

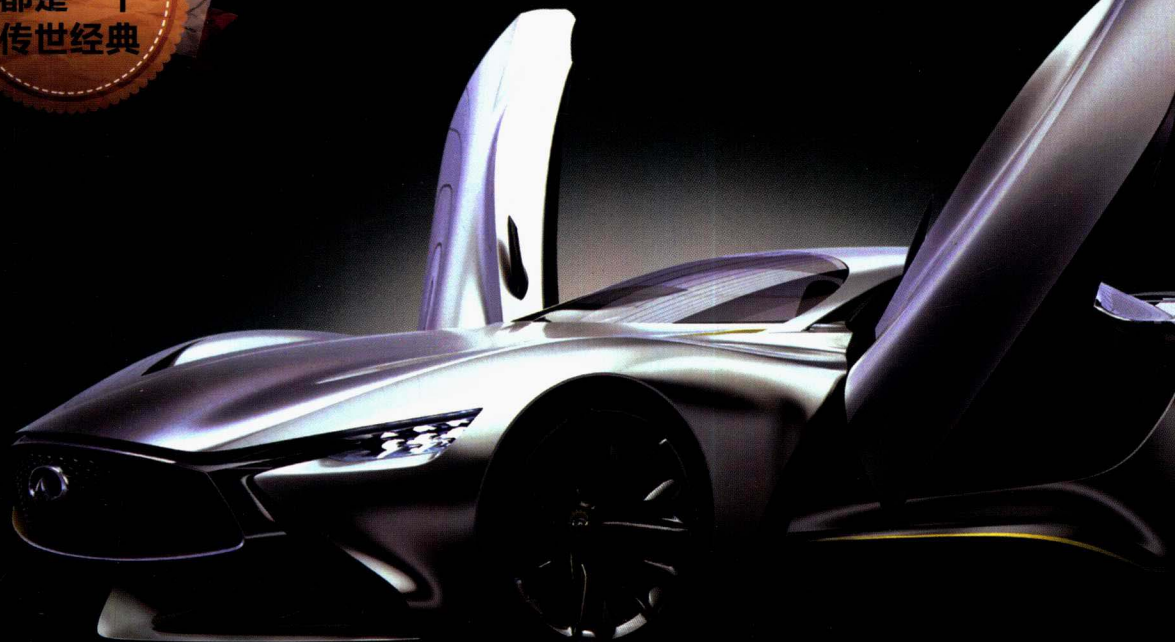


## ★跑车·摩托车★

顶级跑车、摩托车诠释着机械工艺最令人疯狂和着迷的魅力。它们血统高贵，姿态优雅；它们卓尔不群，野心十足；它们工艺精湛，极尽奢华之能事；它们是领袖的坐骑、英雄的战车！

狄玉昭◎编著

每一款  
都是一个  
传世经典



哈尔滨出版社  
HARBIN PUBLISHING HOUSE

# 顶级

跑车·摩托车



哈尔滨出版社  
HARBIN PUBLISHING HOUSE



图书在版编目 ( CIP ) 数据

跑车·摩托车 / 狄玉昭编著. —2版. —哈尔滨: 哈尔滨出版社, 2017.5

( 顶级系列 )

ISBN 978-7-5484-2958-6

I. ①跑… II. ①狄… III. ①跑车-介绍-世界②摩托车-介绍-世界 IV. ①U469.11②U483

中国版本图书馆CIP数据核字 ( 2016 ) 第262572号

书 名: 跑车·摩托车

作 者: 狄玉昭 编著

责任编辑: 富翔强 任 环

责任审校: 李 战

封面设计: 源画设计室

出版发行: 哈尔滨出版社 ( Harbin Publishing House )

社 址: 哈尔滨市松北区世坤路738号9号楼 邮编: 150028

经 销: 全国新华书店

印 刷: 哈尔滨报达人印务有限公司

网 址: [www.hrbcbbs.com](http://www.hrbcbbs.com) [www.mifengniao.com](http://www.mifengniao.com)

E-mail: [hrbcbbs@yeah.net](mailto:hrbcbbs@yeah.net)

编辑版权热线: ( 0451 ) 87900271 87900272

销售热线: ( 0451 ) 87900202 87900203

邮购热线: 4006900345 ( 0451 ) 87900345 87900256

开 本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 18 字数: 260千字

版 次: 2017年5月第2版

印 次: 2017年5月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5484-2958-6

定 价: 68.00元

凡购本社图书发现印装错误, 请与本社印制部联系调换。

服务热线: ( 0451 ) 87900278



## 享受奢华景色，聆听传世风情

汽车影响了人类历史，改变了世界，而跑车则诠释着汽车工艺最令人疯狂、令人着迷的一种升华。它们代表的是速度、美感与激情，证明着人类不断超越自我的勇气。顶级跑车堪称跑车王国中高贵神圣的族群。非同寻常的灵性，超乎想象的奢华——它们流淌纯正显赫的血统，彰显尊贵无比的气派，闪烁极速飞翔的光辉。法拉利可谓世人眼中的跑车至尊，它那款售价 177 万美元的 FXX 全球限量生产 29 辆，只有法拉利的顶级客户，比如车王舒马赫，才有资格坐上其尊贵的座椅；很多人都想尝试一下布加迪威龙，最大功率 1001 匹马力，极速 407 公里/小时，百公里加速 2.9 秒——它是有史以来最完美强劲的跑车；从 150 个工人每星期只生产 10 辆跑车的英国摩根，到应用双涡轮增压技术，位列“世界上最昂贵的十款汽车”排行榜之首的美国萨林 S7；从在 007 系列影片中大出风头而一举成为有钱人的专利的阿斯顿·马丁，到百年间赢得 23000 多次竞赛胜利，推出 3000 多种高品质车型的保时捷……尽管享用这些“极品中的极品”的，只能是少数“贵族中的贵族”，然而这并不妨碍它们成为经典，迷倒众生，它们验证着一个类似于魔咒的句子：存在就是美好！

如果说顶级跑车象征着拥有者的非凡品位与尊贵身份，那么摩托车的两个轮子承载的则是一种更为简单快乐的生活方式，一种无比温馨浪漫的生命情怀。从 1885 年德国戴姆勒制造出第一辆摩托车至今，世界上诞生了 2500 多个摩托车品牌，而这其中只有少数成为珍品，能够达到最佳的性能、最高的品质与极限的速度，有资格



接受世人的仰望与朝拜。如果这样形容一辆摩托车：“排气量相当于5辆本田金翼大型旅行车，售价相当于3辆奔驰S600豪华轿车，理论极速达到640公里/小时，相当于小型飞机！”你能否脱口而出“道奇战斧”这个名字？如果一团“红色烈焰”从你身边呼啸而过，旁观者对你细数它12次夺冠世界超级摩托车锦标赛的光辉历程，你能否猜到那就是被世人誉为“摩托车界的法拉利”的杜卡迪？你更无法对诞生于千禧年的Y2K超级涡轮摩托车无动于衷，因为它采用了与贝尔直升机相同的喷射引擎，至今全球只有10辆这样的科技精品，每辆单价达到18.5万美元。

跑车与摩托车为生活开拓出更广阔的天地，令迷失于繁华都市的人们可以迈开骄傲的、快乐的步伐，其意义早已超出交通工具的范畴，而那些顶级跑车和摩托车，则拥有更加丰富的内涵。在收藏家眼里，它们是完美无瑕的艺术品；在专业车手眼里，它们是出生入死的伙伴、雷霆万钧的战骑；在社会的名流显贵眼里，它们是彰显身份与地位的徽章；在普通人眼里，它们点缀了人生热血沸腾的梦想。也许它们不是你最需要的，但一定是你最想拥有的！这些传世经典在时光与岁月的流逝中，不断焕发出光彩，成为愈加清晰的奢华印记，在人们心中占据一方神圣的领地。

法拉利、兰博基尼、哈雷戴维森、本田、世爵、阿斯顿·马丁、科尼赛格、道奇战斧、保时捷……每当看到听到或是想到这些名字，你会不会出于敬畏而心跳加速？会不会因为憧憬而心驰神往？《顶级一跑车·摩托车》

一书对这些顶级品牌作出新角度、全方位的诠释，

它们之中有传统工艺的继承者、时尚与潮流的

引领者、尖端科技的实践者，而相同之处则

无一例外是对品质的坚守，对人性化设计的

把握，以及昂贵、稀少、精致的特性。

这些顶级跑车与摩托车，

是人类历史上的奇

迹，是不容忽

视的经典，

让我们享

受奢华景

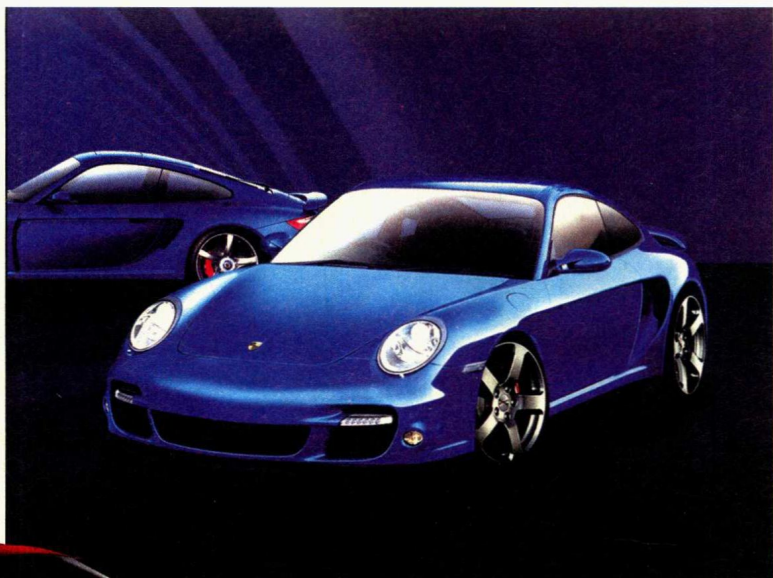
色，聆听

传世风情。



# 目录

## CONTENTS

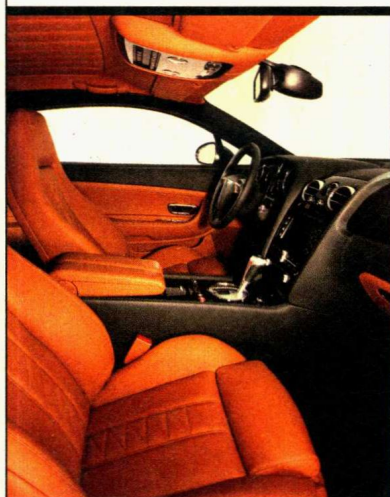


### 002 法拉利 Ferrari



### 014 兰博基尼 LAMBORGHINI

作为挑战法拉利而来到人间的复仇使者，兰博基尼跑车一直是车坛追逐与猎奇的焦点。它具有强烈的雕塑感，每个线条和棱角都显示着不羁的野性。强大的功率、标志性的蛤壳式车罩、绚烂的色彩……兰博基尼像一个“天外来客”，令爱车人心醉神迷。



### 028 保时捷 PORSCHE

世界上能够超越人们期望的事物实在不多，而不断地超越则更为难能可贵，保时捷便是其中之一。它代表着纯种跑车的高贵气质，它几乎是为速度而生。保时捷说，只需开动引擎，你对人类的信心就会完全恢复。

### 040 宾利 BENTLEY

### 052 宝马 BMW

### 064 梅赛德斯-奔驰 Mercedes-Benz



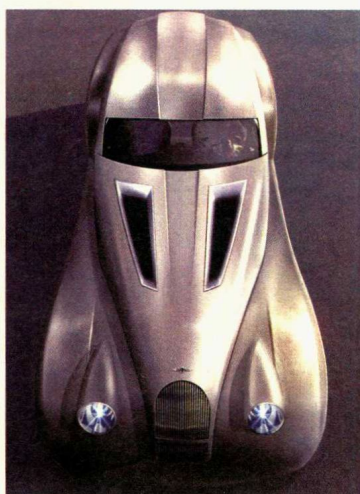


## 076 世爵 SPYKER

从皇家马车制造商到超级跑车生产商，这个拥有“欧陆的劳斯莱斯”美誉的顶级跑车品牌，执著于手工打造独一无二的经典，年产量50辆足以满足任何人对我独尊的追求。

## 088 布加迪 BUGATTI

## 102 摩根 MORGAN



## 114 阿斯顿·马丁 ASTON MARTIN



## 126 莲花 LOTUS

莲花在世界跑车界占据着不可动摇的显赫地位，它无意争峰自成峰。莲花实现了跑车迷的所有梦想，梦幻般的车身和跨越时代的设计，默默陈述着其传奇历史。



# JAGUAR

## 136 捷豹 JAGUAR

捷豹跑车是一个奇特的混合体，它不仅拥有美洲豹一般惊人的速度与爆发力，周身还流露着典雅知性的英伦贵族情怀。“捷豹”这个名字就是对运动性、灵活操纵性以及舒适性的完美承诺。



152 玛莎拉蒂  
MASERATI



166 萨林 S7 SALEEN

萨林 S7 跑车以近 70 万美元（欧洲市场）的天价，荣登《福布斯》杂志 2005 年“世界上最昂贵的十款汽车”排行榜之首。极速超过 400 公里/小时，最大功率 750 马力，S7 曾被称为是“一头双涡轮增压发动机推动的怪兽”，不过这个华美前卫的“怪兽”却代表了美国本土超级豪华跑车的最高品质。

178 帕格尼 PAGANI

每一辆交付客户的帕格尼皆具有超强的动力性能以及手工制作的尊贵品质，这使得帕格尼跑车的身价愈发不凡。如果你想做驭风之人，那么帕格尼就是风。



200 哈雷戴维森  
HARLEY-DAVIDSON

美国的整个 20 世纪下半叶被戏称为“不折不扣的哈雷时代”，哈雷摩托浓缩了激情与狂热的个性，登峰造极地幻化出一种象征、一种文化、一个美国式的传奇，它是“自由的钢铁、滚动的风景”，是车迷心中的图腾。

210 宝马摩托  
BMW

190 科尼赛格  
KOENIGSEGG





## 222 杜卡迪 DUCATI

与法拉利一样的烈焰般的身影、完美继承着顶级的机车工艺，敢与本田一决高下的豪情，这些语言描述的是杜卡迪摩托，来自意大利的传世经典。



## 232 本田 HONDA

在摩托车王国里，本田摩托曲高而不和寡，惊艳而不拒人于千里之外，它秉承了日本传统的造车工艺：精炼、恒久、巨细无遗。它不是很狂野但动力十足，不是很张扬但气宇非凡，不是很奢华但品位不俗，不是很前卫但充满科技的力量。

## 240 雅马哈 YAMAHA

雅马哈摩托车洋溢着令人无法抗拒的艺术之美，然而它追求的不仅是行驶的速度与奢华的外表，在一次次名作迅速流行、带给车迷无限憧憬之时，驾驶雅马哈摩托就成为追求高品质生活的某种宣言。

## 248 博思浩斯 Boss Hoss

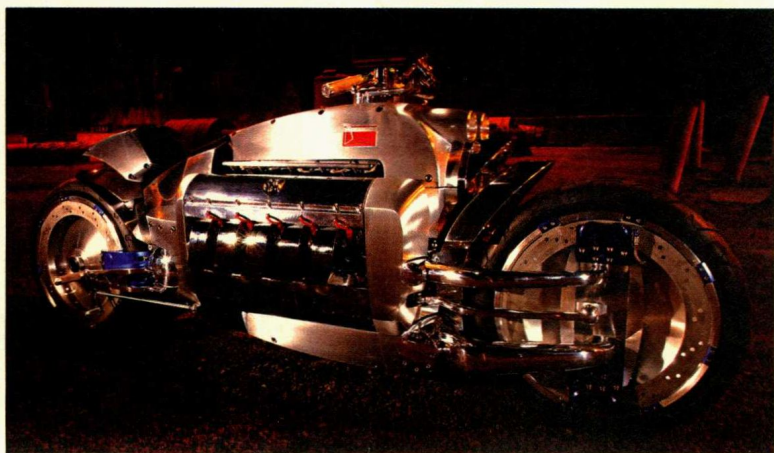


## 256 Y2K 超级涡轮摩托 Ralph Lauren

诞生于千禧年的Y2K，诠释了人类追求速度的最肆无忌惮的野心，创造了无与伦比的激情。全球仅有10辆，售价18.5万美元，吉尼斯世界纪录称其为世界上动力最强劲的、最昂贵的生产型摩托车。

## 262 道奇战斧 Dodge Tomahawk

## 268 Can-Am Spyder





# 顶级

跑车·摩托车



哈尔滨出版社  
HARBIN PUBLISHING HOUSE



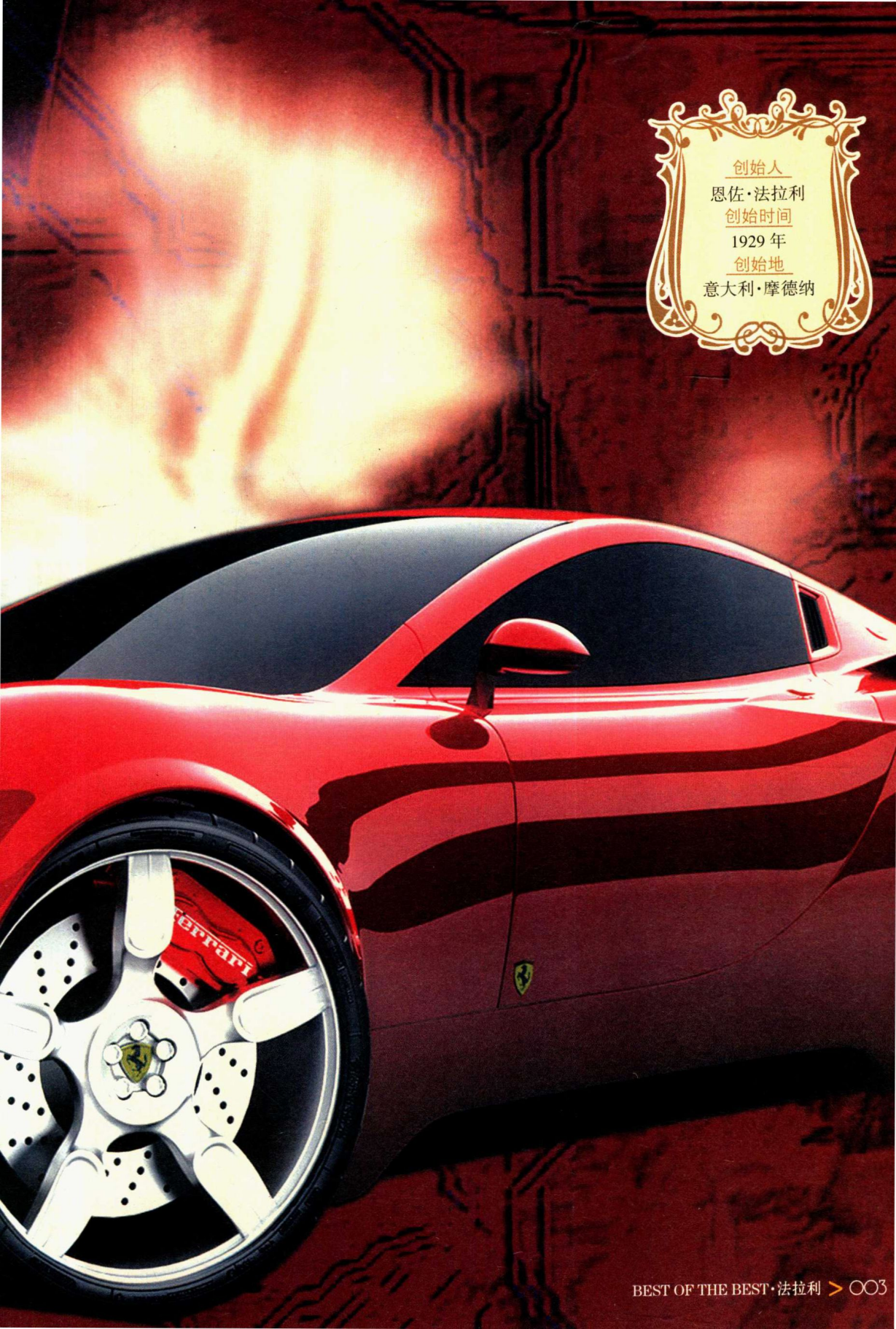
# Ferrari 法拉利

## 纵横天地的红色战马

法拉利跑车是车族中的稀世珍品，被称为“红魔”的它似乎是最奢侈的梦想，法拉利霸道地证明着工业化和后工业化都没有抹煞的艺术品位，在名车名款应接不暇的时候，法拉利依然保持着高贵独特的个性，打造其所引领的跑车神话。







创始人

恩佐·法拉利

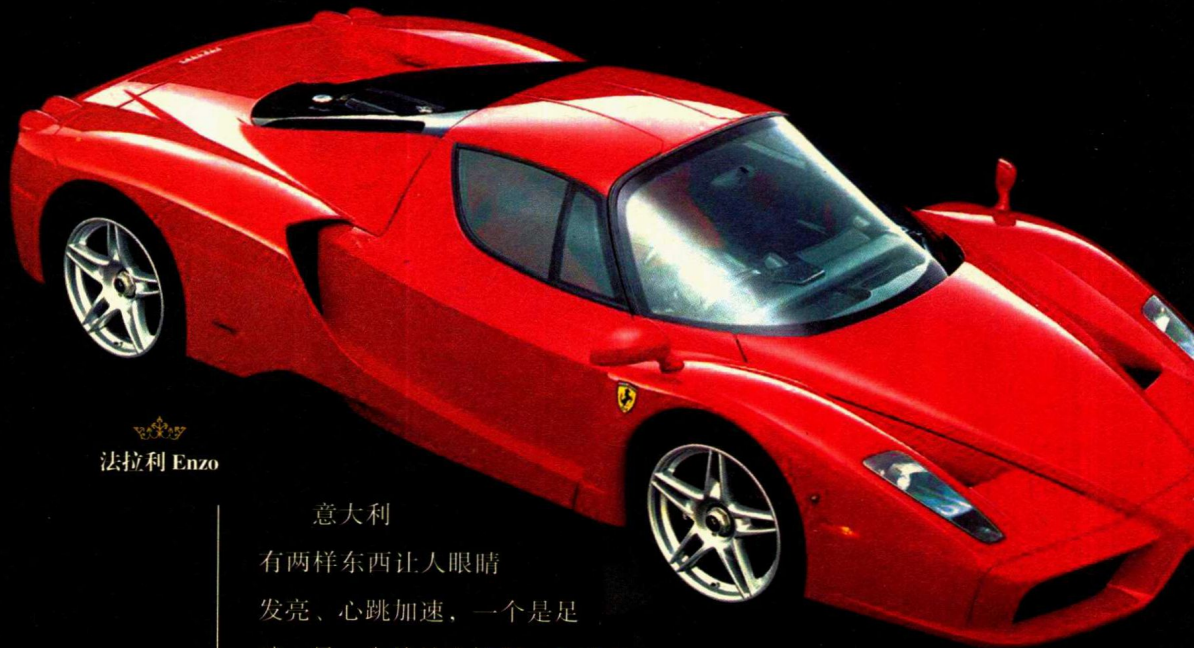
创始时间

1929 年

创始地

意大利·摩德纳





法拉利 Enzo

### 意大利

有两样东西让人眼睛

发亮、心跳加速，一个是足

球，另一个就是法拉利。在爱车

人眼中，仅有 17 万人口的意大利小城摩德纳应该被称作“红色天堂”，因为它是法拉利跑车的诞生地。作为纯手工打造的跑车，法拉利最吸引人之处就是细节上流露着的意大利味道，它们体现着独特的气质，带着体温和生命力征服了世界。



世界上的跑车制造商多如牛毛，而能与法拉利相提并论的寥寥无几，因为法拉利已经超越了交通工具的范畴，成为艺术杰作，高贵得没有几个人能够拥有得起，但所有人都对它渴望不已。创始人恩佐·法拉利被称为“赛车之父”，他设计的 F1 型赛车在世界性大赛上共获得了 100 多次胜利，至今尚没有哪一种赛车能够打破这项纪录。就是凭借这样的实力，法拉利在赛车史上赢得了无数辉煌的战绩，包括九次 F1 世界冠军和九次利曼桂冠！

法拉利一直致力于对终极性能概念的完整表达，它将世界上最先进的 F1 赛车技术理念贯穿于公路量产车的开发始终，这也正是后来 F40、F50 引以为豪的资本。而 2002 年的“恩佐”（Enzo）则将法拉利对于速度的激情演绎到极致：656 马力的最大功率，350 公里的最高时速，百公里加速仅需 3.6 秒！“恩佐”全球限量生产 399



辆，售价 67 万美元，位列当年世界最贵的十大名车之首。

然而，“恩佐”远非法拉利的终极之作，几乎涉及专业赛车能够提供的一切顶级技术的 FXX，以绝美的身姿和超凡的性能吸引了无数艳羡的目光——极速 350 公里 / 小时、百公里加速少于 3 秒、全球量产 29 辆、售价 177 万美元……如果说法拉利是每个人的梦想，那么这梦想中一定带有景仰的意味，它是永不消散的彩虹、永不落幕的传奇。



意大利素有“高性能汽车王国”之称，作为菲亚特公司的王牌，法拉利跑车无疑是王冠上那颗最美的钻石，是世界上最著名的赛车和运动跑车生产厂家，创始人恩佐·法拉利更被誉为“赛车之父”与“划时代的汽车设计大师”。

恩佐·法拉利于 1898 年 2 月 18 日出生在意大利摩德纳城一个小钣金工厂主的家中，他的父亲成立了一个引擎维修工厂，这也是法拉利接触到最基本的汽车工艺的地方。1918 年第一次世界大战结束，法拉利在一家汽车公司担任测试员，这家汽车公司主要工作是将蓝旗亚货车改装成客用轿车。随后，他又到米兰国家机器制造公司 CMN 从事赛车手兼试车手的工作。1919 年，法拉利第一次参加汽车比赛，表现出色，被意大利阿尔法·罗密欧公司吸收为车队车手。在惊险刺激比赛中，法拉利屡战屡胜，被队友们誉为赛车队的“骑士”。1920 年，22 岁的法拉利凭着智慧和努力，开始为阿尔法·罗密欧汽车公司设计跑车。不久，由他领导的法拉利跑车设计小组便扬名汽车制造业。

法拉利于 1929 年 11 月在摩德纳建立了第一家公司 Scuderia Ferrari 来

1986 年 6 月 6 日，法拉利车厂张灯结彩，人们正在为当时全世界上最快的两种量产跑车之一的 F40 超级跑车举行命名典礼。这款拥有 480 马力，极速高达 324 公里 / 小时的 F40 果然不负众望，除在当年的国际车展上大放异彩外，更勇夺利曼大赛的冠军，再一次展现了法拉利“高性能、少量生产”的造车理念。





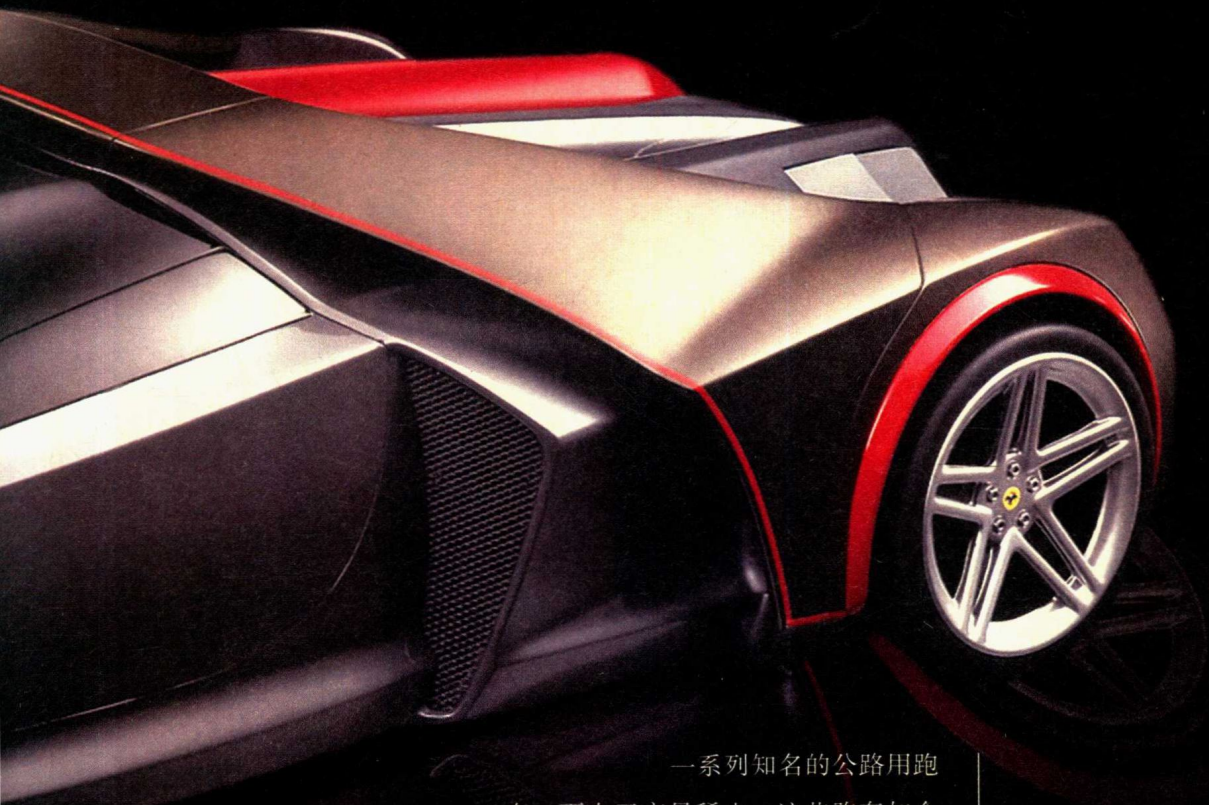


## 法拉利 Fiorano

管理赛车活动，但并不制造汽车。1938年，年近40的法拉利离开赛车跑道，结束了与阿尔法·罗密欧车厂的宾主关系，专注于自己设计制造超级跑车的梦想，并在1940年成立了Auto Avio Costruzioni公司，制造出他的第一辆汽车，1989年，公司启用现在的名称。1947年法拉利建立起汽车制造厂，并开始以自己的名字命名生产出来的跑车。从此，“法拉利”这个姓氏就再也无法同惊心动魄的汽车赛事分开了。

在20世纪40年代与60年代的两次财务危机中没皱一下眉头的法拉利，于1969年经历了生命中最沉重的一次打击，他的独子迪诺出赛意外死亡。法拉利在痛定思痛之余，从此改弦易辙，大量生产可以在公路上行驶的跑车。并将以后生产的六缸引擎车款皆冠以“迪诺”的名称，来铭记原本承继父业潜心开发新式六缸引擎的爱子，而这分永恒的哀痛，也凝铸成



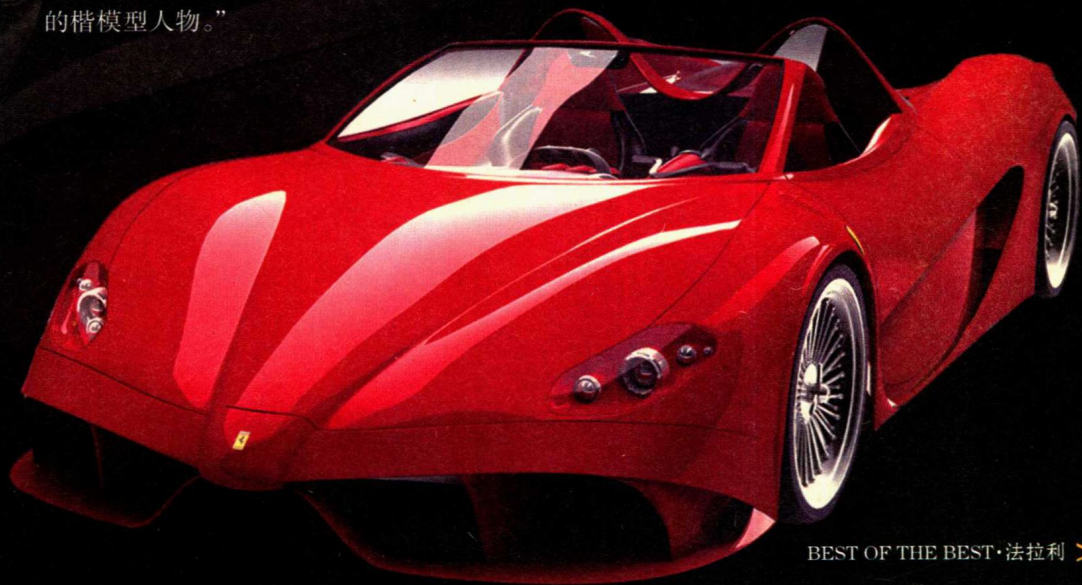


一系列知名的公路用跑车，更由于产量稀少，这些跑车如今都已成车坛瑰宝。

1988年8月，法拉利在摩德纳的家中去世，享年90岁。法拉利去世后，他的义子，也是法拉利车厂副总裁的皮耶洛，以“法拉利意象”为主题，系统地披露了法拉利车厂的各项秘密档案，同时陈列9辆法拉利经典名车，其中包括1949年完全由手工打造的巴尔基塔。

对于法拉利的逝世，意大利总理曾经深情地说：“我们失去的是一位能够象征意大利年轻蓬勃、富于冒险、不屈不挠以及在技术领域锐意进取的楷模人物。”

  
法拉利 Aurea GT





# 法拉利 FXX 参数

整备质量: 1155kg

发动机: V12

排气量: 6262cc

最大功率: 800bhp / 8500rpm

最大扭矩: 700 / 5750N·m / rpm

传动形式: 中置后驱, 6速F1半自动

悬挂 (前/后): 双叉臂 / 双叉臂 横置弹簧及主动式减震器

悬挂 (前/后): 双叉臂 / 双叉臂 横置弹簧及主动式减震器

0~100km/h 加速用时:  $s \leq 3.0$

最高时速: 350km/h

