

路上的彷徨

关宏志

著

决定如何行动的，从来都是思想和视野
一个真正强大的人
必定拥有高度的自信和强大的精神世界
一个民族，也只有拥有更多自身强大的人
才能更加强大



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

海上

的記憶

王天





路上的彷徨

HESITATION ON THE ROAD

关宏志 著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

图书在版编目 (CIP) 数据

路上的彷徨 / 关宏志著. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2018.3
ISBN 978-7-114-13195-0

I. ①路… II. ①关… III. ①随笔—作品集—中国—当代 IV. ①I267.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 047734 号

路上的彷徨

著 者: 关宏志

责任编辑: 李 晴 蒲晶境

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门内大街斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

排 版: 北京楚泰文化传播有限公司

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

字 数: 114千 开 本: 880×1230 1/32 印 张: 7.125
版 次: 2018年3月 第1版
印 次: 2018年3月 第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-13195-0
定 价: 36.00元

版权所有·侵权必究

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

迷失的自我

寂寞新文苑，平安旧战场。

两间余一卒，荷戟独彷徨。

——鲁迅

—

在日常生活中，经常收到陌生人寄来的没头没尾、没有自我介绍的邮件或短信，也经常接到陌生人打来的电话，说了半天，完全不知道对方是谁。社交场合里，许多人对于初次见面的人，没有自我介绍之后再讲话的习惯。凡此种种。

在陌生人面前首先做自我介绍既是起码的礼仪，更

是一种自我尊重的表现。它体现出一个人的心中是否有自我，是否意识到自己应该以一个具体的、有名有姓的身份，堂堂正正地和这个世界上的其他人平等地存在。

自我，是形成一个文明社会的基础。没有自我，就没有个人尊严，一个没有个人尊严的社会，就不会是一个文明的社会，也不可能朝向文明社会演化。

从那些浑浑噩噩、缺乏担当、声名狼藉的人身上，人们很容易发现，这样一些人因为缺乏自我，进而缺乏一个完整、独立的人格。具有独立自我的意识非常重要。

阿兰·德波顿在《身份的焦虑》中说，人们生活的目的，就是赢得尊重，这和马斯洛在“需求层次理论”中认为“获得尊重”具有较高的层次不谋而合。每个人都渴望得到尊重，但是，不同的人赢得尊重的方法不同，有自我的人会理解，尊重是需要用自尊来换取的。而一个没有自我、没有独立人格的人，既不懂得什么是自尊，更拿不出能赢得人们尊重的自尊。

二

“儿啊，你可不是为了你一个人活着。”这是一位母亲在和儿子探讨生命的意义时说的话。

一个人生命的意义和幸福原本应该是独立和完整的，然而，认识到这一点并非易事。把这些东西撕碎后，

束缚在其他东西（比方说家庭、子女或者父母）之上，是当下普遍流行的一种逻辑。环顾我们的四周，从我们的文化中经常能嗅到“三从四德”“三纲五常”及把子女当作“私人财产”之类糟粕的味道。这些思想糟粕，使人们忘却了他原本就应该有一个不断成长、最终彻底独立的自我，应该有从这个自我出发的责任和担当及从担当中获得的幸福。文化中的这些糟粕，束缚着人们的思想，阻碍着社会的进步，也影响着个人的幸福。

深受这些思想糟粕影响的人，只认识身边“管”他的人（比方说家里的父母、学校里的老师、单位里的领导），只听那些“管”他的人的话，而不认识管理社会的道德、规则和法律，不认识代表法律来管理社会的红绿灯和警察。

认识生命的意义和幸福的真正所在，是造就一代又一代独立自强的人的前提，而独立自强的人，才真正可信，才真正勇敢，才会有担当，才会有属于自己的真正的幸福。读一读纪伯伦的《致孩子（On Children）》吧，或许它会给我们无限启发。

三

“领导，您就说怎么办吧！”

这是“领导”经常听到的一句话。相信“领导”遇

到此类情况时，也为此欢喜、为此忧愁。欢喜的是，有如此众多的群众愿意接受自己的领导；忧愁的是，“领导”想说：“如果我知道该怎么做，还问你们干什么？”

人们经常会遇到“群众”看“小领导”，“小领导”看“大领导”的情形。那么，此时的“大领导”该看谁呢？一些“大领导”则把目光转向了“下面”或者是秘书。

由此，人们不禁要问：真正的大脑长在谁的肩膀上？

“依附”“倚靠”和“依赖”成了当下的“众生相”，而造成这种状况的原因究竟在哪里？没有了自我的人便会沦为羔羊，一旦失去了“依附”“倚靠”和“依赖”的对象，便会像无头苍蝇一样不知所措。没有（失去或者放弃）了自我，人就只能“依附”“倚靠”和“依赖”，就会不可避免地成为“可怜虫”。要说由这样一些人所构成的群体是“强大的”，那纯粹就是痴人说梦。

四

本书为拙作《路上的沉思》和《路上的萌动》的姊妹篇，她记录了我在2013年内的生活足迹和所思所想。在朋友们的支持和鼓励下，时隔五年后，我将它们整理出版。五年的时间不太长，今天看起来，一些“彷徨”依旧，一些“彷徨”日甚。不过，回过头来能找到自己杂乱无章的彷徨足迹，也不失为人生的一种意外惊喜。

本书在编辑过程中，得到了人民交通出版社股份有限公司李晴女士多方面的助言，在此，我要对这些帮助表示真诚的感谢。同时，也感谢同公司的刘永超先生和蒲晶境女士为本书的编辑出版所付出的巨大努力。

关宏志

2018年1月4日

于北京

第一篇 / 001

黄灯之争的症结所在

黄灯之争的症结所在 / 003

房屋改造的发现 / 006

未完成的讨论 / 009

关于“房姐”事件的思考 / 011

请别低估消费者的智商 / 013

“中东铁路”给人的启发 / 015

请看管好自己的权利! / 017

穿越蚂蟥山 / 021

“没人管” / 023

温馨的灯光 / 025

不同 OS 留下的思考 / 028

飞往杭州 / 030

文明何来? / 035

“非分之想”之断想 / 037

懈怠，仇之端也 / 040

糟粕浮现 / 042

在这个需要合作共赢的时代里 / 045

什么是用？ / 047

走向精致 / 050

爱“讲理”的人 / 052

问题在哪里？ / 054

二维世界里的高兴 / 057

大哥？二哥？ / 059

第二篇 / 061

从爱你的学生做起

从爱你的学生做起 / 063

你是什么专业？ / 065

夜宴 M 博士 / 068

给学生的回复 / 072

服务还是引领? / 076

特殊待遇 / 079

第八届交通科技大赛花絮 / 082

哭苗老师 / 085

教师节的记忆 / 088

不想过多提供免费的东西 / 089

从对科学技术的基本认知谈起 / 092

选择是需要先付出的 / 095

美丽的“指标” / 097

“你看人家” / 099

第三篇 / 101

今儿个过小年

今儿个过小年 / 103

春节的断想 / 108

电瓶车的烦恼 / 110

二月雪 / 112

混乱 / 114

淅淅沥沥的春雨 / 119

晚山 / 123

初秋的美丽 / 125

秋风起 / 127

一箱无花果 / 128

只送一盒月饼 / 130

2013 年中秋 / 132

老爸病中纪事 / 133

我多想 / 144

追逐夕阳 / 146

第四篇 / 149

偶得鸡鸣驿

春节的张家口之一——偶得鸡鸣驿 / 151

春节的张家口之二——一条路的两端 / 154

春节的张家口之三——夕阳中的大境门 / 159

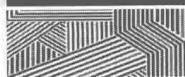
南昌印象之一——南昌有晴	/ 162
南昌印象之二——新旧南昌	/ 164
南昌印象之三——小平小道	/ 167
雨中滕王阁，雨中龙虎山	/ 172
鹰潭印象之一——年轻之城	/ 176
鹰潭印象之二——江畔小城	/ 178
2013 年泸州印象	/ 181
2013 年乌鲁木齐印象	/ 188
木兰围场印象之一——旅途奔波	/ 195
木兰围场印象之二——驶向围场	/ 200
2013 年大连印象	/ 203
2013 年大庆印象	/ 204
2013 年松原印象	/ 209
2013 年扬州印象	/ 211



上海在路上
Shanghai on the Road

黄灯之争的症结所在

第一篇



黄灯之争的症结所在

处罚“闯黄灯”，从一开始就不是一个“分秒计算”的技术问题，而是对道路交通法立法精神的理解和贯彻执行的问题。

黄灯之争的症结所在

2013年1月6日

当下，国内媒体对交通信号的“黄灯”问题给予了极大的关注。

现实当中，设置“黄灯”的作用应该有两个：确保安全和清空路口。努力确保安全，是道路交通立法的基本精神，也就是，通过法律的执行确保在任何情况下的道路交通安全。安全的原则远远高于包括交通畅通在内的其他所有原则。交通信号灯中之所以设置黄灯，就是为了防止由于遇到红灯车辆紧急制动导致的追尾、侧滑或者翻车等事故的发生。几乎所有的国家在关于“黄灯”的规定中，在“已经通过停车线者继续通行，没有通过停车线者停车”的规定之后，还有类似这样的规定：“在紧急制动不能确保安全的情况下，继续通行。”至于清