

江苏对接“一带一路” 若干问题研究

张建民 赵 鸣 孟力强 著
薛继坤 刘增涛 蒋红奇

南京大学出版社

江苏对接“一带一路” 若干问题研究

张建民 赵 鸣 孟力强 著
薛继坤 刘增涛 蒋红奇

南京大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

江苏对接“一带一路”若干问题研究 / 张建民, 赵鸣等著. — 南京: 南京大学出版社, 2017.6

ISBN 978-7-305-18523-6

I. ①江… II. ①张… III. ①区域经济发展—经济战略—研究—江苏 IV. ①F127.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 101158 号

出版发行 南京大学出版社

社 址 南京市汉口路 22 号 邮编 210093

出版人 金鑫荣

书 名 江苏对接“一带一路”若干问题研究

著 者 张建民 赵 鸣 孟力强 薛继坤 刘增涛 蒋红奇

责任编辑 张秀梅 苗庆松 编辑热线 025-83596923

印 刷 连云港报业印务有限公司

开 本 787×1094 1/16 印张 23 字数 335 千字

版 次 2017 年 6 月第 1 版 2017 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-305-18523-6

定 价 80.00 元

网址: <http://www.njupco.com>

新浪微博: <http://e.weibo.com/njupco>

官方微信号: njupress

销售咨询热线: (025) 83594756

★版权所有, 侵权必究

★凡购买南大版图书, 如有印装质量问题, 请与所购图书
销售部门联系调换

站在新起点(代序)

“一带一路”战略是我国统筹国内、国外两个大局而设计的战略思路和开放构想。它的提出和实践为我国进一步对外开放提供了新空间、新模板和新契机。江苏是中国经济发展最快的省市之一,地处我国对内对外双向开放的前沿区域,理应在国家“一带一路”战略中有所作为。这是时代任务,也是历史责任所系。

丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路是我国新形势下全面对外开放的战略新思路、新举措、新愿景和新国策,是顺应我国进一步对外开放和深化我国整体经济社会体制改革的重要抓手之一。2016 年 8 月 17 日,推进“一带一路”建设工作座谈会再次召开,习近平总书记到会并发表讲话。他再次强调:要总结经验、坚定信心、扎实推进,聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,聚焦构建互利合作网络、新型合作模式、多元合作平台,聚焦携手打造绿色丝绸之路、健康丝绸之路、智力丝绸之路、和平丝绸之路,以钉钉子精神抓下去,一步一步把“一带一路”建设推向前进,让“一带一路”建设造福沿线各国人民。可见,“一带一路”战略的持续定力和前瞻愿景。

2016 年,国家“十三五”规划全面实施,实现全社会的小康目标正在路上。“一带一路”战略作为国家实现小康目标的主要举措之一,正在得到全面落实和推进。四年来,“一带一路”建设从无到有、由点及面,进度和成果超出预期。目前,已经有 100 多个国家和国际组织积极支持并参与;中国同 40 多个沿线国家和国际组织签署了共建“一带一路”合作协议;与 36 个国家开展机制化国际产能合作,共计建设了 77 个产业合作区;2014 年至 2016 年,中国与

“一带一路”沿线国家贸易总额超过3万亿美元,中国对“一带一路”沿线国家投资累计超过500亿美元;亚投行、丝路基金等金融机构相继成立,为“一带一路”投资融资和项目建设提供金融支撑;联合国大会、安理会、联合国亚太经社会、亚太经合组织、亚欧会议、大湄公河次区域合作等有关决议或文件都纳入或体现了“一带一路”建设内容;中欧、中亚班列驰骋在广袤的亚欧大陆,运行线路51条,开行至欧洲11个国家的29个城市,运载的是琳琅满目的货物,联通的是亚欧国家的市场需求,架起的是沿线国家人民的友谊桥梁,成为“一带一路”上一道亮丽风景线;“精彩中国”、“美丽中国”的人文旅游合作合作不断深入,为增进中国与“一带一路”沿线国家人民的友谊搭起了一座连心桥。人流、物流、资金流、信息流纵横四海,留香八方。可以说,“一带一路”倡议来自中国,建设成果正在惠及世界,并正伴随你我,伴随世界,行走致远。

坚持开放、聚力创新是江苏一直保持我国经济发展龙头地位的真谛。习近平总书记视察江苏时指出:江苏在“一带一路”交汇点上,明确定位了江苏在国家“一带一路”中地位和作用。这一重要讲话需要江苏从战略上研究江苏如何用“一带一路”“交汇点意识”与“交汇点思路”统筹“十三五”发展,按照国家行动纲领和战略部署,主动参与“一带一路”建设,积极放大东西双向开发优势,做好东西开放的大文章,积极拓展江苏对内对外开放新空间,为江苏主动融入“一带一路”国家战略、建设“一中心、一基地”、实现“聚焦富民”的小康目标、建设“富强美高”新江苏而努力奋斗。

横穿历史的轨迹,“一带一路”战略已经提出了四个年头。江苏主动对接“一带一路”战略和实践,取得了丰硕的成果。江苏继承勇于实践,创新创优,聚力发展的风格,着力聚焦“一带一路”重点地区、重点国家、重点项目。至2016年底,全省实现生产总值76 086.2亿元,同比增长7.8%,比全国高出1.1个百分点,位居全国第二位。人均社会生产总值95 259元。继续位居全国省区第一位,高出全国平均数的76%。实现出口额21 063.2亿元比上年增长0.2%,其中对于“一带一路”沿线国家的出口额为5098.1亿元,同比增长6.1%,比出口总额高出5.9%。境外协议投资142.24亿美元,同比增长38%,其中“一带一路”沿线国家为30.9亿美元,继续保持快速增长势头。江苏还出台了推进“一带一路”建设的具体政策措施,并设立了区域性的“一带一路”项目投融资平

台,成立了专项投资基金。全省对“一带一路”沿线国家投资项目猛增,投资覆盖“一带一路”沿线64个国家中的54个,各类投资项目近500个,位居全国第一;对外协议投资100多亿美元,约占全国对外协议投资的20%以上。柬埔寨西哈努克港经济特区、埃塞俄比亚东方工业园、印尼双马农工贸经济合作区、坦桑尼亚新阳嘎农工贸现代产业园、哈萨克斯坦东门产业园等一批重大项目聚集平台相继建成或正在建设,为我国“一带一路”战略落户生根发挥了中坚作用。连云港中哈物流基地、上合组织物流园、盐城中韩产业园等一批合作项目进入收获期,成为我国“一带一路”共享共赢思路的标杆和合作项目的典范。中欧、中亚班列遍布全省苏南、苏中、苏北,成为全国开行西行班列实践最早、覆盖区域最广、布局最均衡的省份,为江苏区域对接“一带一路”沿线国家物流产业和经贸合作夯实了基础。科技、文化、体育、教育对外合作全面展开,“精彩江苏”、“畅游江苏”、“人文江苏”系列活动,被列入全国或江苏文化旅游教育等各类发展“十三五”规划,频频亮相海外,成为我国对外人文旅游交往的靓丽名片。新江苏,新开放,新常态,新气派,江苏对接“一带一路”步履坚实,对外开放亮点纷呈。

习近平总书记强调,一个国家强盛才能充满信心开放,而开放促进一个国家强盛。党的十一届三中全会以来我国改革开放的成就充分证明,对外开放是推动我国经济社会发展的重要动力。随着我国经济总量跃居世界第二,随着我国经济发展进入新常态,我们要保持经济持续健康发展,就必须树立全球视野,更加自觉地统筹国内国际两个大局,全面谋划全方位对外开放大战略,以更加积极主动的姿态走向世界。江苏勇于探索,创新创优,主动有为,对接“一带一路”建设,进一步从实践上解读了“一带一路”战略的现实意义和实践价值,全面贯彻落实了国家对于江苏的期盼和希冀。

江苏地处“一带一路”交汇点上,重任在肩。我们用了四年的时间从各个方面对江苏如何对接“一带一路”的理论和实践进行了探索和研究,进一步理清思路,探寻路径,提出建议,体现了理论工作者的责任所系,责任所在。在研究过程中,我们从最初的认识高度,转向认知深度;从宏观,转向中观、微观;从最初的战略研究,逐步转移到战术研究,继而深化至解剖麻雀,深入到体制内部研究江苏对接“一带一路”建设的经典范例和具体细节;我们不忘初心,

始终坚持理论联系实际的基本研究原则,把握理论要义,坚持服务中心。历史就是历史,成就代表过去,研究依然还在路上!

聚力创新是江苏新时代的着力点所在,理论研究也是如此。新起点、新征程就在前方。站在新起点上,理论工作者要勇于承担时代赋予的职责,聚力创新,坚持对江苏“一带一路”实践的调查研究,梳理问题,总结经验,深化理论,丰富智库。要在理论创新中,明晰思路,发现路径,挖掘潜质,前瞻未来。这里我们借助江苏省社科规划办和省社科联的重点研究课题《江苏对接“一带一路”若干重大问题研究》,将近期研究成果汇集成册,一方面对过去研究进行一次总结回顾,将智力成果贡献社会,为积极推进江苏“一中心、一基地”建设,为了加快建设“强富美高”新江苏,实现“聚焦富民”全面小康的目标提供智力服务;另一方面,基于新起点再出发,远航“一带一路”的理论蓝海,肩负起理论工作者的时代责任。

2017年5月18日

目 录

CONTENTS

站在新起点(代序)

第一部分 理论篇

第一章 江苏“一带一路”交汇点建设对策研究	(3)
一、引子	(3)
二、研究背景及其理论实践价值	(4)
三、精准把握江苏“一带一路”交汇点的本质要求	(8)
四、江苏“一带一路”交汇点建设面临的突出问题	(13)
五、江苏“一带一路”交汇点建设的对策建议	(16)
六、结语	(22)
第二章 江苏“一带一路”重大发展平台建设研究	(23)
一、引子	(23)
二、“一带一路”重大平台建设的总体状况	(24)
三、江苏“一带一路”重大发展平台的新常态和主要模式	(31)
四、建设“一带一路”重大发展平台的思路与原则	(34)
五、建设“一带一路”重大发展平台的主要举措	(36)
六、结语	(42)

第三章 江苏“一带一路”产业创新发展对策研究	(43)
一、引子	(43)
二、“一带一路”战略与产业创新发展	(43)
三、江苏进入“一带一路”交汇点产业发展新时代	(44)
四、“一带一路”交汇点建设中江苏产业发展的主要问题	(49)
五、借助“一带一路”创新江苏产业发展的对策建议	(49)
六、结语	(52)
第四章 江苏民营企业“走出去”与国家“一带一路”战略	(53)
一、引子	(53)
二、江苏民营企业融入“一带一路”建设的重要意义	(53)
三、融入“一带一路”标志着江苏民营企业发展进入了新阶段	(55)
四、江苏民营企业融入“一带一路”的主要特点	(57)
五、江苏民营企业融入“一带一路”的困难与不利因素	(60)
六、江苏民营企业融入“一带一路”的对策与措施	(62)
七、结语	(66)
第五章 江苏融入“一带一路”现代物流产业发展对策研究	(69)
一、引子	(69)
二、江苏现代物流业的发展现状与不足	(70)
三、江苏现代物流业发展的新常态	(75)
四、江苏现代物流业融入“一带一路”建设的思路 and 对策	(77)
五、江苏现代物流产业实践“一带一路”的保障措施	(86)
第六章 江苏文化发展与“一带一路”建设研究	(90)
一、引子	(90)
二、江苏文化发展与“一带一路”建设研究的现实背景	(92)
三、江苏与“一带一路”的文化渊源	(94)
四、江苏文化发展新常态	(103)
五、江苏文化对接“一带一路”存在的问题	(106)
六、江苏文化融入“一带一路”建设的思路与原则	(108)
七、江苏文化发展对接“一带一路”建设的对策	(110)

八、江苏文化融入“一带一路”建设的保障措施	(116)
九、结语	(118)
第七章 江苏“一带一路”旅游产业发展对策研究	(120)
一、引子	(120)
二、旅游产业与“一带一路”建设	(120)
三、江苏旅游业面临的新常态	(122)
四、做好江苏“一带一路”旅游产业的对策	(125)
五、结语	(130)
第八章 江苏与 21 世纪海上丝绸之路研究	(132)
一、引子	(132)
二、建设 21 世纪海上丝绸之路给江苏争做 发展排头兵带来崭新历史机遇	(133)
三、江苏参与和推进 21 世纪海上丝绸之路 建设有着明显优势	(146)
四、江苏参与和推进 21 世纪海上丝绸之路 建设面临诸多挑战与困难	(155)
五、江苏要为打造充满活力的 21 世纪海上 丝绸之路经济大走廊探索道路、贡献力量	(164)
六、结语	(177)
第九章 “一带一路”背景下江苏沿海区域人才战略重点研究	(178)
一、引子	(178)
二、“一带一路”背景下江苏沿海明确人才战略重点的重要性	(178)
三、“一带一路”战略对江苏沿海人才发展的要求	(180)
四、“一带一路”背景下江苏沿海人才发展差距	(184)
五、“一带一路”背景下江苏沿海人才战略重点	(188)
六、“一带一路”背景下江苏沿海人才战略重点举措	(194)

第二部分 实践篇

第十章 江苏积极参与“一带一路”建设实践研究	(207)
------------------------------	---------

一、引子	(207)
二、江苏融入“一带一路”发展的经典例证分析	(209)
三、江苏实践“一带一路”战略呈现的主要特点	(224)
四、江苏实践“一带一路”战略存在的主要问题	(225)
五、江苏加快实践“一带一路”战略的建议	(227)
六、结语	(241)
第十一章 “一带一路”背景下文化企业拓展市场及扩大交流机制研究	(242)
一、引子	(242)
二、江苏文化企业走出去机制研究的现实背景和意义	(243)
三、构建当下江苏文化企业走出去机制的掣肘与难点	(246)
四、江苏文化企业拓展市场以及扩大交流的新常态	(248)
五、江苏文化企业拓展市场、扩大交流存在的问题	(253)
六、江苏文化企业走出去拓展市场、扩大交流的主要机制形态	(255)
七、完善文化企业拓展市场和扩大交流机制的具体思路和路径	(258)
八、结语	(266)
第十二章 “一带一路”建设中徐连同城化发展研究	(268)
一、引子	(268)
二、徐连同城化是江苏对接“一带一路”建设的战略选择	(268)
三、推进徐连同城化的可行性	(270)
四、推进徐连同城化的对策建议	(274)
五、结语	(279)
第十三章 “一带一路”视野下的江苏苏北城乡空间结构优化	(280)
一、引子	(280)
二、苏北城乡空间结构发展现状	(281)
三、苏北城乡空间结构优化面临的现实问题	(282)
四、苏北城乡空间结构的优化思路和对策	(283)
五、结语	(290)
第十四章 江苏“一带一路”重要节点城市物流产业的重构和再造	(291)

一、引子	(291)
二、从徐连一体化到“一带双城”的思辩脉络	(292)
三、东陇海经济带物流业发展步入新常态	(294)
四、重构和再造江苏“一带双城”物流业的发展思路与对策	(296)
第十五章 连云港现代农业与“一带一路”建设协同发展对策研究	(301)
一、引子	(301)
二、连云港与“一带一路”现代农业建设	(302)
三、连云港现代农业发展现状	(303)
四、制约连云港现代农业发展的短板与不足	(308)
五、实践“一带一路”现代农业发展的路径和建议	(311)
六、服务连云港“一带一路”现代农业的保障措施	(322)
七、结语	(327)
第十六章 连云港市海上丝绸之路申遗研究	(328)
一、引子	(328)
二、海上丝绸之路申遗的形势	(328)
三、海上丝绸之路申遗的基本要求和程序	(329)
四、海上丝绸之路申遗的现实状况	(331)
五、连云港市加入海上丝绸之路申遗的基本条件	(332)
六、连云港市申遗工作的展开情况	(337)
七、连云港市海上丝绸之路申遗的难点	(339)
八、海上丝绸之路申遗工作主要对策建议	(340)
第十七章 地方民俗文化融入“一带一路”建设研究	(344)
一、引子	(344)
二、连云港市民俗文化的总体状况	(345)
三、运用地方民俗文化服务“一带一路”建设的对策	(346)
四、结语	(353)
后记	(354)

第一部分

理论篇

第一章 江苏“一带一路”交汇点建设对策研究

一、引子

丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路(简称“一带一路”)是我国新形势下全面对外开放的战略新思路和新举措。它有利于我国借助历史渊源与根基,传承历史上丝绸之路的融合精神,充分发挥我国的地缘优势,进一步扩大和加深对外经济文化交流与合作,巩固国际地位,拓展发展空间,形成我国全方位开放的新格局,再创丝绸之路在新时期的辉煌,意义重大,影响深远。“一带一路”作为新时期我国协调内外、统筹陆海、兼顾东西的顶级战略举世瞩目。2015 年 3 月 28 日国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》(以下简称“愿景与行动”),标志着我国“一带一路”战略设想开始进入一个全新的实施阶段。

习近平总书记 2014 年 12 月视察江苏时明确指出,“江苏处于丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的交汇点上,要按照统一规划和部署,主动参与‘一带一路’建设,放大向东开发优势,做好向西开放文章,拓展对内对外开放新空间”。这给江苏决胜“十三五”,实现新蓝图,发出了新动员令。深刻、精准理解总书记关于江苏在“一带一路”交汇点上的重要讲话精髓,开展江苏对接“一带一路”发展和建设的对策研究,对江苏主动融入“一带一路”国家战略、实现建设“富强美高”新江苏的具体目标具有十分重大现实意义和深远的历史影响。

江苏是中国经济发展最快的省市之一,也是我国对外开放的前沿区域,理应在国家“一带一路”战略中有所作为。然而,江苏作为长江经济带的龙头、沿海大开发的龙脊和新亚欧大陆桥经济带的重要节点区域,如何准确认识“一带一路”精神内涵,精准把握“一带一路”战略方向,统筹兼顾,协同发力,是每

一个江苏人需要思考和明晰的问题,也是江苏对接“一带一路”战略实践过程中无法逾越的理论问题。

江苏省委、省政府高度重视对接“一带一路”战略,认为“一带一路”战略是建设“富强美高”新江苏的重大历史机遇,作出了“要积极主动融入‘一带一路’建设大局、在落实国家重大战略中构建全省新格局”的战略部署,并及时组织研究制定我省对接国家“一带一路”战略的实施方案。“一带一路”战略不仅在改善江苏发展的外部环境、优化江苏区域发展格局、促进区域协调发展等方面发挥了重要推动作用,而且,将为新常态下江苏经济平稳健康发展注入新的活力。“十三五”是江苏实现全面实现小康社会的最关键时间,如何深入领会总书记江苏在“一带一路”交汇点上的精准内涵,进一步发挥江苏对外开放的优势,顺应国家发展大趋势,主动融入国家“一带一路”战略,关系到江苏是否能够实现预期目标的重要关键。随着国家“一带一路”战略的扎实推进和具体实施,如何抢抓机遇,超前谋划,主战“十三五”,进而实现全面小康社会乃是江苏现在面临的重大发展课题,必须认真研究应对。

二、研究背景及其理论实践价值

(一)研究背景

1. 中央对江苏未来发展提出了新定位。

江苏是我国东部沿海经济大省。改革开放以来,中央对江苏发展一直高度重视,寄予厚望。小平同志多次嘱托江苏,要抓住机遇,发展得快一些。党的十六大以后,中央领导同志明确要求江苏,在全国“率先全面建成小康社会,率先基本实现现代化”。在“十二五”即将收官、“十三五”开始谋篇的重要时刻,习近平总书记视察江苏,在要求江苏“紧紧围绕率先全面建成小康社会、率先基本实现现代化的光荣使命,努力建设经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高的新江苏”,与此同时,用“一带一路”交汇点的战略定位,把江苏放在“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”两大国际战略当中,赋予江苏新的历史使命。这就要求江苏不仅要跳出江苏看江苏、站在中国看江苏,而且要放眼世界看江苏,在国际政治经济文化大舞台上,主动担当起实现“五通”、“交汇天下”战略枢纽的历史重任。习总书记关于江苏在“一带一路”“交汇点”

上的重要论断,既是对我省改革开放以来经济社会发展的充分肯定,更是对江苏未来在国际国内舞台上发挥更大作用的殷殷重托,从而进一步明确了江苏在我国未来对外开放中的新定位。

2. 国家“一带一路”战略已步入实践阶段。

十八大以来,以习近平同志为总书记的党中央统筹国内国际两个大局,着眼实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦,提出了“一带一路”战略构想。这一战略构想是分别于2013年9月和10月,习近平主席在出访中亚和东南亚期间提出的。2014年3月,习主席访欧时进一步阐述了“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”具体内涵,重申了亚欧合作的战略设想。2015年3月28日,国家发展改革委、外交部、商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,进一步明确了“一带一路”的战略重点和核心内容,特别是就如何围绕“一带一路”战略、实现“五通”发展勾画出具体的实施蓝图。之后,广东、福建、广西、浙江、山东、新疆、陕西、甘肃、重庆等重点关联省、区、市积极跟进,主动对接,出台了一系列区域性的实施规划,“一带一路”建设如火如荼,重大基础设施项目落地有声,“一带一路”从战略谋划期转入实践期,落实中央的“一带一路”战略构想成为当前各地谋划“十三五”、主动对接国家战略的首要任务。2016年8月17日,习近平总书记再次召开推进“一带一路”战略工作座谈会,强调指出:要总结经验、坚定信心、扎实推进,聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,聚焦构建互利合作网络、新型合作模式、多元合作平台,聚焦携手打造绿色丝绸之路、健康丝绸之路、智力丝绸之路、和平丝绸之路,以钉钉子精神抓下去,一步一步把“一带一路”建设推向前进,让“一带一路”建设造福沿线各国人民。

3. 江苏位居国家多项区域发展战略的叠加部。

进入新世纪新阶段以来,国家着眼于2020年全面建成小康社会的战略目标,实现区域协调发展,先后出台了一系列国家层级的重大决策部署。特别是作为全国经济发展龙头,江苏承接了国家加快长江经济带建设、加快江苏沿海发展和“一带一路”中中段节点区域等一系列战略发展计划。《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》(国发〔2014〕39号)明确提