

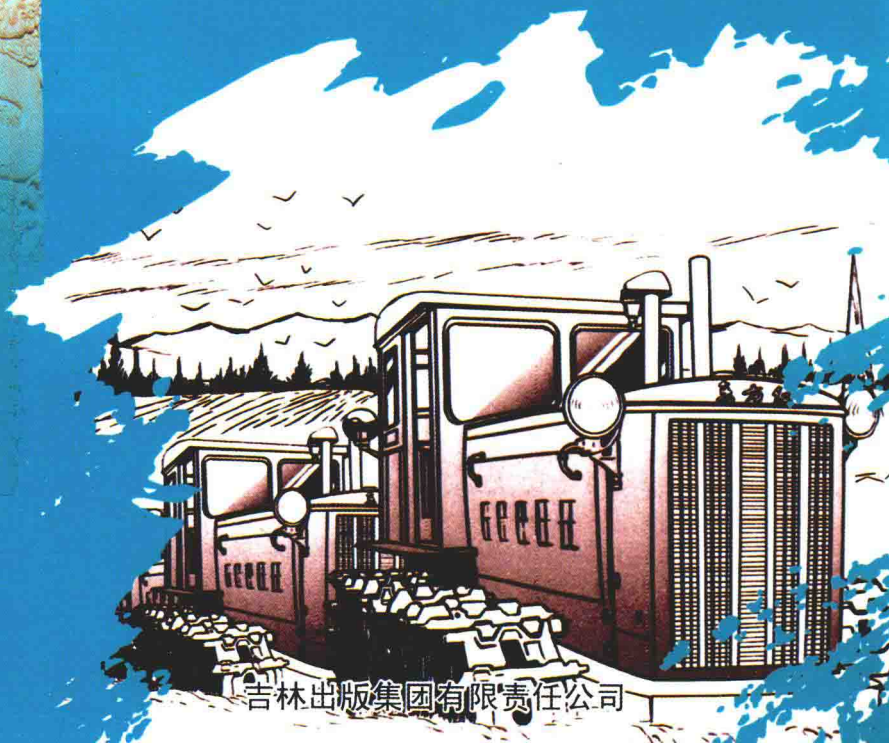
青少年

必知的共和国故事

农业动力

于 杰◎编写

——第一拖拉机厂建成与东方红拖拉机下线



吉林出版集团有限责任公司

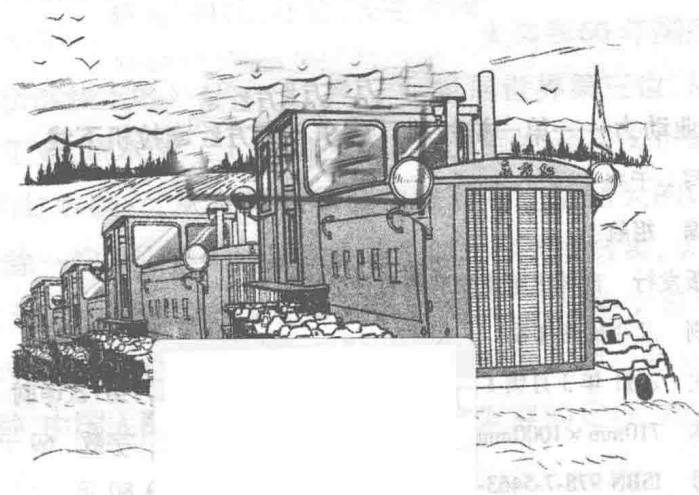
J253.3
12

共和国故事

农业动力

第一拖拉机厂建成与东方红拖拉机下线

于杰 编写



吉林出版集团有限责任公司

图书在版编目 (CIP) 数据

农业动力：第一拖拉机厂建成与东方红拖拉机下线/于杰编.
—长春：吉林出版集团有限责任公司，2009.12
(共和国故事)
ISBN 978-7-5463-1890-5

I. ①农… II. ①于… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 237737 号

农业动力——第一拖拉机厂建成与东方红拖拉机下线

编写 于杰

责编 祖航

出版发行 吉林出版集团有限责任公司

印刷 北京楠海印刷厂

版次 2011 年 3 月第 1 版

2016 年 3 月第 7 次印刷

开本 710mm × 1000mm 1/16

印张 8 字数 69 千

书号 ISBN 978-7-5463-1890-5

定价 29.80 元

社址 长春市人民大街 4646 号

邮编 130021

电话 0431 - 85618720

传真 0431 - 85618721

电子邮箱 sxwh00110@163.com

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题，请寄本社退换

前言

自1949年10月1日中华人民共和国成立至今,新中国已走过了60年的风雨历程。历史是一面镜子,我们可以从多视角、多侧面对其进行解读。然而有一点是可以肯定的,那就是,半个多世纪以来,在中国共产党的领导下,中国的政治、经济、军事、外交、文化、教育、科技、社会、民生等领域,都发生了深刻的变化,中国人民站起来了,中华民族已屹立于世界民族之林。

60年是短暂的,但这60年带给中国的却是极不平凡的。60年的神州大地经历了沧桑巨变。从开国大典到60年国庆盛典,从经济战线上的三大战役到经济总量居世界第三位,从对农业、手工业、资本主义工商业的三大改造到社会主义市场经济体制的基本确立,从宜将剩勇追穷寇到建立了强大的国防军,从废除一切不平等条约到独立自主的和平外交政策,从“双百”方针到体制改革后的文化事业欣欣向荣,从扫除文盲到实施科教兴国战略建设新型国家,从翻身解放到实现小康社会,凡此种种,中国人民在每个领域无不留下发展的足迹,写就不朽的诗篇。

60年的时间在历史的长河中可谓沧海一粟。其间究竟发生了些什么,怎样发生的,过程怎样,结果如何,却非人人都清楚知道的。对此,亲身经历者或可鲜活如昨,但对后来者来说

却可能只是一个概念,对某段历史的记忆影像或不存在或是模糊的。基于此,为了让年轻人,特别是青少年永远铭记共和国这段不朽的历史,我们推出了这套《共和国故事》。

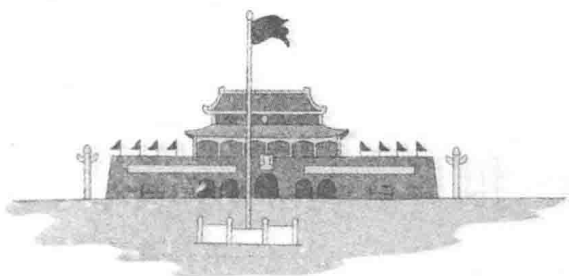
《共和国故事》虽为故事,但却与戏说无关,我们不过是想借助通俗、富于感染力的文字记录这段历史。这套 500 册的丛书汇集了在共和国历史上具有深刻影响的 500 个重大历史事件。在丛书的谋篇布局上,我们尽量选取各个时代具有代表性的或深具普遍意义的若干事件加以叙述,使其能反映共和国发展的全景和脉络。为了使题目的设置不至于因大而空,我们着眼于每一重大历史事件的缘起、过程、结局、时间、地点、人物等,抓住点滴和些许小事,力求通透。

历史是复杂的,事态的发展因素也是多方面的。由于叙述者的视角、文化构成不同,对事件的认知或有不足,但这不会影响我们对整个历史事件的判断和思考,至于它能否清晰地表达出我们编辑这套书的本意,那只能交给读者去评判了。

这套丛书可谓是一部书写红色记忆的读物,它对于了解共和国的历史、中国共产党的英明领导和中国人民的伟大实践都是不可或缺的。同时,这套丛书又是一套普及性读物,既针对重点阅读人群,也适宜在全民中推广。相信它必将在我国开展的全民阅读活动中发挥大的作用,成为装备中小学图书馆、农家书屋、社区书屋、机关及企事业单位职工图书室、连队图书室等的重点选择对象。

编 者

2010 年 1 月



一、确定厂址

李富春赴洛阳考察厂址/002

经论证确定在洛阳建厂/007

毛泽东批准建立一拖厂/013

二、施工建设

开工建厂领导带头劳动/018

开展施工描图竞赛/025

设计加工电动剪床机/037

转业军人战斗热情高涨/043

青年翻译燃烧火热激情/052

老技工悉心搞好传帮带/059

电焊女工苦练技术本领/065

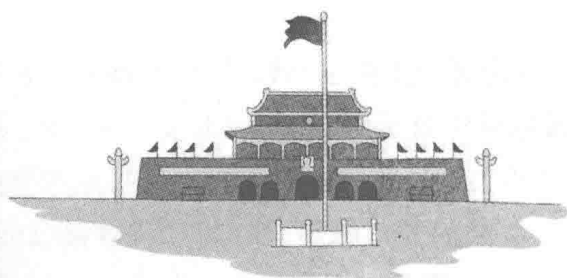
上海安装工人支援一拖/078

完成设备安装试生产/081

苏联专家支援一拖建设/084

周恩来视察一拖厂/087

一拖厂举行落成典礼/091



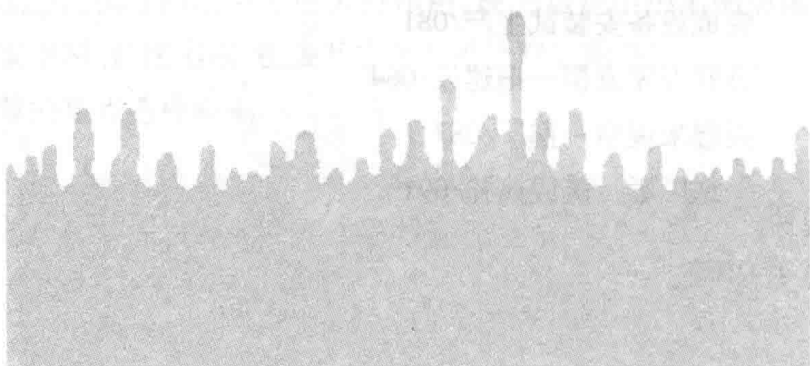
三、投产使用

提前完成投产准备工作/100

首台“东方红”拖拉机诞生/104

苏联专家祝贺“东方红”出厂/108

梁军驾“东方红”出现在人民币上/112



一、确定厂址

●薄一波说：“一个重要项目的厂址，要有几个甚至十几个方案，经过反复踏勘比较后才能确定下来。”

●1953年8月中旬，一拖筹备处派席光平，矿山机器厂筹备处派焦裕禄，共同带领一个测量队前往郑州，对当地的建厂条件进行考察。

●毛泽东幽默地说：“洛阳九个朝代的皇帝都住了，还放不下一个拖拉机厂？”

李富春赴洛阳考察厂址

1953年，新中国百废待兴之际，第一机械工业部举全国之力，从上海、长春等地抽调专家技术人员，在苏联专家的指导下，杨立功等“垦荒者”开始筹建第一拖拉机制造厂。

开始为了保密，对外代号叫081厂，所以一拖筹备处也就称081筹备处。

1949年以前，中国没有拖拉机工业，但拖拉机工业对国家农业生产率的提高，特别是对新疆、东北等国营农场的建设与发展，有着极为重要的意义。

“耕地不用牛”，是中国农民多少年来近乎童话的期盼。新中国建立初期，百废待兴，但资金匮乏。中央为了中国的农业发展，还是咬牙拿出4亿多元，从外国进口了2.8万台拖拉机，首先供东北、新疆等国营农场使用。

但是，这些拖拉机对新中国80多万个村庄来说，无疑是杯水车薪。

因此，在第一个五年计划时，国家就决定请苏联帮助我国设计和建设拖拉机厂。

1953年2月，第一机械工业部汽车工业管理局成立了新厂筹备处，开始了第一拖拉机厂厂址的选择与筹建

工作。

拖拉机作为农用工具，适宜于华北、东北平原的旱地和西北地区的军垦使用。因此，筹备处根据农业部建议和消费地就近的原则提出：

厂区应在这三个地区中选择，又因拖拉机厂和国防工业关系密切和拖拉机的体积庞大，运输困难，为此必须选在较安全而又靠近铁路沿线的地区为宜，初步选定哈尔滨、石家庄、郑州及西安四地作为建厂可能地点。

在对 80 多个城市 100 多个村镇考察之后，当时的国务院副总理李富春，遇到了一个不大不小的难题：哈尔滨、石家庄、西安、郑州、洛阳等城市，都希望把中国第一个拖拉机厂建在自己的城市里。

其中，哈尔滨的条件最好，一方面该区域农业合作运动的推行较早，因为大量荒地亟待开垦。据中央农业部统计，仅北满即有 5000 万亩，适宜于建立国营农场。东北将来使用拖拉机较多，厂址在该地，运费最为节省。

另一方面，中央燃料部意见：

东北工业条件较好，配合便利，电力供应也不甚困难，国防条件处在后方腹地，较为安全，而且东北建设经验多，建筑工人质量可能

高些，但气候寒冷、建设施工季节短且任务繁重，施工力量可能受到限制。

国家“一五”计划的基本原则之一是改变国家工业布局不平衡，兼顾落后地区的发展，而定址哈尔滨，不符合这个基本政策。中央指示：

全国工业分布上均集中东北亦不甚妥善。

石家庄地处华北中心，与东北和西北的距离都适中，运费较低。石家庄邻近天津、上海、太原工业区，附件生产配合也较方便，电力供应增加设备也较其他地区为便利，施工受气候限制也少。同时，该厂在石家庄，从全国工业分布上也较均匀。

郑州经济条件和石家庄相似，但据电业总局意见，电力供应较为困难，国防条件则较石家庄稍好一些。而西安除国防条件外，均为不利。

因此，当时认为：经济条件上以哈尔滨为最上，但从工业分布上及其他各方面综合研究，则以石家庄设厂最为恰当。认为设厂在石家庄最为有利，但国防条件应加考虑。

交通运输便利、邻近附件工业的配合和国防的安全，是筹备处选厂的三个因素，其他自然条件除非显著不利，则非重要因素。

在当时的国内国际环境中，国防安全是中央工业布局的一个重要原则。

正如薄一波在《若干重大决策与事件的回顾》中所说：

一个重要项目的厂址，要有几个甚至十几个方案，经过反复踏勘比较后才能确定下来。

而在审查军工企业时要把厂址标在地图上，并用直线标出与台湾、南朝鲜、日本等美军基地的距离，说明什么飞机可以攻击到它。

拖拉机厂是准军工的企业，石家庄国防位置显然不太合适。从国防安全考虑，中央指示在中原地区的河南省选择厂址。

于是，1953年7月，新厂筹备处即在郑州、洛阳、偃师、新安、陕州五地进行踏勘，收集资料。

1953年7月，在洛阳的西郊西工、东郊白马寺一带和洛河南进行了踏勘，终因古城遗址和古墓太多而放弃。

10月，将踏勘的重点转到郑州，先后在郑州的贾鲁河、三官庙、三角地带进行实地踏勘，但因地下水位高，区域狭窄，没有发展余地而被否决。

同时，在国家安全方面，郑州不如洛阳。郑州到洛阳铁路不过120公里，却要穿过9个隧道，比较有利于防御。

郑州处在平原之上，而洛阳处在盆地之中，四周山河拱卫。所谓“左虎牢、右函谷，背枕黄河，面对伊阙”，洛阳还处在中國大陸 1、2 级台阶处，战略位置重要。

1932 年“一·二八”事变后不久，国民党中央政府为避战乱，曾把洛阳陪都迁都于此，陪都的建制直到抗战结束也未取消。

抗战爆发后不过一年，郑州就陷落了，而洛阳在抗战结束前一年才陷落。

中共中央作决策时，抗战结束还不到 10 年，已经爆发的朝鲜战争使对国防的考量更为重要。抗日战争前，国家的工业全部集中在沿海，以至于退居西南后，国家已经没有了可以支持战争的工业。

因此，发展中西部是“一五”重点项目的一个重要考量。据此，中央认为，洛阳更符合社会主义工业布局的原则。

1953 年年底，李富春专程来到郑州、洛阳等地，进行详细考察。

经论证确定在洛阳建厂

1953年6月的一天，时任汝阳县县长的席光平正在农村调查生产情况。此时，他突然接到通知，要他迅速前往洛阳地委集中报到。要去干什么，通知上没有讲。

席光平赶到地委后，发现前来报到的还有伊川县县长宋彪等，有关领导并没有细说什么，只是让他们等候安排。

到了7月12日，大家心中的谜团才被解开：省委和第一机械工业部中南办事处联合召开会议，向大家通报，国家要在河南开始建设由苏联援助的多项重点工程，包括第一拖拉机制造厂、矿山机器厂等。

会议已经说明，紧急抽调席光平他们来，就是要参与这些项目的选址、筹备和建设。

在这次会议上，多项重点工程的筹备处宣布成立，前来集中的各地干部都分配了新的岗位。其中，席光平等60余人被分进第一拖拉机制造厂筹备处。

随后，他们又获悉，早在1953年2月，一机部汽车工业管理局就成立了新厂筹备处，曾对哈尔滨、石家庄、西安等地进行了考察。

但是后来，党和国家考虑到整个工业布局的平衡、国防安全等，指示在中原地区的河南省选择厂址，其中

对洛阳尤为重视。

一拖筹备处人马刚刚到位，便立刻紧锣密鼓地开始工作。

在1953年7月13日，筹备处全体人员分为两拨儿：一拨儿30余人由马捷带队，外出考察学习筹建工厂经验；一拨儿由杨立功带队，于当天乘车赶到洛阳，进行前期准备。

在当时，洛阳城市基础很差，人口不到10万，所谓的工业只是几家小修理厂，人们用“道路不平，电灯不明，电话不灵”这三句话来形容它。

而且，由于时间仓促，洛阳方面起初仅给筹备处准备了一批空房子，地点在老城马市街、东华街等处。

很快，由苏联专家拟定的选厂建厂资料收集纲要下来了。一拖筹备处和随后赶到的矿山机器厂筹备处，立刻成立联合资料收集办公室，地点在老城凤化街和贴廓巷。

席光平当时被分配到该办公室的气象水文组，他和同事们一看到资料收集纲要都蒙了！因为上面所列的内容不仅十分繁杂，包括资源、水文、气象、地质、交通等多个类别，而且要求极严。

仅所需要收集的气象中的气温一项，就要求必须收集到最近15年之内每天的最高气温、最低气温、平均气温，不得有一天中断。

大家查阅洛阳旧中国时期的档案资料，相关的内容

根本没有。洛阳南关外有一个旧社会留下来的小气象站，可记录十分有限，还断断续续的。

大家下定决心，困难再大，也要想方设法克服。联合资料收集办公室派出多批人员，前往黄河水利委员会、长江水利委员会等单位，收集各种资料，然后汇总成册。

当时，洛阳的地震资料根本没有，可收集纲要对这一项又格外重视。

无奈，席光平就带上干粮，沿着洛河、涧河步行到谷水，沿途向百姓查访洛阳历史上的地震情况。

为了摸清洛阳的地质状况，他们甚至邀请马坡、塔湾一带在旧社会以盗墓为生的“盗墓贼”，让他们用探铲来帮着探明有关区域的土质和地层结构。

在当时，选址工作并不局限在洛阳一地，郑州、偃师、陕县、新安等地都曾作为考察对象。

1953年8月中旬，一拖筹备处派席光平，矿山机器厂筹备处派焦裕禄，共同带领一个测量队前往郑州，对当地的建厂条件进行考察。

他们租住在郑州车站附近的一个小旅社里，每天骑着毛驴往来奔波，先后完成了对冉屯、三官庙等地的深入调查，拿到了众多有价值的数据。

通过调查发现，这里为沙质土地，承压力不好；地下水位高，通常挖一米多就见水。这些调查内容，对后来一拖、矿山机器厂等大厂最终选址洛阳，都产生了重要影响。

1953年9月下旬，席光平被一拖筹备处调往北京，担任筹备处驻京办主任。在这个新的岗位上，他接触到了更多的信息和情况，也见证了一拖选址洛阳涧西一波三折的复杂经历。

一拖选址最初的一次重要争论，是关于在洛阳西工一带设厂是否恰当。

1953年的9月、10月间，根据前期调查，结合一机部汽车局的意见，东起老城西关，西至涧河，北到陇海铁路，南至当时存留的西工兵营的开阔地区，被作为一拖选址区上报审批。

大家经过调查发现，这里土质好，居民少，铁路接轨方便，也容易和老城连为一片，建厂相对来说比较经济。

审批手续十分顺利，没想到在空军司令部出了问题，他们的意见是：

洛阳净空良好，宜于建设一级机场，不同意在洛阳建厂。

筹备处的人急忙和他们深入沟通，阐明在洛阳建设大厂的重要性，人家才同意了。

他们本以为不会再有麻烦了，谁料文化部传出了最强烈的反对声。

时任文化部社会文化事业管理局局长的著名作家、