



北部湾蓝皮书

BLUE BOOK OF BEIBU GULF AREA

泛北部湾合作 发展报告

(2016~2017)

主编/吕余生

副主编/林智荣 罗梅

REPORT ON THE COOPERATION AND DEVELOPMENT
OF PAN-BEIBU GULF AREA (2016-2017)



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

2017
版



北部湾蓝皮书
BLUE BOOK OF
BEIBU GULF AREA

泛北部湾合作发展报告 (2016~2017)

REPORT ON THE COOPERATION AND DEVELOPMENT OF
PAN-BEIBU GULF AREA (2016-2017)

主 编 / 吕余生
副主编 / 林智荣 罗 梅



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

泛北部湾合作发展报告. 2016-2017 / 吕余生主编

-- 北京: 社会科学文献出版社, 2017. 12

(北部湾蓝皮书)

ISBN 978-7-5201-2122-4

I. ①泛… II. ①吕… III. ①国际合作-经济合作-
研究报告-中国、东南亚-2016-2017 IV. ①F125.533

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 328124 号

北部湾蓝皮书

泛北部湾合作发展报告 (2016~2017)

主 编 / 吕余生

副 主 编 / 林智荣 罗 梅

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 周 丽 王楠楠

责任编辑 / 王楠楠

出 版 / 社会科学文献出版社·经济与管理分社 (010) 59367226

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 16.75 字 数: 242 千字

版 次 / 2017 年 12 月第 1 版 2017 年 12 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5201-2122-4

定 价 / 89.00 元

皮书序列号 / PSN B-2008-114-1/1

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010-59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

主要编撰者简介

吕余生 广西北部湾发展研究院院长，二级研究员，博士生导师，广西“八桂学者”，享受国务院政府特殊津贴专家。

林智荣 广西社会科学院院刊编辑部主任，广西北部湾发展研究院国际交流部主任，副研究员。

罗 梅 广西社会科学院东南亚研究所副所长，《东南亚纵横》执行主编，副研究员。

摘 要

本年度报告共分五个部分。一是“总报告”，对2015~2016年泛北部湾经济合作发展情况进行回顾并探讨了2017年经济发展形势。二是“分报告”，对文莱、柬埔寨、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、越南这几个东盟国家2015~2016年的经济发展情况进行回顾并对2017年经济形势进行探讨。三是“合作平台篇”，主要介绍了第十三届及第十四届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会，以及第九届泛北部湾经济合作论坛的举办情况，介绍了中国—东盟国际合作产业园区、中国—东盟跨境经济合作区的建设情况。四是“专题篇”，主要对泛北部湾国家参与“一带一路”建设、推进中国广西—越南国际道路运输便利化、中国—中南半岛国际经济合作走廊建设国别合作、中国—东盟非传统安全领域合作与发展等问题进行探讨。五是“附录”，收录了泛北部湾相关研究文献综述、泛北部湾区域大事记及相关统计资料。

Abstract

This annual report is composed of five sections. Section one is “General Report” that reviews the development of Pan – Beibu Gulf economic cooperation from 2015 to 2016, and gives discussion on economic situation in 2017. Section two is “Sub-report”, it reviews the economic development situation of Brunei, Cambodia, Indonesia, Malaysia, the Philippines, Singapore, Thailand, and Vietnam, and discusses their economic trend in 2017. Section three is about “Cooperative Platform”, it introduces the 13th and 14th China – ASEAN Expo, China – ASEAN Business & Investment Summit, the 9th Pan – Beibu Gulf Economic Cooperation, and China – ASEAN International Cooperation Industrial Parks as well as China – ASEAN Cross-border Economic Cooperation Zone. The section four focuses on the reports on “Theoretical Studies”, it includes reports about Pan – Beibu Gulf Countries Participating in the Construction of “the Belt and Road”, Promoting Guangxi, China – Vietnam International Road Transport Facilitation, Country Cooperation for Construction of China – Indochina International Cooperation Corridor, and Non-traditional Security Cooperation and Development under the Background of Jointly Building “the 21st Century Maritime Silk Road” . Summary on documents of Pan – Beibu Gulf studies, memorabilia of Pan – Beibu Gulf and related statistical data are included in section five.

目 录



I 总报告

- B. 1** “一带一路”背景下的泛北部湾经济合作
..... 吕余生 刘建文 / 001

II 分报告

- B. 2** 泛北部湾沿岸东盟国家经济发展回顾与展望 张 磊 / 053

III 合作平台篇

- B. 3** 第十三届及第十四届中国—东盟博览会 张 磊 / 084
- B. 4** 第九届泛北部湾经济合作论坛暨中国—中南半岛
经济走廊发展论坛 张 磊 / 093
- B. 5** 中国—东盟国际合作产业园区 朱莹莹 雷小华 / 106
- B. 6** 中国—东盟跨境经济合作区 雷小华 朱莹莹 / 119



IV 专题篇

- B. 7** 泛北部湾国家参与“一带一路”建设对接研究
..... 雷小华 / 134
- B. 8** 推进中国广西—越南国际道路运输便利化研究
..... 课题组 / 148
- B. 9** 中国—中南半岛国际经济合作走廊建设国别合作研究
——以马来西亚为例 林智荣 / 173
- B. 10** 共建21世纪海上丝绸之路背景下中国—东盟
非传统安全领域合作与发展研究 周可达 / 187

V 附录

- B. 11** 泛北部湾研究文献综述 冯海英 / 200
- B. 12** 2016年至2017年6月泛北部湾区域大事记 马金案 / 212
- B. 13** 相关统计资料 张磊 / 247
- B. 14** 后 记 / 254

CONTENTS



I General Report

- B.1** Pan-Beibu Gulf Economic Cooperation under the Background of
“the Belt and Road” Initiative *Lyu Yusheng, Liu Jianwen / 001*

II Sub-report

- B.2** Review and Prospect for Economic Development of ASEAN
Countries along the Pan-Beibu Gulf *Zhang Lei / 053*

III Reports on the Cooperation Platforms

- B.3** The 13th and 14th China-ASEAN Expo *Zhang Lei / 084*
- B.4** The 9th Pan-Beibu Gulf Economic Cooperation Forum and
China-Indochina Peninsula Economic Corridor
Development Forum *Zhang Lei / 093*
- B.5** China-ASEAN International Cooperation Industrial Parks
Zhu Yingying, Lei Xiaobua / 106
- B.6** China-ASEAN Cross-border Economic Cooperation Zone
Lei Xiaobua, Zhu Yingying / 119



IV Special Topics

- B.7** Study on Pan-Beibu Gulf Countries Participating in the
Construction of “the Belt and Road” *Lei Xiaohua / 134*
- B.8** Promoting Guangxi, China-Vietnam International Road
Transport Facilitation *Research Group / 148*
- B.9** Study on Country Cooperation for Construction of
China-Indochina International Cooperation Corridor
—*Taking Malaysia as an Example* *Lin Zhirong / 173*
- B.10** Study on Non-traditional Security Cooperation and
Development under the Background of Jointly
Building “the 21st Century Maritime Silk Road” *Zhou Keda / 187*

V Appendices

- B.11** Summary on Documents of Pan-Beibu Gulf Studies *Feng Haiying / 200*
- B.12** Memorabilia of Pan-Beibu Gulf from 2016 to June, 2017 *Ma Jin'an / 212*
- B.13** Statistical Data *Zhang Lei / 247*
- B.14** Postscript */ 254*

总 报 告



General Report

B. 1

“一带一路”背景下的泛北部湾经济合作

吕余生 刘建文*

摘 要： 在“一带一路”倡议背景下，泛北部湾经济合作正逐步融入“一带一路”合作格局中。第九届泛北部湾经济合作论坛将中国—中南半岛经济走廊和中国—东盟港口城市合作网络建设作为论坛的主题具有现实意义。南海问题的缓和为泛北部湾经济合作提供了新的发展机遇，中国—东盟自由贸易区升级版和东盟共同体已经进入实施阶段，2017年泛北部湾经济合作形势和各国经济发展前景看好。

关键词： “一带一路” 泛北部湾 区域合作

* 吕余生，广西北部湾发展研究院院长，研究员；刘建文，广西社会科学院民族研究所副研究员。



泛北部湾是一个经济非常活跃的地区。2015年12月31日东盟共同体正式成立,使泛北部湾地区对互联互通、改善贸易环境的需求进一步增大,从而吸引了更多的投资资金。中国着重于经济的转型升级和实现经济结构再平衡,将加强对泛北部湾地区战略性新兴产业的投资,带动泛北部湾区域产能合作、就业、出口和技术转移等方面发展。泛北部湾经济合作迎来了新的发展机遇,取得了新的合作成果。

一 泛北部湾经济合作成效显著

(一) 第九届泛北部湾经济合作论坛成功举行

2016年5月26日,第九届泛北部湾经济合作论坛暨中国—中南半岛经济走廊发展论坛在中国广西南宁举办,与会人员包括来自中国和东盟国家的政府官员、专家学者以及海内外知名企业代表,就泛北部湾经济合作的建设重点、合作机制、推进路线及路径方式等进行了深入探讨。本届论坛取得了许多重要成果,其中之一是发布了《中国—中南半岛经济走廊建设倡议书》,实现了9个合作项目的签约,为中国—东盟港口城市合作网络中方秘书处举行了揭牌仪式。第十届全国人大常委会副委员长、中国东盟协会会长顾秀莲参加了论坛并认为“本届论坛务实推动中国—中南半岛经济走廊和中国—东盟港口城市合作网络建设,推动中国—东盟陆海互联互通,推进泛北部湾海洋合作机制建设及国际产能合作,具有重要的现实意义和长远的历史意义”。

《中国—中南半岛经济走廊建设倡议书》主要内容如下。

一是加强沟通衔接,凝聚合作共识。积极加强区域内中央及地方政府间合作,在发挥现有多边和双边合作机制作用的基础上,共同办好中国—中南半岛经济走廊发展论坛,搭建沟通协作新平台。积极推

进发展战略、规划和政策对接，深化务实合作，回应各方共同关切，协商解决中国—中南半岛经济走廊建设中存在的问题。

二是推动互联互通，畅通合作通道。共同加快泛亚铁路、高等级公路、海上航运、航空线路、网络信息并举的骨干基础设施通道建设，优先推进关键节点项目建设，加强基础设施建设规划和技术标准体系的交流对接，逐步形成畅通便捷、快速高效的中国—中南半岛国际大通道。

三是推动便利化，扩大投资贸易往来。共同推动投资贸易和人员往来便利化，推进“两国一检”等海关合作，以及检验检疫、认证认可、标准计量、统计信息等方面的双边与多边合作，促进要素资源充分有序流动。充分发挥沿边重点开发开放试验区、跨境经济合作区平台作用。依托广西、云南沿边金融综合改革试验区建设，稳步推进跨境金融合作，促进投资便利化。

四是密切人文往来，夯实民意基础。中国与中南半岛各国地缘相近、人缘相亲、文缘相连。我们愿秉持“一带一路”友好合作精神，进一步发挥“南宁渠道”作用，建立和完善中国—中南半岛节点城市合作机制，广泛开展文化、学术、人才、媒体、减贫、青年和妇女等多领域交流合作，打造民意基础坚实的中国—中南半岛国际经济合作走廊^①。

（二）中国—东盟信息港开始启动

中国—东盟信息港为中国的信息网络直连东盟、走向亚太、连接世界开辟了新的出口通道。2016年5月，中国—东盟信息港股份有限公司（以下简称中国东信）在广西南宁市成立并投入运营，标志

^① 《第九届泛北论坛闭幕 发布中国—中南半岛经济走廊倡议书》，<http://gx.people.com.cn/html>。



着中国—东盟信息港正式启动并为中国与东盟国家提供服务。中国东信是经国务院批准的，多方参股、市场化运作的平台型信息科技公司，肩负着建设和运营中国—东盟信息港的重要使命。中国东信将中国—东盟信息港打造成为以广西为中心、辐射西南中南、面向东盟国家的核心通信枢纽和信息产业基地。公司有三大产业板块：一是信息产业板块，基于产业发展战略，汇聚云计算、大数据、物联网、智能供应链、互联网金融等多方资源，打造信息科技生态平台，助力政府与企业实施面向“互联网+”的模式领先战略；二是金融投资板块，有机整合政策性与社会化资本，打造以产业投资、创业投资、收购兼并等为主要内容的金融生态平台，发挥金融杠杆效应，撬动企业高速发展，同步实现产业价值创造与资本收益共享；三是服务贸易板块，打造服务贸易一体化“互联网+”平台，提供智能化企业成长服务，并利用产业平台实现贸易额快速增长，形成生态化的企业孵化空间。

（三）中国—东盟港口物流信息中心正式启用

2016年5月27日，中国—东盟港口物流信息中心启用仪式在钦州保税港区综合办公楼举行，从此，泛北部湾港口城市合作信息实现了互联互通。

2014年10月，作为“一带一路”海上合作的重要项目，中国—东盟港口物流信息中心（以下简称信息中心）落户钦州，以有效对接建设“21世纪海上丝绸之路”、实现中国—东盟海上互联互通，以及打造中国—东盟自由贸易区升级版的需求。信息中心的启用将有效实现中国、东盟国家以及日本和韩国政府部门、物流企业、港航企业、商贸企业及社会公众等的口岸数据共享与联动协同工作，解决“信息孤岛”问题。同时，信息中心将物流信息由海运扩展到陆运、铁路、航空，从而实现了水、陆、铁、航全方位和全球性的物流信息资源共享，为中国—东盟物流信息高效互联互通提供了通道和保障，

形成了中国—东盟重要的物流 EDI 交换网络，实现了物流智能化。信息中心的启用还有助于形成全球物流信息合作的重要平台，在实现物流现代化、信息化，深化国际物流合作，拓展经济新增长点，提高经济运行质量等方面发挥重要作用^①。

2016 年 5 月 27 日，在启动当天，中国—东盟港口物流信息中心与马来西亚关丹港实现数据实时对接，为马来西亚关丹港的港航、物流、贸易企业与中国企业的贸易往来提供了高效的信息化服务，也为东盟国家与中国之间的贸易往来提供了更为便捷的信息化服务。

（四）中国—东盟港口城市合作网络成果斐然

截至目前，中国—东盟港口城市合作网络首批 7 个项目的建设已经顺利开展，部分项目已服务于中国和东盟的港航运输。其中，广西北部湾港已与马来西亚、泰国、文莱、新加坡、越南等国港口开展了航线或港口的建设与运营合作。总体来看，中国—东盟港口城市合作网络建设进展顺利，合作章程和五年行动计划已起草完成。

2014 年，广西钦州港与马来西亚关丹港结为姐妹港；2016 年，广西北部湾港与马来西亚巴生港结为姐妹港。广西北部湾港与马来西亚巴生港在物流、信息、航线、人才等多领域展开合作。目前，马来西亚的巴生港、马六甲、槟榔屿、柔佛、关丹、民都鲁，以及柬埔寨的西哈努克港、缅甸的仰光港等东盟国家港口与中国的大连、上海、宁波、钦州、广州、福州、厦门、深圳、海南和太仓 10 个港口城市已经建立了港口联盟。中马钦州产业园与马中关丹产业园“两国双园”模式已经成为国际产能合作的典范。

中国与东盟国家的港口航线及集装箱班轮航运服务体系日臻完

^① 《中国—东盟港口物流信息中心正式启用》，《钦州日报》2016 年 5 月 28 日。



善。2014 年底，广西北部湾国际港务集团成功入股马来西亚关丹港，占股 40%，全面参加关丹港的运营建设。2015 年 6 月，广西北部湾国际港务集团与新加坡国际港务集团（PSA）、太平船务有限公司（PIL）签订了合资经营合同，投资 12.1 亿元人民币成立了北部湾国际集装箱码头公司，拟在港口泊位、基础设施和产业项目等方面开展合作，目前已确定的有钦州的港口泊位项目。

广西北部湾港已建成生产性泊位 256 个，最大靠泊能力为 20 万吨，设计吞吐能力 2.24 亿吨，与世界 100 多个国家和地区的 200 多个港口通航，拥有 40 条集装箱航线，可与 8 个东盟国家和地区的 15 个港口直航；开通了钦州港—仁川—平泽—雅加达—林查班—越南、北部湾港—缅甸—马来西亚等 4 条外贸集装箱班轮航线。2015 年，北部湾港实现港口货物吞吐量 2 亿吨以上，与 2006 年相比增长了 3.1 倍；完成集装箱吞吐量 141.5 万标箱，与 2006 年相比增长了 5.8 倍。2016 年以来，中国与东盟国家增开了 10 多条集装箱航线。目前，广西北部湾经济区正加快建设区域性国际航运中心。

中国—东盟国家航运服务配套项目建设进展良好，以港口、产业、搜救、监测和司法合作等为重点的钦州基地建设得以推进。目前，已开工建设水上训练基地，基本建成海洋气象监测预警基地，中国—东盟海上搜救分中心加快建设，中国—东盟海事法庭开始筹备^①。

2016 年 5 月 26 日，中国—东盟港口城市合作网络工作会议在广西南宁举行，这是第九届泛北部湾经济合作论坛暨中国—中南半岛经济走廊发展论坛的重要议程之一。来自中国及马来西亚、印度尼西亚、柬埔寨、缅甸、越南、泰国、新加坡等东盟国家的政府部门人员，港口城市的港口管理部门人员，港口运营商，以及国际航运企业

^① 《中国—东盟港口城市合作网络首期 7 项目顺利推进》，《广西日报》2016 年 5 月 11 日。

代表等出席了会议。在这次会议上，与会人员讨论了《中国—东盟港口城市合作网络合作办法》和《中国—东盟港口城市合作网络愿景与行动》，成立了合作网络中方秘书处，这标志着中国—东盟港口城市合作网络进入正式运行新阶段。

《中国—东盟港口城市合作网络愿景与行动》包括构建航运物流服务体系、促进港口投资运营合作、深化临港产业合作、加强旅游人文合作、提升通关便利化水平、务实推进中国—东盟友好港城合作、探索中国—东盟港口城市合作机制建设、建设相关服务设施8个方面的内容。根据初步构想，未来5年内，中国—东盟港口城市合作网络将重点实施中国与东盟国家主要港口班轮航线、航运服务项目、信息互联共享工程和港口合作机制等建设，并将合作拓展至贸易便利化、旅游以及人文等领域^①。

（五）泛北部湾区域合作扎实推进

泛北部湾区域各国有不同的发展定位：新加坡重点发展创新驱动型经济，马来西亚力图打造区域经济中心，柬埔寨努力提升制造业技术含量，菲律宾强化发展服务外包产业，泰国重点打造包括医疗和数码产业在内的“十大未来产业”，东南亚最大的经济体——印度尼西亚修正政策以鼓励私人投资，等等。这些充分显示了泛北部湾国家正在发挥各自的优势，从不同侧面推动区域经济合作全面发展。

1. 中国与东盟

2015~2016年，中国与东盟合作深入发展。2015年11月22日，中国与东盟10国签署了《中华人民共和国与东南亚国家联盟关于修订〈中国—东盟全面经济合作框架协议〉及项下部分协议的议定书》

^① 《中国—东盟港口城市合作网络工作会议综述》，《广西日报》2016年5月29日。