

大事记 | 诗 | 散文 | 纪实
记 | 歌 | 文 | 实



蓝天梦

主编 纪道清



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

蓝天梦

主编 纪道清



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

蓝天梦/纪道清主编. —武汉:武汉大学出版社, 2017. 6
ISBN 978-7-307-17593-8

I. 蓝… II. 纪… III. 机场建设—概况—十堰市
IV. F562.863.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 030962 号

责任编辑:方竞男 责任校对:王小倩 装帧设计:陈 军

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件:whu_publish@163.com 网址:www.stmpress.cn)

印刷:襄阳市鑫昀印务有限责任公司

开本:720 × 1000 1/16 印张:17.5 字数:220 千字

版次:2017 年 6 月第 1 版 2017 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-17593-8 定价:98.00 元

版权所有,不得翻印;凡购买我社的图书,如有质量问题,请与当地图书销售部门联系调换。



前言

巍巍武当山、浩渺丹江水、百里汽车城，成就大美十堰。

笔直机场道、地面接收台、别致航站楼，构建绚丽空港。

十堰是片古老的土地。其山扼秦蜀，水控荆襄，为四省之藩屏，西楚之门户，华中之堂奥。这里历史悠久、人杰地灵，为秦巴片区政治、经济、文化重地。在这里，发现了距今约 100 万年前的古人类化石。神农、女娲的神话诞生、传播在这里。孔子、屈原也曾在这里活动。明代皇帝甚至把家庙建在这里。近现代张振武、施洋、杨献珍等千百年来受到世人尊崇，他们也都是从这里走进了中国历史……十堰堪称人才高地、文化高地、精神高地，一个让人称道的地方。

十堰是片希望的土地。拥有仙山、秀水和汽车城三张世界级名片。十堰的优势在山水，潜力在自然，希望在生态，关键在人文。近年来，十堰市委、市人民政府以“外修生态、内修人文”重大战略为统领，高举生态文化建设大旗，不断提质增效，推动转型升级，充分发挥自身得天独厚、禀赋极高的旅游资源优势，着力打造以武当山为龙头，以太极湖为引擎，以汉江生态经济带、武房神（武当山—房县—神农架）一体化旅游带、城郊生态游憩带等诸多旅游板块为支撑的国际知名、国内一流的旅游度假胜地。这是十堰市落实“经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设”五位一体总布局的生动体现，十堰市正在加快构建“一核多支点”绿色发展新格局，开启空中交通新走廊，阔步迈向新征程，奋力创造新辉煌。

十堰是片发展的土地。为实现经济跨越式发展，十堰市委、市人民



政府提出了打造鄂豫陕渝毗邻地区中心城市建设的战略构想。然而，十堰发展最大的短板是交通。“要想富，先修路；要想强，上民航。”十堰要发展，必须打破交通瓶颈。追溯历史，十堰建机场始于20世纪80年代，历经几起几落。这可以说是十堰几代人的梦想。

历经风雨始见彩虹。经过艰辛努力，武当山机场终于在2012年10月14日得到国务院、中国共产党中央军事委员会的立项批复，30多年的期盼一朝梦圆。机场是一个城市的门户，机场的品位往往决定着整个城市给人的第一印象。因此，在机场建设过程中，对机场航站楼、站前广场、机场大道等关键性工程，十堰市委、市人民政府提出力求突出十堰的特色，体现十堰的精神；同时，强调一定要超前规划，要强化旅游景区、生态机场的概念，用生态的理念和方式建设机场，千方百计保护机场周边植被，在建设过程中竭力做好绿化，最大程度地保护好生态，努力将武当山机场建设成为一流的绿色机场、生态机场。目前，武当山机场周边绿树成荫，前来参观的市民络绎不绝，武当山机场成为了十堰的又一景观。

2016年2月5日，在喜迎新春佳节的美好日子，武当山机场正式通航。这是一个注定要载入十堰史册的日子，这是一个让350万十堰人飞天梦想成真的日子，十堰步入了“高飞”时代，开辟了通向外界的一条“空中走廊”。从此，这条“空中走廊”承载起十堰新的希望。

武当山机场的通航，不仅结束了十堰无航空的历史，还标志着十堰空地连接、快捷便利的立体综合交通网络和区域交通枢纽正式形成。它的通航为十堰经济发展插上了翅膀，十堰作为中华民族重要发祥地之一、中国优秀旅游城市，将通过十堰空港走向全国，走向世界。全国乃至世界的人流、物流将源源不断地通过这条空中走廊涌进十堰，对十堰经济社会发展起着重要作用。

飞天梦圆来之不易！在这梦圆的历史性时刻，十堰人喜极而泣。从机场正式筹建到获得批复，再从破土动工到建成通航，经历了多少个日



日日夜夜，此时此刻，让我们难忘的，除了结果，还有过程。回首 30 多年的蓝天追梦之旅，遥看那一串串盈满心血、汗水、泪水的深深脚印，聆听那一个个充满艰难、艰辛、艰苦的动人故事，谁不为之惊叹，谁不为之动容！

我们不能忘记，为让十堰人民圆飞天梦，湖北省委、省政府领导亲自帮助协调推进机场建设，中国人民解放军总参谋部、中国人民解放军空军司令部、中华人民共和国国家发展和改革委员会、中国民用航空局等单位不仅在建设资金上给予大力支持，而且优质高效地帮助办理各项手续。

我们不能忘记，为确保机场顺利通航，湖北省发展和改革委员会、湖北省国土厅、湖北省水利厅、湖北省林业厅、湖北省环保厅、民航中南地区管理局、湖北机场集团公司等单位尽心尽力创造立项条件，优化建设环境，同时多次到国家有关部委帮助完成项目前期工作，争取扶持资金。

我们不能忘记，为推进机场建设，在外拼搏的十堰老乡献计出力，机场建设者夜以继日，呕心沥血，憔悴疲惫，尽职尽责；机场周边的干部群众全力配合，舍小家顾大家。

30 多年，或许在波澜壮阔的历史长河中只是短暂的一瞬息，但却是十堰人艰苦奋斗的 30 多年、励精图治的 30 多年。这是一部 21 世纪十堰开启航空时代的发展史，也是一部继往开来的社会发展史，更是一部在伟大和永恒的理想指导下数代人的奋斗史。

宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。这里深谷弥合，高山夷平，坎坷不平的道路已变为坦途，蜿蜒的道路不再曲折。这里的点点滴滴，汇聚成一股强大的力量，这股力量，促使十堰武当山机场成为全国同批次、同类型机场中建设速度最快、环境最美的机场之一。

建设一个文明和谐、奋发向上的现代化机场，始终是十堰市委、市



政府孜孜以求的目标。武当山机场的建成不但富有时代特色，顺应时代潮流，也符合十堰发展实际，贴近市民生活，在十堰发展史上具有重要里程碑意义。面对武当山机场通航后给十堰带来的机遇和挑战，我们已做好了准备。机场通航标志着十堰的民航事业将进入一个新的发展阶段，我们将高水平地编制空港经济区产业规划和建设规划，引进以高新技术产业和现代服务业为重点的重大项目。鼓励和引导工业研发、商务服务、生态旅游等产业项目落户，布局总部基地、教育医疗等基础设施建设项目，形成产业聚集，打造五星级旅游接待目的地。充分发挥十堰作为鄂豫陕渝毗邻地区的区位优势，将生态文化旅游产业做得更好，促进生态文明建设和转型跨越发展，加快秦巴片区全面建成小康社会步伐，为实现“中国梦”作出更大贡献。

编者

2016年1月

第一卷

绚丽蓝天梦

是画卷，是诗篇，是景观，是梦幻。

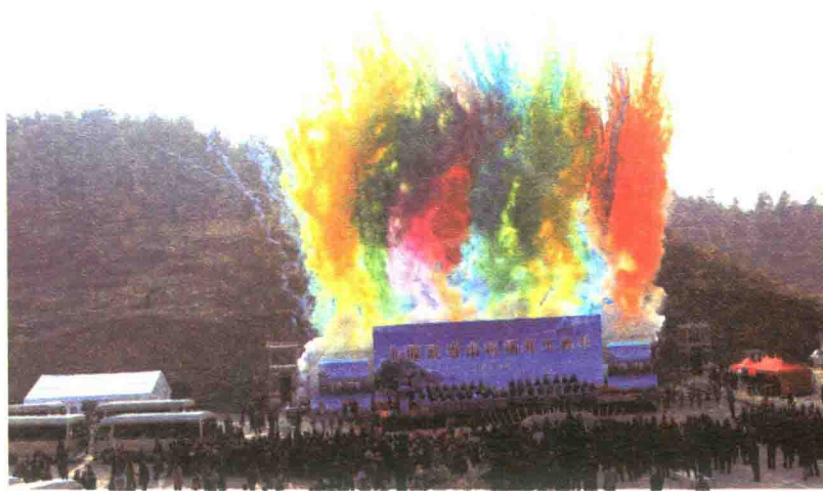
武当山机场，蓝天梦圆。

美丽十堰市，四张名片。

弥足珍贵的彩照二十四帧，

以历史的镜头，如今的画面，

再现追梦的艰难，实现美梦的欢颜。





蓝天梦

第一卷

高飞蓝天梦





蓝天梦

第一卷

高飞蓝天梦



十堰武当山机场鸟瞰图



蓝天梦

第一卷

高飞蓝天梦



十堰实现蓝天梦



蓝天梦

第一卷

高飞蓝天梦



2015年12月2日,湖北省委书记、省人大常委会主任李鸿忠(右三)一行赴十堰武当山机场建设工地调研,了解项目进展情况,看望慰问工程建设者





2014年10月18日，湖北省省长王国生（右二）实地调研十堰武当山机场建设





2015年5月26日，市长张维国（左二）视察机场建设情况



前中国民用航空局局长李家祥（右一）赠字幅





蓝天梦

第一卷

高飞蓝天梦



湖北省委常委、常务副省长王晓东（右二）在十堰武当山机场建设工地视察





湖北省副省长许克振（左一）在十堰武当山机场建设工地视察