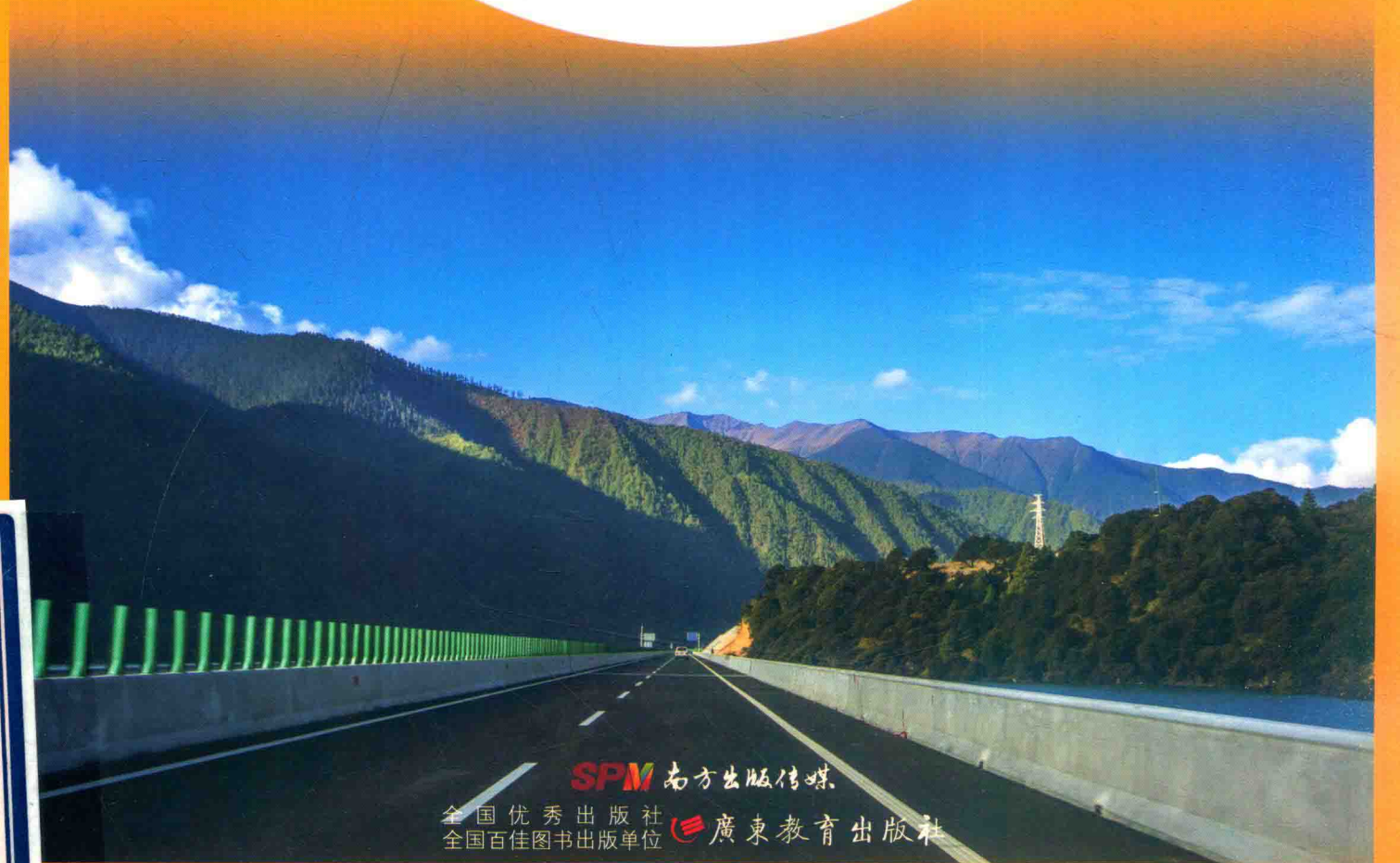


我的家在中国 · 道路之旅



通向远方的风景 公路

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎叶王蓓



SPM 南方出版传媒

全国优秀出版社
全国百佳图书出版单位

广东教育出版社

我的家在中国·道路之旅

通向远方的风景 公路

丛书主编◎檀传宝 本书编著◎叶王蓓



SPM 南方出版传媒

全国优秀出版社 广东教育出版社
全国百佳图书出版单位

· 广州 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

通向远方的风景：公路 / 叶王蓓编著. —广州：广东教育出版社，2016. 5

(我的家在中国 / 檀传宝主编. 道路之旅)

ISBN 978-7-5548-0946-4

I. ①通… II. ①叶… III. ①公路运输发展—中国—青少年读物 IV. ①F542.3-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第316083号

责任编辑：卞晓琰 戴 森 郝琳琳 卢颖璇
林检妹 梁 岚 张加和

责任技编：涂晓东

内文设计：意童文化

装帧设计：天行健设计

TONGXIANG YUANFANG DE FENGJING : GONGLU

广东教育出版社出版发行

(广州市环市东路472号12-15楼)

邮政编码：510075

网址：http://www.gjs.cn

广东新华发行集团股份有限公司经销

广东新华印刷有限公司印刷

(广东省佛山市南海区盐步河东中心路)

889毫米×1194毫米 16开本 2.25印张 45 000字

2016年5月第1版 2016年5月第1次印刷

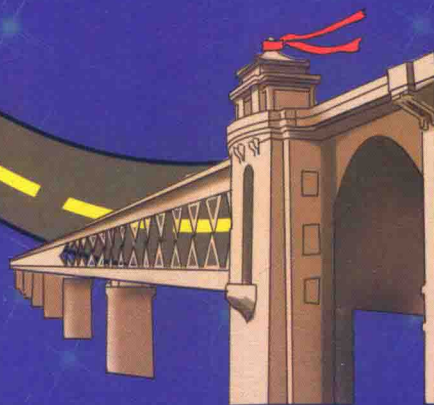
ISBN 978-7-5548-0946-4

定价：10.00元

质量监督电话：020-87613102 邮箱：gjs-quality@gdpg.com.cn

购书咨询电话：020-87615809

古代





这些路，蜿蜒蜒蜒、伸向远方，它要去哪儿？

你看，奇装异服的古代人，修着、修着路，碰到一起，成了中华民族一家人；你看，一杯香茶，跟着茶马古道，翻山越岭，送到茶客们的手里……



目录

0 古代的交通规则

- 0 北京人的第一步
- 2 在西周，怎么走路？
- 4 奇装异服来相会
- 7 秦始皇时代考驾照
- 10 走，去逛商业街

12 茶马古道

- 12 马儿也喝茶？
- 14 茶马古道上的女人
- 16 彼得的1942

18 近代公路

- 18 会走路的洋房子
- 20 从无到有的路
- 22 我是路，我的名字叫……

24 高速公路

- 24 “大桥先生”的一家
- 26 藏羚羊过马路
- 28 消失的水稻田
- 30 身边最美的公路

顿时，洞穴里变得静悄悄的。有人说：“河边有猛兽……”听到这种说法，有一把低沉的声音安抚着说：“放心，我们很多人一起去。再带上我们刚磨出来的石刀、石斧。”的确，满山谷果实累累，再不采摘，北京人整个冬天就要挨饿！

一群北京人从洞穴里出来了。小心翼翼，一个挨着一个，有的拿了石刀、石斧，**成群结队**去采集果实。

他们摘到果实后，安全回来了吗？

有的是，有的可能不是。

在那么那么多年以前，人类还比较弱小。为了安全，常常一群人一起行动，走来走去，就踩出了“路”，也就是我们土地上最早的道路了。

北京人又称北京猿人，简称“北京人”，是生活在更新世（历史学为旧石器时代）的直立人。化石遗存于1927年在中国北京市西南的周口店龙骨山发现。



▲北京人

结队！

我是黄帝，那天，我看到成团的干草在地上滚来滚去，所以我就发明了这个——轮子车。

“道者，蹈也，路者，露也”（道路就是人踩多了，露出来的地方）。



在西周，怎么走路？

光阴似箭，一眨眼，到了三千多年前的西周，可以说，那时候，我国道路已经建得初具规模。

但是，在西周怎么走路，有哪些交通规则呢？

这天，姜子牙的亲戚，小姜美一家三口进城探望亲友就遇到了这个问题。

一走进京城里头，道路两边都种着树，路又宽又直。小姜美的爸爸说：“这宽度，九辆马车并行都没有问题呢！京城有十八条这样的大马路，九条南北大道，九条东西大道。”

小姜美的妈妈说，“还有呢，京城外还修了一条通往洛阳的大路。现在最流行的诗歌里不都说嘛：天上有北斗把七颗星星连起来，而地上的周国道路就像一把朝西的勺柄，连结了东部西部很多地区。”

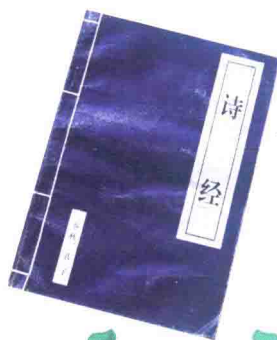
没有走多远，维护道路的工匠就拦住了他们：“请靠路边走。”小姜美一家人尽量往路边靠了靠。工匠还是继续说：“不是这样。”

那应该怎么走路呢？小姜美注意到了路边的告示，说：“爸爸要走路右边，妈妈和我要走路的左边。路的中间，那是给车子走的。前几天才贴的告示！”

西周人确实花了很多力气建路，所以也很爱惜道路。那时候制定了不少交通规则，不少交通规则还被沿用了很多年呢。

“右侧通行”的由来

我国行人、车辆有靠右行走的交通规则，也是为了便于管理，这来源于古代军队的队列规定。古代有了军队之后，当两支队伍行进中相遇时，因为战士右肩扛着矛或其他兵器，只好把左面让给迎面而来的军队，自动靠右边行走。现在我国行人靠右走也是沿用这一习惯。我国火车、汽车司机座位都设在左边，以利观察路况，安全行车。



西周修建了连接京城和东都洛邑之间的道路，《诗经·小雅·大东》里这么描述这条路：“周道如砥，其直如矢。”（周的道路平得像块磨刀石，直得像箭杆。）

男子右行，
女子左行，车在
中央行。

我们建议“路
边种树”“派人维
护道路”。

在道路上乱倒垃
圾，要砍断手。这个
是商朝的规则，太残
酷啦！

第一本交通规则手册

唐朝的《仪制令》为我国最早的交通规则，也是我国最早用于交通管理的书，距今已有1300多年的历史。这种始于唐代、盛于宋代的交通法规，带有法规的强制性。北宋朝廷下诏，令京都开封及各州，在城内主要交通路口悬挂木牌，上书《仪制令》作为交通规则，人人都要遵守。到南宋，这一交通规则又由各州扩大到各县，而且由悬挂木牌发展到刻石立碑永久示人。

奇装异服来相会

西周的王室，后来搬了一次家，就是从西安搬到了洛阳。从那以后，人们就叫它东周，历史上也叫春秋战国。那时，诸侯国争霸，战乱不断。各诸侯国为了政治、军事和经济的需要，不遗余力地把道路建到更遥远、更险绝的地方，来扩展自己的势力。一个叫单子的人经过陈国（今河南东部和安徽），看到当地的道路失修，河川无桥梁，旅舍无人管理，单子就感叹“这是春秋战国！不修路，等于坐等亡国！”后来陈国果然很快灭亡了。

西部的秦国为了克服秦岭的阻隔，想出了修筑栈道来打通陕西到四川道路的方法。栈道就是在山势险峻的地方，在石头上凿孔，插上木头做梁，再铺上木板，围上栏杆。其他的国家也不甘落后，开通了许多道路：楚国打通了从郢都（今湖北荆州）通往新郑（今河南新郑）的通道，晋

这是春秋战国！
不修路，等于坐等亡国！



▲春秋战国形势图

国打通了穿越太行山的東西通道，齐鲁建了四通八达的黄淮交通网络，燕国开辟了通往塞外的交通线。

这个时候，原本并不接壤的诸侯国随着道路的开通，彼此之间的接触突然多了起来。穿着大袖宽袍的中原人、胡服骑射的戎狄人、断发文身的吴越人、喜欢盘髻的巴蜀人，就这么遇到了一起，从打量着对方的奇装异服，到慢慢适应、一起生活，就形成了我们现在的中华民族。



秦蜀栈道，开辟于战国时期，最初大规模开通的栈道在秦与巴蜀间跨越秦岭和巴山的地段。川陕间的驿道，因被高山深谷隔绝，人们只能在悬岩绝壁上，凿岩成道或凿孔架木，作栈而行。这种狭窄驿道，古人称为栈道或阁道。战国时开辟利用的秦蜀栈道包括褒斜道、故道和金牛道。褒斜道在秦岭栈道中最负盛名。褒斜道南口的石门，始凿于东汉永平六年（公元63年），采用“火焚水激”法，历时三年竣工，是世界上最早的人工隧道之一。



与道路有关的成语：假道伐虢(guó)



东周的时候，发生了一个故事，晋国通过借用别国的道路，一口气消灭了两个国家，这个故事就是假道伐虢这个成语的来源。故事是这样的，晋国想吞并虞和虢两个小国，但是这两国关系不错。于是，晋国想出一个离间之计。给贪得无厌的虞国国君虞公送上了两件宝贝：良马和美璧，虞公高兴得嘴都合不拢。接着，晋国故意在晋和虢的边境制造事端，找到了伐虢的借口。晋国要虞国借道给晋国去讨伐虢，虞公收了人家宝贝，就只好答应了。晋的军队通过虞国的道路，灭了虢国。晋国把从虢抢来的财产送了一部分给虞公，虞公更是非常开心。这时候，晋军的大将装病，提出把部队驻扎在虞国京城附近休息几天。虞公毫不怀疑地同意了。没过几天，晋公带大军来了，虞公出城相迎，两人还约好一起去打猎。结果是调虎离山的计谋，虞国京城就被晋军拿下了，晋国又灭了虞国。

秦始皇时代考驾照

到了公元前221年，这是一个值得记忆的年度，世界上出现了当时领土面积最大，人口最多的国家，也就是秦国统一了所有诸侯国建立的秦朝。秦朝的建国皇帝也给自己取了个具有大国气派的名字，秦始皇（第一个皇帝）。

为了管理这么庞大的国家，秦始皇热心于建道路，把原来诸侯国的路都连起来，而他本人一有空就坐车四处巡游，去东方的大海边上，去江淮流域，或者深入北方。

那么，在秦始皇时代，考张驾照做司机，应该是个好工作吧！且慢，我们来看看咸阳有一个叫赵机的年轻人。这天，知了在树上叫个不停，他兴冲冲往师傅家跑，“师傅，我可以出师了吗？有个驾车去北部送粮食的活，我想去！”

师傅说：“第一次上路，就走这么远？”

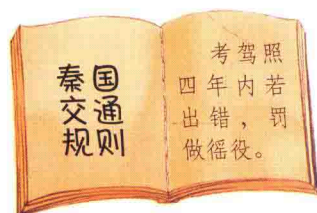
赵机：“车同轨，十里设亭，卅里设驿，皇帝不是把全国的交通规则都统一了吗，还修了那么多路边驿站可以休息。师傅你就放心吧！”



我喜欢万世瞩目的感觉！在我修建的道路上一定会发生许多万世流芳的故事。

师傅微微皱着眉毛说：“驾驭马车，四年里都不能出差错，不然不仅丢了饭碗，还要被押去做徭役。这个，你是知道的。”

赵机的大脑里飘过许多场景：许多他从小一起玩的朋友，被拉去修长城、修宫殿、陵园，留下家里的老母孤独一人。他摇了摇头，安慰师傅说：“皇帝在北部修建了直道，现在往北部草原送粮食安全了许多。”师傅还皱着眉头，不知道赵机这次有没有机会成功上路，驾驶马车在大中国上奔驰：去草原、大海和西南美丽的森林……



条条大路通咸阳

俗语“条条大路通罗马”，源自古罗马修建以首都为中心通向全国四通八达的公路网。其实，秦始皇统一中国以后，也修建了以首都咸阳为中心、通向全国的道路网，包括驰道（把原来诸侯国的道路连接、拓展）、直道（通往北方鄂尔多斯草原的国防道路，一旦匈奴人进攻，通过直道，秦国骑兵只用三天就可以从首都赶到北部边境）、五尺道（五尺宽的栈道，通往西南），足以和罗马的道路媲美呢！另外，秦始皇还规定了车辆尺寸和道路的宽度，并且出现了馆驿制度。这就意味着更标准化的车和道路，有了它，秦朝那么多土木工程和战争物资的长途运输才能实现。

后来的朝代，在秦朝的基础上，继续建设道路。到了清朝，出现了这些道路：从北京去各个省城和其他重要城市的官马大路；大城市通往其他市镇的小路；在各条道路的重要地点都设置了驿站（传递官府文书、军事情报的人或来往官员途中食宿、换马的地方）。

▼秦始皇开通的道路，在后来2000年里，发生许多故事。昭君出塞就是在秦始皇开通的直道上。大雁一路低飞，昭君远嫁匈奴。



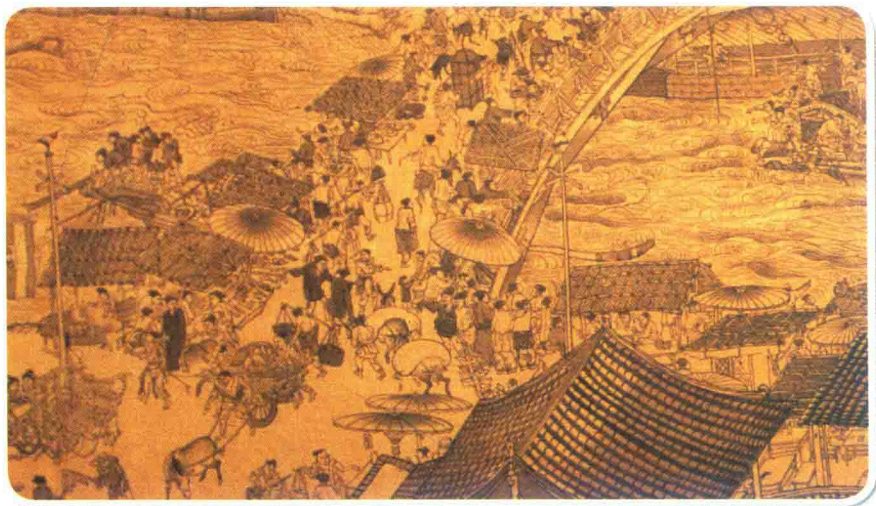
走，去逛商业街

到了宋朝（960—1279年），道路建设出现了一个新的现象。道路不再只承担交通的功能，商业中心也集中到道路交叉口，用今天的话讲，就是一些道路成了商业街。

原来，宋朝以前，居民的生活区和商业区是严格区分开来的，居民不能把大门开向大街，在指定的市场之外从事买卖活动是严格禁止的。宋朝一改这些规定，允许人们在街边开店做买卖，因此，就出现了许许多多繁华的商业街，满街的酒楼茶肆、艺人商贩。经过这样的改造，北宋的都城汴京（今开封）成了人口超过百万的大都会，城中店铺达6400多家。

《清明上河图》是北宋风俗画，生动记录了中国12世纪城市生活的面貌。整幅画大致分为三个段落：汴京郊外春光、汴河场景、城内街市。

你看，如果不是因为道路规则的这个小改变，就不会出现《清明上河图》里的车水马龙的繁华街市和至今仍然出名的传统商业街，比如：北京前门大街、苏州观前街、山西平遥南大街、_____、_____、_____。



上图是《清明上河图》的第三段。画了满街的酒店茶楼，店铺字号。你还在这条商业街上发现了哪些交通工具_____。

古代商业街探险之真假店铺

一不小心，我们回到了古代，只是走得仓促，忘记看穿越回哪个朝代。这时候，天色微暗，我们走进一条热闹的商业街，路上有卖珠宝的，卖瓜子的，看得我们眼花缭乱。突然，一家店里走出来一位唐朝装扮的商人，拉住我们说：“客人，进来看看我们的唐三彩吧，绝对是我们唐朝现在国宝级别师傅做的瓷器啊！”另一家店走出一位清朝装扮的商人，说：“我们这也有唐三彩，颜色也非常好看！”这两个店，一个是真的，一个是假的。你猜真的是哪一家？



茶马古道

马儿也喝茶？

现在，我们离开繁华的汴京，沿着秦始皇时代开拓的“五尺道”往我国西南方向走去，脚下踩着不规整的石头路，像长蛇一样延伸进了树林、远处的山坡和深山。远处山谷里传来悠远的歌声和铃铛声，我们侧耳倾听：那是一首悠远的民歌。

我们到哪了？我们走进了一条中国最神秘的道路，它有一个美丽的名字——茶马古道。茶马古道穿过我国的地形是最复杂的，二十几个少数民族聚居的滇川藏（云南、四川、西藏）大三角地区。那里海拔两千至五千米，西面高约五千米，东面高约三千米，其间河流、山脉交错，气候呈垂直分布，也是亚洲最奇特和神秘的地形地貌。然后延伸到我们的邻国：不丹、尼泊尔、印度。

路名的来源，你们肯定猜到了，一定和茶、马有关！是马儿喝着茶，惬意地看风景的路吗？茶马古道上的马有意见了：“喝茶？还喝酒呢！俺们是背茶的！”刚才唱歌的人摸摸马儿，说：“不只是马背茶，历史上，这条路的开通，有拿茶叶去换马的原因。那时候，皇帝需要好马打仗，一匹好马可以换120斤茶叶呢！”

An illustration depicting a scene on the Tea Horse Ancient Road. On the left, a person wearing a purple vest and a headscarf stands next to a brown horse. On the right, a white horse is sitting and drinking from a red bowl. In the background, there are mountains, a large tree with green leaves, and a path. A yellow speech bubble contains text about the road and travel. The page number '12' is in the bottom left corner.

“前面那座山，你是什么山？”“过了昌都寺，才能到雅安。巴塘奶茶甜，大理塘糌粑香。过了八宿，就到芒康。”

“前面那条江，你是什么江？”“过了中甸城，才能到丽江。大理姑娘好，普洱茶叶香。茶马古道远，人间到天堂。”