



陕西出版资金资助项目

中国与“一带一路”发展系列研究丛书
丛书主编 冯宗宪

“一带一路”能源合作

朱跃中 刘建国 梁琦 著



西安交通大学出版社
XI'AN JIAOTONG UNIVERSITY PRESS



陕西出版资金资助项目

中国与“一带一路”发展系列研究丛书
丛书主编 冯宗宪

“一带一路”能源合作

朱跃中 刘建国 梁琦 著



西安交通大学出版社
XI'AN JIAOTONG UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

“一带一路”能源合作/朱跃中,刘建国,梁琦著. —西安:
西安交通大学出版社,2017.8
ISBN 978-7-5693-0130-4

I. ①一… II. ①朱…②刘…③梁… III. ①“一带一路”-
能源经济-国际合作-研究 IV. ①F416.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 226942 号

书 名 “一带一路”能源合作
著 者 朱跃中 刘建国 梁 琦
策划编辑 魏照民 柳 晨
责任编辑 祝翠华

出版发行 西安交通大学出版社
 (西安市兴庆南路 10 号 邮政编码 710049)
网 址 <http://www.xjtupress.com>
电 话 (029)82668357 82667874(发行中心)
 (029)82668315(总编办)
传 真 (029)82668280
印 刷 中煤地西安地图制印有限公司

开 本 787mm×1092mm 1/16 印张 14.25 字数 200 千字
版次印次 2017 年 12 月第 1 版 2017 年 12 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-5693-0130-4
定 价 72.00 元

读者购书、书店添货,如发现印装质量问题,请与本社发行中心联系、调换。

订购热线:(029)82665248 (029)82665249

投稿热线:(029)82668526

读者信箱:xjtu_hotreading@sina.com

版权所有 侵权必究

丛书编委会

(以姓氏汉语拼音为序)

陈浪南	樊秀峰	方 兰	冯根福	冯 涛
冯仲平	冯宗宪	郭继荣	郭菊娥	胡 健
黄民兴	黄 伟	黄建忠	贾毅华	雷家骅
李国平	李树民	李 琪	李琪(女)	李忠民
林桂军	任保平	沈 悦	宋丽颖	孙 慧
孙启鹏	孙 早	单文华	石 泽	唐宜红
佟家栋	汪应洛	王宏波	王晓芳	王增涛
王维然	魏 玮	薛伟贤	姚慧琴	朱跃中

序 言

千百年来,不同的文化在古丝绸之路上交相辉映、相互激荡,积淀形成了世人共知和推崇的和平、开放、包容、互信、互利的丝绸之路精神,而且不断注入新的时代内涵。作为多元文明碰撞与交流的遗产,丝路精神并非中国独享,它一直是全人类的共同财富。

2013年9月和10月,中国国家主席习近平在分别出访哈萨克斯坦和印度尼西亚期间,倡议用创新的合作模式,共同建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的合作构想。“一带一路”构想高瞻远瞩、审时度势,对密切中国同中亚、南亚和东南亚以及欧亚非国家和地区之间的经济贸易关系,深化区域交流合作,统筹国内国际发展,实现陆海共济,维护周边环境安全,拓展中国对外开放的巨大空间,展现中国梦和促进世界各国共同繁荣都有着重大的意义。

“一带一路”构想具有十分丰富的内涵,它体现了对古丝绸之路精神的继承和发扬。2000多年的交往历史证明,坚持丝绸之路精神,不同种族、不同信仰、不同文化背景的国家完全可以共享和平、共同发展。在建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的今天,更需要将丝绸之路承载的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢精神薪火相传,发扬光大,在世界文明交流史上续写灿烂新篇章。中国的“一带一路”倡议,以经济和人文合作为主线,充分体现了互信和互利的精神。“一带一路”,从陆地到海上,从区域双边、诸边到国际多边,从国内到国际,展开跨地域、广泛深入的国际合作与发展项目对接;它要实现从人文交流、交通通道到经济、贸易和金融乃至政策等不同层面的相通,要使星罗棋布的沿线城市、产业园、自贸区等相互连接,达到全面高效的互联互通。通过投资、技术及产业转移,“一带一路”建设将提升改善沿线国家的产业结构和贸易结构,推进区域经济一体化,推动区域及跨区域的绿色、健康和可持续发展;使沿线各国形成利益共同体、责任共同体和命运共同体。“一带一路”以开放多元的特征推进区域合作的进程,有助于为全球经济复

苏和发展提供新的动力,有助于形成更加公平的世界经济秩序,也有助于提升全球经济治理的水平和效率。

“千里之行,始于足下”。知往鉴今,在通往成功的道路上,往往分布着不少的荆棘与坎坷。昔日西汉张骞出使西域,创凿空之举,其行程万里,沿途历尽千难万险,备尝艰辛。今天,论建设“一带一路”的物质条件,若与数千年前相比,毕竟要好得多了。然而在实施过程中依然会面临各种自然环境、政治、经济、交通、文化等多重风险和挑战,对此,走出去的企业应当具有充分的心理应对准备,同时需要依靠大学、智库和科研机构开展前瞻性的科学研究和政策研究,以资参考和咨询。

古代长安是古丝绸之路的起点,它已成为中国古代对外开放的历史象征,有着难以磨灭的历史光辉。在中华民族走向伟大复兴的新形势下,西安作为周秦汉唐等十三朝古都和现代国际化城市的结合体,对丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的建设有着特殊的地理坐标指引和重要节点的支撑作用。在这里,我们高兴地邀请到国内外一批对“一带一路”有着浓厚兴趣、学有专长和志同道合的学者专家,分别从国际经济、政治、历史、贸易、金融、能源、交通、旅游、文化等不同领域进行专题研究,在国家社会科学基金项目、国家自然科学基金项目、陕西出版资金等基金项目的支持下,依托西安交通大学出版社,来共同合作完成“一带一路”发展丛书。

“不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海”。我们愿共同努力,使这套发展丛书能够为“一带一路”合作发展研究作出微薄的贡献;我们也期待着,“一带一路”这一宏伟蓝图在各国互信合作中得以逐步实现,真正造福世界各国人民。

冯宗宪

2015 年 7 月

前 言

改革开放以来,我国进入快速发展期。特别是经过 20 世纪 90 年代至今的大发展,我国在经济总量、综合国力、社会发展水平等方面已经成为发展中国家的领头羊,成为一个在地区和世界都具有一定影响力的新兴大国。

随着综合国力的增强,我国对外开放的程度逐渐加深,特别是 2001 年我国加入 WTO 后,对外开放进入新的发展阶段,在积极开展“请进来”战略的同时,也制定了“走出去”战略,鼓励有实力的企业走出国门,主动参与到国际市场的竞争与合作中。据联合国贸易和发展组织发布的《2016 世界投资报告》,2015 年我国对外直接投资达 1280 亿美元,占当年全球对外直接投资总量的 7%,仅次于美国、日本,位列全球第三。

“一带一路”倡议的实施将进一步提高我国对外开放的深度和广度。当前,我国的对外开放总体呈现东部快西部慢、临海强内陆弱的格局。“一带一路”将构建出“一体两翼”的全方位开放格局,在提升向东开放水平的同时,加快向西开放步伐,通过公路、铁路、管网等基础设施的联通,在扩大对外开放的同时,与周边国家组成命运共同体和利益共同体,实现区域内国家共同发展。

如同历史上的新兴国家一样,我国在不断发展过程中面临的内外挑战也随之增加。从国际上看,整体国际政治经济格局尚由传统大国把持,关键区域地缘政治格局往往在大国战略意图和新型安全问题的双重影响下趋于复杂多变。影响我国周边地区形势的负面因素逐渐扩散,在某些区域甚至会形成进退两难的困局。从国内看,经济社会综合协调平衡发展成为下一阶段的主题,要特别注重结构调整、民生福祉、环境友好、社会和谐等方方面面的问题。

“一带一路”倡议的提出就是为了应对新时期我国面临的内外挑战。我们应充分利用国际国内两个市场、积极运用国际国内两种资源,把外部战略布局和内部发展目标紧密地结合起来,不断为发展注入新动力。

在推进“一带一路”倡议的过程中,我们也应该充分认识到实现该战略构想所面临的现实情况。首先,地缘政治复杂,多边、双边利益矛盾交织。无论是“一带”覆盖的欧亚区域,还是“一路”沿线的南亚、东南亚地区,都是充满地缘政治矛盾的地区,这是影响该战略实施的第一要素。其次,经济社会发展极不平衡,利益需求分歧多。每个国家都有自己的利益诉求,找不到利益共同点就难以促进合作。而这些国家发展不平衡,虽然整体上有和我国在发展需求上的互补性,但是在具体项目实施过程中又往往产生单向需求,不利于合作的可持续性。再次,政治互信差,文化差异显著。我国的发展对这些国家产生了复杂的心理影响,有些国家对我国的一举一动都抱着警惕的心理,有些国家则是抱着观望的态度,还有些国家抵触心理很强。再加上这些区域存在多种宗教、文化影响,认同感需要不断提升。

在能源国际合作方面,我国积极倡导“互利合作、多元发展、协同保障”的新能源安全观,在全球能源合作领域的实践不断拓展,内容逐渐丰富。在继续巩固与中东、非洲、拉美等地区国家能源合作的基础上,高度重视与俄罗斯—中亚地区的能源合作,先后建成了中哈原油管道、中俄原油管道、中亚天然气管道,并于2014年与俄罗斯签订总价值4000亿美元的天然气合约。在大宗能源贸易协定的基础上,不断拓展上下游合作领域,在勘探开发、油气炼化、能源基础设施建设、工程技术服务等方面均取得较好的合作成果。我国还积极开展区域能源合作和对话,先后签署了《中国和海合会成员国关于战略对话的谅解备忘录》、旨在建立上合组织能源俱乐部的《西安倡议》,加强在东盟、东亚峰会等框架下的能源合作,积极推进在能源安全、石油市场、节能与能效、能源市场一体化等领域的合作。

“一带一路”倡议对能源国际合作提出了新的要求。“一带一路”覆盖的区域广阔,涉及的领域宽泛,合作的内容丰富。从国家间需求互补性、项目可操作性和未来可持续性等几个方面分析,能源合作是“一带一路”实施的重要抓手。因此,需要研究在复杂形势下,如何进行能源国际合作,发挥能源合作在“一带一路”倡议实施中的基础和先导作用。其中

包括要结合实际,勇于创新,确定新的国际能源合作的指导思想、实施原则、合作重点、合作模式等。

从更大的视角来看,实施“一带一路”倡议又为促进我国国际能源合作提供了新的机遇。为维护国家能源安全,我国需要大幅度调整能源消费结构,开拓能源进口渠道,引进国际先进技术,提升国际能源治理体系中的话语权,这都需要进一步深化国际能源合作。

具体而言,本书研究的主要内容包括:介绍“一带一路”提出的背景、意义以及能源合作在其中的作用;梳理能源合作研究中常用模型的分析方法;分析全球中长期能源供需格局演变及全球能源治理走向;整理沿线国家能源资源禀赋及发展概况;梳理沿线国家能源发展规划,并提出未来合作重点;评估我国与沿线国家能源合作的现状;分析“一带一路”能源合作的新特点;研究“一带一路”能源合作面临的新挑战;确定“一带一路”能源合作的重点领域;提出具有现实可行性的政策建议。同时,在附录部分介绍了亚投行对能源合作的支持作用,并通过中巴经济走廊、与中东合作、西南省份参与“一带一路”以及中亚项目经验教训四个案例,指出“一带一路”能源合作中存在的风险和面临的问题。

“‘一带一路’能源合作”是一个问题导向型的研究课题,在本书研究过程中,作者在充分的文献综述基础上,广泛开展了专家咨询和实地调研工作,不仅收集、梳理、总结了国内专家学者对相关问题的思考和建议,而且还对国外智库、驻华使馆的学者进行了面对面的交流、访谈,掌握了多国专家、学者与官员对于“一带一路”能源合作看法的第一手信息。

本书运用了定性分析与专家判断、案例研究与系统分析、演绎与归纳法相结合的方式,描绘出未来世界能源格局可能的发展趋势与情景,并结合能源清洁低碳发展趋势,建立了现有国际能源治理结构和国际能源合作的分析框架。同时,还采取综合分析方法,运用能源经济学理论、国际政治经济学理论、区域一体化理论,较为全面地阐述了“一带一路”的建设背景、能源合作面临的新机遇和新挑战,并提出深化能源合作的方向、目标和实施路径。

目 录

绪 论

- 一、“一带一路”倡议提出背景、意义以及能源合作在其中的作用 (1)
- 二、如何看待“一带一路”能源合作 (10)
- 三、推进“一带一路”能源合作的思路和实施路径 (13)
- 四、“一带一路”能源合作的重点领域 (15)

第一章 关于能源合作研究中常用的模型方法

- 一、能源需求预测模型 (18)
- 二、能源合作分析模型 (28)

第二章 全球能源格局变化趋势

- 一、全球能源需求变化趋势 (39)
- 二、全球能源生产变化趋势 (44)
- 三、全球能源贸易变化趋势 (49)
- 四、全球能源价格中长期变化趋势 (54)
- 五、全球能源治理演变 (57)

第三章 沿线国家能源资源禀赋及发展概况

- 一、东南亚地区 (66)
- 二、南亚地区 (77)
- 三、西亚—北非 (87)
- 四、蒙古—俄罗斯—中亚地区 (94)
- 五、中东欧—东欧地区 (105)

第四章 沿线国家能源发展规划及合作重点选择

- 一、东南亚地区 (114)
- 二、南亚地区 (120)
- 三、西亚—北非 (123)
- 四、蒙古—俄罗斯—中亚地区 (126)
- 五、中东欧—东欧地区 (131)

第五章 沿线国家与我国能源合作现状分析

- 一、能源合作全面推进,与沿线国家形成良好合作关系 (134)
- 二、依托主要经济走廊,能源合作多点开花 (139)

第六章 “一带一路”能源合作新特点

- 一、国内外能源供需新形势 (150)
- 二、能源国际合作新模式 (154)
- 三、区域内能源经济合作新空间 (155)

第七章 “一带一路”能源合作重点领域

- 一、加强能源基础设施互联互通 (159)
- 二、引领区域能源转型 (161)
- 三、深化区域能源治理机制合作 (164)
- 四、带动其他领域合作 (168)

第八章 “一带一路”能源合作的思考及建议

- 一、从深化能源外交,创造有利外部环境的角度 (171)
- 二、从利用国内外资源,拓宽能源合作范围的角度 (175)
- 三、从搭建合作平台,推动技术机制合作的角度 (178)
- 四、从加强沟通,做好风险防控的角度 (180)

附录1 金融机构对“一带一路”能源合作的支持作用——以亚投行为例

- 一、亚投行概况 (183)
- 二、亚投行管理模式 (186)
- 三、亚投行能源产业投资前景 (193)

附录2 “一带一路”能源合作案例分析

- 一、中国—中东能源合作 (202)
- 二、中国—中亚能源合作项目经验与教训 (207)

参考文献 (211)



绪 论

2013年9月和10月,习近平主席分别在访问哈萨克斯坦和印度尼西亚期间,提出与欧亚各国以创新的合作模式共建丝绸之路经济带、与东盟国家共同建设21世纪海上丝绸之路的倡议(合称“一带一路”)。“一带一路”倡议关注的欧亚大陆连接世界三大经济圈中的欧洲经济圈和东亚经济圈,中间是以发展中国家为主体的广大腹地,旨在通过政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通(简称“五通”),与沿线各国共同开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作,促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。

在“一带一路”倡议构想中,能源国际合作是重要基础和支撑。“一带一路”沿线包括能源消费量巨大的亚太经济圈、能源资源丰富的中亚和中东地区、经济和科技发达的欧洲经济圈,区域内能源生产、消费、运输、加工等存在明显互补优势,能源活动在区域贸易投资中扮演重要角色,深化“一带一路”能源合作符合沿线国家的经济利益和发展定位,对世界和中国都具有十分重大的战略意义。同时,能源合作对基础设施建设、装备制造、技术服务、金融服务等领域有很强的拉动作用。因此,深化与沿线国家能源合作,将有效促进“一带一路”整体倡议的推进。

一、“一带一路”倡议的提出背景、意义以及能源合作在其中的作用

国际金融危机爆发以来,全球经济、政治、能源、安全格局经历调整重构,世界经济进入深度调整期,中国发展面临的环境与条件出现重大变化,扩大对外开放和推进转型发展进入关键时期。

(一)时代背景

1. 世界经济持续低增长,国际力量对比出现新变化

国际金融危机冲击巨大,世界经济逐步陷入了3%左右的低增长状态,就目前情况看,这种状态还将持续一段时期。一方面,经过多年调整,各种系统性风险基本得到充分释放,再爆发大的动荡或危机的可能性不大。但另一方面,无论是发达国家解决“高失业、高赤字、高债务”问题,还是新兴市场和发展中国家解决自身结构性问题,都难以一蹴而就。同时,各国经济复苏步伐也不一致,普遍面临宏观政策空间减小的问题。因此,世界经济增长动力仍难以达到危机前的水平。据国际货币基金组织(IMF)测算,2016—2019年全球货物和服务贸易量年均增长5.6%,远低于2004—2007年9%的年均增速。全球有效需求不足,加大了中国稳定出口和经济增长的难度,对中国经济结构调整形成巨大的倒逼压力。

国际金融危机重创发达国家经济,新兴市场和发展中国家成为世界经济增长的新引擎。当前,发达国家有的已经走出危机泥潭,有的正在艰难前行,整体形势趋于好转,但受体制僵化、福利虚高、人口老龄化等深层次问题制约,经济增长速度显著低于危机前。新兴市场和发展中国家经济结构改革滞缓,近年来经济增幅明显下降,但这些经济体工业化、城镇化潜力巨大,加之资源丰富、人口众多,未来将保持相对较快的增长。据IMF预测,2015—2020年,发达国家、新兴市场和发展中国家的潜在经济增长率分别为1.6%、5.2%。综合考虑,国际力量对比将继续朝“东升西降”方向发展,世界多极化趋势更趋明朗,这有利于包括中国在内的广大发展中国家在国际和全球事务中发挥更大作用。

2. 全球治理体系深刻调整重构,高标准国际经贸规则逐步成型

随着国际力量对比变化,全球治理体系发生了重大变化。以美国为首的发达国家建立的全球治理体系,已越来越无法满足新兴市场和发展中国家的需求。发达国家整体实力被削弱,但依然拥有产业、科技、军事和软实



力优势,也不愿让渡全球治理的主导权,一些改革措施则是“犹抱琵琶半遮面”。在推动现行治理体系改革无果的情况下,新兴市场和发展中国家转而寻求建立一套平行体系,一些新的国际组织,比如,新开发银行(New Development Bank, NDB)、亚洲基础设施投资银行(Asian Infrastructure Investment Bank, AIIB)等应运而生。在可预见的未来,发达国家与发展中国家围绕全球治理的博弈竞争还将继续。

为牟取更多利益和掌控经济全球化主导权,美国大力推进“跨太平洋伙伴关系协定”(Trans-Pacific Partnership Agreement, TPP)和“跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定”(Trans-Atlantic Trade and Investment Partnership, TTIP)。两者的共同特点是高标准、广覆盖,两个自贸协定一旦签署,将形成跨越两大洋的超大自由贸易区,牵引全球经贸规则提高。在劳工标准、环境保护、竞争中立、国有企业等领域,中国的制度体系与 TPP、TTIP 的高标准或有差距,或有分歧,实施自由贸易区战略和稳定外贸增长面临现实压力。据测算,TPP、TTIP 建成后,5 年内中国外贸进出口可能分别缩减 1200 亿美元、1000 亿美元以上。

3. 国际能源资源版图深刻变革,能矿产品价格低位运行

近年来,美国在页岩气、页岩油勘探开采技术方面取得重大突破,已经进入大规模商业化开发阶段,页岩气、页岩油等油气资源产量持续较快增长。《BP 世界能源统计年鉴 2016》显示,自 2009 年,美国已超过俄罗斯成为全球第一大天然气生产国,且与俄罗斯产量差距逐渐加大。2015 年,美国天然气产量超过俄罗斯约 2000 亿立方米,当年产量占全区天然气总产量约 22%。美国是全球最大的能源消费国,随着自身能源供给的增长,来自中东地区原油进口将下降,使得一部分中东的油气资源流向欧洲市场,从而挤压了俄罗斯的市场份额。同时,亚洲地区将成为能源消费增长最快的区域。国家能源署预测,2011—2020 年,亚洲非 OECD 国家的能源消费量年均增速将达 3.2%,明显高于非洲、拉美和东欧国家,国际能源版图的变化有利于增加中国能源供应渠道,增加中国在国际事务中回旋的余地。

从 2014 年下半年开始,受需求不足、美元升值等因素影响,国际市场

能矿产品价格快速下降,目前仍处近些年来低位。从趋势上看,在全球经济持续低增长的大环境下,全球能源资源需求还将比较疲软,而以美国页岩气革命为代表的油气勘探开发技术的进一步发展增加了全球化石能源供给,加之太阳能、风能等新能源发展迅速,能源使用效率大幅提高,未来全球能源供求关系整体偏松,能矿产品价格还将在低位徘徊一段时期。这给中国开展国际能源资源合作带来复杂影响,要求合理布局能源进口来源,提高能源安全保障水平。

4. 中国经济发展进入新常态,与世界互动关系出现重大变化

受内外部发展环境与条件变化的影响,中国经济发展进入了新常态,供给结构、需求结构、城乡结构、要素投入结构、区域发展结构等出现阶段性变化,增长速度由高速转向中高速。随着中国进入中高收入国家行列,劳动力、土地等要素成本进入集中上升期,低成本制造优势趋于弱化,能源资源和生态环境约束日益强化。以往中国主要依靠传统制造业支撑开放型经济发展,长期处在全球价值链低端,在外需减弱和国内产能过剩的形势下,提升中国国际分工位势已迫在眉睫。未来,破解发展难题、提高发展质量,需要更好地统筹国际国内两个大局,以高水平开放促高水平发展。

中国已成为全球第二大经济体,与世界互动关系出现重大变化,世界需要适应一个影响力越来越大的中国,中国也需要适应不断发展变化的世界。未来一段时期,中国仍是世界经济增长的重要引擎,对外投资和进口对其他国家的带动作用增强,产业发展与其他国家的竞争关系强化,在市场资源、国际事务、治理规则上,由对外依赖、积极参与、被动接受,逐步转向相互依存、主动引导、双向互动。一方面,中国对外影响力和主动塑造发展环境的能力都在增强;另一方面,外部对中国的期待要求和围堵防范也在增多。

(二)建设“一带一路”的重大意义

当前及今后一段时期,世情、国情将继续发生深刻复杂的变化,中国仍处于可以大有作为的重要战略机遇期,但机遇期的内涵发生了重大变化,



抓住和用好战略机遇期的难度在上升。“一带一路”倡议正是在这一大背景下提出来的。“一带一路”倡议的总目标是延长和巩固重要战略机遇期,有力统筹国际国内两个大局,实现发展崛起和民族复兴;核心要义是“通过带动其他沿线国家发展,实现中国更加平稳、更有质量、更可保障的发展”。所谓“更加平稳”,就是深化与沿线新兴经济体开放合作,拓展发展与开放空间,实现更加平稳的发展;所谓“更有质量”,就是走出去配置要素资源,提升国际分工位势,实现更有质量的发展;所谓“更可保障”,就是营造更加合理的经济秩序,经略周边、破除围堵,实现更可保障的发展。建设“一带一路”的重大意义是:

1. 有利于周边国家搭乘中国发展“顺风车”,实现区域共同发展

改革开放近 40 年来,中国经济得到了持续快速发展,综合国力有了显著提升。但是,我们也看到,与中国相比,中国周边的东南亚、南亚、中亚等地区国家发展水平相对落后,人民生活水平有待提高,部分国家的贫穷问题仍然比较严重。“一带一路”倡议的落实,将强化中国作为全球发展贡献者的作用,促进周边国家搭乘中国发展“顺风车”,实现区域共同发展。

从合作对象上讲,“一带一路”沿线国家多为发展中国家,将促进中国与沿线发展中国家的经济合作。一直以来,发达国家是中国主要的经贸投资合作伙伴,2001 年,对美日欧三大经济体出口占中国出口总值的 52.7%,近年来虽有降低但也接近 40%。“一带一路”贯穿欧亚非大陆,东连亚太经济圈,西接欧洲经济圈,中间是发展潜力巨大的新兴经济体。在“一带一路”框架下,依托陆海国际大通道,加强与这些新兴经济体在基础设施、经贸投资、金融货币等领域的务实合作,把两个发达经济圈有机连接起来,将有效地带动沿线发展中国家参与到全球经济一体化中。

从合作方向上讲,“一带一路”的落实将推进中国更广泛地与周边国家合作。依托东部沿海地区和海上运输,推动“东向”开放是以往中国对外开放的主要模式。实施“一带一路”倡议,加强与中亚、西亚、南亚、东南亚、东北亚、北非、中东欧等地区合作,有利于中国在巩固“东向”合作的基础上,进一步加强“向西”合作,拓展“向南”和“向北”的合作,促进陆上运输和海

上运输的互补,从而实现更广泛的区域经济合作。

2. 有利于促进区域资源要素更好配置,构建互利共赢的合作格局

“一带一路”倡议的落实将推动区域内资金、技术、人才的高效流动,并将推动以重大基础设施建设、工程机械、电力、建材等为重点的国际产能合作,推动区域内国家工业化进程,提升产业层次,实现区域经济更有质量的发展。长期以来,中国通过积极利用外资和扩大出口参与全球分工,走过了一段粗放、低效的发展道路。当前,中国的综合国力、技术装备能力、产业发展规模等方面已经得到了有效改善,并且部分产品和服务具有较好的性价比,可以更好地推进“一带一路”沿线各国的发展,特别是中国在发展过程中积累的经验教训,可以为他国借鉴。

从资金需求看,据亚洲开发银行测算,未来 10 年亚洲地区基础设施的融资缺口巨大,每年至少需要 8000 亿美元的资金投入才能支撑目前经济增长的水平。而中国已经从“引进来”为主,逐渐进入到“引进来”与“走出去”并重的阶段。2014 年,中国对外直接投资(ODI)达 1160 亿美元,与 1195.6 亿美元的外商直接投资(FDI)相差无几。2006 年以来,中国 ODI 年均增长达 23.7%,远高于 FDI 的 6.4%。中国大量的外汇储备,联合丝路基金、亚投行、新开发银行等关注发展中国家发展的金融机构,可以有效地帮助周边国家解决发展中面临的资金短缺问题。

从技术领域看,随着“一带一路”沿线国家的发展,对交通、能源等领域的需求逐渐增大,但大多数国家的技术和装备水平还不足以支撑其国内的发展需求。中国在高铁、核电、汽车、光伏发电等领域已经具备一定技术和人才优势,部分环节与发达国家差距不大,并且相关技术更符合亚洲用户的需求。把中国的技术和人才优势与沿线国家的市场和资源优势结合起来,构建以发展中国家为主导、与发达国家主导全球分工体系相平行的新体系,已具备可行性。

从基础设施领域看,“一带一路”沿线国家中,基础设施建设普遍较为落后,这种现象已成为制约当地经济增长的最大瓶颈之一。中国的工程作业与建设施工能力在全球范围具有很强的竞争力,不仅施工经验丰富,而