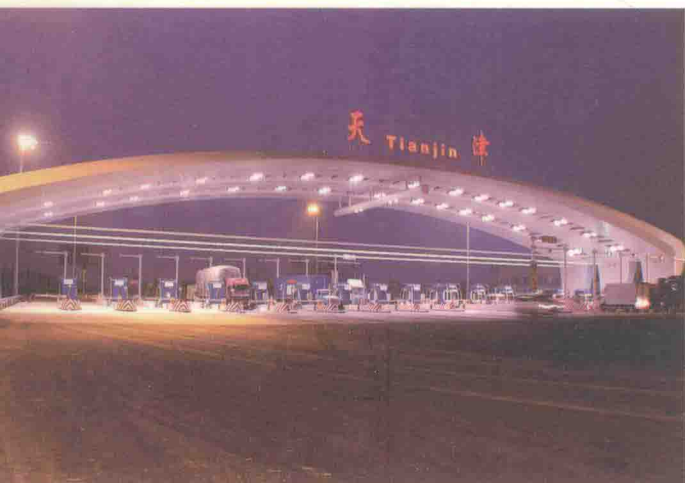


天津 市政记忆

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY

1949—2014 年天津市政公路养护管理



《天津市政记忆》编辑委员会 编著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

TIANJIN MUNICIPAL
MEMORY

天津 市政记忆 ④

1949—2014 年天津市政公路养护管理

《天津市政记忆》编辑委员会 编著

常州大学图书馆
藏书章



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

图书在版编目 (CIP) 数据

天津市政记忆. 四, 1949—2014 年天津市政公路养护管理 / 《天津市政记忆》编辑委员会编著. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2016.10
ISBN 978-7-114-13426-5

I. ①天… II. ①天… III. ①市政工程—道路施工—公路养护—天津—1949—2014 IV. ①TU99

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 267520 号

天津市政记忆 ④ 1949—2014 年天津市政公路养护管理

著 作 者: 《天津市政记忆》编辑委员会
责任编辑: 孙 玺 王 丹 卢俊丽
排 版: 北京楚泰文化传播有限公司
出版发行: 人民交通出版社股份有限公司
地 址: 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号 (100011)
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010) 59757973
总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

字 数:	180千	开 本:	880×1230 1/16	印 张:	12
版 次:	2016年10月	第 1 版			
印 次:	2016年10月	第 1 次印刷			
书 号:	ISBN 978-7-114-13426-5				
定 价:	170.00元				

版权所有·侵权必究

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

谨献给市政基础设施和公路设施建设者

《天津市政记忆》顾问委员会

总 顾 问 胡晓槐

顾 问 孙增印 徐 毅 孟庆旺 李树义

项国卿 田凝寿 任家琪 陈少菁

肖荣玺 闫来表 董延龄 张淑霞

吕大镛 肖宝书 李惠杰 王树行

齐洪恩

技术顾问 陈福明 杨玉淮

《天津市政记忆》编委会

主 编 田 哲

副 主 编 韩佩瑄 田景武

编 委 陈长来 张宝林 张志禄 程金泉

郭子杰 李国民 王桂英 杜志增

王若钟 吉善遇 刘 雅

序

INTRODUCTORY

天津地处九河下梢，依海河流转接八方来风，靠陆路交通辐射内地诸省，津浦、京山铁路在此交汇，是我国北方重要的交通枢纽。

天津，从明永乐二年（1404年）筑城设卫至今，已有610多年的历史。1840年的鸦片战争，揭开了中国近代史的序幕。1860年，第二次鸦片战争后，签订了中英、中法《北京条约》，帝国主义列强先后在天津划定租界，天津被迫开埠，从一个封建都会逐步演变为半殖民地半封建的城市，这是天津城市发展的一个转折点。

天津的道路、桥梁、排水、园林等市政基础设施和公路交通设施，随着老城的聚落而诞生，伴着都市的扩张而发展。天津被迫开为商埠后，清政府成立了国内第一个官办

市政工程机构——天津工程局，修建了第一条砖石路面的“官道”——沿河马路，修建了第一座钢桥——大红桥和第一座开启桥——金华桥，建起了第一个官办公园——中山公园；民国政府按西方技术标准修建了第一条近代公路——京津大道；各租界当局也在租界内陆续铺筑道路，修建钢桥、钢筋混凝土桥，天津成为当时国内开启桥最多的城市。这些市政基础设施使得天津开埠后得领时代风气之先，在国内较早地步入城市近代化的行列。

但是，在半殖民地半封建的旧中国，由于军阀混战，八国租界各自为政，市政建设没有统一规划，给市政设施的发展造成许多障碍和后患，城市道路断头、卡口甚多；海河纵贯市区，

仅有桥梁 4 座；京山、津浦铁路穿越市区百里，仅有狭窄地道 9 座；东西不通，南北不畅，全市道路网络根本没有形成；租界内外都把污水排入附近河道，加之排水设施各成系统，多次造成水淹市区的惨剧。

1949 年 1 月 15 日天津解放，市人民政府接管旧工务局，沿袭原有建制成立市人民政府工务局，主管天津市区道路、桥梁、排水、园林、防洪等市政基础设施建设和养护管理工作，1955 年又从河北省接管了全市干线公路管理职能。六十多年来，随着政府行政机构的不断改革调整，市工务局曾先后更名为建设局、市政工程局、市政公路管理局，名称虽多次变化，工作目标、任务和管理范围也在更新拓展，但始终承担着市政公路设施的

规划、设计、建设和养护管理等职能。

天津解放后至改革开放前的近 30 年间，市政基础设施建设总体上实现了稳步发展。在城市道桥建设方面，打通道路瓶颈、卡口，拓宽主要干道，为工人新村和工业区修建配套道路，建成中心广场，不断完善市区路网，采用新技术、新工艺建造新型桥梁地道，逐步解决过河难、过铁路难的历史痼疾。在公路建设方面，新建改造国省干线，提高公路等级，修建大型桥梁。在排水建设方面，消灭臭河臭坑“四大害”，改善城市环境卫生；实施海河改造，建成防潮闸，实现“咸淡分家、清浊分流”，完善排水管网；建成水上公园等多处园林设施，完善了道路绿化；开工修建了国内第二条地铁。

改革开放以来，天津市委、市政

府十分重视市政公路建设，持续不断地加大资金投入，基础设施日臻完善，载体功能不断提高，城市面貌和市容环境发生了巨大变化。

在城市道桥设施建设方面，市区“三环十四射”干道系统基本形成，打破了百年来市区南北不畅、东西不通的旧道路网络格局。十一经路立交桥建成，结束了百年来市区道路被京山铁路阻隔的历史；大光明桥建成，使海河百年摆渡成为历史；中环线建成，成为市区第一条快速交通干道；快速路系统基本建成，完善了中心城区快速路网骨架；结合主干路网建设，数十座大型立交桥拔地而起；以海河综合开发改造为契机，新建改造了一批跨海河桥梁，既满足了交通功能，又打造了城市景观，成为天津城市的

鲜明特色和亮点。

在公路设施建设方面，第一条环城公路外环线建成，将市区放射形干道同郊县公路网连成整体；以国内第一条具有国际标准的跨省市高速公路京津塘高速公路的建成通车为标志，展开了高速公路建设的历史新画卷，十多条高速公路现已编织成网；普通国省干线公路提级改造，全部实现了一级化；乡村公路加快发展，以宁河北岳庄桥竣工通车为标志，实现了全市村村通公路，以蓟县北部山区将路修到村民家门口为标志，天津市在全国率先实现了自然村村村通公路。

在排水设施建设方面，建成当时全国最大、具有国际先进水平的纪庄子、东郊等多座污水处理厂及再生水厂，百年城市“污龙”得到明显治理，

城市有了第二水资源；市区二级河道全部得到改造，成为一条条亮丽的城市风景线；排水管网日趋完善，防汛排涝能力大大增强。

在轨道交通建设方面，在 20 世纪 80 年代实现地铁 1 号线 7.4 公里正式运营的基础上进行改扩建和新建，2006 年实现通车运营，随之 3 号线、2 号线、津滨轻轨及 9 号线也相继通车运营，其他线路按照规划正在实施建设过程中。

天津市政公路事业走上发展较快、变化较大、综合效益较好的良性发展轨道，其基本经验正如 1986 年夏，

邓小平同志视察中环线道路工程时所言：“改革，现代化科学技术，加上我们讲政治，威力就大多了。”

《天津市政记忆》这套书，图文并茂地展示了天津市政一甲子的发展历程，重点反映了改革开放以来市政公路建设取得的辉煌成就。追忆跨过的历史脚步，目的是激励来者。让我们踏着前驱的脚印，继续前行，为进一步完善城市功能、增进民生福祉做出新的更大贡献！

胡晓枫

二〇一六年六月

目录

CONTENTS

第一篇 1949—1977 年市政公路养护管理 / 001

第一章 城市道路养护管理 / 003

- 一、城市道路养管机构 / 003
- 二、城市道路养护 / 003
- 三、城市道路管理 / 014

第二章 城市桥梁养护管理 / 015

- 一、城市桥梁养管机构 / 015
- 二、天津解放前留存的桥梁 / 016
- 三、桥梁维修 / 020
- 四、桥梁管理 / 022

第三章 公路养护与路政管理 / 023

- 一、公路养管机构 / 023
- 二、公路养护 / 024
- 三、公路路政管理 / 028
- 四、公路养路费的征收与管理 / 028

第四章 排水养护管理 / 029

- 一、城市排水养管机构 / 029
- 二、管网养护与泵站运行维修 / 029
- 三、雨季排水 / 031
- 四、排水设施管理 / 032

第五章 城市防洪设施养护管理 / 033

第二篇 1978—2014 年市政公路养护管理 / 035

第一章 城市道路养护管理 / 037

- 一、城市道路养管机构 / 037
- 二、道路整修改造工程 / 037
- 三、城市道路桥梁管理法规、规章及规范性文件 / 056
- 四、行政许可与审批 / 056
- 五、执法管理 / 056
- 六、社会产权设施监管 / 057
- 七、城市道路养护 / 057

第二章 城市桥梁养护管理 / 061

- 一、城市桥梁养管机构 / 061

- 二、城市桥梁养护维修 / 061
- 三、城市桥梁管理 / 061
- 四、城市桥梁整修改造及新建工程 / 062

第三章 城市排水养护管理 / 109

- 一、城市排水养管机构 / 109
- 二、排水设施管理 / 110
- 三、雨季防汛排水 / 110
- 四、排水设施养护 / 112
- 五、实施“碧水工程”——市区排水河道改造 / 115

第四章 公路养护管理 / 127

- 一、公路管理机构 / 127
- 二、高速公路管理 / 128
- 三、规费征稽 / 129
- 四、公路管理 / 130
- 五、公路养护维修 / 134
- 六、通过天津的国道划定 / 137
- 七、国道干线通过改建全部达到一级化 / 138
- 八、市级重要干线全部改建和新建为二级以上高等级公路 / 145
- 九、实施公路交通设施及安保工程 / 154
- 十、乡村公路建设 / 156

第五章 公路建设市场管理 / 161

第六章 提升养管工作科技含量推进信息化建设 / 163

- 一、依托现代化设备为市政公路科技进步提供技术支撑 / 163
- 二、推进信息化建设, 提高市政公路运行效率和服务水平 / 167

第七章 天津解放后 60 多年特别是改革开放以来市政公路行业取得的辉煌成就 / 172

- 一、市政公路设施 / 172
- 二、人才工程 / 173
- 三、市政公路工程建设 / 174

跋 / 175



THE
FIRST
CHAPTER

第一篇

1949—1977 年市政
公路养护管理

本篇概述

INTRODUCTORY

市政设施的养管与建设同等重要，养好管好、延长设施使用寿命，防止人为损坏和违章使用，才能充分发挥投资效益，保证设施的正常运行。天津解放至改革开放前的近 30 年间，随着新建设施的逐步增加，市政设施养管工作不断加强。本着为工农业生产服务、为人民生活服务的宗旨，市政工程局形成了“基建和养护并重”“管、养、修一起抓”“全面养护，重点改善”以及专业管理和群众管理相结合等一系列正确方针，在体制上，将新建和养管分开，各项设施的养护管理逐步走向专业化；将一部分养管工作下放给区县，实行两级养护、三级管理。养护施工逐步改变手工操作，实现半

机械化，20 世纪 70 年代初步实现机械化。养护管理做到经常化、制度化，维修质量和管理水平逐年提高，路况、桥况和排水状况不断改善，充分发挥了现有设施的服务功能。

在市政设施管理方面，市政府于 1949 年就颁布了有关市政管理的各项法规，以后经多次修订，逐步完善。20 世纪 50 年代至 60 年代初工作重点 是设施养护，各项设施管得较好；1966—1976 年，随意占压、损坏、创掘和违章使用设施现象十分严重。1979 年以后，市政设施管理不断加强，设施管理工作重新步入经常化、制度化、规范化轨道，养管服务水平不断提升。

第一章 城市道路养护管理

一、城市道路养管机构

1949 年天津解放初期，城市道路养护管理沿袭旧制，由天津市人民政府工务局统管。1950 年 1 月，工务局成立养护总段，下设 11 个分段，分别负责当时 11 个区的道路养管工作，同年 8 月，各区成立建设科，局将各养护分段划归各区建设科领导，由局负责高级路面的养管，区负责低级路面的养管。1952 年，市局成立养护管理处，主管道桥养护管理，负责高级路面的大、中、小修。1958 年，各区建设科改为城建局，下设道路队；市局的养护管理处改组为市政工程管理处，将高级路面的小修养护下放给区域城建局。1977 年，市政工程管理处改称道路桥梁管理处，将市区

94 条干线的小修划归市局。道路管理方面，按市管道路和区管道路的划分，由市道桥管理处和各区市政局分别负责。

二、城市道路养护

城市道路的养护维修，按照“全面养护，加强管理，积极改善，稳步提高”的方针，要求做到“养早、养小、养好”，以延长道路使用年限，使道路经常保持完好状态。

1. 国民经济恢复和“一五”时期的道路养护维修

1949 年年底，天津市区道路 253 万平方米中，炒油路、水泥混凝土路、泼油路等铺装路面为 163 万平方米，占 64.4%，碴石路、炉灰路、土路占

35.5%。泼油路多已龟裂,碴石路多已松散。天津解放后修建的第一条重要道路,是将南马路、北马路由泼油路改建为炒油路。

这一时期的道路养护维修,对高级路面主要是:春融时处理翻浆,沥青路夏天撒沙,平时修补坑洞,冬天用沥青油浇补路缝。旧英、法租界区的沥青路多为砖基,春融时翻浆面积较大,夏季泛油严重,须组织力量进行抢修。土路、炉灰路等雨后大多被压出坑槽,一年需要整修两三次。各区组织起以工代赈养路队,利用各工厂的炉灰,加铺在土路和炉灰路上,然后用20多人拉的大铁轴压实。现在大修一条宽30米、长1000米的道路,采用机械化施工,一般只需两个月即可完成,20世纪50年代时除了要派出几百个工人施工外,工期最短也要半年时间,有的甚至要到第2年才能完工。

当时养护机具十分缺乏。全局养护机具仅有压路机13台,汽车5部,水

泥混凝土搅拌机1台。高级路面养护,熬油、炒油和泼油以及除碾压外的其他工序,均为人工操作,烟熏火燎污染环境,既给工人身体健康带来危害,劳动强度也大,工作十分艰苦。熬沥青油和拌和沥青混凝土均为现场作业,黑烟滚滚,气味难闻,环境污染十分严重。市政工人们编了一句顺口溜:“市政工人三件宝:铁锹、洋镐、破棉袄”,形象地反映了当时道路工程施工操作的落后面貌。

为了改变养护施工手工操作的状况,市政工程局干部职工积极探索技术革新,改进养护工具和操作方法。水泥混凝土路面养护方面,1950年市工务局铁木加工厂开始生产400公升滚筒式水泥混凝土搅拌机,首先用于六纬路工程;1951年开始采用水泥混凝土振捣器,代替以前的木夯夯实。但沥青路面仍然采取在现场用人工炒油和熬油的老办法进行维修。



▲ 石夯路基



▲ 人工洒沥青油