

无界散文

感世笔谭

曾坤·著

山西出版传媒集团 北岳文艺出版社



散文界

+

感世笔谭

曾坤·著

山西出版传媒集团 北岳文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

感世笔谭 / 曾坤著. —太原:北岳文艺出版社,

2017.8

ISBN 978-7-5378-5258-6

I. ①感… II. ①曾… III. ①时事评论—中国—文集 IV. ①D609.9-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第151837号

书 名:感世笔谭
著 者:曾 坤

策 划:续小强
责任编辑:赵 婷

书籍设计:张永文
印装监制:巩 璠

出版发行 山西出版传媒集团·北岳文艺出版社

地 址 山西省太原市并州南路57号

邮 编 030012

电 话 0351-5628696(发行部)
0351-5628688(总编室)

传 真 0351-5628680

网 址 <http://www.bywy.com>

E-mail bywycbs@163.com

经 销 商 新华书店

印刷装订 山西人民印刷有限责任公司

开 本 787mm×1092mm 1/32

字 数 147千字

印 张 6.875

版 次 2017年8月第1版

印 次 2017年8月山西第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-5378-5258-6

定 价 29.80元

本书版权为本社独家所有,未经同意不得转载、摘编或复制

序 言

曾 坤

一辈子从事新闻工作，一辈子遵从穿靴戴帽的新闻体写作。有人鄙之曰“新闻无学”。闻之，绝不甘心。故而，每逢工作之余，即向文学进军，散文、诗歌、报告文学、小说均轮番试笔，且多变成了铅字，其中受吹捧的亦不少，平添了些许信心。

早在二〇〇〇年，我的第一本散文集《揽世看涛》由人民日报出版社出版，著名诗人雷抒雁即在序言中鲜明地指出：“说起来，新闻与文学总是隔着一道‘岭’，新闻记者读作家的文字，常觉其啰嗦和夸张；作家读记者的文字，又总嫌其干巴和直露。其实，一个好的记者与一个好的作家尽可以在这道‘岭’上打通一条隧道，相互通畅，二美兼备。”

其实，这段话就是说给我听的。当然，也是说给媒体全体从业者听的。自这之后，业余时间我从事文学创作的冲动一发而不可收

拾，特别是退休之后的这些年。收录在这册书中的作品，几乎全部是闲赋生活中的所感、所悟，全系心无旁骛、远离功利、无羁无挂之作，更是真情实意、肺腑之言。

2017年5月18日于珠海

第一辑 杂谈随想

- 003 老年教育之缺失
- 006 对一组交通数据的嚼味
- 009 博文算公开发表的文章吗
- 011 霸王项羽为何历久不衰
- 014 慎用“幸福指数”
- 017 禁止电视剧中插播广告大得民心
- 019 医改的关键是把经费拨足了
- 021 由“偶然音乐”所想到的
- 023 程砚秋是一面镜子
- 024 欲说净友好困惑
- 025 一份值得重视的罚款“通知书”

- 027 一位穿越古今的领导干部——吴起
- 029 迟迟才被港澳废除的《大清律例》
- 032 珠海市邮政储蓄广富支行取款记
- 035 高端机舱里的“垃圾客”
- 039 牙齿与舌头比，牙齿总是先落
- 042 李敖瞄准杭州谋划身后事

第二辑 梳理友情

- 047 悼念庄则栋
- 049 送别抒雁兄
- 055 范总，您不该走得这么早
- 059 悼老潘
- 061 陈师长与“白色革命”
- 065 为“老杨”离任感言
- 070 想起了塔什干大地震

第三辑 人生滋味

- 075 “老钱”纪事
- 082 回望“中国新闻奖”
- 086 回忆我的教师岁月
- 096 住过的房子就是你人生的自传
- 103 “丑马驹”的故事
- 105 罗宋汤与新疆番茄
- 108 暑天话新疆“西瓜”
- 111 春天纪事
- 114 别小瞧蚂蚁
- 116 红菜汤 酸黄瓜 黑列巴
- 120 再忆杭州
- 122 “普氏野马”在新疆消失的最后记录
- 128 为新疆“饕”点赞
- 130 感悟伊春

- 136 绿色在迪拜最昂贵
138 二十年后再访俄罗斯

第四辑 故园亲情

- 161 写给母亲的墓志铭
162 我是新疆人
165 “年味”就是妈妈的心意加辛劳
168 侄儿新婚三祝
170 怀念岳父母
178 改名“毛子”致网友的一封信

第五辑 序与跋

- 181 《濠江风云》自序
183 《莲岛闲笔》后记
185 为老朋友朱建新新作《口碑》作序

188	《澳门博彩业探秘》代序
190	《澳门博彩业探秘》后记
192	《行走澳门》跋
194	《老杜博文选》序
198	《学飞集》序
200	《新选唐诗三百首》自序
202	《新选唐诗三百首》后记
204	遵济修兄嘱作书序

第一辑 杂谈随想

老年教育之缺失

有一段时间，有一句话“不是老人变坏了，而是坏人变老了”在网上及社会上流传甚火。这“甚火”的背后，是许多网民认同这一说法，这就不得不引起我们的深思：为什么会赢得不少人附和呢？

笔者认为，以一个特定年龄段来概括人群的好坏，显然失之以偏。至于附和“此说”者之所以颇多，主要是受到来自现实生活中不断发生的负面信息的困扰与影响。诸如报刊上不时披露的明明老者自个摔倒被人扶起，反诬赖救助者，公共汽车上老人竟殴打不肯给自己让座的年轻人等等。而笔者作为“老人”中的一员，也有类似的亲身感受。譬如笔者所居住的小区内，时常可以看到爷爷奶奶辈的小区邻居，纵容甚至唆使自己不懂事的孙子孙女往喷水池扔石子玩耍。笔者几次上前制止，没有一次不被回绝：“多管闲事。”

前不久，笔者在阿联酋旅游期间，一位当地资深华人导游总结说，在所有来阿联酋旅游的各国游客中，以中国游客文明素质排老末。而中国游客中，又以“上岁数”的人排老末。

听罢，更令笔者辗转反侧，夜不能眠。这种日常起居中耳闻目睹的叠加效应，乃是造成许多人对老年群体观感不佳的主要原因。

现今六十岁以上的老年人，用形象一点的比喻，都是用过粮票、布票穷怕了的一代人，都是当过红小兵、红卫兵热过头的一代人，都是高唱“哪里困难到哪里去”理想化的一代人，都是被“一对夫妇只生一个孩子”严控过的一代人，都是从奋发向上的精神贵族转向忙于满足物质欲的一代人，都是历经岁月的打磨、积累了太多变迁、起起伏伏的一代人……

在他们身上既有以“阶级斗争为纲”那段漫长岁月烙下的难以抹去的深深烙印，又有改革开放崭新岁月带给他们的洗心革面的冲动；既有经过强烈反差对比而磨砺出的成熟、坚毅和自信，又有被瞬息万变的时代渐渐抛弃而产生的失落、迷惘和不满。特别是现实生活中因不同境遇而分解成的各类老人群体，其对社会的认知与对人生的态度更是五马六道，故表现出来的行为素养亦是高低不一、泾渭分明，老年人群中出现一些败类实属正常，就像其他年龄段的人群中有败类一样，不必大惊小怪。

有鉴于此，对老年人教育乃国家终身教育计划中不可或缺的一环，而且是极其重要的一环。从某种意义上讲，老年教育与青少年教育一样，同样关乎国家的未来。因为，社会的发展说到底是代际延续的发展，老年人经验的升华与知识的传递作用是其他教育根本无法取代的。只有正确理解老年教育的价值，才能从根本上发展老年教育。

以此为基准，扫描当今老年教育现状，显然是存在缺失的。这就是新时期老年教育绝不只是丰富老年人精神文化生活、延年益寿这一项内容，不光是“老有所养”“老有所乐”。更不能仅仅局限

于某个特定的老年群落，譬如离退休干部职工，不光局限于老年大学里。笔者认为，中国特色的社会主义老年教育的出发点和最终目的是实现覆盖全国城乡面向全体老年人的继续社会化，即想方设法促进老年个体与社会之间的交往，通过各种积极的教育手段，把他们培养成新时代的新型老人。

换言之，老年教育的核心，是如何让老年人跟得上时代，提高老年人的社会参与率，使他们自始至终成为社会的一员，对社会有责任、有担当。而不是仅追求老年人如何吃好、喝好、玩好，醉心安于一隅，就像商场里的小格子商铺一样，只关心自己、不关心别人，最终锻造出“小格子”思维。

对一组交通数据的嚼味

我一向对数字比较敏感，这或许是多年的职业熏陶历练所成。前日与珠海市车辆管理所所长孔飞茶叙，不经意间从他口中获知一组数据：一百五十多万人口的珠海市，目前拥有三十多万辆机动车，每年报名考驾照的人数多达七万余人。这是一组实打实的数据，与报刊上公布的不少庄严而又空洞的“统计数据”迥然不同，没有水分，亦毫无掺水之必要。故真实可信，耐人嚼味。

如果按照目前通常三口人的家庭计算，一百五十多万人口的珠海市折合为五十万个家庭。也就是说，大约一点六个家庭就拥有一辆车。按家庭拥有的汽车数量看，据我所知，在全国都名列前茅。珠海市称得上是架在四个轮子上的城市。另外，从每年报考驾照的人数观之，目前持有汽车驾照的珠海人绝对高于三十万车辆这个数，这也是毫无疑问的。

从上述数字中可以窥探出，大多数珠海家庭相对于全国其他地方的家庭是较富裕的，珠海这座城市相对于全国其他城市是较有实力的。虽然家庭拥有的汽车数，在美国等西方国家并非是一个衡量其富裕程度的指标，但在现阶段的中国，一个家庭拥有私家车与否，一个城市拥有机动车的多寡，却绝对是检视其生活富裕程度的

一项重要指标。

记得二十世纪九十年代初第一次来深圳和珠海采访时，两个新兴城市在我们一行中留下强烈反差：前者现代、繁荣、车水马龙；后者美丽、安静、地广人稀。大伙儿都不约而同地喜欢深圳，而将珠海排后。转眼二十多年过去了，珠海已经大跨步向深圳靠拢，从机动车的剧增这一点就可以看得出来。只是原有的那种碧流青山、超凡脱俗的浪漫尚在。如果再让当年我们那帮头一次来深圳珠海的同事在两城之间做一挑选，估计和我一样，都会像瀑布跳崖一样义无反顾地扑向珠海。这倒不是因为深圳发展步伐慢了，而是发展得太快，并一股脑儿地以北京、上海等超大都市为榜样。这样一来，对于只想方方便便、消消停停过日子的普通老百姓来说，喜欢、看中的还是珠海。只是企盼珠海今后的发展不要重复走深圳的老路，丢失了自己独特的韵味。

机动车的剧增，无疑给城市的管理带来巨大的压力。意想不到的，管理三十万机动车辆的“珠海市车辆管理所”，仅有职工六十多人。这实在有点太不匹配！难怪如今各地车管所如同拥挤的集市，整日人头攒动，好不热闹！“考驾照难”“换证难”成了一道新的“扎眼”的风景线。各类“驾校”更成了捞钱最快的一大新兴产业。

然而，许多人哪里晓得，如今“车管所”并非仅仅管理的是一一个个没有知觉的铁疙瘩，更包括那些驾驭铁疙瘩的数十万计的人群！叫“车管所”实在太狭义、太落伍了！它绝非只是一个管“物”的部门，还是一个管“人”的部门。它既是车辆的“组织