

德国经典全景小百科

船进港口了

〔德〕诺贝尔·戈卢赫◎著 〔奥〕赫尔穆特·科拉斯◎绘 侯素琴◎译



中国科学院
方在庆教授
权威推荐

北京科学技术出版社

德国经典全景小百科

船进港口了

〔德〕诺贝尔·戈卢赫◎著 〔奥〕赫尔穆特·科拉斯◎绘 侯素琴◎译

Original Title: Ich weiss was vom Hafen
Copyright © 2002 by Annette Betz Verlag im Verlag Carl Ueberreuter, Berlin-Vienna
Chinese language edition arranged through HERCULES Business & Culture Development GmbH, Germany
Chinese simplified translation copyright © 2017 Beijing Science and Technology Publishing Co.,Ltd.

著作权合同登记号 图字：01-2007-0616

图书在版编目(CIP)数据

船进港口了/(德)诺贝尔·戈卢赫著；(奥)赫尔穆特·科拉斯绘；侯素琴译. — 北京：北京科学技术出版社，2017.11
(德国经典全景小百科)
ISBN 978-7-5304-9254-3

I. ①船… II. ①诺… ②赫… ③侯… III. ①港口—儿童读物 IV. ①U65-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第213835号

船进港口了（德国经典全景小百科）

作 者：〔德〕诺贝尔·戈卢赫	绘 者：〔奥〕赫尔穆特·科拉斯
译 者：侯素琴	策划编辑：郭嘉惠
责任编辑：白 林	责任印制：吕 越
出 版 人：曾庆宇	出版发行：北京科学技术出版社
社 址：北京西直门南大街16号	邮政编码：100035
电话传真：0086-10-66135495（总编室）	0086-10-66113227（发行部）
0086-10-66161952（发行部传真）	
电子信箱：bjkj@bjkjpress.com	网 址：www.bkydw.cn
经 销：新华书店	印 刷：北京龙世杰印刷有限公司
开 本：996mm×1160mm 1/16	印 张：1.75
版 次：2017年11月第1版	印 次：2017年11月第1次印刷
ISBN 978-7-5304-9254-3/U·068	

定价：18.00 元

 京科版图书，版权所有，侵权必究。
京科版图书，印装差错，负责退换。

德国经典全景小百科

船进港口了

〔德〕诺贝尔·戈卢赫◎著 〔奥〕赫尔穆特·科拉斯◎绘 侯素琴◎译



塞格勒一家追寻船的历史

塞格勒一家来到海边度假。本尼在沙滩上挖了一个圆形的“海湾”，他折的纸船在这个小“海湾”里躲避着涌来的海水。本尼突然想到一个问题：“我们的祖先怎么会用到海港呢？他们连船都没有。”“那个时候他们会用树干做成小船，可以出海捕鱼、运送货物。”“可是在湖里是不需要港口的。”莉娜说。这时爸爸指着头顶上的乌云说：“但是，如果只将小船停靠在岸边，一场暴风雨就会把它们全都掀翻、吹走。”爸爸眨眨眼睛，笑了笑，“那时有一个特别聪明的人可以让他的船不被风吹走！”“是怎么回

事呢？”本尼急切地问。“这个人把他的小船停靠在一个安全的小湾里，就是他发明了后来的港口。”

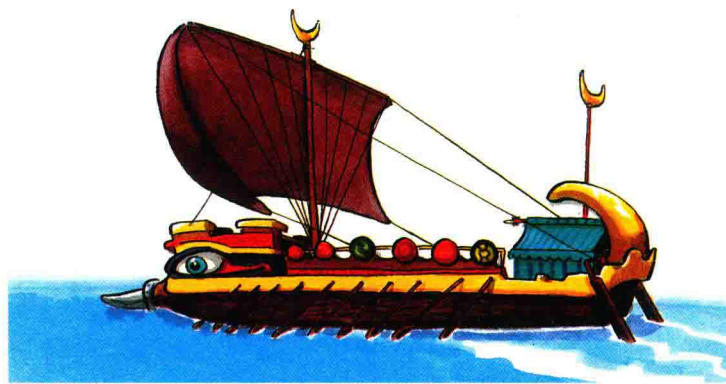


危险的航行

很久以前，出海航行非常危险。广阔的大海一望无际，只有白天的太阳和夜晚的星星可以帮助指引方向。尽管危险重重，但经常出海的人却勇往直前，因为他们在海上会有很多新发现。



几千年以前，古埃及人就开始造船，他们造船不是为了发现新大陆，而是用来运输木材和大件物品，比如方尖碑。



公元前600年，腓尼基人的商船出海远航去寻找新的市场和商品，结果他们发现了非洲大陆。

可以肯定的是，大约公元1000年的时候，北欧海盗驾驶他们的船到达了北美洲。也就是说，事实上不是1492年的哥伦布，而是来自北欧的海盗发现了美洲大陆，他们比哥伦布早500年到达美洲。



高舷帆船

汉莎同盟和船的种类

12世纪时，为了巩固商路，来自德意志北部几个城市的商人联合起来成立了汉莎同盟，汉莎同盟的加盟城市有汉堡、罗斯托克、吕贝克、不来梅和里加等，总共包括90个城市。

汉莎同盟给自己的商船装备了武器，出行时都由战船护送，用来对抗海盗的袭击。商人们还在港口城市修建了大面积的仓库和交易场所，在全世界都产生了很大

的影响力。汉堡后来发展成最重要的港口之一，也是德国今天最大的港口。

从前，富裕的商人被叫作“胡椒粉包”。这是一种恭维，因为胡椒粉和其他一些香料是汉莎同盟中最昂贵的交易商品。

古代的船

1350年左右，汉莎同盟发明了**高舷帆船**并将其用作商船。这种船有一根桅杆，用木质甲板来保护装载的货物。1500年左右出现了一种速度快的**三桅帆船**，即**轻型帆船**。同时还出现了**大型商用帆船**，这种帆船也有三根桅杆，船体结实，装载空间大。海盗们则喜欢用小型的三桅帆船。

1700年到1800年，人们更多使用的是轻巧便捷的帆船，其中之一就是**单桅小帆船**。

之后出现的**纵帆船**最适合在浅海航行。它能灵活地躲开海盗船，因为海盗船在浅海中很难追上它。



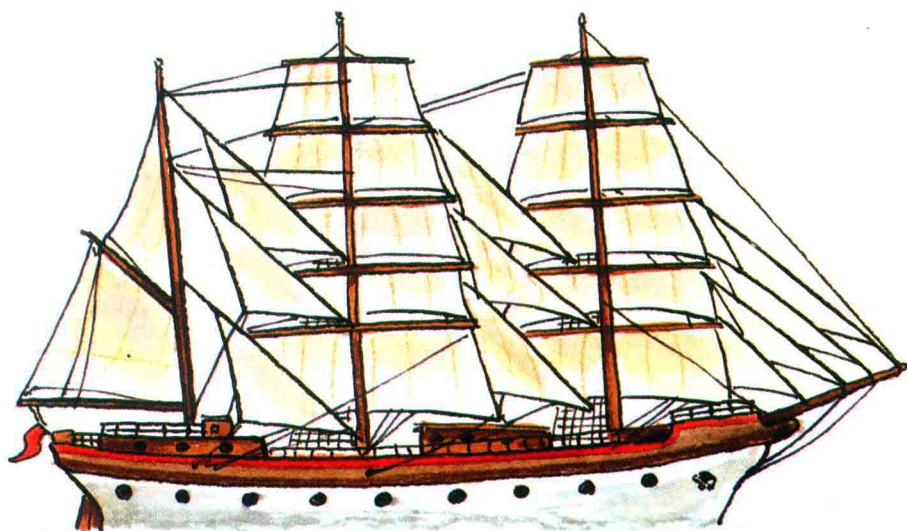
大型商用帆船

1750年左右，人们开始使用三帆快速战舰。这种船有三张帆，行驶速度快，还装备有大炮，在海路上航行更加安全。



茫茫的大海上，海盗无处不在，他们时刻威胁着商船的安全。只有在商船上装备武器并时刻保持高度警惕，才能躲过海盗的袭击。

19世纪时，帆船越造越大，速度也越来越快。其中有一种大型铁身帆船在强风中航行起来比同时代的汽船还要快。





后来的明轮船把原来的船桨换成了叶轮，由一个蒸汽机推动叶轮转动，产生动力。这种明轮汽船多数航行在密西西比河等北美洲一些大河上。

远洋客轮就像一个在水上移动的豪华旅馆，它有200多米长，能搭载几千名乘客，让他们乘船舒适地航行在大海上。客轮定期穿行在各个大陆之间，其中最快的一艘客轮“美国”号在1952年用3天12小时12分钟完成了穿越大西洋的5500千米的航程。

今天，各个大陆之间已经没有这样的远洋定期客轮了。客轮只是用来做短途旅行和长途巡游的。



渔港

渔港一般比较小，主要用于停靠渔船，偶尔也会有帆船抛锚在这里逗留。渔民们晚上出海捕鱼，返回时会带回很多新鲜的鱼，大部分鱼都会在码头被卖掉。

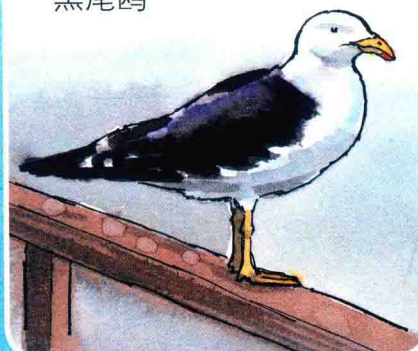


海鸥

海鸥常常飞翔在港口上空，它们在渔船周围飞来飞去，寻觅着可口的美餐。海鸥偏爱鱼虾、小虫和海藻等食物。

常见的海鸥种类有：

黑尾鸥



银鸥



黑嘴鸥



海豹是爱凑热闹的动物，游泳和潜水的本领一流，主要以鱼类为食。渔民们不太喜欢海豹，因为它们会抢走渔民们即将到手的鱼。



多姿多彩的游艇港口

这里停靠着很多游艇、赛艇、小摩托艇和机动船。不管是驾驶帆船还是摩托艇，人们都在这里消磨时光。只要愿意，人们还可以在这里买到时髦的衣服，或者在酒吧里喝上一杯。有一种特色出租商店，可以向游客出租各种与帆船和摩托艇有关的东西——从船锚到船长的帽子，应有尽有。





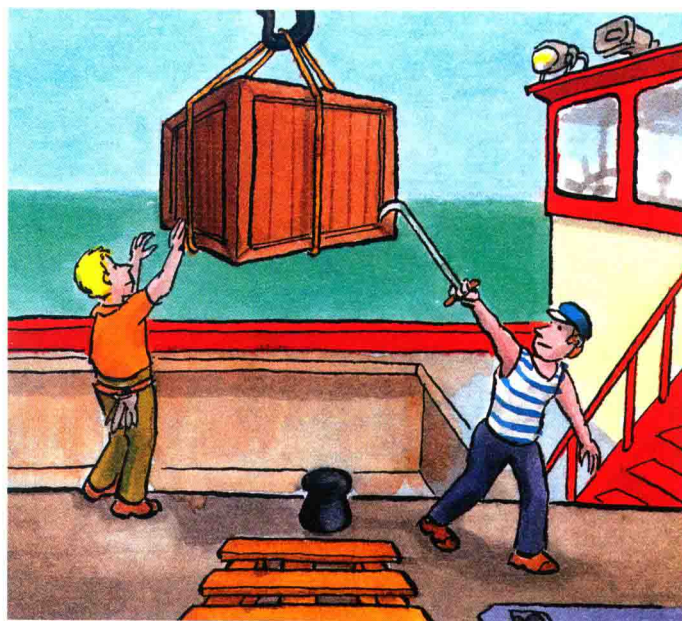


港口的职业

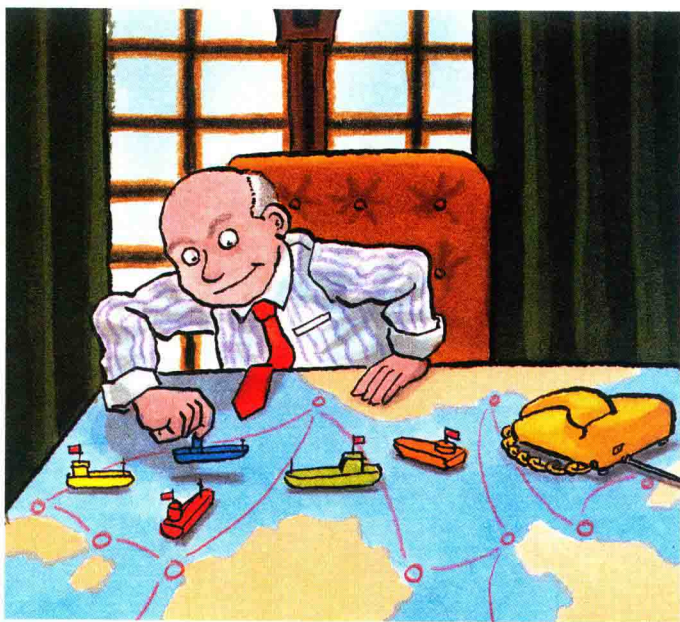
很多人都在港口拥有一份与众不同的工作。

港口负责人负责管理港口事务的整个流程。另外，他还可以处罚海上和港口陆上违反交通法规的行为，并监督港口规定的遵守情况。

从前，由**码头装卸工**来装卸船上的货物，他们通常几个人一起工作，是码头上不可缺少的工人。但是今天码头装卸工的数量要比从前少得多，因为有更多的机器代替他们完成了原先的工作。

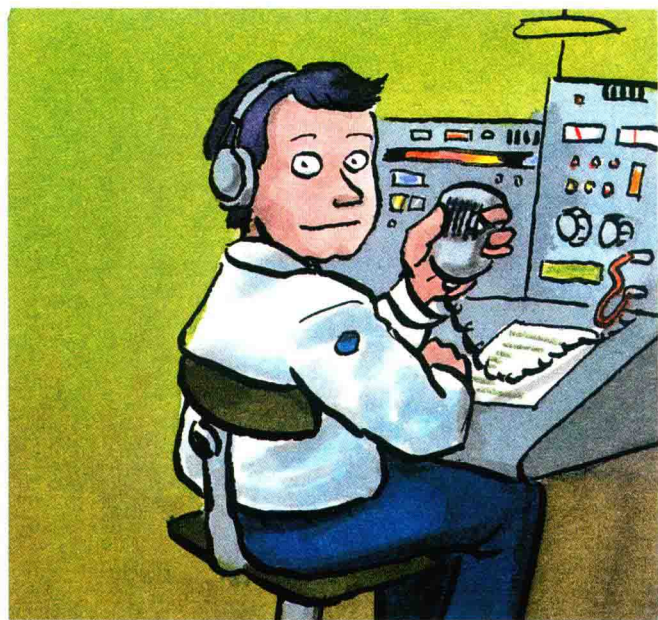


港口上还有一些**船主**，他们经营海运公司，拥有很多船只。他们租船给别的公司，从中赚取租金。具体的租赁工作由**船舶代理人**完成。





船长就是一船之长，不仅指挥航行，还负责船上的一切事务。



打算进入港口靠岸的船只要先向海上导航中心报告。导航员确定适合停靠的位置后，会及时通知船只入港。

在各种船上，比如帆船、油船、货船和客轮等，都会有**船员**在那里工作，他们在不同船上的具体工作内容不尽相同。



陆上的**报务员**紧密地联系着海上的船只，随时传达最新天气情况，并提供紧急呼叫服务。



港口

港口一片繁忙景象！这边的大型货船刚刚靠港，那边的船正等着卸货，还有的大客轮已经准备好开始新的旅行了。

咖啡专用仓库

销售人员

仓库管理员

仓库

码头装卸工

仓储用的顶楼

船主

直升机起降坪