

民國文獻資料叢編

民國時期
經濟統計
資料續編

鄭成林
選編

國家圖書館出版社

民國時期經濟統計資料續編

鄭成林 選編

第五冊

國家圖書館出版社



民國時期文獻
保護計劃

• 成 果 •

中華民國二十年交通部 統計年報(二)

交通部總務司統計科編

交通部總務司,一九三三年出版

第五冊目錄

中華民國二十年交通部統計年報(二) 交通部總務司統計科編

交通部總務司,一九三三年出版 一

中華民國二十一年交通部統計年報 交通部總務司統計科編

交通部總務司,一九三四年出版 二〇七

丙 編



郵 政

說 明

I. 郵 政

概 況

郵政承去歲疲弱之況，未能大有進展，加以本年劇烈之水災，區域之廣，達十有六省。復以東北事變突起，遭受重大打擊，以致業務方面，雖未見衰落，而經濟景況，則遠不如前。當局於此種環境之下，曾策畫種種方法，以期打破難關，故措施之間，有與去歲不同各點。復以國營企業本以謀民衆福利爲前提，郵政業務能保持固有之成績，則其經過情形，亦有應爲國人告者。故撮述崖略，詮次如左。

一・歸併郵區 本年爲緊縮經費計，關於事實上可歸併之郵區皆合併之以省糜費。汕頭區仍併入廣東區內。而將安徽郵區與江蘇郵區合併，更名爲蘇皖郵區。

二・修改國際郵費資例標準 查萬國聯郵公約規定以金佛郎爲國際郵費資例計算之標準。聯郵各國，則以其本國錢幣按金佛郎相近之數目折合規定。去年金價暴漲，銀價低落，我國所收之國際郵資，比較原定價率相差甚鉅，損失不貲，故曾依公

約規定改定折合價率爲每銀圓一元等於一金佛郎六六·六六生丁姆，國際郵資即照此率計算。及至本年金價仍迭漲不已，去年所定之折合價率，與金佛郎價值相距甚遠，故定一相當標準。即以金價漲跌至所定折合價率十分之一時，即由郵政總局向郵政公署提出修改，此項辦法在本年二月實行。

改訂外籍郵務員之等級 郵務職員之編製，前經本部於加以改訂，自郵務長副郵務長以下，其郵務員一級分爲一、二、三、四、四等。本年又將外籍郵務員等級一律改正，與本國籍郵務員同一編制，以昭劃一。

四·郵運航空事業之推進 本年二月歐亞航空公司組織成立，其所定歐亞航綫，係沿平浦路北行。三月十六日即行試航，是日八時廿分由上海虹橋出發，下午二時三刻到達北平，在南苑下降，全綫千餘公里僅飛六時廿五分。旋又由北平試飛滿洲里，全綫長千三百餘公里，平均行七小時。至是滬滿長途試航，已告成功。五月卅一日即實行開航。沿途飛行，異常順利。此路航綫經過首都，濟南，北平，林西以達滿洲里；再由滿洲里轉由鐵道運寄赴歐。每星期往來飛行各二次。又中國航空公司京平綫於本年四月十九日起，開始飛航。

本年郵政業務狀況，概要情形如下，國內交寄郵件數爲八萬五千六百二十三萬餘件，較去年增加一萬萬零一萬餘件。國際郵件交寄數爲六千四百卅一萬餘件，較去年增加六十萬餘件。

接收數爲六千四百七十二萬餘件，較去年增加一百五十四萬餘件。轉寄數爲四十五萬餘件，較去年減少七千餘件。國內交寄包裹數爲六百九十五萬餘件，較去年增加一百二十五萬餘件。國際包裹交寄數計三十一萬餘件，較去年減少十四萬餘件。總收數計三十六萬餘件，較去年減少四萬餘件，此本年內郵務之大概也。至各項詳細情形，列敘於次。

局 所

本年內安徽與江蘇兩管理局合併，更名爲蘇皖郵政管理局。汕頭管理局亦改爲一等局，故管理局之數目由二十五處減爲二十三處。安徽管理局歸併後亦改爲一等局定名爲懷寧一等郵局故一等局共計較去歲增加兩處。二等局總計增加兩處。三等局增加廿八處，支局增加十五處，以上郵局總計增加四十五處。代辦所由九千九百五十二處增至一萬零一百二十六處，計較去歲加一百七十四所，其詳數見下表。

【副表一】民國廿年與十九年郵政局所比較增減數

郵 區	郵 局						代 辦 所
	總 計	管 理 局	一 等 局	二 等 局	三 等 局	支 局	
總 計.....	+45	-2	+2	+2	+28	+15	+174
蘇 皖.....	+12	-1	+1	—	+4	+8	+42
上 海.....	+2	—	—	—	—	+2	—
浙 江.....	+5	—	—	-3	+7	+1	+10
江 西.....	—	—	—	—	-1	+1	+2
湖 北.....	+2	—	—	—	+1	+1	+5
湖 南.....	+3	—	—	—	+1	+2	+10
東 川.....	—	—	—	—	—	—	+16
西 川.....	—	—	—	—	—	—	+17
山 東.....	+2	—	—	—	+1	+1	+6
河 北.....	+1	—	—	+1	—	—	+4
北 平.....	-3	—	—	+2	-1	-4	+8
河 南.....	+1	—	—	—	—	+1	-7
山 西.....	+4	—	—	—	+3	+1	+2
陝 西.....	—	—	—	—	—	—	+1
甘 肅.....	+1	—	—	-1	+2	—	-3
福 建.....	+1	—	—	-1	+2	—	-1
廣 東.....	+3	-1	+1	—	+3	—	+44
廣 西.....	—	—	—	—	—	—	+1
雲 南.....	+1	—	—	—	—	+1	+3
貴 州.....	—	—	—	+1	-1	—	—
遼 寧.....	+4	—	—	+2	+2	—	+6
吉 黑.....	+6	—	—	+1	+5	—	+6
新 疆.....	—	—	—	—	—	—	—

各種信櫃以及郵站與代售郵票處，本年以北平，蘇皖，東川各區增加為最多，次之則為山西，上海，山東等區。總計增加

之區十八而減少之區僅三，數目與去歲相同之區二，全國總計增加八百七十處。

【副表二】民國二十年與十九年郵政信櫃等比較增減數

郵 區	總 計	城 邑 信 櫃	村 鎮 信 櫃	村 鎮 郵 站	代 售 郵 票 處
總 計.....	+870	-5	+123	+635	+117
蘇 皖.....	+132	+5	+7	+84	+36
上 海.....	+62	-4	+5	+43	+18
浙 江.....	+15	-9	+24	—	—
江 西.....	+13	+2	-7	+18	—
湖 北.....	+4	—	—	—	+4
湖 南.....	+19	—	+2	+15	+2
東 川.....	+112	+5	+40	+67	—
西 川.....	+19	—	+23	-3	-1
山 東.....	+59	+1	+3	+55	—
河 北.....	+13	+1	+1	+9	+2
北 平.....	+268	—	+12	+246	+10
河 南.....	+14	-4	-2	+17	+3
山 西.....	+97	-1	+25	+70	+3
陝 西.....	—	—	-1	—	+1
甘 肅.....	-5	-2	-4	—	+1
福 建.....	-24	—	-27	—	+3
廣 東.....	-23	-1	-26	—	+4
廣 西.....	+1	—	+1	—	—
雲 南.....	+9	—	+9	—	—
貴 州.....	+3	+1	+1	—	+1
遼 寧.....	+43	-1	+16	+14	+14
吉 黑.....	+39	+1	+22	—	+16
新 疆.....	—	+1	-1	—	—

職 工

本年郵政職員數較去歲略有增加，總計爲九千七百九十六人，較去歲增加三百四十人，其中以郵務員及郵務佐增加之人數最多。工役數爲一萬八千九百六十四人，較去歲增加一百七十八，職員數內有外籍郵務長十四人，副郵務長十一人，郵務八，雜項人員七人。總計外籍人員五十人，較去歲減少五十五人。所有郵政人員中，本國籍者有祕書四員，書記七人及機器監事員一人。外國籍者有機工監事一人，無法投遞郵件管理處管理員一人，無法投遞郵件管理處職員一人，汽車機匠頭目一人，汽車機匠一人，俄文翻譯員一人，郵政建築測繪員一人。最近四年郵政職工人數之指數，計算如下。

【副表三】四年來郵政職工人數指數

職 別	十 七 年	十 八 年	十 九 年	二 十 年
總 計.....	100	100.9	101.7	103.5
職員.....	100	104.6	104.9	108.7
郵務長.....	100	100.0	88.2	82.3
副郵務長.....	100	109.7	96.8	112.9
郵務員.....	100	98.0	95.7	98.4
郵務佐.....	100	115.5	120.5	126.9
雜項人員.....	100	107.7	100.0	36.5
差役.....	100	99.1	100.2	101.1
信差.....	100	102.0	103.7	105.3
郵差.....	100	99.5	100.0	99.2
雜項差役.....	100	93.5	94.3	96.4

註：自民國十七年起郵政人員等級及名稱重加釐訂，故以是年爲基年。

郵 路

本年郵局爲適合環境起見，將原有郵路或加擴充，或加改變；故郵路除航空郵路外，總計增加一萬一千一百卅九公里。內計郵差幹路增加六百廿公里，郵差支路減少二百七十五公里，水道郵路減少四百五十公里，鐵道郵路則以遼甯區洮索路葛根廟至懷遠鎮一段業已完成，而吉黑區齊克路亦由興楊鎮展至拉哈，故展長六十二公里。汽車郵路由七千七百七十五公里展至一萬八千九百五十七公里。航空郵路去歲爲九百九十六公里，今歲三月中國航空公司之滬漢綫展長至宜昌，復在沙市設站。四月十五又添京平綫一條合計長二千二百二十一公里。歐亞航空公司之上海臚濱(滿洲里)段亦於本年開航，計程長一千九百八十公里，故展長至四千二百零一公里，較去歲展長三千二百零五公里。

【副表四】民國廿年與十九年郵路比較增減數

郵 區	總 計	郵差幹路	郵差支路	水道郵路	鐵道郵路	汽車郵路
總 計.....	+11,139	+620	-275	-450	+62	+11,182
蘇 皖.....	+1,203	+285	+192	+633	—	+93
上 海.....	+171	-27	+212	-15	+1	—
浙 江.....	+271	+109	-11	+128	—	+45
江 西.....	—	—	—	—	—	—
湖 北.....	+822	+8	+94	—	—	+720
湖 南.....	+209	-317	+3	—	—	+523
東 川.....	+945	+844	-257	+388	—	—
西 川.....	+29	+29	—	—	—	—
山 東.....	+294	+81	+115	—	-6	+104
河 北.....	+132	-76	+90	—	—	+118
北 平.....	-77	-82	+5	—	—	—
河 南.....	-3	+18	-21	—	—	—
山 西.....	+436	-30	+72	—	—	+394
陝 西.....	—	—	—	—	—	—
甘 肅.....	+6	+6	—	—	—	—
福 建.....	+976	+141	+26	—	—	+509
廣 東.....	+405	-83	+78	+44	—	+366
廣 西.....	-1,504	-320	—	-1,628	—	+444
雲 南.....	-224	-277	—	—	+33	—
貴 州.....	+63	+63	—	—	—	—
遼 寧.....	+752	+1,005	-506	—	+34	+519
吉 黑.....	+6,466	-544	-37	—	—	+7,047
新 疆.....	-213	-213	—	—	—	—

國內郵件包裹

本年郵件交寄數目較去歲大有進步，全國總計增加一萬萬零一萬餘件。與去年較前年增加之數竟達三倍有餘，成績殊可告慰。統觀增加之區達十九，全國僅湖南爲共匪所擾，交寄數較去年減少五十二萬餘件。遼甯與吉黑兩區，則自九一八事變以後，處處爲日寇所擾，商旅停滯，道途梗阻，故末三月中郵件

突減，此乃臨時事變之影響，非常態也。本年所增加之郵件分類觀之，以普通郵件增加為最多，計九千五百五十七萬餘件；掛號郵件次之，計二百八十八萬餘件；快遞增加為最少，計一百五十七萬餘件。惟保險郵件則減少一萬餘件。

【副表五】民國二十年與十九年國內交寄郵件比較增減數

郵 區	二 十 年	十 九 年	增 或 減
總 計.....	856,236,915	756,220,100	+100,016,815
蘇 皖.....	100,263,100	79,025,900	+21,237,200
上 海.....	205,128,600	167,676,500	+37,451,500
浙 江.....	46,049,500	42,549,100	+3,501,400
江 西.....	18,381,650	12,132,500	+6,248,850
湖 北.....	36,882,500	30,449,000	+6,433,500
湖 南.....	18,204,600	18,726,500	-521,900
東 川.....	17,611,800	17,450,500	+161,300
西 川.....	23,805,000	22,322,500	+1,482,200
山 東.....	44,455,228	36,355,300	+8,099,928
河 北.....	64,317,700	55,906,200	+8,411,500
北 平.....	50,629,000	46,575,400	+3,753,600
河 南.....	24,936,262	22,373,700	+2,562,562
山 西.....	14,937,100	13,350,200	+1,586,900
陝 西.....	4,960,500	3,512,700	+1,447,800
甘 肅.....	2,685,400	2,222,400	+463,000
福 建.....	24,838,800	22,494,000	+2,344,800
廣 東.....	43,945,200	39,955,700	+3,989,500
廣 西.....	6,298,445	5,012,300	+1,286,145
雲 南.....	3,687,500	3,360,000	+327,500
貴 州.....	4,289,300	3,512,900	+776,400
遼 甯.....	51,137,500	61,544,500	-10,407,000
吉 黑.....	48,049,700	48,552,400	-502,700
新 疆.....	742,500	800,000	-57,500

本年航空郵件以航空綫展長之故，亦大有增加，計去歲僅有一百廿四萬餘件（此數已包括在上述郵件總數之內）。