


张国宝 著

神州千秋

张国宝题

 冶金工业出版社
www.cnmip.com.cn

张国宝 著

神州穿越记

张国宝题

北京
冶金工业出版社
2018

内 容 提 要

本书作者长期分管国家重大建设项目和组织制定经济发展规划。因工作关系，作者走遍了中国的大江南北。本书的内容重点不是讲述具体项目的决策论证过程和地区经济情况，而是介绍了这些地区人文历史和趣闻轶事，以一种游记类的轻松文体将所到之处的历史、地理知识和作者从事的重大工程建设项目、地区经济发展融为一体。为读者了解项目以外的东西提供了一个有趣的视角。

本书将带领读者领略祖国的大好河山，让您有身临其境的感觉。所述的历史地理知识和趣闻轶事有许多是鲜为人知的，既有知识性又有趣味性，一定会打开您的兴趣之门。

图书在版编目(CIP)数据

神州穿越/张国宝著. —北京: 冶金工业出版社,
2018. 5 (2018. 7 重印)

ISBN 978-7-5024-7792-9

I. ①神… II. ①张… III. ①散文集—中国—当代
IV. ①I267

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 092523 号

出 版 人 谭学余

地 址 北京市东城区嵩祝院北巷 39 号 邮编 100009 电话 (010)64027926

网 址 www.cnmp. com. cn 电子信箱 yjcs@cnmp. com. cn

策划编辑 任静波 责任编辑 于昕蕾 美术编辑 彭子赫

版式设计 孙跃红 责任校对 李 娜 责任印制 牛晓波

ISBN 978-7-5024-7792-9

冶金工业出版社出版发行; 各地新华书店经销; 三河市双峰印刷装订有限公司印刷
2018 年 5 月第 1 版, 2018 年 7 月第 2 次印刷

148mm×210mm; 5.25 印张; 2 彩页; 108 千字; 153 页

39.00 元

冶金工业出版社 投稿电话 (010)64027932 投稿信箱 tougao@cnmp. com. cn

冶金工业出版社营销中心 电话 (010)64044283 传真 (010)64027893

冶金书店 地址 北京市东四西大街 46 号(100010) 电话 (010)65289081(兼传真)

冶金工业出版社天猫旗舰店 yjgycbs. tmall. com

(本书如有印装质量问题, 本社营销中心负责退换)

序

四月杪，收到老友国宝同志所著的一本书的清样。此前通信，知他正在整理材料，要把他在祖国各省市工作中亲历亲见的人、事、景等写出来，并嘱我为之序。待打开邮包，首页赫然看到吴邦国同志为其题写的书名《神州穿越》；接着拜读国宝自撰的前言，中谓“这样的一些散文或游记倒有点像跨越历史的穿越”，但与近年流行的“时空颠倒，把人物置于千百年前或未来世界”的穿越剧不同，“文中所述的人文历史地理是真实的，而不是虚幻的、戏说的、歪批的，有的经过考证还纠正了一些谬传的历史”。待我翻开正文清样细读时，竟然“一发而不可收拾”，难以释卷，几乎是一口气读完的。国宝的文章也是在神州大地上穿越，领着我——相信还会有很多人被他的文章率领着，穿越了960多万平方公里的河山，穿越了过去的一百多年近代史，甚至

穿越了一两千年。

我之油然而生穿越之感，主要由于三点。一是国宝记述的地方，除了西藏，我也都去过，有的地方去了还不止一两次，但与国宝比起来，我近乎“入芝兰之室”而无所见、无所闻、无所究、无所述；而他却自称“还不够勤快”“没有把更多的故事记录下来”，这就更让我愧赧了。他的记述引发出我许多的回忆，不啻如相携重游故地，且教给我许多新知。二是他时时举出翔实的数字、时间、方位，如数家珍，若不是博闻而强记，又随时笔录，何能至此！而且他叙述的许多事有的与他的工作职责并没有太大关系，由此可见其工作、观览时之不厌缕细、不惮繁复。三是十六篇随想随笔式佳文，毫无雕饰枝蔓，款款道来，皆是平白直叙的语言。书并不厚，但我握于手却觉其重，因为在这些并不炫目的文字中却时时让人读出蕴于其胸中的对各地工农，对国土的边边角角、山川大漠，对中华民族的历史文化，对各少数民族人民的深情。由一些篇章中，还可窥到国宝有着对其所至的环境、未知事物的好奇心和寻根究底的习惯：他是在用心、动情地做事。原来，这是他博学、勤奋的动力之一，也是我和他的差距之所在。我的这些感



受来自书中《点亮雪域高原之光》《新疆随笔》《鲜为人知的腾冲》等等几乎所有篇章，其中内容无须我复述，相信不少读者也会有与我同样的感觉。

最后，我想说，国宝在其所担任的各级、各种职务岗位上，都是尽心尽力尽责的，都为共和国做出了应有的贡献，所以他才能也才敢说出这样的话：

“政治领导人和经济规划的工作者应以广阔的全球视野和深邃的战略眼光来谋划和决定这类重大基础设施项目。”（见本书正文第9页）

我想，这段话，连同全书，是他大半生辛勤工作所得出的经验，由此也可让广大读者了解到，我们的干部，尤其是领导干部，在做什么、想什么、是怎么做的，为什么这样想、这样做。由此，我想开去，希望在浩瀚的书海中多出现些这样的书。

谨书此短文赘于书端，以与国宝互勉。



序

许嘉璐

2018年5月6日
马克思诞辰之次日

前 言

近年流行穿越剧，时空颠倒，把人物置于千百年前或未来世界。也许一些年轻人爱看这种虚幻的穿越剧，但是我可能有代沟，不喜欢这种荒诞的穿越剧或穿越小说。现在还有一些“戏说”“歪批”历史事实的电视剧，把真实的历史搞乱了，一些人把此类戏说当成了真实的历史。

中国有厚重的历史，辽阔的国土，在神州大地上有许多威武雄壮的历史故事。我从20世纪80年代初到原国家计划委员会（现国家发展和改革委员会）工作，前后经历了七个五年计划，先后分管过能源、交通基础设施，工业、高科技和国防动员等工作。因工作关系，我有幸走遍了包括中国台湾和中国香港、中国澳门在内的全国所有省、自治区、直辖市、特别行政区。有的时候我把所到地区的人文历史地理记录下来，和该地区正在规划或建设的工程项目或现在正在发生的一些趣闻轶事放在一起叙述。例如，我曾到甘肃张掖，汉朝名将霍去

病在张掖击败匈奴，迫使匈奴三部投降以及蒙古灭西夏，为什么张掖的西夏大佛寺没有被烧毁？为什么张掖的掖是提手旁的动词，而不是月字旁的名词？本书中也讲到了张掖现在是全国最大的玉米种子繁育基地，这可能很多人不知道。传说中杨贵妃爱吃的荔枝是用快马驿站接力式地送到唐朝首都长安，荔枝真的来自于岭南吗？可能的传递路线在哪里？明朝永乐皇帝朱棣死于何时何地？塞北名城多伦为什么会衰落？新疆库车大峡谷是怎么发现的？攀枝花钢铁厂厂址为什么叫弄弄坪？在本书中，我把这些有趣的史实介绍给读者，上述问题也可以在本书中找到答案。本书中还有一篇介绍了海峡两岸在兵戎相见年代和实现“三通”后金门的巨变。昔日的军事设施成了今日的旅游景点。大家知道抗战时期为了向国民党大后方运送战略物资修建了史迪威公路，但鲜为人知的是当时还建设了史迪威管道输送油料。本书还介绍了全国唯一以花命名的城市——攀枝花的趣闻轶事。这样的一些散文或游记倒有点像跨越历史的穿越，因此我把这本书取名为《神州穿越》。和穿越剧不同的是，文中所述的人文历史地理是真实的，而不是虚幻的、戏说的、歪批的，有的经过考证还纠正了一些谬传的历史。例如，导致把东北的南满铁路从俄国割让给日



本的《朴茨茅斯条约》，这个朴茨茅斯究竟在哪里？宋庆龄、宋蔼龄、宋美龄三姐妹是就读于同一所卫诗礼女子学院吗？本书一篇篇富有知识性、可读性、现实性的文章，把文中所述地区的厚重历史、山川地理、今日新貌介绍给读者。本书当然不只是为了猎奇而讲述过去的故事，也讲到了新疆独山子石油储备基地、果子沟大桥，三线建设中第二汽车制造厂建设的轶事，塞北 1000 万千瓦风电基地和锡林郭勒盟的煤海、特高压输电线路的争论等。本书中讲述的故事包括新疆、甘肃张掖、云南腾冲、连接川陕的米仓古道、湖北十堰、金门、四川攀枝花、西伯利亚大铁路等。现在回想起来，遗憾的是还不够勤快，没有把更多的故事记录下来。

我尊敬的老领导吴邦国同志欣然为本书题写书名，著名国学大师、全国人大常委会原副委员长许嘉璐先生作序，对他们的厚爱我深为感动。本书出版还得到老朋友冶金工业规划研究院院长李新创等同志的帮助，在此一并表示衷心的感谢。

张国宝

2018 年 2 月



2000年2月7日作者向国务院总理办公会议汇报建设青藏铁路项目建议书



作者在踏勘青藏铁路途中在那曲给铁道部第一勘测设计院勘测队员讲话



作者在西藏工布江达县雪卡水电站向马凯同志汇报西藏电力建设情况



青海至拉萨正负 400 千伏直流输电线路开工典礼



作者在中亚天然气管道开工仪式上与当地长老们祈福



作者和长老为中亚天然气管道奠基



土库曼斯坦人民载歌载舞庆祝中亚天然气管道竣工



作者陪同纳扎尔巴耶夫总统启动中哈原油管道按钮

目 录

- 西伯利亚大铁路随想 / 001
- 青藏铁路踏勘记 / 010
- 张掖随笔 / 032
- 新疆随笔 / 038
- 米仓古道 / 051
- 东风轶事 / 063
- 穿越历史的时空隧道——金门怀“古” / 081
- 攀枝花市的趣闻轶事 / 095
- 沙漠公路 / 098
- 塞北行 / 101
- 鲜为人知的腾冲 / 110
- 禾木乡的故事 / 118
- 伊春印象 / 122
- 史海辨析 / 129
- 点亮雪域高原之光 / 133
- 古丝绸之路正在重现辉煌 / 142



目

录

西伯利亚大铁路随想

2010年年初我陪同时任国家副主席习近平访俄时来到符拉迪沃斯托克（原海参崴）火车站，矗立于火车站中的西伯利亚大铁路起点标志上醒目地写着西伯利亚大铁路（Trans-Siberian Railway）起自莫斯科，到符拉迪沃斯托克，总长9332公里，跨越了八个时区，这是目前世界上最长、最壮观的铁路。共有大约1000列货运和客运列车奔跑在这一钢铁大动脉上。车里雅宾斯克以西，于19世纪中建成；以东长7416公里，于1891年始建。1916年全线通车。其实我多次到过这一起点标志，每次看到都会浮想联翩。

这条铁路建于近100年前，以当时的技术水平和财力建设这么长的铁路要经过怎样的论证和决策？我在任国家发展改革委副主任分管交通工作时也参与过青藏铁路、京沪高铁、温福铁路等的论证和决策，设想西伯利亚大铁路放在今天中国的环境和程序下去决策会有怎样的争论和结

果？首先巨大的投资从哪里来？我想当时建设这样一条铁路也是靠沙俄政府财力，不大可能像现在这样市场化运作。可以设想这样一条铁路占当时沙俄政府财政收入的比重会比今天青藏铁路或京沪高铁占我国财政收入的比重大很多。此外现在我们在规划铁路时往往要求线路上的运量要超过年 1000 万吨以上。为此，在我主持制定铁路中长期规划时曾经和铁道部及评估专家有过争议。我曾在规划会上陈词说：“有的情况下当前运力没有达到 1000 万吨，但一旦修了铁路，潜在运力就会诱发出来。运力超过 1000 万吨需要筑铁路，和运力没有 1000 万吨，但筑了铁路后运力超过 1000 万吨，有时是双向影响的。如果不是筑了铁路，石家庄至今可能还是一个庄而不是省会。”对于重大基础设施往往不能只算经济账，而要考虑政治账和历史账。江泽民同志关于建设青藏铁路的批示中讲到了这一点。

从 16 世纪开始，沙俄在亚洲扩张领土，攫取了面积达 1200 多万平方公里的整个西伯利亚地区，占亚洲陆地面积近 1/3。这里有一望无际的森林和草原，肥沃的土壤以及丰富的矿产资源，但距离沙俄的欧洲部分太过遥远，且自然条件恶劣。自 16 世纪末以来，历代沙皇只是将这里作为苦役的流放地。

19 世纪末期，俄国进入工业化时期，当时英美日等列

强也正在远东激烈角逐，使西伯利亚的战略地位凸显出来。为了牢固占有这片远离欧洲的土地，也为了实施沙俄蚕食亚洲的“远东政策”，沙皇决定修建一条贯通整个西伯利亚的大铁路。

19世纪中期，有关部门为修建铁路进行了大量论证工作。1890年，沙皇亚历山大三世正式颁发命令，决定首先从最东端的符拉迪沃斯托克动工。1891年5月，皇储尼古拉（即后来的末代沙皇尼古拉二世）亲临符拉迪沃斯托克主持铁路奠基仪式。1892年7月，铁路工程又从车里雅宾斯克往东修建。俄国政府对该工程高度重视，于1892年成立了“西伯利亚大铁路特别管理委员会”，皇储尼古拉亲自出任主席，相当于我们现在的建设领导小组组长。

西伯利亚地区密布河流湖泊、沼泽、永久冻土层与山，气候恶劣，冬季温度能达到零下50℃，而在盛夏又经常出现近40℃的高温。巨大的温差经常造成钢铁脆裂、设备损坏，建设铁路异常艰苦。

在极其恶劣的条件下，成千上万的俄国贫苦农民以及服苦役者被征调参与了施工。西伯利亚大铁路修建过程中，俄国曾多次派人到我国的山东、河南及东北各地招募工人，前后达几十万人。这些中国工人除一部分修建后来的东清铁路外，其余大部分来到西伯利亚的铁路工地上劳