

沈阳近代城市规划 历史研究

王 骏 李百浩 著

海外借

山东人民出版社

（济南） ISBN 7-209-04222-3

沈阳近代城市规划 历史研究

王 骏 李百浩



山东人民出版社

国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

沈阳近代城市规划历史研究 / 王骏, 李百浩著. — 济南 : 山东人民出版社, 2017.7
ISBN 978-7-209-10937-6

I. ①沈… II. ①王… ②李… III. ①城市规划—城市史—研究—沈阳—近代 IV. ①TU984.231.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第162215号

沈阳近代城市规划历史研究

SHENYANG JINDAI CHENGSHI GUIHUA LISHI YANJIU

王 骏 李百浩 著

主管部门 山东出版传媒股份有限公司
出版发行 山东人民出版社
社 址 济南市胜利大街39号
邮 编 250001
电 话 总编室 (0531) 82098914
市场部 (0531) 82098027
网 址 <http://www.sd-book.com.cn>
印 装 山东省东营市新华印刷厂
经 销 新华书店

规 格 16开 (169mm × 239mm)
印 张 16.5
字 数 260千字
版 次 2017年7月第1版
印 次 2017年7月第1次
印 数 1-1000

ISBN 978-7-209-10937-6

定 价 42.00元

如有印装质量问题, 请与出版社总编室联系调换。

本书的研究受到以下基金资助：

国家社会科学基金：

近代中国本土城乡规划学演变的学科史研究（14BZS067）

国家自然科学基金青年基金：

中国本土近现代城市规划形成的研究——以清末民初地方城市建设与规划为主（1908—1926）（51408533）



目 录

CONTENTS

绪 论	001
第一章 近代以前沈阳的城市规划与发展	019
第一节 明代以前沈阳的行政主体变化与城市规划	021
第二节 明代辽东地区的辖治体制与沈阳中卫城的建立	028
第三节 清代满洲共同体的建立与盛京城的规划	031
小 结	042
第二章 沈阳近代行政主体的演变与近代城市规划的发展	043
第一节 沈阳近代行政主体的演变	045
第二节 沈阳近代城市规划发展的历史分期及其主要内容	048
第三节 沈阳近代城市规划发展的影响因素	059
小 结	063
第三章 晚清政府的沈阳城市规划(1903—1911)	065
第一节 晚清沈阳地区的政治统治与城市规划行政	067
第二节 晚清时期的沈阳城市规划历程与内容	070
第三节 晚清时期沈阳城市规划特征分析	078
小 结	080
第四章 “南满洲”铁道株式会社的沈阳“满铁” 附属地城市规划(1905—1937)	081
第一节 “南满洲”铁道株式会社与“满铁”附属地	083

第二节 “满铁”附属地的殖民统治及其分期	091
第三节 沈阳附属地的城市规划历程与内容	095
第四节 与“满铁”株式会社时期的东北重要城市的比较	110
第五节 沈阳“满铁”附属地的城市规划特征分析	113
小 结	124
 第五章 北洋政府奉系时期的沈阳城市规划（1912—1931）	127
第一节 北洋政府奉系时期的政治统治与城市规划行政	129
第二节 奉系时期的沈阳城市规划历程与内容	136
第三节 与奉系时期的东北重要城市的比较	164
第四节 奉系时期沈阳城市规划特征分析	167
小 结	174
 第六章 伪满洲国的沈阳城市规划（1932—1945）	177
第一节 何谓伪满洲国	179
第二节 伪满洲国的殖民统治与城市规划行政	182
第三节 伪满洲国的沈阳城市规划历程与内容	187
第四节 与东北沦陷时期的东北重要城市的比较	213
第五节 伪满洲国沈阳城市规划的特征分析	225
小 结	230
 第七章 结 语	231
第一节 总 结	233
第二节 展 望	235
 参考文献	237
附 录	253

绪 论

一、选题价值

作为行政学基础的“行政”^①主要是指政府的管理活动，行政主体则是指享有国家行政权，能以自己的名义行使行政权，并能独立承担责任的组织。行政作为国家的管理活动，内在地包含着“政治”和“管理”两方面。“政治是国家意志的表达，行政是国家意志的执行”^②，自从有了国家以来，便有了政府管理社会公共事务的行政活动。城市规划就是国家为完成行政任务而广泛使用的一种行政手段。从城市规划自身发展的历程来看，城市规划的历史有两种形式：一是关于城市规划的理想城市提案，这种提案被称为“理想城市规划”；二是作为一种行政制度的城市规划，这种规划被称为“行政城市规划”。任何一个规划都会有其发展的目标和理想的追求，也都有实现的基础、条件和手段，而代表权力意志的行政力量是实现城市规划理想的最直接手段。中国古代城市的规划性是政治行政干预的结果，这是中国古代城市的一个特点。19世纪末20世纪初，由于西方资本主义的楔入，城市的经济基础开始发生变化，作为上层建筑的城市行政必然要随之变革。^③城市的政治行政功能对城市的发展及城市规划的实施起着重要的作用。随着城市工商业的发展和新兴阶级的兴起，人们逐渐要求行政体制与以上二者相适应。近代中国城市行

① 在行政学中，行政与行政管理这两个概念是通用的。

② 古德诺·弗兰克·J. (Goodnow Frank J., 1859—1939)，美国行政学家，他于1900年发表的《政治与行政》一书中提出此著名观点。

③ 何一民.近代中国城市发展与社会变迁(1840~1949年)[M].北京：科学出版社，2004:252.

政的早期现代化就是在西方城市正在兴起的城市行政科学化、民主化、法制化的潮流中开始起步的，并深受其影响。

中国近代的城市，由于受到政治行政以及经济因素的多元化影响，加之中国近代政治、经济在不同地区发展的不平衡性，因此在其发展过程中分为不同的类型。对于城市类型的划分主要包括两种，一种是按城市的社会性质，一种是按城市的功能。目前，学术界中多依据城市功能对城市进行分类。近代中国按城市功能划分主要有以下几种类型的城市：综合性多功能中心城市，如上海、天津；开埠通商城市，如厦门、宁波；新兴工矿城市，如无锡、鞍山；新兴交通枢纽城市，如郑州、武汉；港口贸易城市，如大连、秦皇岛；双重功能的传统中心城市，如北京、南京。因其类型不同，城市规划的发展也随之不同。城市规划按主体的变化一般分为两类：一类是在发展中城市行政主体一直比较稳定的；另一类在近代化过程中受到帝国主义的侵略和本国资本主义发展的影响，城市行政主体因此发生更迭，各主体分别通过不同的行政命令和手段左右城市规划建设，制定城市规划制度，近代城市规划的过程与内容由此体现出不同的政治、经济统治的特征，在近代时期形成了多样化的城市风貌与空间格局。

沈阳^①就是第二种类型的典型代表，在中国近代城市发展中独树一帜，有着极其重要的地位。它的发展与政治行政的关系比较密切。近代之前，沈阳历经西汉侯城、明朝军事卫城阶段，逐步发展为清朝开国都城，成为清朝在辽东地区的政治和经济中心；鸦片战争之后，沈阳在从传统城市向近代城市发展的过程中，又历经沙俄东省铁路公司（1898—1905）、晚清政府盛京将军和奉天行省公署（1903—1911）、“南满洲”铁道株式会社（1905—1937）、北洋政府奉系（1912—1931）、伪满洲国（1932—1945）、国民政府（1946—1948）等行

① 沈阳：辽太祖耶律阿保机兴建沈州城，沈州是沈阳最早的名称。1634年，后金汗皇太极赐名沈阳“天眷盛京”，简称“盛京”。1657年，清世祖顺治在盛京城内设奉天府，自此奉天之名正式出现，并一直沿用至民国的北洋政府时期。1929年，南京国民政府改奉天市为沈阳市。1932年伪满洲国再将沈阳市改为奉天市。1945年南京国民政府再次将奉天市改为沈阳市，后沿用至今。

政主体的交替或并置,发展为中国近代东北地区的工商业中心城市;现代的沈阳已经成为中国六大国家区域中心城市之一、东北亚重要城市等。

因此,本研究将沈阳近代城市规划的发展置于政治行政的范畴内进行分析探讨,总结沈阳规划发展的特征,确立其作为中国近代城市规划中特殊案例的历史地位,丰富中国近代城市规划史的研究内容与类型,并为今后城市规划的发展提供新的思路与方法。

(一) 研究目的

1.美国城市规划理论家刘易斯·芒福德曾说过“真正影响城市规划的,是深刻的政治和经济的变革”。近代城市规划的产生,从根本上来说是由于工业革命的产生。18世纪的工业革命在带来生产力飞速发展的同时,使资本主义生产方式扩展到全球,中国随着资本主义的殖民扩张被卷入工业文明的潮流中。随着列强的殖民侵略与资本主义工商业的发展,中国的政治、经济、行政及城市性质、城市功能与形态都发生了巨大的变化,独立、统一的中国开始逐步沦为半殖民地、半封建社会,城市规划的活动也随之改变。近代中国政府的城市规划活动是中国近代城市规划史中的重要部分,外国殖民者的城市规划作为外来的影响,虽然其在本质上是服务于殖民的,但是对于中国近代城市形成与发展的促进作用也是不容忽视的。以行政主体为主的城市规划服务于统治阶级的利益与意愿,属于行政城市规划。

2.在中国近代城市规划发展的过程中,沈阳的规划发展具有特殊性,主要表现在以下几方面:既有中国政府主导下的传统城区的更新改造以及新市区的开发建设规划活动,形成了“从街道到马路的城市改造以及从马路到街区的新区开发”^①,又有日本殖民者引入西方近代城市规划理论,在现代科学和工业技术发展基础上确定城市主要功能,整合多元拼贴的城市空间,奠定城市发展的格局;既有强调自主的城市建设管理、体现民族主义的城市规划,形成了近代城市发展的沈阳模式,又有为殖民统治服务、强调空间掠夺的殖民主义城市规划;既有不同时期多个行政主体权力对峙、竞相发展的局部城市规划,又有

^① 李百浩,郭建.中国近代城市规划与文化[M].武汉:湖北教育出版社,2008:14.

唯一主体全面统治进行的总体城市规划。沈阳的近代城市规划在中国近代是极具代表性的。

根据沈阳近代复杂的政治环境与多样的权力关系背景,通过全面考察其城市发展与城市规划行政演变的历史过程,探讨近代以来城市在传统势力、地方割据势力、民族资产阶级势力以及外国殖民势力等几方势力下所受到的错综复杂的影响,对沈阳近代城市规划历程进行准确的特点分析与定位,梳理出不同时期行政主体下的政治、经济统治与社会发展思想等多因素对城市规划的影响,从而了解沈阳在整个中国近代城市中的特殊地位与典型特征,为沈阳现代城市化发展及区域城市体系的建设提供历史和理论根据。

(二)现实意义

1.城市是经济、社会发展的载体,在整个国家的发展中处于中心地位,发挥着主导作用,没有城市的近现代化,就谈不上国家政治、经济等各个方面的近现代化。在城市建设与管理中,首先需要注重城市规划,而城市规划行政又是城市规划中最重要的因素之一。行政是政府的管理活动,城市规划行政则是城市政府行政管理的一个重要组成部分,具有行政管理的一般特征。它作为政府的一项职能,体现了政府对于城市社会、经济发展的意图。在近代时期中国城市发展具有不平衡性,这决定了各个城市的发展速度、规模以及建设的内容也不尽一致,因此在制定城市规划中一定要适应地方特点。行政领导是行政组织中的领导者,是整个行政组织运作的发动者,是行政决策和发展战略的制定者,他们的能力、方法以及决策等,在很大程度上决定了城市发展以及战略质量的高低。中国近代的城市规划,不管是中国政府,还是外国殖民者所制定的规划,执政的领导者都是其中关键的因素,决定了城市规划发展的方向,其中的规划既有顺应城市规划发展规律的,也有违背城市规划发展规律的。因此基于行政主体的视野,从行政领导、行政体制、行政机构及运行等方面,探讨其与中国近代城市规划发展的关系,将为现代城市规划行政与管理等提供思路与方向。

2.沈阳素有“一朝发祥地,两代帝王都”之称,是辽宁省的省会、东北地区最大的国际大都市,是东北地区政治、金融、文化和旅游中心,是中国最重

要的重工业基地，也是多民族文化交汇融合的地方。同时，沈阳是中国近代政治形势最为复杂、矛盾最为突出的中心地区之一，其间城市行政主体频繁更迭，势力范围重叠或并立，沈阳经历了日俄战争、皇姑屯事件、东北易帜以及九一八事变等中国近代史上具有标志性意义的历史事件。这种多元化的政权主体与复杂的政治形势一方面促进了近代沈阳城市的发展，另一方面对其城市规划的理论、制度以及实践产生了重要的影响，并为现代沈阳城市发展的空间格局奠定了基础。因此，要着重分析城市行政的决策者以及其代表的城市意志，即该时期政治精英的现代化目标、国家政权和文化建设的理想以及各行政主体的意识形态等主观因素对于城市空间的变化所起的特殊作用，从而更好地掌握城市规划的发展以及城市空间的演变规律。

3. 中华人民共和国成立以来，沈阳是国家重点建设的全国重工业基地。2016年11月，由国家发展和改革委员会制定的《东北振兴“十三五”规划》由国务院批复通过，同时根据《辽宁省旅游发展总体规划（2008—2020年）》和《沈阳市城市总体规划（2011—2020年）》，国家要把沈阳重点建成立足东北、服务全国、面向东北亚的国家区域中心城市。在这种目标下，城市的发展有了新的机遇。而建设国家区域中心城市需要有正确的理论研究作为指导，基于行政主体视野下的沈阳近代城市规划发展研究不仅有助于清晰把握行政学与城市规划学的重要性，同时还有助于梳理中国内在因素与西方外来思想对于城市规划制定、实践以及发展的影响，以此为沈阳现代城市发展提供理论指导。

4. 深化中国近代城市规划历史研究。由于受到地域、文化等因素的制约，因此学者对东北近代城市的研究往往着重于殖民建设的影响，而忽视政治权利、规划行政、管理与城市发展建设的关系。本次研究以沈阳为例，涉及政治、行政、制度与城市规划相互关系的几个方面，可以更好地充实关于沈阳城市规划发展的研究体系。

综上，深入研究沈阳近代时期城市规划，分析社会政治、城市规划思想、规划发展与变革的表达、探索与实践，乃至对地方城市近代化以及中国城市及规划现状形成的影响，有利于揭示近代城市规划发展演变的规律和走向，丰富对中国本土近现代城市规划形成的思想来源和发展脉络的认知。同时，有利于

完善城市规划史学研究体系,服务当代城市建设。

二、学术史回顾与文献解读

(一) 国外城市规划史研究

西方对于城市规划史的研究源于20世纪60年代至70年代,主要阵营在英国、美国,受城市史及社会史左右,以规划思想的研究为主,未能树立独特的研究与记录风格。20世纪70年代至90年代,经济史、地方史、人物史、断代史等学科的研究为城市规划史的发展提供了广阔的背景,形成了多学科的交叉研究,并开始以规划过程研究为核心,国际规划研究组织建立,如Planning History Group (1974)、Society for American City and Regional Planning History (1986)、International Planning History Society (1993),规划史研究逐渐走向国际化、系统化以及规范化。同时关于规划学科发展与规划史研究的出版物及论文逐步增多,主要集中于英国与美国,其他一些欧美和大洋洲的国家也开始重视城市规划史的研究,如Planning Perspectives (1986)、Planning History (1993)、Cherry (1972、1988)、Sutcliffe (1980、1981)。20世纪90年代中期以后,城市规划史研究进入成熟阶段。一方面主流规划史逐步走向成熟,标志是对规划史的研究开始进行回顾与展望,走入了学科的哲学领域:研究定性、本体论、方法论、研究意义等^①,同时出现了对城市规划进行批判的非主流规划史。另一方面研究者从各自的角度对这个时期的城市规划进行诠释,形成了“领域扩大→深度加强→课题拓展”的演变过程。21世纪以来,在全球化浪潮的冲击下,规划史研究已经形成比较全面的体系,对该研究的探索也有了多样的角度与方向,既有对全球各地区不同时期规划的总体研究,也有对单个地区的专门国别断代史研究。除英、美两个规划史研究大国,日本的经验同样值得借鉴,如越泽明的殖民主义(1982)、石田赖房的规划通史(2004)、藤森照信的行政规划史(2004)以及中岛直人的规划人物(2009)等,他们开始关注对于城市规划本质的深刻认识和理解。

^① 曹康.西方现代城市规划简史[M].南京:东南大学出版社,2010:8.

（二）国内城市规划史研究

中国对于近代城市规划史的研究主要以近代城市发展与城市规划为主。笔者通过检索读秀学术与中国期刊网全文数据库，检索到1980年至2016年与“近代城市发展史”和“近代城市规划”主题相关的图书为88本，期刊为187篇，学位论文为74篇，会议论文为20篇。中国近代城市规划史研究的经典著作和萌芽即1982年中国建筑工程出版社出版的董鉴泓先生的《中国城市建设史》，本书为后来的规划史研究奠定了重要的学术基础。从20世纪90年代中期开始，随着中国近代建筑史以及城市史方面研究的不断展开，近代城市规划历史的研究成果逐渐增多，包括通史、思想、法律、人物、文化等研究视角（朱自煊，1989；孙施文，1995；李百浩，1995；罗玲，1999；于海漪，2005；李东泉、周一星、刘亦师，2006；杨宇振，2007；王亚男，2008；任云英，2009；练育强，2011；牛锦红，2011；张兵，2013；张松，2013；曹康、刘昭，2013；张京祥、罗震东，2013；侯丽、王宜兵，2015等）。这些成果为本书的研究提供了良好的指导基础。

从2009年至2016年，中国城市规划学会与东南大学建筑学院已经举办了8次“城市规划历史与理论学术研讨会”。2012年9月，中国城市规划学会城市规划历史与理论学术委员会正式得到民政部批准，成为中国城市规划学会所属的专业性学术组织之一。该学术组织的成立，对于凝聚广大规划历史与理论研究者，传承城市文脉，总结发展历史，促进城市发展，开展城市规划历史、实践和理论研究具有重要的意义。

总的来说，我国近代城市规划的研究已经取得了较好的成果，但是由于中国近代城市研究的时空范围较大，仍需要一些规划实证研究作为支撑，总结近代城市规划在城市发展中的地位，提炼出结论性的认识，同时进行城市之间横向与纵向的比较研究。

（三）沈阳近代城市规划史研究

目前关于沈阳近代城市规划的研究主要以城市发展史、城市形态、地理学、社会学等方面成果居多，涉及以下两个方面：一是相关档案资料的整理，二是专题研究。将沈阳置于东北的整体环境中进行考察，进行包括市政建设、

铁路建设、政治经济、地域风俗等涉及城市历史、社会、文化等多个方面的研究，这些都对沈阳近代城市面貌有一定的勾画。具体来说，主要包括以下几个方面内容：

1. 近代沈阳城市历史的研究。沈阳是一座历史文化悠久的名城，是近代中国省会，是铁路沿线、自开埠的典型城市，拥有2300多年的建城史，《沈阳城市史》与《沈阳三百年史》这两本著作比较详细地介绍了沈阳城市的历史演变，采用的主要是历史学的研究方法，偏重于从文史角度进行城市发展史研究。曲晓范的《近代东北城市的历史变迁》一书展示了东北近代城市的建筑空间规划模式、市政建设与管理等。其中以沈阳为研究对象，对日、俄等国在中东铁路附属地和“满铁”附属地规划建设进行了分析。但是对城市历史分期的划分没有涉及。赵学梅的《清末民初东北城市发展研究》对清末民初东北城市的发展演变过程、城市发展的推动因素及这一时期城市发展所表现出来的特点进行了考察探讨，研究方法属于历史地理学范畴。辽宁省档案局（馆）的《奉天纪事》一书参考了大量的档案文献和有关著述，同时选取了档案文献或历史照片作为插图，真实描述了沈阳在作为“奉天”名称时期城市的政治经济、文教体卫、市井人情等概况。这些著述对了解沈阳城市历史具有较好的指导价值。

2. 近代沈阳城市建设的研究。沈阳近代城市建设的研究目前主要集中于两部分，一是关于建筑的研究，一是关于城市规划建设的研究。对于沈阳近代建筑的研究，陈伯超等人的《中国近代建筑总览·沈阳篇》是从建筑史角度对沈阳近代建筑的普查，该书从建筑设计、景观设计角度对近代沈阳城市建设进行分析，对市区范围内重要建筑都有沿革和建筑风格等方面的说明。虽然与城市规划建设研究相比，对这一时期的建筑研究属于微观范畴，但是在一定程度上反映了城市建设的面貌，可以作为城市规划建设的例证。对于沈阳近代城市规划建设的研究，《沈阳城建志（1388—1990）》系统记录了沈阳城市建设各历史时期的成就和经验教训，其他大多将沈阳置于东北近代的整体环境下，分类别进行研究。其中吴晓松的《近代东北城市建设史》中沈阳部分分析了从明末清初至1945年沈阳地区城市形成、发展、演变的动因。书中没有涉及太多城

市规划史本身的问题,也没有系统总结城市空间的形态特征,但是本书以城市发展史观点将近代工商业、交通、人口等历史条件考虑在内的研究方法值得借鉴。汤士安的《东北城市规划史》中对沈阳从古代到现代的城市形成与发展以及城市规划与建设情况,分别进行了系统分析总结,资料比较丰富,可帮我们获得对于沈阳城市发展的整体印象,但缺少相关城市间的横向比较,某些资料与数据也缺少确凿之处。王凤杰、刘丹的《1920年代沈阳城市建设发展述论》介绍了20世纪20年代沈阳以建立城市管理机构、完善城市基础设施和加强城市经济建设为主要内容的市政改革活动,对于研究这个时期的沈阳城市建设具有很大的帮助。

3. 近代沈阳城市空间结构与形态的研究。目前学者从城市地理学角度,分析沈阳的城市空间结构与形态,在沈阳近代城市研究方面取得了一定的成果。邹艳丽的《东北地区城市空间形态研究》是对近代东北地区城市空间形态历史演变的一次总结,也是对城市空间形态这一科学命题的新探索。书中对东北近代城市空间形态进行了实证研究,其中以沈阳为例介绍了棋盘形城市的空间特点。王鹤的《近代沈阳城市形态研究》以沈阳及其他相关近代城市为研究对象,论述了近代东北地方政府与日本殖民势力所主导的不同城区的发展与衰落,将权力结构作为城市形态和近代化过程中的重要影响因子,探讨了近现代城市形态的发展方向。冷红、袁青的《近现代东北城市规划理念及现实启示》在分析近现代东北城市建设相关历史背景的基础上,进一步研究了近现代城市规划与建设的不同理念以及由此衍生的不同城市空间形态和特色。刘泉的《近代东北城市规划之空间形态研究——以沈阳、长春、哈尔滨、大连为例》中选取了具有代表性的四个东北城市——沈阳、长春、哈尔滨和大连,以此作为研究对象,依据城市形态的相关理论,以一种新的方式,对近代东北城市的形成及演变进行了解读。曲晓范的《满铁附属地与近代东北城市空间及社会结构的演变》主要从历史地理学的角度介绍了“满铁”附属地的成立与发展演变,分析了其对东北近代城市化进程和社会结构的影响。王国义、李琳的《清代沈阳城市格局的特色研究》则是通过对历史资料的查阅与分析,结合对沈阳城市地图的剖析,分析清代沈阳内城外廓的整体形态,对理解老沈阳城市

格局的独特艺术特征具有很好的指导作用。

4. 近代东北铁路建设的研究。沈阳是中国近代东北铁路附属地的典型城市,随着中东铁路与“南满”铁路的建设而不断扩大与发展。铁路附属地是中国近代东北特有的现象,它与东北城市的政治、经济、文化等方面紧密联系。对铁路附属地的研究能够更好地把握城市规划建设的发展规律及特点。程维荣的《近代东北铁路附属地》中采用调查、分析比较等研究方法,在分析历史事件、历史人物与相关经济、政治、法律制度的同时,从整体上把握近代东北铁路附属地产生、发展与消亡的规律。其中详细介绍了“南满”铁路枢纽——沈阳铁路附属地,为本论文的研究提供了翔实的资料和理论基础。辽宁省档案馆编写的《满铁调查报告》第3辑主要是“满铁”调查课(1909—1925)时期形成的调查资料。本辑史料含有调查课于1909年至1912年进行的“南、北满洲”地区及“满蒙”交界地方法制、工商、交通、文化等情况的调查报告,具有重要的史料价值。王贵忠的《张学良与东北铁路建设——二十世纪初叶东北铁路建设实录》介绍了张学良对东北铁路建设所起的作用以及对东北城市的影响。

5. 台湾学者关于东北近代的研究。在台湾,学者对于中国近代东北的研究主要以日本殖民下的“满洲”为对象,主要针对“满洲”政策、法制等内容进行研究。台湾师范大学陈丰祥的博士论文《近代日本大陆政策之研究——以满洲为中心》阐述了以“满洲”为中心的日本大陆政策的演变发展过程,分析了其阶段性的特征与风貌。台湾中国文化学院陈宝莲的硕士论文《1927—1931年日本“满洲政策”之探讨》叙述了1927年至1931年日本对中国的东北政策,重点探讨了关东军政策为何会成为日本国策的原因。台湾中国文化大学杨莉莉的硕士论文《张学良与日本在东北地区的扩张(1928—1931)》探讨了日本在东北地区的侵略最后演变成九一八事变的过程,重点分析了铁路问题及张学良的应对态度。台湾政治大学李貌华的硕士论文《东北铁路问题与中日关系》探讨从日俄战争到九一八事变期间,铁路对中日双方在东北势力消长的影响,并说明铁路对东北近代化的影响。这几篇论文主要是从政治、经济、法制的角度对东北地区进行的研究,虽没有涉及建筑与规划方面,但是为研究沈阳近代城

市建设提供了翔实的背景资料。

6. 海外学者关于东北近代的研究。目前, 海外学者对于东北近代城市规划建设的研究范围在不断拓宽。其中日本学者以越泽明为代表, 他编写的《中国东北都市计划史》对“满铁”在“南满”的附属地经营, 从法规到实施情况有较为详细的说明, 同时配以数据和图表, 对史料的编选与组织也有值得借鉴之处。越泽明的另一本《伪满洲国首都规划》则分析了东北沦陷时期, 日本在指导思想、技术规划、实施方案等方面对长春的殖民经营, 同时对东京近代的城市规划设计及实施情况进行了详细的阐述, 其研究成果对认识日本占领沈阳时期制定的规划思想和内容, 进行对比研究具有一定的指导作用。除此之外, 大连市图书馆现有的特色馆藏——“满铁”文献书目, 如《奉天铁道附属地概观》、《满洲地志》及附图、《满洲土木建筑业兴信录》、《满洲国の建设をこ》等, 这些均为“满铁”时期日本学者进行的一些著作研究, 为本书提供了重要的史实资料。另外一些学者以研究城市发展为主, 如美国学者 Ronald Suleski 发表的 *Regional Development in Manchuria, Civil Government in Warlord Tradition Modernization of Manchuria* 和 *Northeast China under Japanese Control*, 哈佛大学 Kenichiro Hirano 的博士论文 *The Japanese in Manchuria 1906-1931: A Study of the Historical Background of Manchukuo*, 这几篇文章主要是从历史人文与经济的角度介绍日本侵略东北时期东北的背景以及发展, 涉及城市规划本身的内容很少。美国爱荷华大学 David Vance Tucker 的博士论文 *Building “Our Manchukuo”: Japanese City Planning, Architecture, and Nation-Building in Occupied Northeast China, 1931-1945* 从不同角度介绍了日本对伪满洲国的建设, 分析了其背景与实质。英属哥伦比亚大学 William Shaw Sewell 的博士论文 *Japanese Imperialism and Civic Construction in Manchuria: Changchun, 1905-1945* 则以长春为例, 详细介绍日本殖民时期的国家意识对城市建设的影响, 这些文章为本书的研究提供了一定的理论基础。

(四) 存在的问题

综上所述, 学者对于沈阳近代城市的研究主要分为两个方面: 一是地方志书的汇编和近代规划历史文献的编写, 二是从历史地理学、经济地理学等角