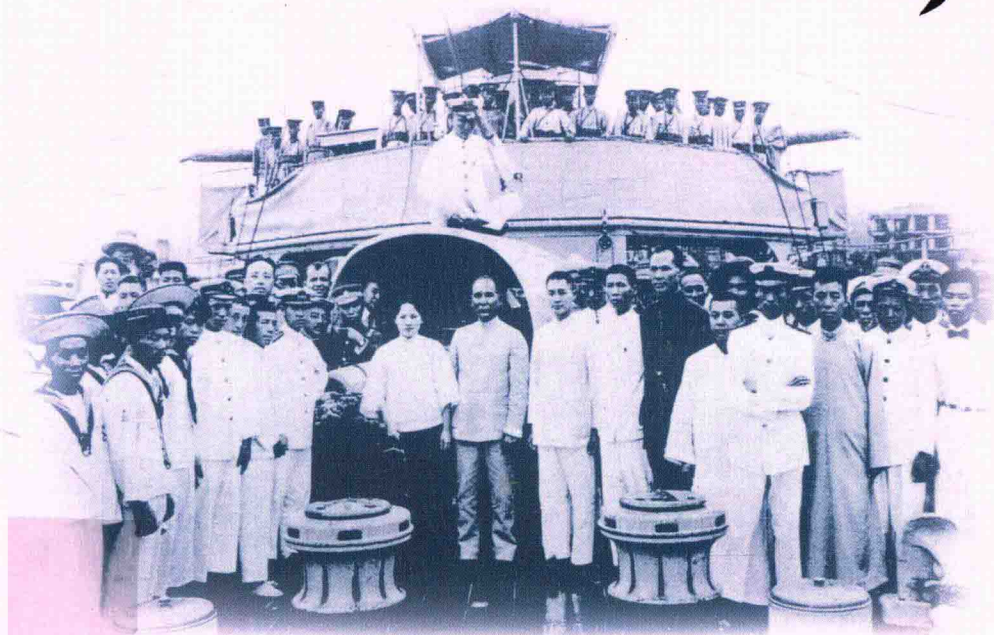


名舰传奇



孙中山和中山舰的故事

武汉市中山舰博物馆◎编



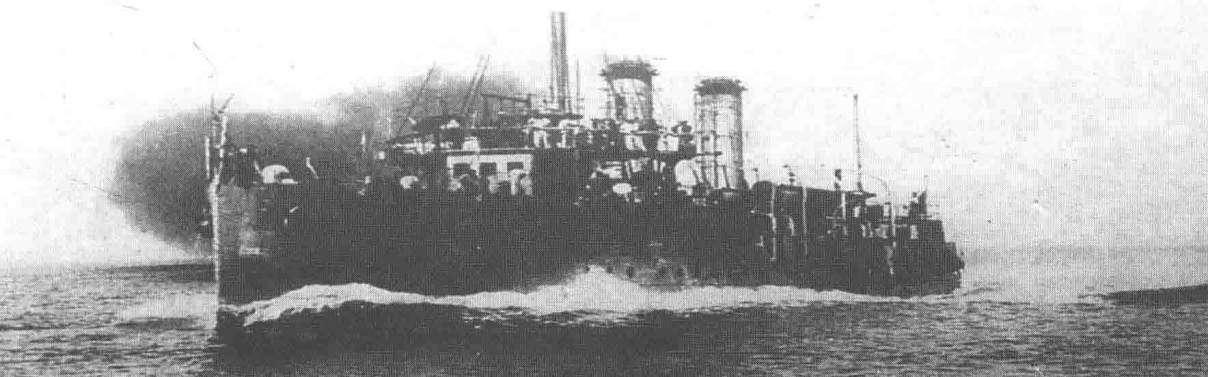
武汉市中山舰博物馆◎编著

中国和平出版社

名舰传奇



孙中山和中山舰的故事



图书在版编目 (CIP) 数据

名舰传奇: 孙中山和中山舰的故事 / 武汉市中山舰
博物馆编著. -- 北京: 中国和平出版社, 2016.8

ISBN 978-7-5137-1154-8

I . ①名… II . ①武… III . ①炮舰—介绍—中国
IV . ① E925.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 208584 号

名舰传奇: 孙中山和中山舰的故事
武汉市中山舰博物馆 编著

出版人: 肖 斌
策 划: 梅华峰
责任编辑: 苏 仙 衡友增
文字编辑: 曹 宁 陈 剑
技术编辑: 方 静 刘玉洁
装帧设计: 舒 巍 吴婧仪
责任印务: 石亚茹 陈 佳

出版发行: **中国和平出版社**
社 址: 北京市海淀区花园路甲 13 号院 7 号楼 10 层 (100088)
发 行 部: (010) 82093713
网 址: www.hpbook.com
经 销: 新华书店
印 刷: 湖北新华印务有限公司

开 本: 787mm × 1092mm 1/16
印 张: 8.5
字 数: 90 千字
版 次: 2016 年 9 月北京第 1 版 2016 年 9 月第 1 次印刷

(版权所有 侵权必究)

ISBN 978-7-5137-1154-8

定价: 35.00 元

(如发现印装质量问题, 请与**楚天书局**联系调换)

地址: 武汉市东湖路 181 号楚天传媒大厦 B0204 电话: 027-88567638

本书编委会

主任 王瑞华 梅华峰

副主任 刘新阳 苏 仙

主编 陈 淳

副主编 刘 念

编 委 (以姓氏拼音为序)

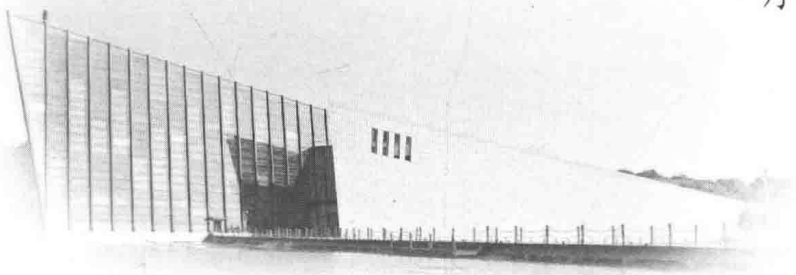
陈怡玮 陈 剑 曹 宁

方 静 龚 颖 胡珏珩

刘 艾 刘玉洁 吕昌霖

田梦莹 谢 蓓 叶 黎

赵令侃



古来战舰多矣，但中山舰却留下了太多有趣的甚至是不可思议的故事。

她本是清王朝为了复兴海军而在日本定制的，却未能捍卫王朝的统治，而成了王朝掘墓人的座舰。

日本明明将她交给了袁世凯，她却追随了孙中山。

孙中山明明曾以她为座舰，但中山先生在时，世上并没有一艘军舰名叫中山。中山在时，她名永丰。

购买这艘战舰时，负责人之一名叫萨镇冰。当她玉碎香消时，舰长名叫萨师俊。前萨是后萨的叔祖。来自福建的海军世家，与她的历史相始终。

日本的工匠建造了她，日本的军人击沉了她，可谓生也日本，亡也日本。

在她没入长江那一年，中国建立了一家造船厂。一个甲子之后，当她重见天日，这家造船厂负责帮她恢复

了昔日容颜。

中山先生在1924年之后，再未登上这艘战舰。但在2011年，也就是辛亥革命一百周年之际，在这艘战舰的博物馆，却矗立起一尊中山先生的雕像。有人说，这是中山先生第一次面晤中山舰。

有趣的，尤其是不可思议的故事，谓之传奇。历史的魅力，正在于有各种各样的传奇。

这本书，娓娓道出了中山舰的传奇。

传奇的背后，是人生的荣辱、人间的恩仇、历史的兴替。

因此，好的历史传奇，绝不仅仅是旅人的谈资，更是一盏清茶，允堪细品，回味无穷。

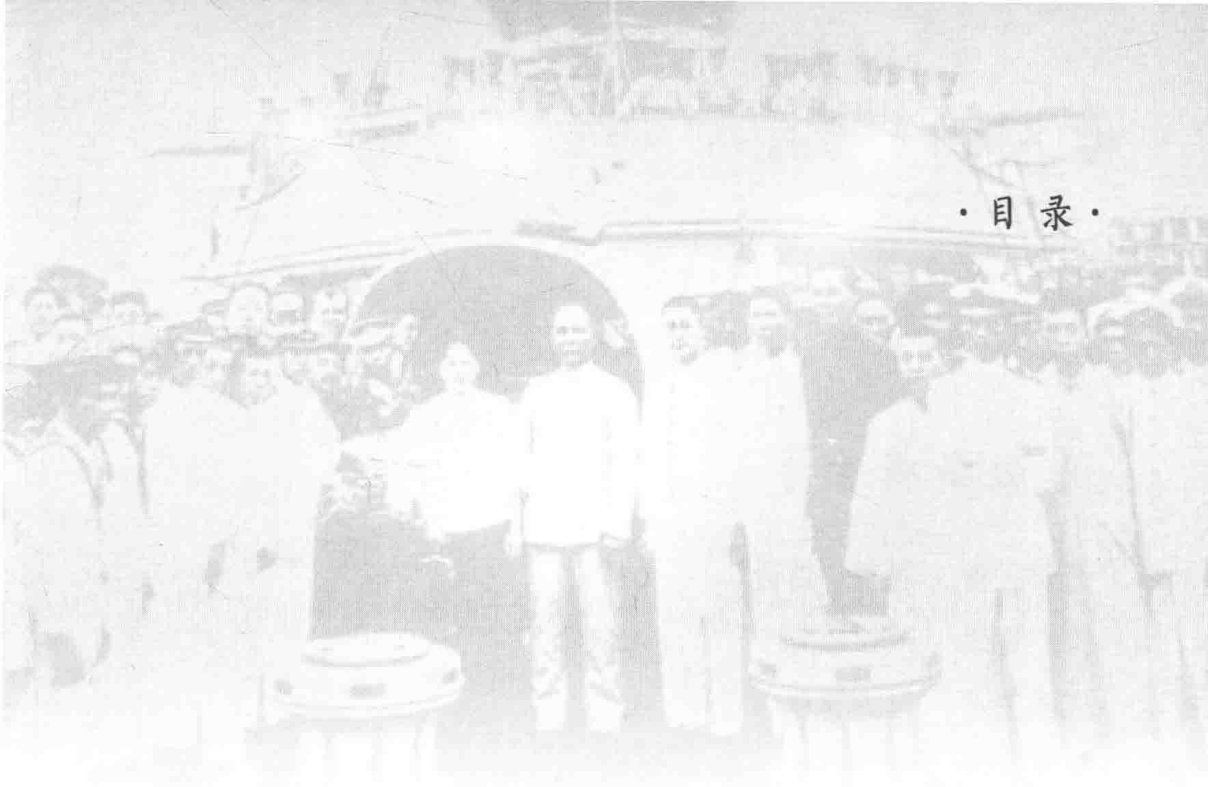
那么，请允许我借用赵州和尚的口头禅，道：“吃茶去。”

即以此为序。

彭 剑

2016年8月

（作者系华中师范大学历史文化学院教授）



【名舰东来】

弃医从政	只为救国	/ 002
高举义旗	身先士卒	/ 005
复兴海军	重臣购舰	/ 006
武昌起义	民国初创	/ 008
关注民生	造访江城	/ 011
永丰竣工	启航归国	/ 013

【曲折探索】

- | | | |
|------|--------|-------|
| 造访三菱 | 题写“博爱” | / 017 |
| 推广宪政 | 改组政党 | / 020 |
| 宪政遭阻 | 奋力讨袁 | / 021 |
| 反对借款 | 维护约法 | / 024 |
| 二次革命 | 继续反袁 | / 025 |

【护国助威】

- | | | |
|------|------|-------|
| 反对帝制 | 护国斗争 | / 028 |
| 举国反袁 | 取消帝制 | / 030 |
| 约法之争 | 海军独立 | / 032 |
| 肇和起义 | 护国助威 | / 033 |

【南下护法】

约法被弃	决意护法	/ 038
舰队南下	军政府立	/ 040
内部矛盾	一波三折	/ 043
程璧光殒	护法失败	/ 045
另觅新路	誓师北伐	/ 048

【中山避难】

武装叛乱	广州蒙难	/ 053
指挥平叛	形势恶化	/ 055
击溃叛军	永丰留念	/ 060

【屡立军功】

国共合作	创建黄埔	/ 064
中外勾结	商团叛乱	/ 066
勇平叛乱	更名中山	/ 073
二次东征	胜利南征	/ 075
重大事件	军舰归蒋	/ 077

【沉归武汉】

武汉会战	军舰力量	/ 082
喋血金口	岁月峥嵘	/ 086
名舰沉没	凭吊忠魂	/ 090

【金口重生】

敢为人先	承担打捞	/ 094
确定方案	攻坚克难	/ 096
旧舰出水	沉舰重生	/ 102

【再现风华】

修复舰体	处理文物	/ 108
确定展地	固定陈列	/ 115
迁移入馆	扬帆起航	/ 117

名舰东来





青年孙中山

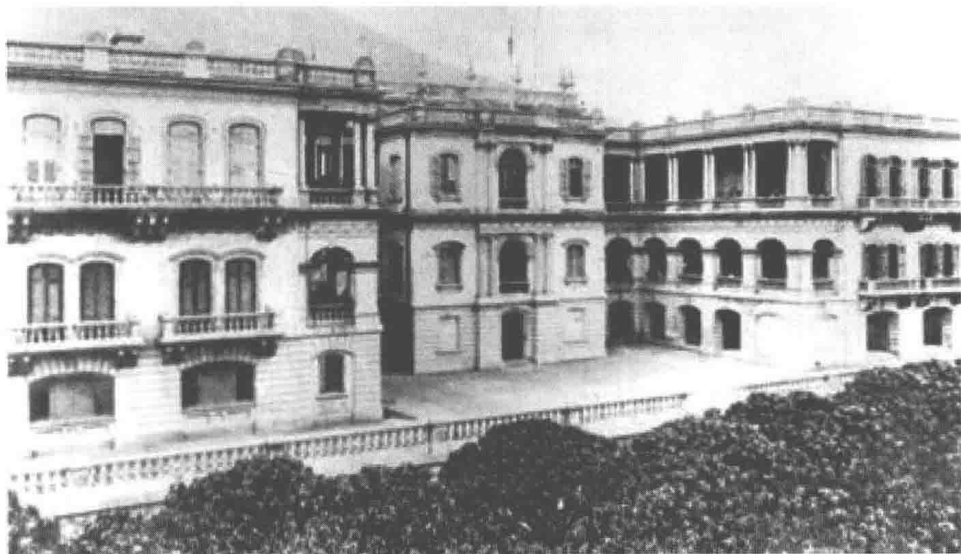
孙中山，中国近代伟大的民主革命家和先驱者；中山舰，一艘承载了厚重历史、见证了时代进步的传奇军舰。在清末以及民初的战乱和动荡岁月中，这位伟人和这艘名舰到底有着怎样的渊源？谱写了怎样的传奇故事？要弄清这些问题，让我们从孙中山的早年经历说起。

弃医从政 只为救国

1866年11月12日，孙中山出生于广东省香山县翠亨村的一个农民家庭。在其兄孙眉的资助下，孙中山早年在檀香山、广州和香港接受了比较系统的西方式教育。1892年从香港西医书院毕业后，在澳门、广州等地行医。

众所周知，孙中山是中国民主革命的开拓者，为实现振兴中华的政治理想耗尽了毕生的精力。那么，孙中山为何会放弃行医，而选择革命这条路？

1885年，当孙中山还在香港中央书院念书时，清朝在中法战争结束后屈辱求和，对孙中山的思想产生了很大的冲击，使其立志要推翻清政府的统治：“予自乙酉中法战败之年，始决倾覆清廷、

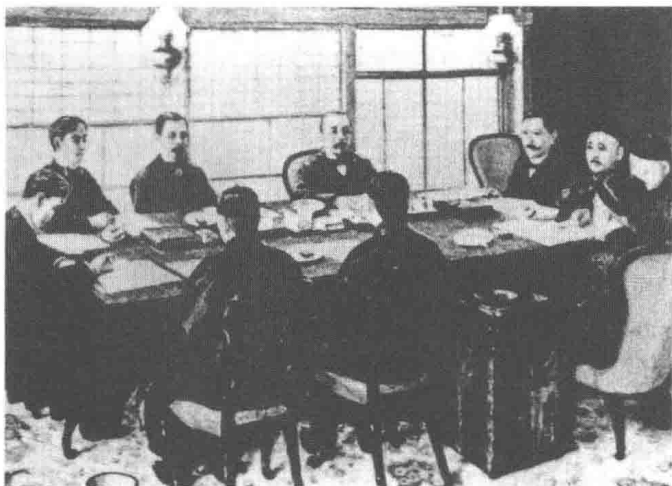


香港中央书院

创建民国之志。”行医期间，他目睹了清朝官吏的无法无天，进一步坚定了他立志改变旧制度的决心。

在把以革命手段推翻清朝统治和封建君主专制制度落实到具体行动以前，孙中山也提出过一些改良的主张。尤其值得一提的是：1894年，孙中山上书时任直隶总督、北洋大臣的李鸿章，提出了“人尽其才、地尽其利、物尽其用、货畅其流”的改革思想。

然而，经过洋务运动洗礼的大清帝国和从明治维新中迅速崛起的新兴资本主义国家——日本之间的一场战争已在酝酿之中，这就是随后爆发的甲午中日战争。因此，孙中山的《上李鸿章书》并未引起重视。



《马关条约》签订现场

随着战局的推进，清政府的腐败无能暴露无遗，而最终的失败，更是造成了签订《马关条约》的悲剧。洋务运动破产了，晚清建立的四支近代中国海军中实力最强、规模最大的北洋舰队也几乎全军覆没。经此一役，中国社会的半殖民地化程度大大加深，中华民族感受到了空前的危机。



扫一扫，观看视频链接

【影像】19世纪末，中华民族陷于水深火热之中。随着洋务运动、维新变法、义和团运动等的相继失败，中华民族吸取经验教训，在民主革命的道路上迈出了新的一步。1894年，孙中山于美国檀香山建立了中国最早的资产阶级革命团体——兴中会。

高举义旗 身先士卒

曾怀抱改良祖国大志却痛感报国无门的孙中山忧愤不已，遂在华侨中揭露清王朝的腐朽残暴，倡议集结团体，共谋救国大计。1894年11月24日，在孙中山的号召下，以“驱除鞑虏，恢复中华，创立合众政府”为宗旨的、中国最早的资产阶级革命团体——兴中会，于美国檀香山正式宣告成立。

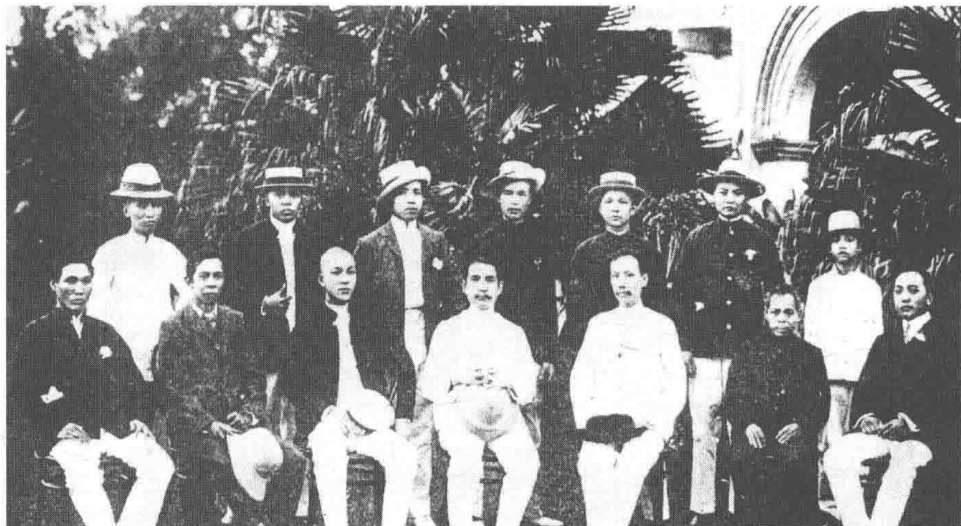
在兴中会章程中，孙中山深刻揭露了清政府的腐败和列强侵略中国的野心：

夫以四百兆人民之众，数万里土地之饶，本可发奋为雄，无敌于天下。乃以政治不修，纲维败坏，朝廷则鬻爵卖官，公行贿赂；官府则剥民刮地，暴过虎狼。盗贼横行，饥馑交集，哀鸿遍野，民不聊生，呜呼惨哉！方今强邻环列，虎视鹰瞵，久垂涎我中华五金之富，物产之多。蚕食鲸吞，已见效于踵接；瓜分豆剖，实堪虑于目前。

兴中会成立后，革命团体如雨后春笋般地出现，各地革命活动蓬勃发展，为建立统一的资产阶级革命政党奠定了基础。

1905年7月，孙中山到达日本东京，先后与黄兴、宋教仁、陈天华等人商议筹建统一的革命政党问题。8月20日，中国同盟会召开成立大会，孙中山被推选为总理。会议确定了“驱除鞑虏，恢复中华，创立民国，平均地权”的十六字纲领。

同盟会的成立，在中国政治和革命史上占有极为重要的地位。



孙中山与同盟会新加坡分会会员合影

两个月后，孙中山在《民报》发刊词中把同盟会的政治纲领概括为以“民族、民权、民生”为核心内容的三民主义。

复兴海军 重臣购舰

1908年，光绪帝和慈禧太后相继去世，溥仪继承皇位，改元宣统，光绪之弟、溥仪之父载沣任监国摄政王。1909年到1911年，载沣成为中国实际的统治者。

清朝海军在甲午中日战争中遭到惨败后，随着国防和海权观念的增强，发展海军得到清政府的重视。从1896年开始，清政府掀起了两次向外国订购军舰的热潮：第一次是1896年到1898年，

第二次是 1909 年到 1910 年。

1909 年 2 月 14 日，监国摄政王、陆海军大元帅载沣以宣统之名传谕内阁：“方今整顿海军，实为经国要图。”7 月，任命载洵和海军提督萨镇冰为筹办海军大臣，负责设立筹办海军事务处。



清政府设立的海军提督衙门

为重振海军，载洵和萨镇冰于 1909 年和 1910 年赴欧洲、美国、日本考察海军，洽谈购买外国军舰事宜。其中，在 1910 年赴日考察期间，他们代表清政府分别向长崎三菱造船所和神户川崎造船所各订购了一艘钢木结构的潜水型炮舰，即永丰舰和永翔舰。

1910 年 12 月，清政府成立海军部，萨镇冰被任命为海军提督。萨镇冰，中国第一代海军名将。他早年在福州船政学堂学习驾驶，后来作为中国船政第一代留学生，被选