



亲亲历史图书馆

交通

从步行到火箭



北京时代华文书局



亲亲历史图书馆

交通

从步行到火箭

[法] 史黛芬妮·勒迪, [法] 史蒂芬·弗拉迪尼 / 文

[法] 杰斯·保韦尔斯 / 图

陈邻竹 / 译



北京时代华文书局

图书在版编目(CIP)数据

交通 · 从步行到火箭 / (法) 史黛芬妮·勒迪, (法) 史蒂芬·弗拉迪尼文; (法) 杰斯·保韦尔斯图; 陈邻竹译.

— 北京: 北京时代华文书局, 2016. 4

ISBN 978-7-5699-1420-7

I. ①交… II. ①史… ②史… ③杰… ④陈… III. ①交通—儿童读物 IV. ①U-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第042643号

L'histoire des transports, de la marche jusqu'à la fusée © Editions Milan, France, 2014

北京市版权著作权合同登记号 图字: 01-2016-1519

本书简体字版由北京阿卡狄亚文化传播有限公司版权引进并授予北京时代华文书局有限公司在中华人民共和国出版发行。

交通 · 从步行到火箭

Jiaotong Cong Buxing Dao Huojian

著 者 | [法] 史黛芬妮·勒迪, [法] 史蒂芬·弗拉迪尼 / 文; [法] 杰斯·保韦尔斯 / 图

译 者 | 陈邻竹

出 版 人 | 王训海

选题策划 | 阿卡狄亚童书馆

责任编辑 | 吴金凤 王雨沉

特约编辑 | 张 蕾

装帧设计 | 阿卡狄亚·张侨玲 王晶

责任印制 | 刘 银

营销推广 | 阿卡狄亚童书馆

出版发行 | 北京时代华文书局 <http://www.bjsdsj.com.cn>

北京市东城区安定门外大街136号皇城国际大厦A座8楼

邮编: 100011 电话: 010-64267955 64267677

印 刷 | 小森印刷(北京)有限公司 010-80215076

开 本 | 240mm×210mm 1/16 印 张 | 5 字 数 | 75千字

版 次 | 2017年7月第1版 印 次 | 2017年7月第1次印刷

书 号 | ISBN 978-7-5699-1420-7

定 价 | 49.80元

版权所有, 侵权必究

如发现印装质量问题影响阅读, 请与阿卡狄亚童书馆联系调换。读者热线: 010-87951023



亲亲历史图书馆

交通

从步行到火箭

[法] 史黛芬妮·勒迪, [法] 史蒂芬·弗拉迪尼 / 文

[法] 杰斯·保韦尔斯 / 图

陈邻竹 / 译



北京时代华文书局

骑自行车去学校，开小汽车去超市，搭乘公交车去医院，坐火车去看望爷爷，乘飞机去世界的另一头度假……



出行，对我们来说很简单。
但在很久以前呢？要知道那时候，
这些交通工具都还不存在！

请想象一下：200年前，在陆地上，人们出行得靠骑马；在海上，人们航行得靠帆船。那时候的交通很不方便，速度也很慢！



交通运输博物馆

旧时代的旅行方式

你想知道这些交通工具是怎样被发明的吗？随着时间的推进，它们又是如何发生变化的？请跟我一起上路吧！

1万2000年前，我们的史前祖先，出行只能靠自己的**双脚**。他们组成部落，群居而生，为了捕猎要不停地迁移，希望找到度过冬季和夏季的最佳营地……



这头野猪好重啊！
猎人们将它的四肢绑在一根粗树枝上、
悬挂起来，好让两个人能一起抬着走。



哎哟！一个受了伤的人躺在**印第安木橇**上，被带回了营地。
当部落准备迁徙的时候，这种**木橇**还会被用来运输帐篷、杂物，
甚至病人和婴儿。

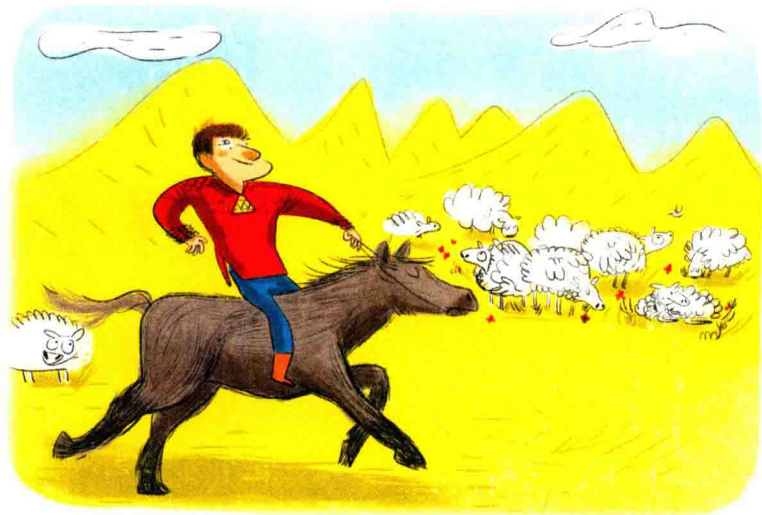


路，还不存在。人们沿着河流
行走，有时也会利用大型动物通过
后留下的**林间小道**。

大约 6000 年后，世界发生了变化：人类在**村落**里定居了下来。他们成功捕获到野生动物，然后把它们**饲养**起来。这些就是最早的**家养**动物！



公牛十分健壮，能帮助农民耕田。它拉着一把非常简易的**犁具**，就能把泥土翻个转。



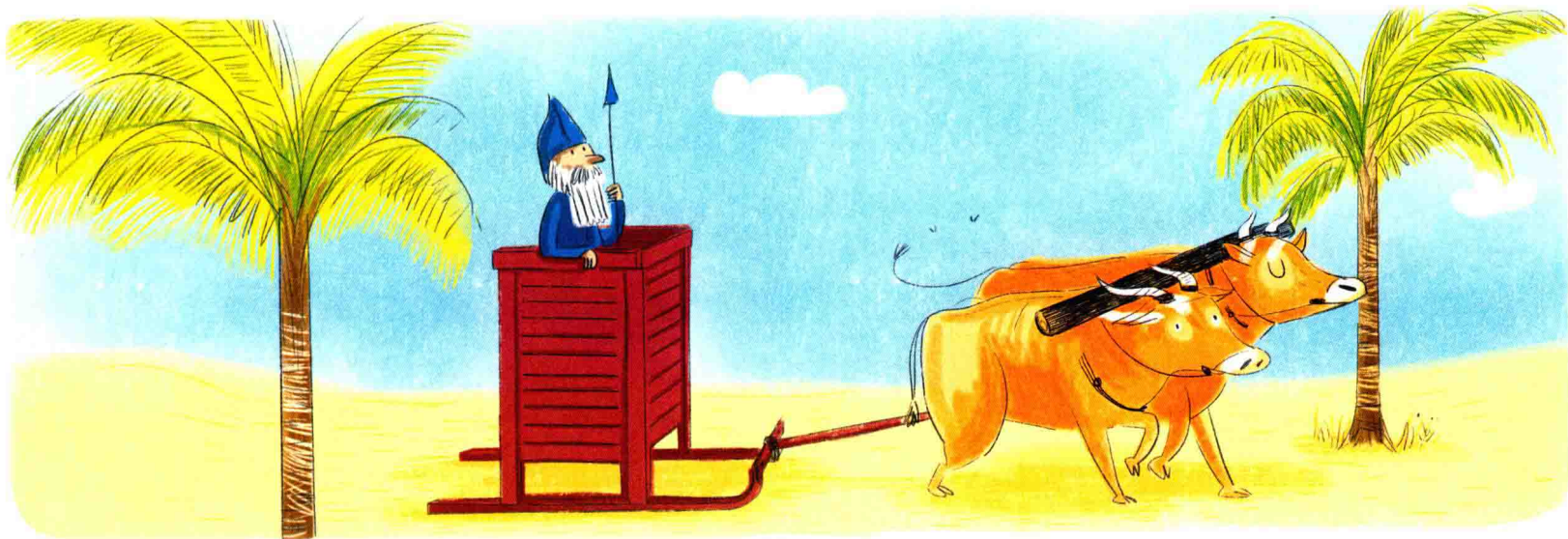
亚洲平原上的一个民族**驯化**了马。在马背上看管羊群就容易多了，而且骑着马奔跑要比走路快 5 倍。



在北非地区，驴驮着沉重的物品，走在狭窄的**小路上**。



要远途旅行，就得靠骆驼了！它们不怕极端的天气，还可以连续数周不喝水也不吃东西。

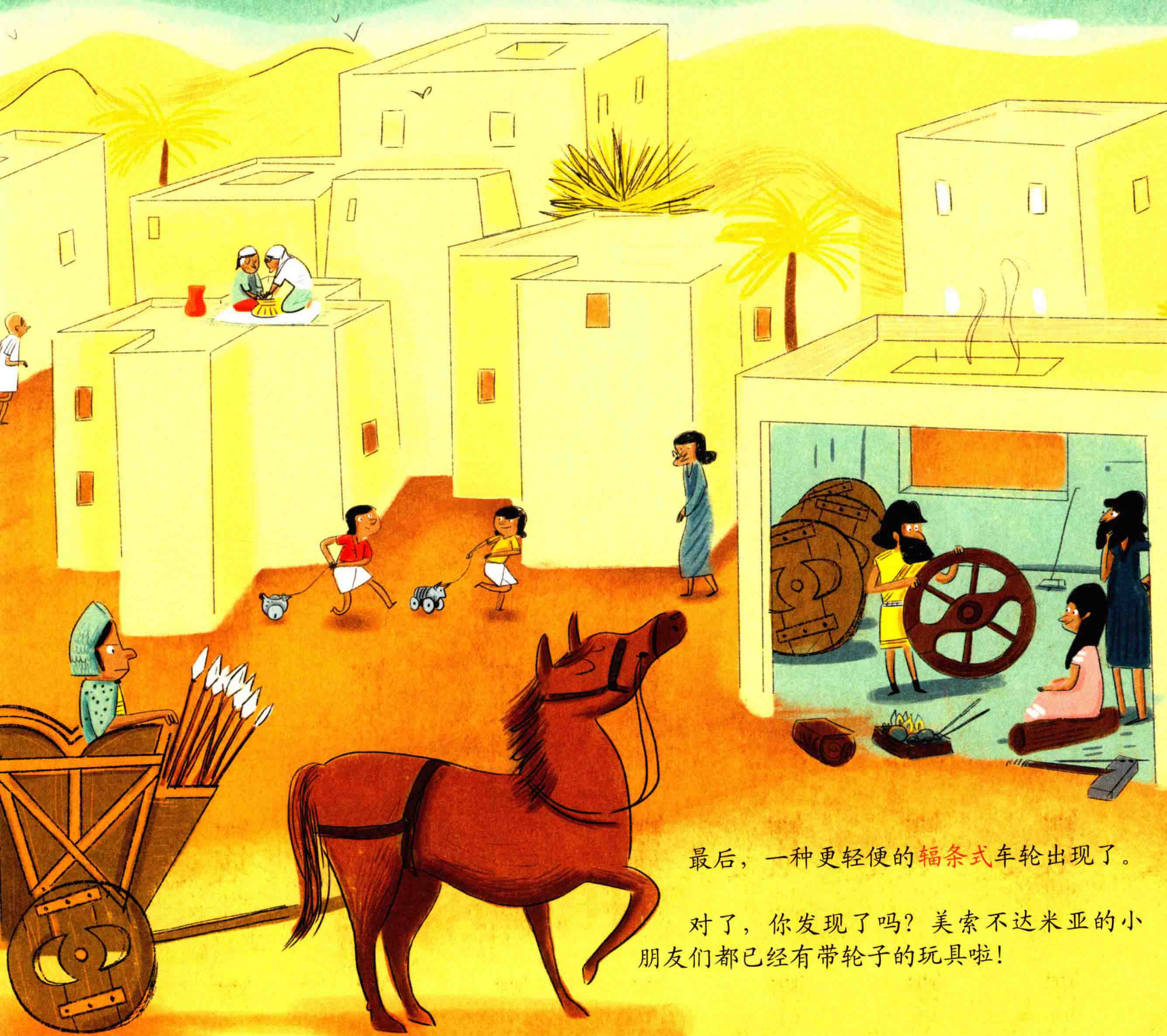


利用牛的力量来拉动畜力车，这也是一个好办法。这种畜力车带有滑板，就像木橇一样！但人坐在上面还不是很舒服……

5500年前，请注意，一个重大的革新出现了！在一个叫美索不达米亚的中东地区，人们制作出了第一个**车轮**。

起初，车轮是被切割而成的一整块木头，非常沉，也无法修理。不久之后，人们制作出由多个木块拼接而成的车轮。

其中一块木头坏了？不要紧，换一个就行了！



最后，一种更轻便的**辐条式**车轮出现了。

对了，你发现了吗？美索不达米亚的小朋友们都已经有带轮子的玩具啦！

车轮是一项天才的发明，很快就传遍了欧洲、亚洲……然而在埃及，即使在1500年之后，人们依然没有使用车轮！

法老的皇家船

为了搬运非常沉重的石块，埃及人把它们放在圆木上滚动前进。

用草编织的渔船



在尼罗河上，人们来来回回运输着各种货物。为了能在这条宽广的河流上航行，埃及人建造了各式各样的船，令人惊叹！

载客的桨帆船

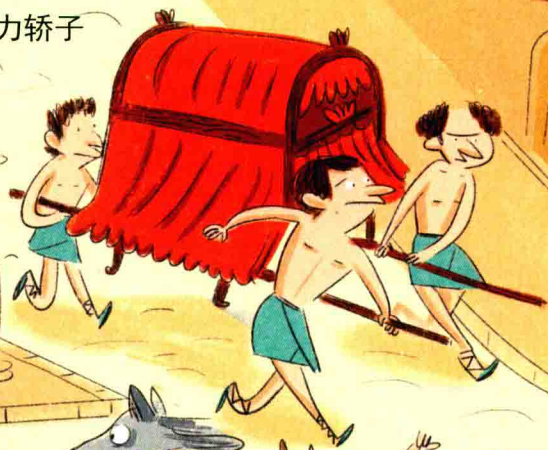
载货的驳船，
有今天的五辆公交车连起来那么长

富人们出门散步会
乘坐轿子。



哎呀，这儿真是一片混乱！在 2000 年前的罗马帝国时期，城市里非常拥堵。那时候，竟然有 15 种**马车**。

人力轿子



双马双轮战车



有篷四轮大马车



两匹骡驮的轿子



在首都罗马，车辆只允许在夜间驾驶。白天的时候，人们只能步行。如果很有钱，也可以躺着，请人**抬着走**！



在罗马帝国境内，修建了数千条几千米长的公路，又宽敞又坚固。罗马的**大道**让商品的运输和消息的传递都能快速进行。

农用车

当遇到障碍物的时候，为了让公路一直笔直向前，罗马人会架上一座**桥**！

轻型两轮车



罗马帝国非常富有，同样富有的还有当时的中国！两个国家相距 7000 千米，却存在着一条**丝绸之路**，在上面源源不断地运输着丝布、香料……商人们要花将近一年的时间才能走完这条漫长的道路！

