

我的家在中国·道路之旅



你想听哪个水乡的故事

京杭大运河

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎叶王蓓



SPM 南方出版传媒

全国优秀出版社 全国百佳图书出版单位 广东教育出版社

我的家在中国·道路之旅

你想听哪个水乡的故事

京杭大运河

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎叶王蓓



SPM 南方出版传媒

全国优秀出版社
全国百佳图书出版单位

广东教育出版社

·广州·

图书在版编目(CIP)数据

你想听哪个水乡的故事：京杭大运河 / 叶王蓓编著. —
广州：广东教育出版社，2016.5
(我的家在中国 / 檀传宝主编. 道路之旅)
ISBN 978-7-5548-0944-0

I. ①你… II. ①叶… III. ①大运河—中国—青少年读物 IV. ①K928.42-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第316085号

责任编辑：卞晓琰 戴 森 郝琳琳 卢颖璇
林检妹 梁 岚 张加和

责任技编：涂晓东

内文设计：意童文化

装帧设计：天行健设计

NI XIANG TING NAGE SHUIXIANG DE GUSHI : JINGHANGDAYUNHE

广东教育出版社出版发行

(广州市环市东路472号12-15楼)

邮政编码：510075

网址：<http://www.gjs.cn>

广东新华发行集团股份有限公司经销

广东新华印刷有限公司印刷

(广东省佛山市南海区盐步河东中心路)

889毫米×1194毫米 16开本 2.25印张 45 000字

2016年5月第1版 2016年5月第1次印刷

ISBN 978-7-5548-0944-0

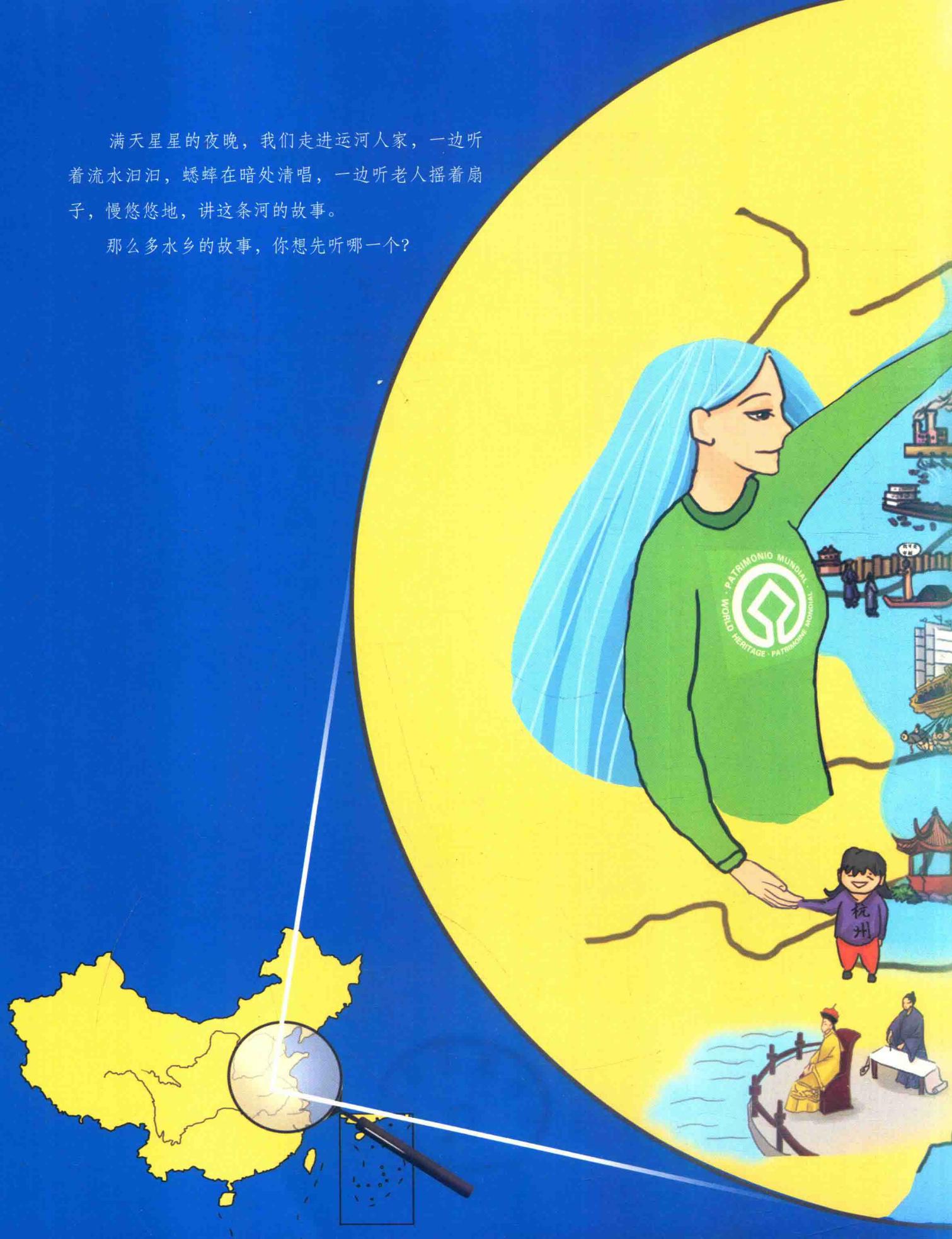
定价：10.00元

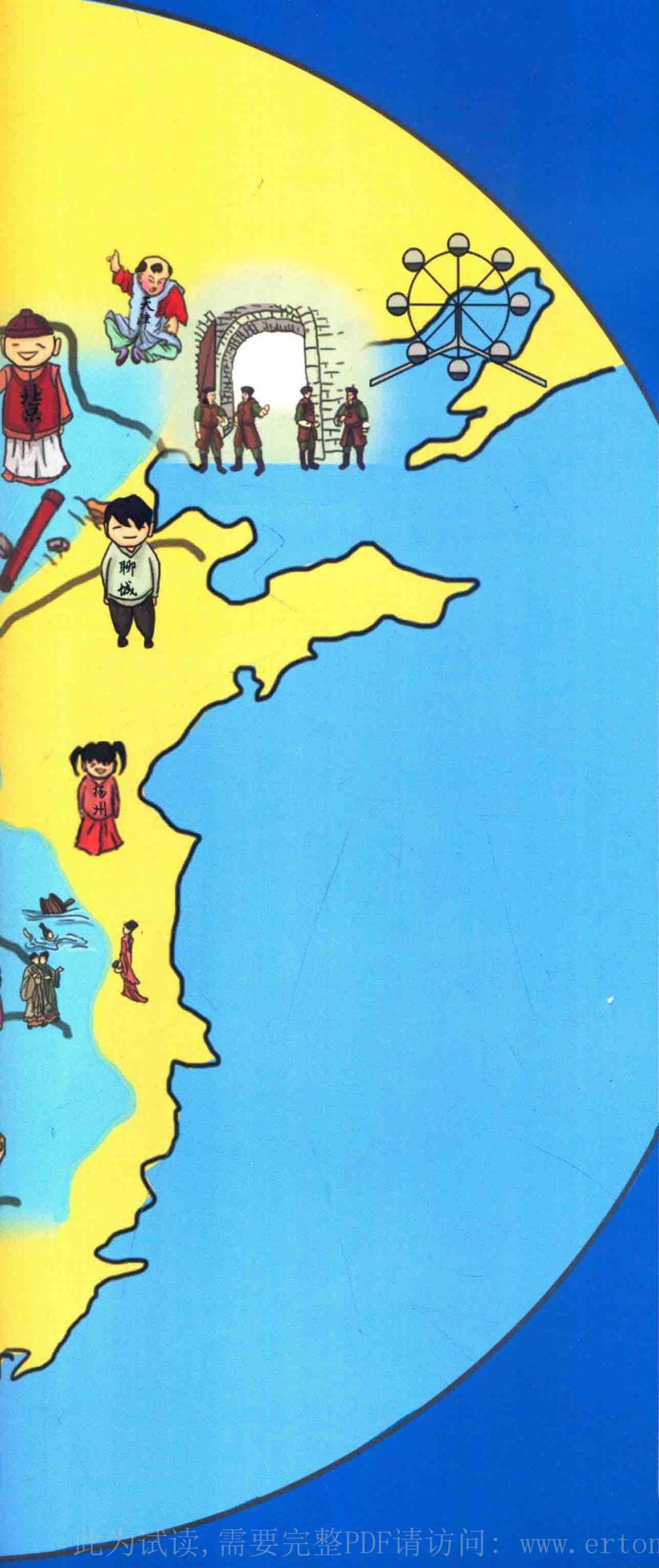
质量监督电话：020-87613102 邮箱：gjs-quality@gdpg.com.cn

购书咨询电话：020-87615809

满天星星的夜晚，我们走进运河人家，一边听着流水汨汨，蟋蟀在暗处清唱，一边听老人摇着扇子，慢悠悠地，讲这条河的故事。

那么多水乡的故事，你想先听哪一个？





目 录

0 是谁建起了大运河

- 0 夫差，掀开大运河第一页
- 2 隋炀帝的扬州梦
- 4 何去何从的运河
- 6 沾满血泪的航道
- 8 水殿龙舟

10 大运河沿岸

- 10 北京城是漂来的
- 12 天津人讲安徽话
- 13 天津城的出现
- 14 山西人在山东
- 16 运河收费站

18 沿着运河往南走

- 18 烟花三月下扬州
- 20 跟着林妹妹逛苏州
- 22 大运河上的桥
- 24 乾隆把西湖“搬”进北京

26 运河水往何处流

- 26 大运河的三个问题
- 29 大运河老了
- 30 大运河“申遗”

鱼落雁”、“东施效颦”、“西施捧心”。

得到这样的大美人，夫差一有空，就去看她跳舞，夫差的工作时间自然就减少了。在那个战争不断的年代，国君一个没有深思熟虑、错误的决定就很可能引起亡国。越国使用的正是美人计。而这个时候，越国的勾践正在暗地里实施他很出名的卧薪尝胆计划，据说他每天睡在柴草上，吃饭前还尝一尝苦胆，以此来提醒自己发奋图强，不忘打败吴国的志向。

这个情况，夫差当然是不知道的。他以为打败越国，南方就后顾无忧，就可以北上攻打其他国家啦。这个时候，夫差遇到一个问题，攻打北方，需要运送军粮，陆地上道路不太畅通，而吴国的核心地段太湖流域密布着湖泊河流。所以，干脆，夫差决定，把湖泊河流连接起来，从而形成一条可以通往北方运送军粮的水上通道。于是夫差征集了许多百姓挖河，当时的场面，史书上说，人们举起来的铁锹就密得像云一样。从此，长江、淮河之间就水路贯通了。由于这一段水路，是以邗城（今扬州）为起点的，所以，就叫作邗沟。

那一段时间夫差的实力和运气都不错，连着打了很多胜仗。只是，仗打多了，连年兴师动众，国力亏空。与此同时，南方的越国却越来越强大，最终，一雪前耻打败了吴国，而夫差也只好落得个自刎身亡的下场。

关于夫差亡国，有人说是因为西施红颜祸水，也有人说邗沟工程浩大，劳民伤财埋下了祸根。

不管如何，“大运河”最早的一段就这样诞生了！

水运强国

春秋时期的吴国，位于太湖流域。当地的老百姓善于棹楫驾舟，乐于开发利用河道，无疑是一个水运发达的国家。吴王夫差呢，也在这方面尝到了甜头。你看，他挖人工河连接太湖、长江，然后带着军队，出其不意，从海上进攻越国，打败了勾践。在他向北方争霸的过程中，修建邗沟，也打败过楚国、齐国。那么，干脆和位于河南的晋国、宋国、山东的鲁国合作合作，再挖些运河，把邗沟的河道继续往北边延伸，于是，“大运河”慢慢延长到了黄河。

隋炀帝的扬州梦

一眨眼，邗沟都吹了1500次生日蜡烛了。这时的长安住着一个皇帝，他就是隋炀帝杨广。

这天早上，他笑眯眯地起床，一路从花园里走去和大臣们碰头。到了开会的地方，他的脸色却变了，阴沉沉的。

原来，他昨晚做了一个梦，梦里的鲜花美丽无比。结果他在花园里转了一大圈，不仅没有人帮他种上这种花，甚至他园子里的花没有一朵能比得上梦中的花！

“一帮懒虫！”隋炀帝愤愤地责怪园丁。

其实隋炀帝错怪园丁了。他详细描述梦见的花后，大臣们谁也都没有见过。

隋炀帝只好找了纸和笔画下来。大家

建议贴到城墙上，让更多的人看看，说不



隋朝

隋朝（581—618年）是中国上承南北朝下启唐朝的重要朝代，因唐朝与隋朝的文化、制度、社会特点一脉相承，故史学家常将两朝合称隋唐。581年，北周静帝被迫禅让帝位于杨坚，即隋文帝，建国隋朝，定都大兴城，隋炀帝营建东都洛阳。隋朝统一了中国，结束了自西晋末年以来长达近300年的分裂局面。

但隋炀帝过度消耗国力，最后引发了隋末民变和贵族叛变，最终亡国。

定，就有人认识这种花。

终于有一个人认识，他进宫告诉隋炀帝，这是琼花，长在扬州。扬州？隋炀帝的脑子转了好几个圈，才成功把扬州的定位从中国的西边绕到东边。

隋炀帝在思考的时候，在场的大臣们也显得紧张起来。谁知道这个古怪的皇帝会想出什么古怪的法子来。因为他上任不久，就曾经在洛阳搞出了全国最大规模的建筑工地，说什么要建东都。

隋炀帝又笑眯眯起来：“我要坐船去扬州看琼花！强调一下，我只坐船哟！”

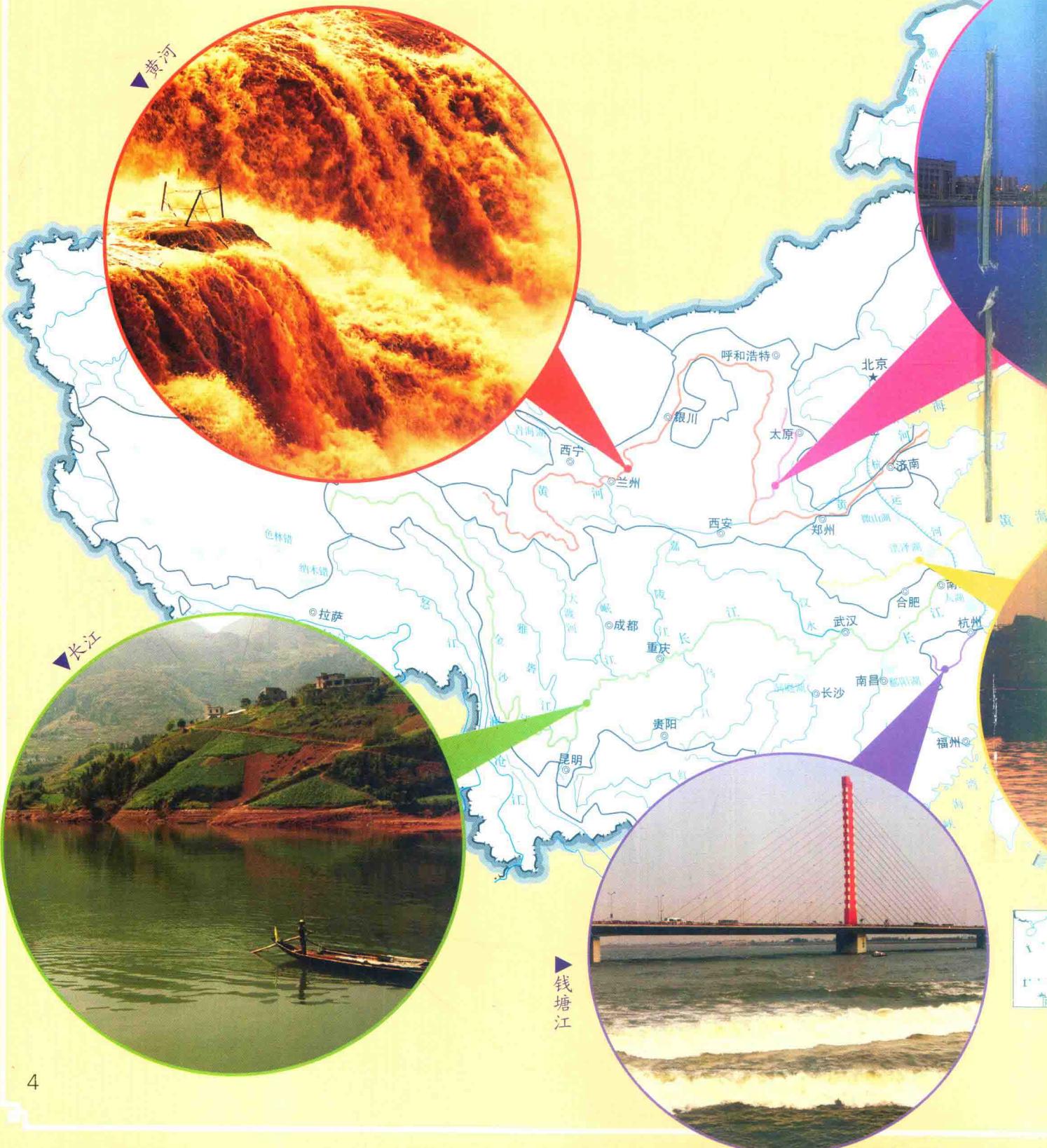
大家都还没有明白的时候，负责建筑的官员却个个一头冷汗。

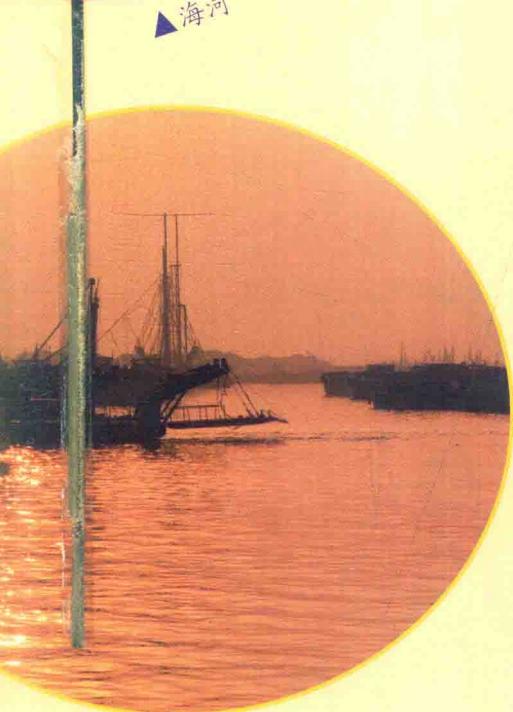
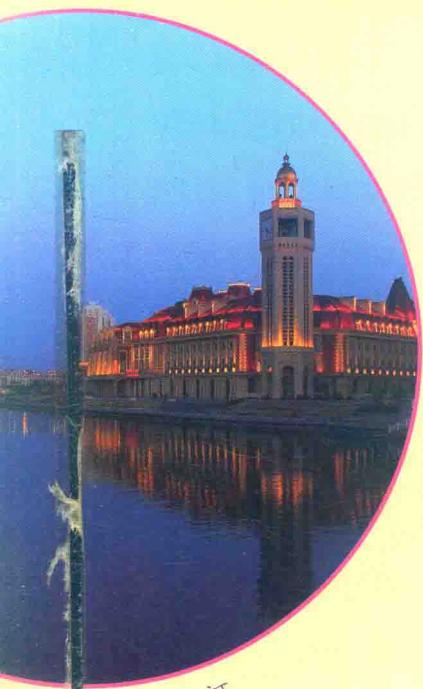
怎么了呢？

原来，中国虽然有很多河，但是由于我国地势基本上是西高东低，所以大部分河流都是由西向东流的。就算隋炀帝从西部长安出发，沿着黄河向东去了，但是，也是无法坐船到南方的。必须换乘其他交通工具，比如马车、轿子，再往南走，才能到达扬州的。如果按照隋炀帝的要求，只坐船去扬州，那恐怕只好给他的船底下装车轮，让马、牛给拉过去！怎么解决这个大难题呢？



何去何从的运河



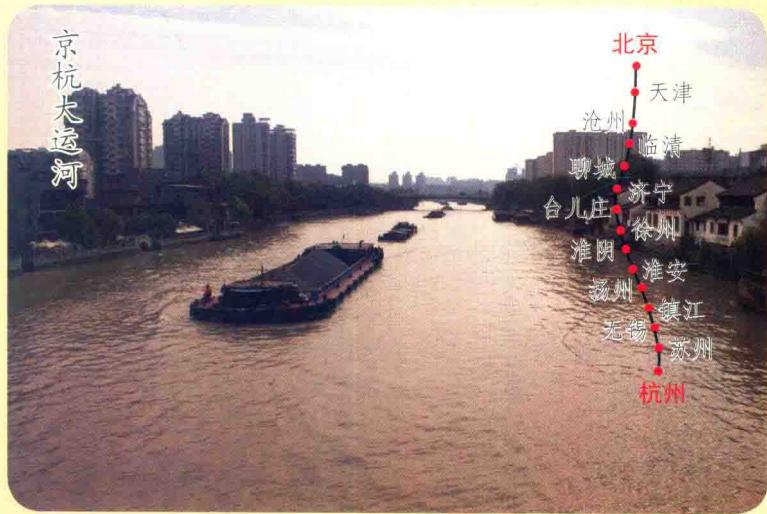


(1) 我国西高东低，这几条河水都向（ ）流。

- A. 北 B. 南 C. 东 D. 西

(2) 请帮隋炀帝想一想，如果只依靠原有的几条水系，隋炀帝怎样才能去到扬州？用彩色笔在地图上画出你的路线。

(3) 根据下图所示的京杭大运河路线，在地图上用彩色笔标出京杭大运河的路线。



(4) 有了京杭大运河，从长安到扬州，最快捷的路线是哪一条？请用彩色笔标出来。

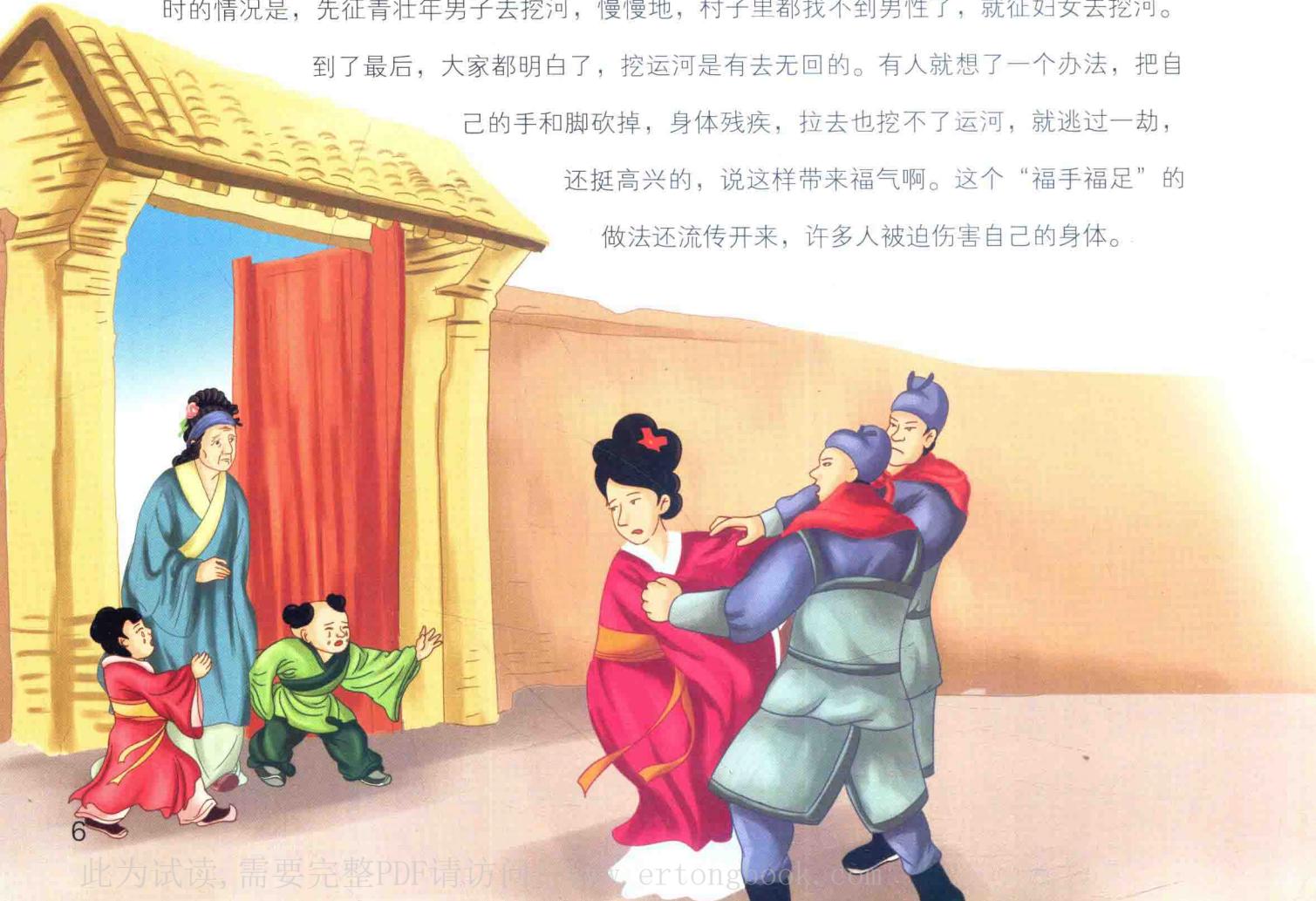
▲ 淮河

沾满血泪的航道

尽管京城的官员们冷汗淋漓，他们办事还是很有效率的，很快就决定，让老百姓们不计一切代价，挖出人工运河，好让隋炀帝可以一路坐船去扬州看花，保住自己脖子以上的部位：脑袋和乌纱帽。运河工程的详细方案很快确定，一讨论，大家都同意把隋炀帝最喜欢的长安、洛阳做中心，把隋炀帝喜欢去的江南做南方终点，顺便把北方的涿郡（今北京）作为北端终点，挖出几段人工河，把黄河、长江、淮河都连起来，这样从都城去扬州，水上交通就可以畅通无阻。

老百姓们，想发表点意见？京城的官员们嘿嘿一笑，吩咐开河督护们，去监督老百姓们挖河吧！开河督护们带着军队出发了，在各地征民工两百万人。那个时候，全中国的人口就四千五百万。老百姓们不但不能对隋炀帝的梦发表点意见，而且连他们自己的身体都不属于自己。被征去挖运河的人们，到底有多少最后安全回到家乡的？历史学家们也没有办法给我们具体答案。当时的情况是，先征青壮年男子去挖河，慢慢地，村子里都找不到男性了，就征妇女去挖河。

到了最后，大家都明白了，挖运河是有去无回的。有人就想了一个办法，把自己的手和脚砍掉，身体残疾，拉去也挖不了运河，就逃过一劫，还挺高兴的，说这样带来福气啊。这个“福手福足”的做法还流传开来，许多人被迫伤害自己的身体。



隋炀帝修建运河使得民不聊生，当然隋炀帝因此也不会有什么好下场。不过运河修建的速度确实是惊人的。

用短短几年的时间，外加利用自然的河流湖泊、古运河，世界上古今中外最长的大运河就诞生了。它一共有通济渠、永济渠、邗沟、江南河四段，沟通了钱塘江、长江、淮河、黄河、海河五大水系。依靠它，经济发达的南方，可以把更多的粮食、生活用品源源不断地运往北方，而北方的政治中心也可以紧紧抓住南方人民的心。中国大地上的两个文明巨头，黄河流域和长江流域的文明，被大运河连接起来了，而中国南北地区终于成为一体。

当然，后来为了缩短运输距离，大运河变得越来越笔直。



▲隋朝大运河的路线



▲现代大运河的路线

现在的京杭大运河是中国仅次于长江的第二条“黄金水道”，价值堪比长城。

京杭大运河全程可分为七段：

- (1) 通惠河；
- (2) 北运河；
- (3) 南运河；
- (4) 鲁运河；
- (5) 中运河；
- (6) 里运河；
- (7) 江南运河。

水殿龙舟

605年，秋月正圆的时候，隋炀帝迫不及待登上前往扬州的龙舟。那是一艘“高四十五尺，阔五十尺，长二百尺”的大船，无比豪华，可以说就是水上的宫殿。跟隋炀帝一起沿运河南下的还有皇后、文武百官、诸王公主等。他们分别乘坐不同的船。所以，隋炀帝南下的船队非常庞大，据说这么多船，开了50天，才全部开出码头。为了安全，运河两岸有二三十万的士兵保护船队；为了美观，岸边种上了柳树；为了让船开得更快，岸上还有八万人拉船。

虽然隋炀帝又盖宫殿，又打仗，又挖运河，又造龙舟，又要征人拉船，老百姓死伤无数，隋朝的人口还是没有被他折腾完。这个时候，轮到住在运河边的老百姓被折腾了，船队每到一个地方，就让沿岸的老百姓准备食宿。几百个人也还好说了，这么多人要照顾，而且他们还要吃山珍海味……沿岸的老百姓们，还会相信隋炀帝出发前宣告天下说的“我去南方巡游，只是为了看看各地的风俗，听听老百姓的意见”的谎言吗？

隋炀帝摆这么大的排场，据说，也有他的理由。南北统一之前，南方经济文化很发达，所以，江南人以文化发达自居，不太看得起北方人。所以，隋炀帝的手下们出了很多主意，比如在皇帝的衣服上画日月星辰啦，用鸟的羽毛来装饰仪仗队啦。还有，到了扬州，把丝绸缠在树上啦，这样一来，大家，包括聚集在当地的外国人，都可以看到隋朝的实力啦……

这样奢侈的坐船巡游，隋炀帝搞了好几次。老百姓忍受不了隋炀帝的暴政，揭竿而起反抗了。618年，隋炀帝被杀，隋朝灭亡。

那么，隋炀帝有没有看到扬州美丽的琼花？传说，隋炀帝出发前，扬州城的琼花就被一场冰雹全部砸死。也就是说，他最终也没有看到梦中的花！



世界之最

京杭大运河全长1794公里，它是世界上开凿最早、长度最长的一条人工河道，长为苏伊士运河（190公里）的9倍，巴拿马运河（81.3公里）的22倍。

尽道隋亡为此河，至今千里赖通波。若无水殿龙舟事，共禹论功不较多。

晚唐文学家皮日休曾作一诗，你能体会诗中的意思吗？

杨柳的得名

隋炀帝要求运河边种柳树，并宣布，把自己的姓“杨”赐给树，所以有了杨柳的说法。

大运河沿岸

北京城是漂来的

不管大运河的开凿是如何的艰辛或大运河上的皇帝如何奢华亡国，这条蜿蜒的运河还是慢慢地显现出它的魅力。

你听，北京人有一句俗话：“北京城是漂来的。”说的，就是大运河和北京的故事。

这个故事要先从元代讲起。那时候，元大都的粮食、丝绸、茶叶、水果等生活物品，大部分都是通过大运河从南方运来的。从江南鱼米之乡出发的船只，慢慢悠悠，一路开到积水潭，京杭大运河北端的码头。元代为了加强大都的漕运而修建了一条人工河——通惠河，河水在流入城市以后形成了一个巨大的湖泊，名为积水潭。积水潭里常常挤满船只。这么热闹，以至于元世祖忽必烈曾经兴冲冲骑马来河边看热闹。

积水潭？北京地铁好像有这么一个站名？你去过那里吗？

那附近有哪些有趣的东西？我以前常常从那里路过，记忆里，从地铁站一级一级台阶上来，一个出口边上，有道高高的墙，写着：郭守敬纪念馆。

我从来没有进去过。后来听说，正是因为郭守敬在城里挖出城内运河段，大的船才不用停靠在通州，可以直接进入北京市中心。为此，忽必烈还给了郭守敬很大的奖赏呢。

从积水潭往东南方向走走，什刹海是很好玩的，我们可以坐着三轮车看看老北京的胡同、王府，也可以坐在湖边，碎碎的阳光从树叶间洒下来，落在身上，看看屋顶上

运河水长长，满河里走皇粮，两岸买卖铺，吃饱喝足了有地儿住，四通八达都是路。

北京通州民谣



的肥猫走来走去，湖里的小鱼不时蹿出水面。

我们再跟着积水潭的流水，一直往紫禁城走，运河的水，一直流到了天安门前的金水桥。桥后面的宫殿，有999间房子。房子建得高大雄伟、金碧辉煌。而支撑房子的柱子，竟有10米多高。这么多年过去了，故宫的房子仍然很好，这和木材的良好有关，因为它们大部分是珍贵的楠木、杉木。但是，它们的产地，在遥远的南方，比如说云南、湖北、湖南等。那么，这些大木头是怎么来到北京的呢？据说砍倒大树后，要等到雨季，发大水，靠山洪把它们冲下来，然后通过大运河运到北京。而盖故宫的砖，大都是长江以南的苏州、南京、常州、镇江、松江等地烧的，也是通过大运河运到北京。

难怪，老百姓形象地说北京城是跟着运河水漂过来的！

你方唱罢我登场——积水潭

哦，忘记了告诉你，那时候的积水潭，包括今天的什刹海、后海所在的地方，那里开着各种店铺：米面、柴炭、服装鞋帽、铁器。寻常百姓、达官贵人、商贾人士都在这里来来往往。所以，给人们助兴的一种艺术——元曲不仅在北京兴起了，还把积水潭作为主要的演出地点。可

不是，元曲名家里，写自己是颗“蒸不烂、煮不熟、捶不匾、炒不爆、响当当一粒铜豌豆”的关汉卿；短短几句“枯藤老树昏鸦，小桥流水人家，古道西风瘦马。夕阳西下，断肠人在天涯”写出异乡游子心情的马致远；把红娘写出名的王实甫；都是北京人。所以，积水潭在元明清三代一直是北京的艺术文化中心。从明清开始，积水潭慢慢转化成了贵族文人游赏的地方，失去了漕运的功能。

我是北京人关汉卿，被誉为“杂剧班头”。

你们都不了解我马致远对家乡北京深切的思念之情。

我是王实甫，也是北京人，写了很多婉约动人的爱情故事。



▲元戏曲场面壁画

天津人讲安徽话

我们离开北京，沿着运河顺流而下，第一个大城市，就是天津了。

在天津，我听过一个这样的笑话。一个天津人到安徽出差，车上有两个人抢座位吵起来了，

那口音听着，完全是纯正天津话。于是，这个热心的天津人就上前劝架了：出门在外那么远，不容易，大事化小，小事化无，都别吵了嘛！那两个刚刚还吵得很厉害的人都转过脑袋，一脸惊讶地说：“谁出门在外？我，我就是这儿的！”

原来，这俩发生不愉快的“天津人”是安徽本地人！那个真的天津人觉得太吃惊了。什么情况？安徽人也讲我们天津话？

不是安徽人讲天津话，而是天津人讲安徽话才对。什么原因呢？

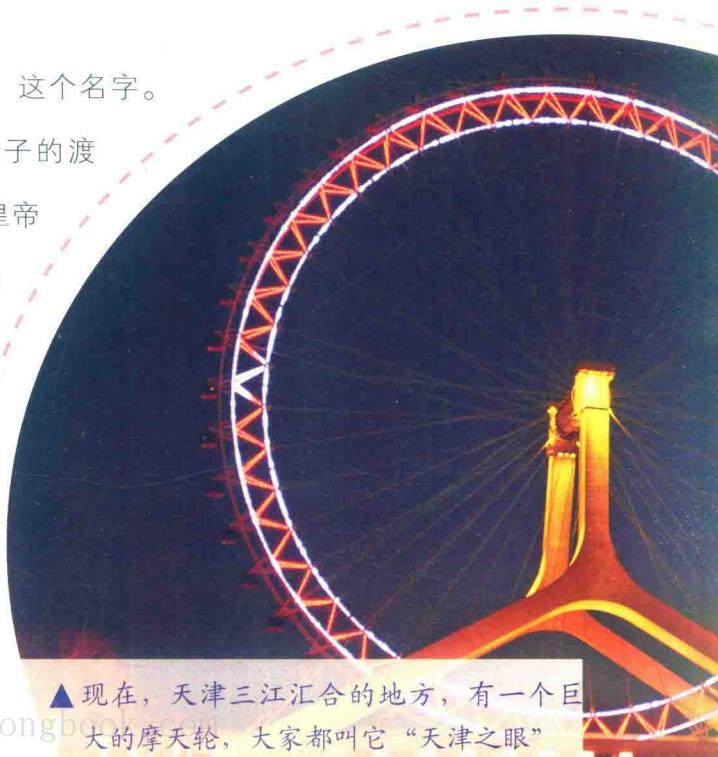
我们先从在隋朝运河开通讲起，那时候还没有天津这个城市，但是天津所处的位置，正好是南运河、北运河、海河汇合的地方，无疑是码头的理想

地点。所以，这个地方就变得越来越繁华。

后来，明朝的时候，这个地方就取了“天津”这个名字。

据说，是明朝皇帝赐的名字，“天津”意思是天子的渡口、码头。这个皇帝，就是明朝的朱棣，他在做皇帝之前，他爸爸派他带了许多士兵驻守在天津、北京。有趣的是，朱棣是安徽凤阳人，他带来的士兵大部分也是安徽人。这样一来，天津城里，许多人都讲安徽话。

所以，至今天津话里仍然有安徽话的腔调。



▲现在，天津三江汇合的地方，有一个巨大的摩天轮，大家都叫它“天津之眼”