

主编\马丽蓉

2017年第2期(总第2期)

新丝路学刊

- ◆ “一带一路”助推“全球化”前进 / 杨福昌
- ◆ “一带一路”：再造中国，再造世界 / 王义桅
- ◆ “一带一路”框架下中国-海合会的经济合作 / 安瓦尔
- ◆ “一带一路”与外语战略人才培养 / 曹德明
- ◆ 国内“一带一路”研究的基本特点及分析 / 杨 恕
- ◆ 全球丝路学派比较研究 / 马丽蓉



上海外国语大学
SHANGHAI INTERNATIONAL STUDIES UNIVERSITY

新丝路学刊

Journal of New Silk Roadology

2017 年第 2 期 (总第 2 期)

马丽蓉 / 主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

新丝路学刊. 2017 年. 第 2 期: 总第 2 期 / 马丽蓉主编. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2018. 1
ISBN 978-7-5201-1971-9

I. ①新… II. ①马… III. ①“一带一路”-国际合作-丛刊 ②丝绸之路-丛刊 IV. ①F125-55
②K928.6-55

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 314538 号

新丝路学刊 2017 年第 2 期(总第 2 期)

主 编 / 马丽蓉

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 高明秀

责任编辑 / 王晓卿 郭红婷

出 版 / 社会科学文献出版社·当代世界出版分社 (010) 59367004

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 10.5 字 数: 177 千字

版 次 / 2018 年 1 月第 1 版 2018 年 1 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5201-1971-9

定 价 / 59.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010-59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

目 录

• 特稿 •

杨福昌：“一带一路”助推“全球化”前进	1
王义桅：“一带一路”：再造中国，再造世界	9
安瓦尔·尤素福·艾勒·阿卜杜拉： “一带一路”框架下中国 - 海合会的经济合作	33
曹德明：“一带一路”与外语战略人才培养	42

• 区域国别问题研究 •

刘欣路：融媒体时代中国对阿拉伯世界的国际传播	60
周楠：委内瑞拉“查韦斯主义”的兴起及其现实影响	72
桂宝丽：中亚丝路绿洲商道溯源	86
曹 盟 马晓娟：历史视域下草原丝路经贸与人文交流合作	103

• 丝路学研究 •

杨恕：国内“一带一路”研究的基本特点及分析	120
马丽蓉：全球丝路学派比较研究	132

Contents

Special Section

Yang Fuchang, “The Belt and Road” Initiative Boosting to Advance the Globalization	/ 1
Wang Yiwei, “The Belt and Road”: Reshape China, and Reshape the World	/ 9
Anwar Yusuf Al Abdulla, China – GCC Economic Cooperation under “The Belt and Road” Framework	/ 33
Cao Deming, The Cultivation of Strategic Foreign Language Talents in the Perspective of “The Belt and Road” Initiative	/ 42

Regional and Country Studies

Liu Xinlu, China’s International Communication towards the Arab World in the Context of Media Convergence	/ 60
Zhou Nan, Rise of Venezuelan Chavismo and its Practical Impact	/ 72
Gui Baoli, History of Silk Road Oasis Commercial Roads in Central Asia	/ 86
Cao Meng & Ma Xiaojuan, Steppe Silk Road Trade and Humanistic Communication and Cooperation	/ 103

Silk Roadology Studies

Yang Shu, Basic Characteristics and Analysis on “The Belt and Road” Study in China	/ 120
Ma Lirong, Comparative Study of Global Silk Roadology School	/ 132

“一带一路” 助推 “全球化” 前进

杨福昌

【摘 要】中国提出“一带一路”倡议4年以来，世界经济发展持续低迷，贸易保护主义以及各国在经贸领域的争端不断增加，经济全球化受到挑战。“一带一路”倡议推进世界经济转型，坚持经济“全球化”成为中国参与全球治理的“中医学”。“共商、共建、共享”的经济参与模式得到世界各国的支持。因此，坚持“一带一路”模式下的经济全球化，反对贸易保护主义成为普惠世界的重要方式。

【关键词】一带一路 全球化 全球治理

【作者简介】杨福昌，中国前外交部副部长，中国中东学会名誉会长。

中国是在世界经济低迷、本国经济处于转型期提出“一带一路”倡议的。自倡议提出以来，获得了国际社会广泛响应和支持，中国已同40多个国家签署了共建协议。联合国安理会在2017年3月17日做出关于阿富汗问题的决议，敦促各方进一步推进“一带一路”建设，加强区域经济合作，说明国际社会对此倡议的肯定和重视。“共商、共建、共享”是“一带一路”倡议的合作指导原则。2017年9月11日，第71届联合国大会通过关于“联合国与全球经济治理决议”，要求“各方本着‘共商、共建、共享’原则改善全球经济治理，加强联合国作用”，同时重申“联合国应本着合作共赢精神，继续发挥核心作用，寻求应对全球性挑战的共同之策，构建人类命运共同体”，首次将这组中国词语纳入联合国文件。说明中国倡议已经得到了国际社会的认可，已经形成各方推动“一带一路”建设的重要共识。

“一带一路”倡议在这样短的时间就获得如此多支持，其原因可归纳为以下几点。

— “一带一路” 倡议的提出适应了
世界和平、发展的潮流

在全球化不断发展的过程中，各国都谋求发展、不甘落后，否则会被时代甩在后席。发展中国家更是如此，急于改变落后面貌，又苦于缺资金、少技术。有专家估计，仅亚洲地区，每年基础设施建设投资就需要 1 万亿美元，这样大的投资对发展中国家来说是有困难的。“一带一路” 倡议主张“资金融通”，中国作为倡议国已设丝路基金和亚洲基础设施投资银行，资助有关项目建设。还提出了产能合作主张，愿意向有关国家提供技术支持。2017 年 5 月，中国成功主办“一带一路” 国际合作高峰论坛，各国共同设计跨区域合作，提出一系列支持相关国家可持续发展的务实举措（见表 1）。各方一致认为，共建“一带一路” 倡议的理念方向，包括政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等，也是新兴国家、发展中国家共同合作的必要条件。^①

表 1 “一带一路” 国际合作高峰论坛成果清单中签署国家在“五通” 中分布状况

项目	政策沟通	设施联通	贸易畅通	资金融通	民心相通
签署国家及国际组织数量	35	25	60	39	41
签署文件数量	6	30	150	51	53

资料来源：《“一带一路” 国际合作高峰论坛成果清单》，人民网。

2017 年 9 月 3 日，金砖国家首脑会议在厦门召开，与会各国倡导共同、综合、合作、可持续的合作治理观念，支持通过相互对话、协商与和平的方式解决分歧；以宏观经济协调与结构性改革为基础，推进合作治理方式创新，提出“金砖+” 合作模式，以平等和灵活的方式同其他新兴市场及发展中国家开展对话与合作。中国推动金砖国家机制与“一带一路” 倡议相互呼应，不仅强调丝路沿线国家基础设施建设需要沿线国家“共商、共建、共享”，而且强调新兴大国在全球治理方面要相互协调，共同促进世界经济的复苏和发展。

① 刘毅：《金砖厦门峰会与中国的合作治理议程》，中国社会科学网。

二 “一带一路”将提振低迷的世界经济

自 2008 年美国次贷危机引发全球经济危机至今，世界经济表现仍是贸易走软和低通胀，尚未完全摆脱其阴影。近几年，人力资源成本增加、经济结构较为单一、大宗商品价格走低、国际需求减弱等因素导致世界经济复苏路上障碍重重，未知挑战对世界经济发展的韧性提出更高的要求。当前，“世界经济在深度调整中曲折复苏，正处于新旧增长动能转换的关键时期。上一轮科技和产业革命提供的动能面临消退，新一轮增长动能尚在孕育”^①。据国际货币基金组织（IMF）预计，2017 年全球经济增长率为 3.4%，新兴市场依然是全球经济增长的重要引擎。而 2016 年新兴市场和发展中经济体的经济增长 4.1%，2017 年的增长率预计达到 4.5%，2018 年的增长率将进一步提高到 4.8%。^② 2017 年 3 月，国际货币基金组织副总裁张涛在中国发展高层论坛经济峰会上指出，新兴市场对全球经济增长贡献率超过 70%，特别是中国、印度、印尼等亚洲新兴市场国家会继续引领全球经济稳健前行。如表 2 所示，新兴市场国家经济发展成为世界经济复苏和发展的主要驱动力，特别是金砖五国近年来对于世界经济的复苏产生了积极的作用。

表 2 “一带一路”沿线国家与各类经济体之间的比较

国家类别	人均 GDP (美元)	低收入国家 比重 (%)	中低收入国家 比重 (%)	GDP 总量中位值 (亿美元)	人口数量中 位值(万人)	城市化率 (%)
亚洲新兴经济体	2111	18	59	568	2779	36
中东北非国家	5889	7	21	1895	1785	51
独联体国家	9305	8	50	493	872	64
欧洲新兴经济体	10741	0	0	545	716	65
发达经济体	26683	0	0	728	418	76
“一带一路”沿线国家	4189	8	31	573	809	43

资料来源：IMF WEO Database，World Bank，中国进出口银行经济研究部。

① 《中国发展新起点 全球增长新蓝图——在二十国集团工商峰会开幕式上的主旨演讲》，新华网。

② 国际货币基金组织：《2017 年世界经济展望报告》。

面对当前世界经济遇到的难题,中国坚持改革开放,“积极促进‘一带一路’国际合作,努力实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,打造国际合作新平台,增添共同发展新动力。加大对发展中国家特别是最不发达国家援助力度,促进缩小南北发展差距”^①。中国支持多边贸易体制,促进自由贸易区建设,推动建设开放型世界经济。“一带一路”倡议的提出和推进实施,标志着中国在经济全球化中角色的历史性变化,即由参与者转变为主要推动者。^②

参与“一带一路”建设的基本是新兴市场和发展中国家,倡议中计划建设的基本是新兴市场和发展中国家,倡议中计划建设的六大经济走廊基本也是上述国家。走廊项目建成后受益者将不只是项目所在国家。以中巴经济走廊为例,从喀什延伸到瓜达尔港的基础设施建设包括公路、铁路、油气、光缆所构成的“四位一体”通道走廊,不仅整合走廊沿线的经济资源优势,而且经济辐射能力强,可以延伸至伊朗、印度、阿富汗以及中亚国家。从喀什到瓜达尔港的管道有朝一日建成,西亚地区都将受益。2016年11月,一队从喀什出发的大型货运车队跋涉千里,沿中巴经济走廊一直南下,成功到达瓜达尔港,50多个集装箱登上货轮驶向中东和非洲。谢里夫称,中国车队的到达是“分水岭事件”^③。2016年,中国从中东国家进口石油1.91亿吨,占中国石油进口总量(3.81亿吨)的50.13%,传统运输途径是经霍尔木兹、马六甲海峡至中国东南港口,再运往内地。如果石油出霍尔木兹海峡后,行400公里即到达瓜达尔港,通过管道到喀什,省钱又节约时间。

三 “一带一路”倡议顺应了中东国家转型的需要

阿拉伯国家是西亚的主体,有4亿人口,经济总量超3万亿美元,石油和天然气储量丰富,在世界政治和经济舞台上都占有一定地位。历史上这一地区就是

① 《习近平总书记在党的十九大的报告》。

② 谢鲁江:《中国成为经济全球化新的推动者——从“一带一路”建设看中国开放新格局》,《桂海论丛》2016年第1期。

③ 贺斌:《守望瓜达尔港》,《光明日报》2017年10月13日。

丝绸之路的通达之地，“一带一路”的汇合点正是在阿拉伯地区，相信它们在共建中定能做出积极贡献。^①

作为中国第七大贸易伙伴的阿拉伯国家，一直是中国最主要的能源合作伙伴，也是目前中国重要的工程承包市场和海外投资市场，^② 中国和阿拉伯国家在 1956 年正式建立外交关系。阿拉伯国家人口众多，国民生产总值巨大，再加上苏伊士运河、石油、战略通道、战略物资的优势，受到全世界的广泛重视。中国近几年经济飞速发展，中阿联合在一起可谓一个很强大的经济体，在“一带一路”建设中，最容易见成效的就是和阿拉伯国家开展多层次、全方位、机制长期有效的经贸合作，原因有如下两点。

其一，中阿双方经济的产业结构不同，互补性强，互有需要。阿拉伯世界主要依靠石油，其他产业比重比较小。在产业结构有差距的情况下，双方进一步增进经济贸易往来是非常有可能的。

2000 年，中国对阿拉伯国家的进出口贸易总额为 152.06 亿美元，2014 年达到 2512 亿美元，增长了 1551.98%。由于国际原油价格和中国进行产业结构调整，2016 年中国同阿拉伯国家的贸易额下降到 1711 亿美元，同比下降 15.6%，其中对阿出口额为 1008 亿美元，同比下降 12.4%，自阿进口额为 703 亿美元，同比下降 19.7%，可以看出中国同阿拉伯国家深化贸易往来已经成为中国未来对外贸易的主要增长点。同时中国同阿拉伯国家的贸易往来也应该从以能源贸易为主转变为多层次、全方位，深化双方在货币资本、金融资本投入方面的合作，同时应该促进中阿之间贸易支付的简便化，共同探讨人民币在阿拉伯国家流通的新方式。

其二，阿拉伯国家经过动荡时期，经济备受打击，主要依靠内部和外部两个方面恢复经济，内部主要依靠加税、提价、捐献；外部主要依靠援助，这也为中阿合作创造了有利机会。同样，叙利亚战争、利比亚内战以及当前极端恐怖势力的发展加剧了中东地区的经济、政治、社会动荡。中阿之间的贸易也不能摆脱动荡带来的影响，但是中阿之间拥有良好的合作前景。

① 杨福昌：《“一带一路”战略为中阿关系发展增添活力》，《阿拉伯世界研究》2014 年第 3 期。

② 房丽军：《“一带一路”战略背景下中国与阿拉伯国家贸易发展现状及挑战》，《对外经贸实务》2016 年第 10 期。

能源是阿拉伯国家出口的支柱产业,中国是能源消耗大国,2013年中国从阿拉伯国家进口原油金额达1046.06亿美元,约占中阿贸易总额(2388.62亿美元)的一半,今后中国对能源的需求会逐年增加。中国的机械、纺织、通信器材、轻工产品等都深受阿拉伯国家人民的欢迎。埃及前驻华大使贾拉勒认为,阿拉伯国家“最缺乏的还是知识和技术”,需要中国帮助它们“发展民用工业和经济基础,实现中阿工业一体化”^①。中国将向参与“一带一路”建设的发展中国家和国际组织提供600亿元人民币援助,主要包括无偿援助和无息贷款,向南南合作援助基金增资10亿美元,向有关国际组织提供10亿美元。^②与此同时,由中国主导的丝路基金新增资金1000亿元人民币。2016年,中国企业在阿拉伯国家新签承包工程合同额达404亿美元,同比增长40.8%,完成营业额336亿美元,同比增长10.6%。2016年,中国对阿拉伯国家非金融类直接投资流量11亿美元,同比增长74.9%。^③

中东国家今天面临两个转型,一是富产石油的国家在进行改变对单一经济依赖的转型;二是经过6年动荡的国家由乱到治的转型,如埃及、突尼斯。海湾国家早就考虑到,如果石油枯竭,后代子孙怎么生活,因此它们谋求转型,摆脱只依赖石油的单一经济状况。阿联酋的迪拜转型,目标是把自己打造成中东的香港,已取得很大成就;一些海湾国家设立基金供后代使用,至今,阿联酋(4500亿美元)、沙特(3840亿美元)、科威特(2300亿美元)三国的主权财富基金已超过了1万亿美元。由于油价持续下跌,它们的转型更加急迫,沙特制定了“2020国家转型规划”。2017年3月沙特国王萨勒曼访华,3月15日,双方签署了14份合作文件,包含35个项目,涉及经贸、能源、产能、文化、教育、科技等领域,价值650亿美元。沙特转型的需要推动了中沙的合作。经历了动荡的埃及、突尼斯都提出了经济改革计划,以振兴经济,它们欢迎“一带一路”倡议,2016年习近平主席访埃时,双方签署了共建协议。

① 贾拉勒:《中阿合作论坛的成就、挑战与前景》,《阿拉伯世界研究》2014年第2期,第3~15页。

② 《“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单》。

③ 《2016年中国与阿拉伯国家经贸合作统计数据》,中华人民共和国商务部网站。

四 中国以开放、包容的精神推进“一带一路”建设

中国提出了政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通的“五通”理念和建设6个经济走廊的建议，这是作为倡议国必须做的。但中国从未把自己的想法和主张强加于人，谋求一己之利，如果是那样的话，就不会得到这样广泛的支持。中国提出同有关国家“共商、共建、共享”的主张，体现了不论社会制度和宗教信仰的差别，各国一律平等的精神。“一带一路”建设是开放的，参加国家越多，对提振世界经济和推进“全球化”发展越有利，因为建设过程是按市场规律进行的，其本身就是“全球化”的表现。

“一带一路”倡议以经济为主导，建设“一带一路”是互利共赢的，不能说建设“一带一路”只是为了中国的经济利益。此外，“一带一路”建设也包括社会、文化、科技、人文方面的内容。“一带一路”建设需要很好的经营和设计，依靠中国和相关国家的友好关系来经营，有朝一日“一带一路”建成后，涵盖面将十分广泛。古代丝绸之路的终点在阿拉伯国家，而且阿拉伯国家是“一带一路”的汇合点，所以阿拉伯国家对建设“一带一路”来说是非常重要的一个点。

结 语

第一，经济全球化是人类现代化发展到当前阶段的必然产物。现在有的国家强调保护主义、反对全球化，是违反客观规律的，很难行得通。国际金融危机的爆发及之后国际经济深度调整的艰难，暴露出现有国际经济体系的严重缺陷及现有国际经济秩序的不合理性。“一带一路”倡议不是要推翻现有国际体系另起炉灶，而是要在其基础上进行改革和完善。建设“一带一路”符合这一发展规律，是有广阔前景的。

第二，“一带一路”提倡合作共赢、共同发展，是符合发展中国家利益的。近年来，一些国家政局动荡，地区出现极端思想和恐怖主义活动，经济不发展和广大人民生活困难是主要原因之一，实现发展有助于国家和地区的和平稳定。发展中国家是中国外交的根基，是中国走和平发展道路的真诚伙伴。中国希望它们

持续发展,有利于这些国家本身,也有利于世界和平。

第三,“一带一路”建设会遇到困难和曲折,但前途是光明的。主要困难是在项目推进时,有的国家安全条件不好、有些国家法律法规不健全、官僚主义严重、办事效率低,更重要的一点是开放意识不足,旧的保守观念往往形成阻力。谋和平、求发展已成各国共识,各国都在尽力避免贫困落后带来的社会问题,“一带一路”建设无疑提供了一个良好平台,这是众多国家纷纷参与的原因,共同的愿望产生共同努力,这是“一带一路”建设成功之本。

倡议是中国的,机遇是世界的。

(责任编辑:沙旭沛)

“The Belt and Road” Initiative Boosting to Advance the Globalization

Yang Fuchang

Abstract: It's been four years since China has put forward “The Belt and Road” initiative, during which the world economy experienced downturn, followed by trade protectionism and increasing disputes among countries in economy and trade. As a result, economic globalization is facing challenge. “The Belt and Road” initiative is designed to promote world economic restructuring, adhering to economic globalization as China's “Traditional Chinese Medicine” for participating in global governance. The model of economic participation, featuring mutual consultation, construction and sharing, is supported by the rest of the world. Therefore, sticking to economic globalization against the backdrop of “The Belt and Road” initiative, and opposing trade protectionism is an important way to benefit the whole world.

Keywords: The Belt and Road; Globalization; Global Governance

“一带一路”：再造中国，再造世界

王义桅

【摘 要】“一带一路”作为党中央提出的重要发展愿景，连接中外、融通古今，本文从文明史观的角度切入，回答了什么是“一带一路”、为什么要建设“一带一路”以及“一带一路”怎么建设这三个问题。首先，“一带一路”的内涵可以被阐释为一个概念、两个组成、三个原则、四大关键词、五个抓手、六大经济走廊、七大地区、八大领域。其次，“一带一路”融通了中国梦和世界梦，正在开创再造中国和再造世界的双重逻辑。最后，“一带一路”建设将分三个阶段逐步推进，通过建设高标准自由贸易区和经济走廊来打造区域一体化格局，最终建成利益共同体、责任共同体、命运共同体。

【关键词】一带一路 再造中国 人类命运共同体

【作者简介】王义桅，中国人民大学国际关系学院教授，国际事务研究所所长。

“一带一路”是党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央提出的重大发展愿景，党的十九大通过了关于《中国共产党章程（修正案）》决议，推进“一带一路”建设已被写入党章。这一伟大倡议顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流，以构建新型国际关系和人类命运共同体为使命担当，承载着丝绸之路沿途各国发展繁荣的梦想，赋予古老丝绸之路以崭新的时代内涵。它将两千多年的古代丝绸之路复兴，激活丝路沿线国家尤其是在西方话语体系中被压抑的历史记忆与现实认同。在学术上，它是习近平新时代中国特色社会主义思想的有机组成部分，超越了西方传统学科分类不断细化的藩篱，是一门跨学

科、涵盖“古今中外、东西南北、理论与实践相结合”的学问；在实践上，它以构建和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路来解决当下人类社会现实中面临的和平赤字、发展赤字与治理赤字，具有强烈的现实关怀与引领意义。

“丝运即国运”，斯文·赫定在《丝绸之路》中指出：“中国人重新开通丝绸之路之日就是这个古老民族复兴之时。”从人类历史上看，无论是15世纪的葡萄牙、16世纪的西班牙、17世纪的荷兰、18世纪与19世纪的法国和英国，还是20世纪的美国，大国崛起一定会提出引领世界未来的合作倡议和价值理念，而当今中国正在实现民族伟大复兴，这超越了传统大国崛起的逻辑，“一带一路”意在打造人类命运共同体，开创21世纪人类新文明。

一 什么是“一带一路”？

“穷则变，变则通，通则久。”在新的历史语境下，“变”是改革开放，“通”是“一带一路”，“久”则是人类命运共同体。“带”是中国特色的说法，是指经济发展带；“路”跟“道”是连在一起的，“道”的解释是“道生一，一生二，二生三，三生万物”，所以“一带一路”是和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。

首先，“一带一路”是由铁路、公路、航空、航海、油气管道、输电线路、通信网络组成的综合性、立体的互联互通交通网络，基础设施互联互通充分展示中国的新比较优势，牵住了世界经济发展的“牛鼻子”；中国在铁公基、天电网、陆海空、人机交互、万物互联等传统、新兴基础设施各个领域，从设计、建造、运行、管理、资金、技术、人才等各个环节，具有无与伦比的全方位优势。世界银行数据显示，发展中国家每年基建投入约1万亿美元，估计到2020年每年至少还需增加1万亿美元。到2030年，全球预计将需要57万亿美元的基础设施投资。通过倡导基础设施互联互通，“一带一路”正在治疗新自由主义全球化顽疾，引导热钱流向实体经济，消除全球金融危机之源，让全球化惠及更广泛的民众。

其次，“一带一路”沿线将逐渐形成相关服务的产业集群，通过产业集聚和

辐射效应形成综合发展的经济走廊。最后，它是将作为世界经济引擎的亚太地区与世界最大的经济体欧盟联系起来的世界上最长的经济走廊。它的方向目标是优化贸易与生产要素配置、促进区域经济一体化并实现区域经济和社会同步发展。“一带一路”涉及建筑业、冶金、能源、金融、通信、物流、旅游等行业。中国人考虑问题是统筹兼顾的，比如京沪高铁为什么赚钱，不仅是因为它的车票赚钱，而且它带动了产业的发展，推动了旅游业、房地产业等很多产业的发展。这些在西方经济学中是难以理解的。“一带一路”就是要形成一个规模辐射的效应，就是在世界上最大的欧盟经济体和最有活力的亚太经济体之间建立世界上最长的经济走廊，辐射中亚、西亚、南亚、东南亚和非洲。所以，“一带一路”最终是要推动欧亚大陆乃至非洲的投资贸易便利化，深化经济技术合作，建立自由贸易区，形成欧亚大市场。

“一带一路”联结中外、融通古今，其内涵可进一步阐释为一个概念、两个组成、三个原则、四个关键词、五个抓手、六大经济走廊、七大地区、八大领域。

（一）一个概念

“一带一路”倡议借用古丝绸之路的历史符号，融入了新的时代内涵，既是维护开放型世界经济体系，实现多元、自主、平衡和可持续发展的中国方案；也是深化区域合作、加强文明交流互鉴、维护世界和平稳定的中国主张。更体现了中国作为最大的发展中国家和全球第二大经济体，对推动国际经济治理体系朝着公平、公正、合理方向发展的责任担当。^①

为什么不用“新丝绸之路”，而用“一带一路”？因为“丝绸之路”这个概念是德国人李希霍芬于1877年提出来的，不是中国的概念。而且，古代的丝绸之路是由波斯、阿拉伯等国共同开通的，中国只是其中之一。“一带一路”阐述千里之行始于足下之意，不是说只有一条带、一条路。

2015年3月28日发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之

^① 推进“一带一路”建设工作领导小组办公室：《共建“一带一路”：理念、实践与中国的贡献》，2017年5月10日。

路的愿景与行动》指出, 共建“一带一路”旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合, 推动沿线各国实现经济政策协调, 开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作, 共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。不同于美国曾推进的 TPP、欧盟、上合组织等, “一带一路”是一个和平、包容的国际经济合作框架, 通过国家层面的政策沟通、软硬机制的建设等为国际合作建立平台。

(二) 两个组成

中国希望以“一带一路”为双翼, 同沿线国家一道实现腾飞。一条是陆上的“丝绸之路经济带”, 另一条是海上的“21 世纪海上丝绸之路”。2014 年 11 月 8 日, 习近平在“加强互联互通伙伴关系对话会”上讲到, 如果将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀, 那么互联互通就是两只翅膀的血脉经络。

“丝绸之路经济带”是 2013 年 9 月中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表《弘扬人民友谊 共创美好未来》演讲时提出的。“丝绸之路经济带”包括北线、中线、南线: 北线主要为中国经中亚、俄罗斯至欧洲(波罗的海); 中线主要为中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海; 南线为中国至东南亚、南亚、印度洋。“一带”主要依托国际大通道, 以沿线中心城市为支撑, 以重点经贸产业园区为合作平台, 包括新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国 - 中亚 - 西亚、中国 - 中南半岛等国际经济合作走廊。

“丝绸之路经济带”在中国国内的支点省份包括西北五省区陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆, 西南四省份重庆、四川、云南、广西。地域辽阔, 有丰富的自然资源、矿产资源、能源资源、土地资源和宝贵的旅游资源, 被称为“21 世纪的战略能源和资源基地”, 但该区域交通不够便利, 自然环境较差, 经济发展水平与两端的经济圈存在巨大落差, 整个区域存在“两边高、中间低”的现象。“丝绸之路经济带”东边牵着亚太经济圈, 西边系着发达的欧洲经济圈, 被认为是“世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊”。“一带”是中国改革开放形成的“以点带线”“以线带面”等经验的外延, 通过各种经济走廊形成经济带, 与海上经济走廊形成陆海联动的系统化效应。