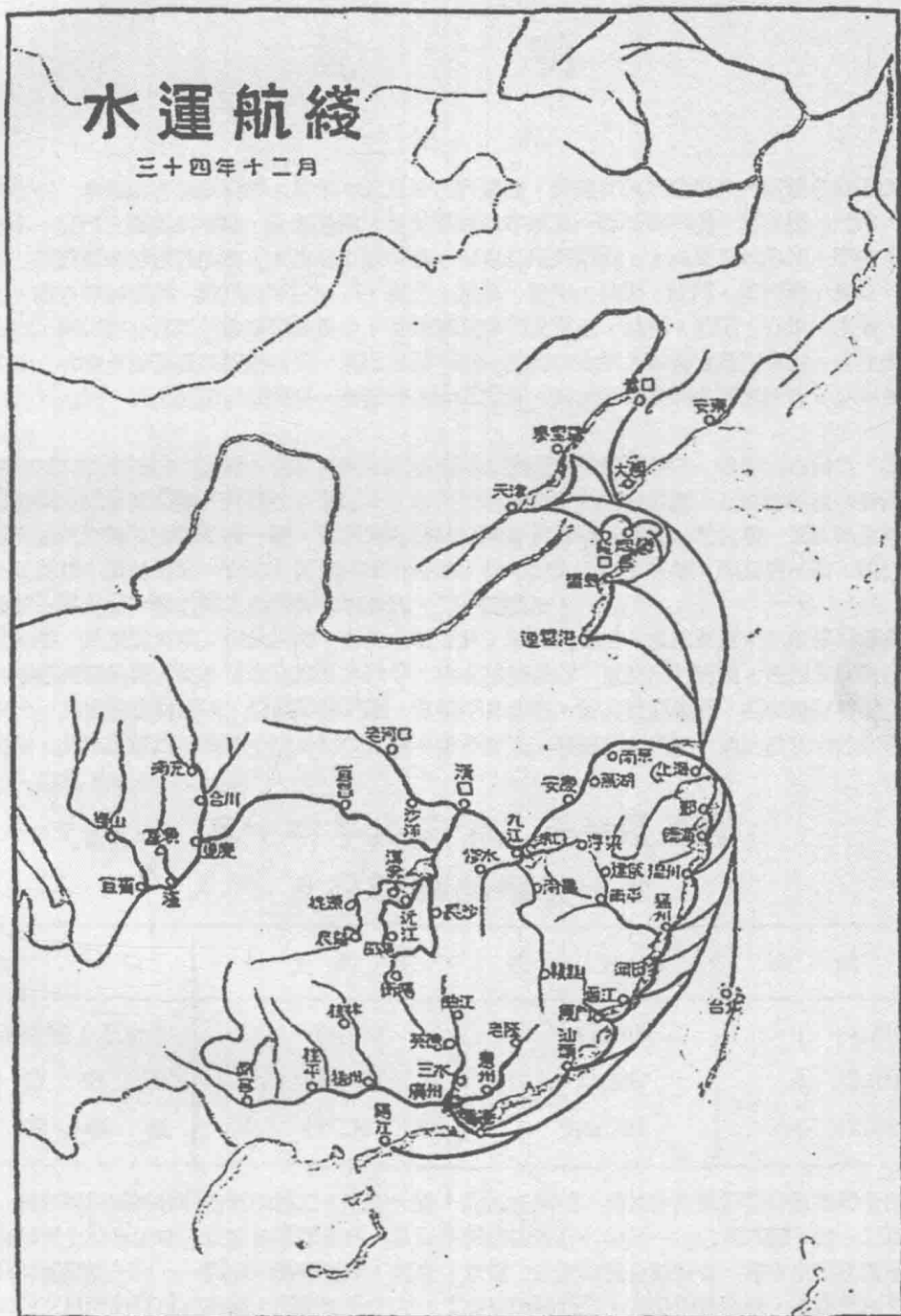
丁 編



水 運

水運航綫

三十四年十二月



說 明

一 概 況

- (一)機構變遷 本部所有航政機構，於本年五月份實行緊縮，將珠江區航政局及其所屬各辦事處與福州，南平，廈門三直轄辦事處，全部撤消，另於廣西南寧成立一直轄辦事處，勝利後，天津，上海，廣州三航政局均經接收恢復，天津局下設青島，秦皇島兩辦事處，上海局下設海州，寧波，溫州，鎮江，南京等辦事處，廣州局下設福州，廈門，汕頭，梧州，桂平，江門，廣州灣，海口，北海等辦事處，同時將長江區航政局遷回漢口，並撤消其原有之常德，萬縣，涪縣，合川，南充，廣元等辦事處，另設重慶及長沙兩辦事處，至巴東辦事處，則遷往宜昌，改稱宜昌辦事處，九江辦事處，亦自吉安遷回，以上機構調整情形，皆係適應環境需要，對於未來水運之發展趨向，亦可於此窺見一斑。
- (二)水運航綫 水運航綫之計算，係以各航政機構所轄水道能通輪船者為限，自勝利復員後，擴展迅速，其所劃各區計算範圍，為長江區包括長江幹支流止於下游蘇皖交界處，上海區包括蘇浙海道，長江蘇省境內江流及通達基隆一綫，廣州區包括閩浙及粵省海道及閩江珠江航綫，天津區包括魯冀海道止於營口，至於東北，台灣及其他未接收各區，均不計入，以上各綫，總長為一七，四〇九公里，比較上年包括水船航綫之里程數尚增多四，二一四公里。
- (三)行駛船舶 為適應反攻及復員需要，對於水運工具，本年度曾極力設法充實，如趕修招商局六大江輪，撈修沉舊船隻，建造淺水炮輪及木駁等，均在積極進行，至於船舶總數，則因各航政機構，變動既大，又處於復員接收，艱難艱險之際，倉促不易清查，故其計算範圍，僅以現行行駛之公商船舶為限，其專供軍運或接收中損壞待修之駁，暫不計入，至與上年比較，則輪船及木船噸數，均有增加，詳見下表。

(附表20) 三十四年與三十三年航綫里程
及行駛船舶噸數比較

項 目	三 十 四 年	三 十 三 年	增 減 數
航 綫 里 程 (公 里)	17,409	13,195	+ 4,214
輪 船 噸 數	125,557	73,299	+ 52,258
木 船 噸 數	187,587	170,221	+ 17,366

關於收復區接收船舶總數為二，七五一艘，約二五萬噸，其接收機關包括海軍總司令部，後方勤務總司令部及各地方政府各軍隊在內，至由本部接收者計有極船一，〇八八艘，約一二萬噸，無極船七五七艘，約一一萬噸，係分天津，廣東，京滬，武漢四區分別接收，其中京滬及天津兩區之船舶均交招商局營運或出租，廣東區十分之一二亦交該局營運，其餘均待修理，武漢區則分配與當地各機關保管及使用，茲將本部接收船舶列表如下，以供參考。

(副表21) 本部接收之敵偽船舶

區 別	有 機 船		無 機 船	
	艘	噸	艘	噸
總 計	1,088	120,044	757	114,249
天 津 區	22	2,864	45	21,525
天 京 區	446	66,464	521	86,326
武 漢 區	387	27,376	122	4,274
廣 東 區	233	23,340	69	2,124

(四)水運運價 政府以水運運價過低，航商虧損甚鉅，又恐提高後刺激物價，曾自上年七月份起，實行貼補辦法，但因輪船客運票價過度低廉，發生黑市，嚴嚴防取締，終鮮實效，同時又遇煤荒，成本激增，乃於本年加以調整，輪船貨運則仍舊貼補，至於木船運價，仍照舊價辦理，詳見附錄運價指數。

二 業 務

(一)客貨運輸 本年珠江區及福州，南平，廈門等航政機構既於五月間撤銷，川湘川陝聯運機構亦先後結束，管轄範圍縮小，故客貨運輸銳減，勝利後，各航區次第恢復，航線激增，又在復員時期，需要迫切，始漸增高，但與上年比較，仍形減少，查上年內河運量中，包括重慶輪渡數字及木船貨運在內，多屬短程運輸，現已停止造報，未予計入也，又關於運量比較，因運程長短不一，當以延人及延噸公里為主，較為合宜，而上年內河運量缺少是項資料，無從計算，故年度比較表，暫不另列。至於復員運輸，經於本年十一月中籌劃成立，全國船舶調配委員會，主持船舶調度事宜，長江部份，分設宜，宜漢，漢京滬三段，即輪運送，計自九月下半月至年底止，共自重慶運送人員三四，七九九人，物資一〇，五五九噸，茲列表如下：

(副表22) 輪 船 復 員 運 量

月 份	旅 客 人 數			物 資 噸 數		
	合 計	公 民	軍 運	合 計	公 民	軍 運
總 計	34,799	29,309	5,490	10,559	8,375	2,184
九 月	5,347	5,347	...	1,414	1,414	...
十 月	7,773	7,773	...	2,666	2,666	...
十 一 月	11,265	11,265	...	2,449	2,449	...
十 二 月	10,414	4,924	5,490	4,030	1,846	2,184

註：本表係根據長江區航政局重慶辦事處之資料，包括由渝開往宜昌，及宜昌以下大小輪船運量，九至十一月份軍運數字暫缺，又十二月份木船運送三，五一六八及二，五六〇噸并未計入。

(二)船舶丈量檢查及登記 是項工作，為策進航行安全，實行運輸管制之重要措施，向由本部航政局辦理，本年所列各航政局處，係以年底現存之機構及曾經辦理是項工作者為準，至已撤銷之機構則按船舶之船籍涉及經常行駛航線，將數字分別開列，其與上年比較，除木船外均有增加，詳見下表：

(副表23) 三十四年與三十三年船舶丈量檢查登記數比較

項 目	三 十 四 年		三 十 三 年		增 減 數	
	輪船噸數	木船担數	輪船噸數	木船担數	輪船噸數	木船担數
丈 量	62,861	622,070	13,398	569,515	+49,463	+52,555
檢 查	110,613	651,334	70,736	721,084	+39,877	-69,750
登 見	71,880	508,080	40,241	540,295	+31,639	-32,215

(三)船員註冊 航行人員駕駛能力及司機技術之良窳，關係航行安全甚巨，本部對此亦極注意，其註冊手續，由本部航政司辦理，經審查合格發給證書者，本年共四一六人，比較上年減少一四〇人，其減少之數係屬舵工及司機，至駕駛員及輪機員則均較增加，詳見次表：

(副表24) 三十四年與三十三年註冊船員人數比較

項 目	三 十 四 年	三 十 三 年	增 減 數
總 計	416	556	- 140
駕 駛 員	91	41	+ 50
輪 機 員	147	92	+ 55
舵 工	85	212	- 127
司 機	93	211	- 118

(四)船舶施絞次數 川江沿綫灘險甚多，為求航行安全，曾於各河上游水流湍急之處，設置絞灘站，施絞船舶，并組織絞灘管理委員會，以重其事，本年度原擬在川江，嘉陵江，烏江各設竹籠廠一所，并建造川江青灘站起重滑坡，及白河子絞灘盤基座暨金沙江絞灘站之鋼骨水泥樁各二座，是項工程除竹籠廠以物價關係未設立外，餘均大致完成，勝利後，以需要不急，乃於十月底將絞灘管理委員會，各絞灘總站，絞灘站一律裁撤，僅保留川江絞灘總站及所屬之孤灘，東洋子，青灘，興隆灘等五站，嗣為增加復員運輸能力，復恢復廟基子，下馬灘，冷水碛，青竹標，牛口灘，浪子角，塔河子等七站，以機構變動頻繁，故本年施絞數字，僅包括年底現存各站全年及已撤銷各站四或五個月份之施絞次數，其與上年比較，則輪船增加而木船減少，茲列表如次：

(副表25) 三十四年與三十三年內河施絞船舶次數比較

項 目	三 十 四 年	三 十 三 年	增 減 數
輪 船	194	173	+ 21
木 船	11,658	22,292	- 10,634

(五)造船業務及完成船隻 戰時後方水運頻繁，船舶不敷分配，為配合反攻及準備復員，仍極力設法修造，本年度由本部造船處修造者，計製造部份有輪船一艘，八〇噸，木船五三艘，一，七七五噸，修理部份有輪船四艘，一二〇噸，木船三艘，四五噸，與上年比較各有增減，詳見下表：

(副表26) 三十四年與三十三年船舶製造及修理艘噸數比較

項 目	三 十 四 年		三 十 三 年		增 減 數	
	艘 數	噸 數	艘 數	噸 數	艘 數	噸 數
製 造	1	80	7	46	- 6	+ 34
	53	1,775	158	5,924	- 105	- 4,149
修 理	4	120	2	60	+ 2	+ 60
	3	45	26	627	- 23	- 582

(六)國營招商局營業收支 招商局自抗戰以來，犧牲慘重，業務衰退，歷年來營業均告虧損，勝利後，航線擴展，船舶因接收關係，亦復增多，故自本年九月份起，業務漸趨旺盛，計盈餘六億餘元，茲將近三年來收支狀況列表比較如下：

(副表27) 國營招商局最近三年來收支盈虧數比較

單位：國幣千元

項 目	三 十 二 年	三 十 三 年	三 十 四 年	三 十 四 年 增 減 數	
				與三十二年比較與三十三年比較	
收 入 合 計	22,743	77,476	2,799,513	+2,776,770	+2,722,037
營業收入	18,351	68,068	2,605,424	+2,587,073	+2,537,356
營業外收入	4,392	9,408	194,089	+ 189,697	+ 184,681
支 出 合 計	28,976	115,767	2,129,842	+2,100,866	+2,014,075
營業支出	20,232	81,639	1,850,211	+1,829,979	+1,768,572
營業外支出	8,744	34,128	279,631	+ 270,887	+ 245,503
淨 盈 虧	- 6,233	- 38,291	+ 669,671		

(表74) 各航區所轄航綫里程及行駛船舶噸數

航 區	航 綫 里 程 (公 里)	輪 船		木 船	
		艘 數	總 噸 數	艘 數	總 噸 數
總 計	17,409	562	125,557	9,734	187,587
天 津 航 政 局	1,074	35	3,047	53	2,134
上 海 航 政 局	2,650	62	39,210	2,206	54,652
長 江 區 航 政 局	7,035	190	61,352	6,638	96,376
廣 州 航 政 局	6,650	275	21,948	837	34,425

(表75) 水 道 客 貨 運 輸 (按航區分)

航 區	客 運		貨 運	
	人 數	延 人 公 里	噸 數	延 噸 公 里
總 計	7,417,963	714,223,303	1,664,670	324,504,184
天 津 區	13,096	5,416,435	88,630	34,034,316
上 海 區	385,141	54,080,774	51,797	11,274,642
廣 州 區	1,143,208	179,952,889	32,445	11,281,819
長 江 區	5,876,518	474,773,205	1,491,798	267,913,407

(表76) 水道客貨運輸 (按月份分)

月 份	客 運		貨 運	
	人 數	延 人 公 里	噸 數	延 噸 公 里
總 計	7,417,963	714,223,303	1,664,670	324,504,184
一 月	578,919	34,815,972	147,017	22,082,925
二 月	637,155	40,060,179	133,058	18,478,006
三 月	735,007	50,135,976	128,984	17,230,468
四 月	745,593	45,277,518	113,627	19,894,050
五 月	375,959	25,825,271	131,445	22,236,625
六 月	410,944	28,688,622	96,922	15,886,550
七 月	422,807	28,985,184	164,152	31,761,069
八 月	435,817	27,923,965	130,213	20,764,247
九 日	526,368	45,938,453	143,140	28,089,584
十 月	553,163	77,241,488	149,737	30,413,548
十 一 月	990,325	146,082,774	152,139	48,466,101
十 二 月	1,005,906	163,247,901	174,263	49,201,011

(表77) 輪船大量檢查登記艘噸數 (按航區分)

航 區	丈 量		檢 查		登 記	
	艘 數	總 噸 數	艘 數	總 噸 數	艘 數	總 噸 數
總 計	330	62,861	536	110,613	238	71,880
天 津 航 政 局	1	3,215	7	8,619	6	5,405
青 島 辦 事 處	5	265	6	529	—	—
上 海 航 政 局	200	37,097	182	39,109	78	17,397
寧 波 辦 事 處	5	35	5	35	—	—
海 門 辦 事 處	5	53	14	249	—	—
溫 州 辦 事 處	10	460	10	460	5	252
鎮 江 辦 事 處	15	489	15	489	14	475
南 京 辦 事 處	17	1,395	17	1,395	—	—
長 江 區 航 政 局	—	—	—	—	—	—
九 江 辦 事 處	17	515	28	764	2	80
長 沙 辦 事 處	15	567	39	1,994	2	71
宜 昌 辦 事 處	1	349	4	625	—	—
重 慶 辦 事 處	39	18,421	187	55,611	131	48,200
宜 賓 辦 事 處	—	—	6	436	—	—
廣 州 航 政 局	—	—	—	—	—	—
廈 門 辦 事 處	—	—	16	298	—	—