

The World's Greatest
Adventure Motorcycle Routes



探险摩托车 骑行路线

玩转摩托车书系

【英】罗伯特·威克斯 (Robert Wicks) 编著
金剑 蔡明德 译

探险摩托车
全球最具魅力
骑行路线
必备指南

- 史诗级路线
- 亲身体验
- 骑行地图
- 骑行贴士
- 旅行建议



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

史诗级路线 / 亲身体验 / 骑行地图 / 骑行贴士 / 旅行建议

The World's Greatest **Adventure** Motorcycle Routes

玩转摩托车书系

探险摩托车 骑行路线

探险摩托车全球最具魅力骑行路线必备指南

【英】罗伯特·威克斯 (Robert Wicks) 编著

金剑 蔡明德 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《探险摩托车骑行路线》介绍了全球最引人入胜的探险摩托车长途骑行路线，对于探险摩托车长途骑行的终极玩家来说，这些几千千米长、史诗级的洲际路线最为适合。本书同时也介绍了一些骑士、探险家们的故事，也许有很多故事还是你梦寐以求的，有的甚至是你前所未闻的。此外，本书还为那些不打算日行千里的骑士提供了“精品”观景路线。这些路线有的极尽文图说明之详，有的仅需读图就能知其本色。本书介绍的各类探险摩托车骑行路线共有30多条，结合精心设计的图片和地图，让人神往。

不是每个人都可以骑上摩托车、向地平线出发的。但只要心中有梦想就能向着目标前进。路在何方，路就在脚下，你几时出发？

The World's Greatest Adventure Motorcycle Routes / By Robert Wicks / ISBN: 978-1-84425-945-8
Originally published in English by Haynes Publishing under the title: The world's Greatest Adventure Motorcycle Routes written by Robert Wicks, © Robert Wicks 2012.

This title is published in China by China Machine Press with license from Haynes Publishing. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR, Macao SAR and Taiwan, Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书由Haynes Publishing 授权机械工业出版社在中国境内地区（不包括香港、澳门特别行政区及台湾地区）出版与发行。未经许可之出口，视为违反著作权法，将受法律之制裁。

北京市版权局著作权合同登记 图字：01-2016-0507号。

图书在版编目（CIP）数据

探险摩托车骑行路线 / （英）罗伯特·威克斯（Robert Wicks）编著；
金剑，蔡明德译. — 北京：机械工业出版社，2017.7
（玩转摩托车书系）
书名原文：The World's Greatest Adventure Motorcycle Routes
ISBN 978-7-111-57698-3

I. ① 探… II. ① 罗… ② 金… ③ 蔡… III. ① 摩托车运动—路径（运动技术） IV. ① G872

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第193152号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李 军 责任编辑：李 军

责任校对：杨 璐 责任印制：常天培

北京联兴盛业印刷股份有限公司印刷

2018年1月第1版第1次印刷

184mm×260mm·15.75印张·2插页·413千字

0001—4000册

标准书号：ISBN 978-7-111-57698-3

定价129.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

目录 Contents

序	4
前言	6
第一章 史诗级洲际骑行路线	8
① 纵贯南北美洲	10
② 穿越非洲大陆	22
③ 伦敦到北京	32
第二章 非洲	42
④ 摩洛哥	44
⑤ 穿越撒哈拉	50
⑥ 西非	56
⑦ 马里通布图	62
⑧ 希德堡探险之路	68
⑨ 南非花园大道	74
第三章 亚洲	80
⑩ 中亚	82
⑪ 印度“黄金三角”	92
⑫ 中国西藏	100
⑬ 东南亚	106
⑭ 西伯利亚	114
第四章 澳大利亚及新西兰	124
⑮ 澳大利亚的红色心脏	126
⑯ 坎宁牧道	134
⑰ 新西兰	142
第五章 欧洲及中东	150
⑱ 阿尔卑斯及多乐美地	152
⑲ 希腊	158
⑳ 冰岛	164
㉑ 土耳其	170
㉒ 叙利亚及黎巴嫩	178
第六章 北美洲	184
㉓ 阿拉斯加、育空河	186
㉔ 从加拿大到墨西哥	194
㉕ 横穿加拿大	202
㉖ 科罗拉多大峡谷	208
㉗ 横穿美国	216
第七章 中、南美洲	222
㉘ 横跨亚马逊	224
㉙ 阿根廷 3 号国道：布宜诺斯艾利斯到乌斯怀亚	230
㉚ 玻利维亚到智利（乌尤尼盐湖——圣佩德罗-德-阿塔卡马）	236
㉛ 墨西哥的偏僻公路	244

史诗级路线 / 亲身体验 / 骑行地图 / 骑行贴士 / 旅行建议

The World's Greatest **Adventure** Motorcycle Routes

玩转摩托车书系

探险摩托车 骑行路线

探险摩托车全球最具魅力骑行路线必备指南

【英】罗伯特·威克斯 (Robert Wicks) 编著
金剑 蔡明德 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《探险摩托车骑行路线》介绍了全球最引人入胜的探险摩托车长途骑行路线，对于探险摩托车长途骑行的终极玩家来说，这些几千千米长、史诗级的洲际路线最为适合。本书同时也介绍了一些骑士、探险家们的故事，也许有很多故事还是你梦寐以求的，有的甚至是你前所未闻的。此外，本书还为那些不打算日行千里的骑士提供了“精品”观景路线。这些路线有的极尽文图说明之详，有的仅需读图就能知其本色。本书介绍的各类探险摩托车骑行路线共有30多条，结合精心设计的图片和地图，让人神往。

不是每个人都可以骑上摩托车、向地平线出发的。但只要心中有梦想就能向着目标前进。路在何方，路就在脚下，你几时出发？

The World's Greatest Adventure Motorcycle Routes / By Robert Wicks / ISBN: 978-1-84425-945-8
Originally published in English by Haynes Publishing under the title: The world's Greatest Adventure Motorcycle Routes written by Robert Wicks, © Robert Wicks 2012.

This title is published in China by China Machine Press with license from Haynes Publishing. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR, Macao SAR and Taiwan, Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书由Haynes Publishing 授权机械工业出版社在中国境内地区（不包括香港、澳门特别行政区及台湾地区）出版与发行。未经许可之出口，视为违反著作权法，将受法律之制裁。

北京市版权局著作权合同登记 图字：01-2016-0507号。

图书在版编目（CIP）数据

探险摩托车骑行路线 / （英）罗伯特·威克斯（Robert Wicks）编著；
金剑，蔡明德译. — 北京：机械工业出版社，2017.7
（玩转摩托车书系）
书名原文：The World's Greatest Adventure Motorcycle Routes
ISBN 978-7-111-57698-3

I. ① 探… II. ① 罗… ② 金… ③ 蔡… III. ① 摩托车运动—路径（运动技术） IV. ① G872

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第193152号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李 军 责任编辑：李 军

责任校对：杨 璐 责任印制：常天培

北京联兴盛业印刷股份有限公司印刷

2018年1月第1版第1次印刷

184mm×260mm·15.75印张·2插页·413千字

0001—4000册

标准书号：ISBN 978-7-111-57698-3

定价129.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

目录 Contents

序	4
前言	6
第一章 史诗级洲际骑行路线	8
① 纵贯南北美洲	10
② 穿越非洲大陆	22
③ 伦敦到北京	32
第二章 非洲	42
④ 摩洛哥	44
⑤ 穿越撒哈拉	50
⑥ 西非	56
⑦ 马里通布图	62
⑧ 希德堡探险之路	68
⑨ 南非花园大道	74
第三章 亚洲	80
⑩ 中亚	82
⑪ 印度“黄金三角”	92
⑫ 中国西藏	100
⑬ 东南亚	106
⑭ 西伯利亚	114
第四章 澳大利亚及新西兰	124
⑮ 澳大利亚的红色心脏	126
⑯ 坎宁牧道	134
⑰ 新西兰	142
第五章 欧洲及中东	150
⑱ 阿尔卑斯及多乐美地	152
⑲ 希腊	158
⑳ 冰岛	164
㉑ 土耳其	170
㉒ 叙利亚及黎巴嫩	178
第六章 北美洲	184
㉓ 阿拉斯加、育空河	186
㉔ 从加拿大到墨西哥	194
㉕ 横穿加拿大	202
㉖ 科罗拉多大峡谷	208
㉗ 横穿美国	216
第七章 中、南美洲	222
㉘ 横跨亚马逊	224
㉙ 阿根廷 3 号国道：布宜诺斯艾利斯到乌斯怀亚	230
㉚ 玻利维亚到智利（乌尤尼盐湖——圣佩德罗-德-阿塔卡马）	236
㉛ 墨西哥的偏僻公路	244

序



20 世纪 90 年代，为了骑行世界上最长的公路之一——泛美公路，茱莉亚和我将 1989 年产的 BMW R 80 GS 海运到了美国。此行终点设在泛美公路终点：阿根廷乌斯怀亚的火地岛。时间距离现在不过 15 年有余，但当时没有手机、没有卫星电话、没有 GPS，只有一个叫做“e-mail”的新玩意。搜集关于泛美公路的骑行资料就花了不少工夫，高品质地图不容易买到。经过一番努力，我们和《BMW 美国车主杂志》取得联络，回信中有一封信函告诉我们“墨西哥危险，切勿前往”。对未知事物的恐惧容易令人止步，我们本来可以骑到墨西哥就算了，但是我们的的好奇心战胜了忧虑。我们虽然不是第一个骑行泛美公路的人，但此行对于我们的摩托车长途探险而言，意义却非同小可。

摩托车长途探险和“舒适”基本毫无关系。探险就包含着风险，因此旅行的结果、身处的境地皆不同寻常，远在日常的安全区之外。

摩托车长途探险绝少不了暴土扬尘的砂石路，但是从阿拉斯加到阿根廷帕塔哥尼亚高原的公路几乎全程铺好了沥青。即便如此，行走这条路线的人还是可能遇到哨卡的纠缠、秘鲁境内的地震、与羊驼发生交通事故或是因为走错单行线而被荷枪实弹的尼加拉瓜警察讯问一番。所以，此行仍是一种探险。

你的行程甚至有可能受阻于政治事件。我们在厄瓜多尔就被一场政变困住，

暴力事件发生时我们不得不和来自吉尔吉斯斯坦的摩友们一起转移。没有砂石路，但这就是探险！砂石路对骑士有一种特殊的魔力，偏僻而人烟稀少，环境自然，陌生的各种地形引人入胜。地图上所谓的“道路”，比如塔吉克斯坦的帕米尔公路或者青藏高原上的公路，路面情况变化无常，飞沙走石，氧气稀薄。

如上道路在其通过的区域往往环境相当之恶劣。沙尘暴、被雪覆盖的通道、湍急的河流、泥石流等常有发生。基本的遮蔽物、燃料、饮水和食物都不容易获得，没有“外国人专区”“外交餐厅”或“波西米亚西点”、网吧，没有背包客客栈。当需要修理摩托车、急火心中烧而又无法和当地人沟通的时候，考验的不仅是骑行技术，还有谈判、解决问题的技巧以及保持微笑的能力。这些这样的经历是伟大骑行中的一部分。本书将会介绍那些最为引人入胜的长途骑行，我们有幸也骑行过其中一些路线。这些骑士、探险家们的故事也许是你梦寐以求的，有的甚至你前所未闻。本书既有经典的长途路线，也提到了偏远地区的小路。不是每个人都可以骑上车、向地平线出发的。但只要心中有梦想就能向着目标前进。路在何方，就在脚下，你几时出发？

凯文及茱莉亚

前言

记得大约在两年前，我曾经向 Horizons Unlimited 创始人、环球旅行家格兰特提到自己想要写一本介绍世界上最具魅力的骑行路线的书。他认为工作量浩大，几乎不可能实现，“世界之大，从哪儿说起呢？”其他人对这个想法也提出了质疑。我有点打算放弃了。但我还是找了一些朋友，把这个想法推进下去。这些朋友都不是一般人，他们各有所长，是 Adventure Motorcycling 丛书的联合创作者。

本书提供图片 400 余张，在所有关于摩托车长途旅行的书中独树一帜。各位高手为本书内容捉笔，有一些作者是首次将他们的伟大展示于笔尖。

两年中在整理、研究不计其数的路线上花费了大量的时间。为路线选择适合的作者也费了不少心力。和来自各方的作者进行合作颇有挑战性，但也使本书内容极为丰富，实际付诸出版的也许仅使用了所得资料的三分之一。而最困难的当是面对如此精彩纷呈的路线时必须只能选择一部分编入本书。书房里铺满了地图、图集、表格。工作不分昼夜，看起来就像在打仗。

对于长途骑行的终极玩家，几千千米、史诗级的洲际路线最为适合。本书也为不打算日行千里的骑士提供了“精品”观景路线。这些路线有的极尽文图说明之详，有的仅需读图就能知其本色。各类路线共有 30 多条，结合精心设计的图片和地图，让人神往。

在此，向本书各位创作者致以衷心的感谢，他们的作品称得上是“会当凌绝顶，一览众山小”。他们是凯文·桑德斯、茱莉亚·桑德斯、惠兰、乔·皮希乐、克雷格·卡雷·柯林奇、尼克·桑德斯、克雷格·马歇尔、克里斯托弗·桑波夫斯基、山姆·马尼科莫、苏米·太基与哈理士·戴塔、亚当·刘易斯、沃尔特·科尔巴奇、罗伯特·韦斯特和彼得·韦斯特、安德里亚斯·霍尔斯曼、麦克·海德、西蒙·瑞斯、伊尔克·艾启尔、伊索·奥利格森、大卫·弗兰奇、拉蒙娜·施瓦茨、奥利弗·汝阿克、山姆·科瑞罗、布莱恩·克拉克、克里斯·史密斯、丽兹·皮尔、罗杰·帕汀森。

同时，不胜感谢 Haynes 出版社的团队：马克（Mark Hughes）、李（Lee Parsons）。

祝开卷愉快。

罗伯特·威克斯





史诗级洲际骑行路线

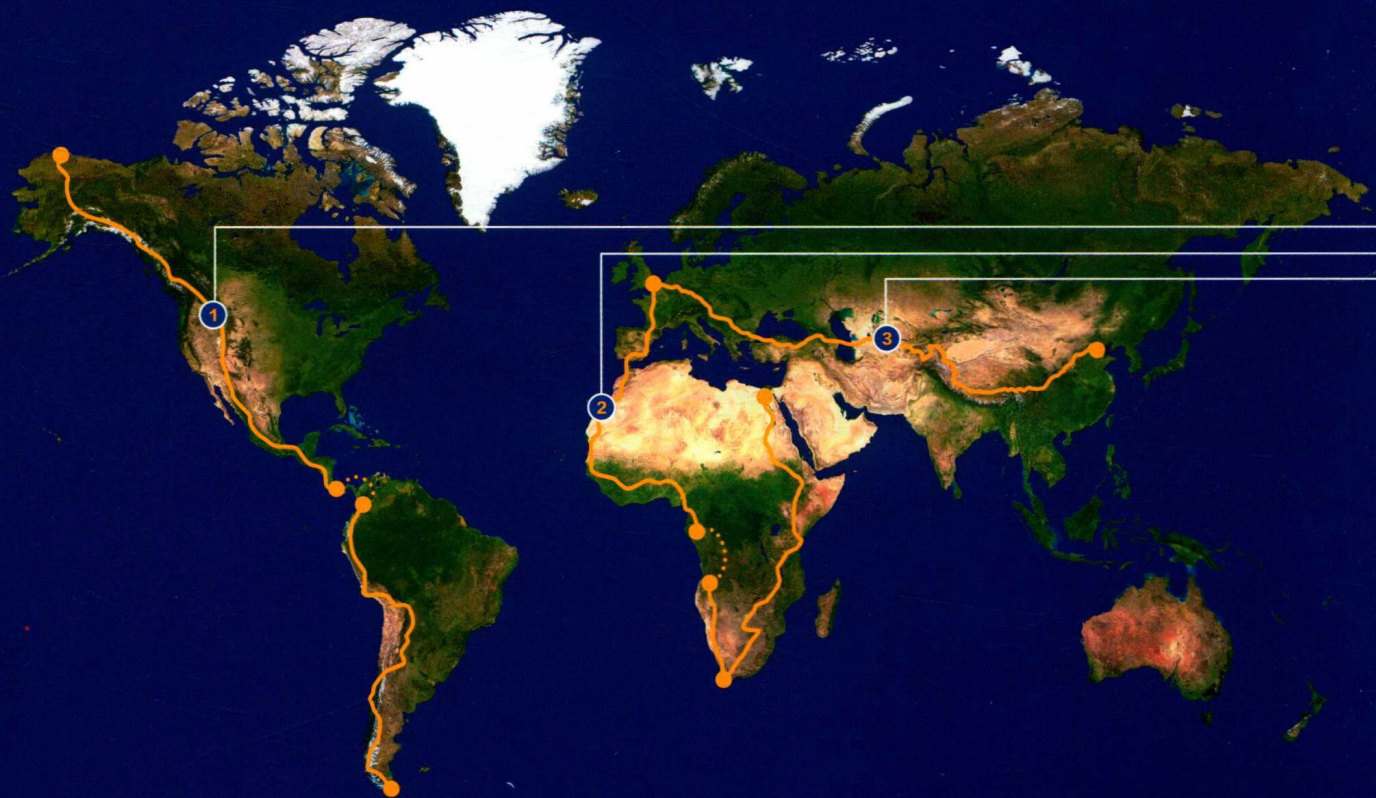
本章中有三条“史诗级”路线，值得所有考虑一次里程碑级别骑行的人参考。第一条路线从阿拉斯加到火地岛，距离最长。更准确些说是从位于北极圈内的普罗德霍湾死马营地到阿根廷乌斯怀亚。这条路线沿着泛美公路，穿越中美洲、南美洲，途径美国、加拿大、墨西哥、危地马拉、萨尔瓦多、洪都拉斯、尼加拉瓜、哥斯达黎加、巴拿马、哥伦比亚、厄瓜多尔、秘鲁、智利以及阿根廷。探险家沃尔特·科尔巴奇认为，这条路线最难的部分是穿越巴拿马的达里安隘口，途中的雨林和毒品贩子令人生畏。

第二条路线从欧洲到南非的开普敦。严谨地说，起点位于欧洲最北端的北角。多数选这条路线的探险家不太关注欧洲的路线，而更注重从北到南、纵贯非洲的行程。从南往北走这条路线同样令人震撼。穿越非洲有两个选择：一是从非洲

东部的肯尼亚进入，另一条从西部的尼日利亚开始。东部路线相对较为可靠，像埃及这样的北非国家的安全形势也好一些。西部路线要穿越撒哈拉，刚果周边的形势不太稳定。

“史诗级”路线的第三条是从欧洲至俄罗斯的符拉迪沃斯托克（海参崴）。探险家沃尔特·科尔巴奇说，这条路线是从大西洋一直骑到太平洋。重头戏是可以横穿地球上最大的大陆——亚洲。路线第一部分行程有众多选择，相比较之下，穿越中亚的那些名字中带“斯坦”的国家更有趣。本书的亚洲章节也有详细描述。再往东就是蒙古以及沿西伯利亚公路到达符拉迪沃斯托克。向南进入中国，一访北京、上海，也是许多人选择的路线。

另外，还有一套“轻量级”的洲际路线，从欧洲到印度的清奈。这条路线曾因为无法通过緬



旬而不得不缩短。沃尔特·科尔巴奇则表示这条路线在最理想的情况下能骑到新加坡。不过这条路线离开欧洲后经过的国家比较少，主要在土耳其、伊朗、巴基斯坦和印度骑行。对欧洲骑行家

来说，伊朗签证不容易办。

不管哪条路线，都能让你跻身于那些无所畏惧的环球探险家之列，成为完成洲际穿越的极少数人之一！



路线：1

纵贯南北美洲 泛美公路上的五个月

凯文及茱莉亚·桑德斯

10



路线：2

穿越非洲大陆 穿越世界第二大洲

惠兰

22



路线：3

伦敦到北京 沿丝绸之路和青藏高原探访亚洲

凯文及茱莉亚·桑德斯

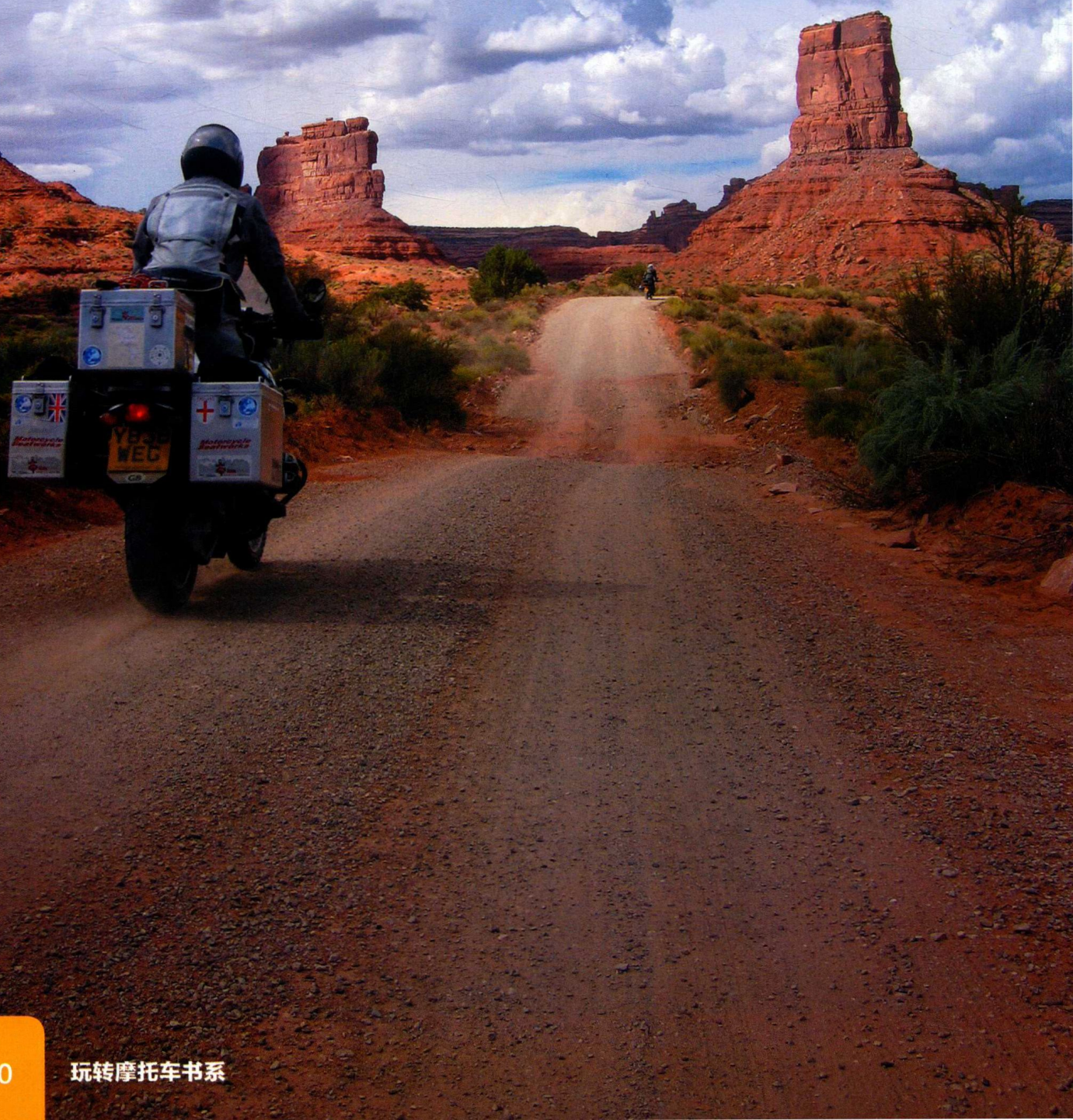
32

路线：1

纵贯南北美洲

泛美公路上的五个月

凯文及茱莉亚·桑德斯



纵贯南北美洲是地球上南北之间距离最长的路线，绝对是一项非凡的成就。毋庸置疑，这是一条史诗级的路线。人们常说的“泛美公路”突出了北起阿拉斯加、南至阿根廷之间存在的这么一条路。然而，事实上并没有所谓的“泛美公路”，若干条公路在南北美洲的大陆间起到了连接的作用。如果骑行这条路线，千万别被这样的概念约束了你的行程设计。广袤的大陆上有不胜其数的路线供您选择。

多数人从美洲的北端开始，摩托车可以船运至阿拉斯加的安克雷奇。也可以从南端开始。多数人从北边开始是因为生活在北半球的原因吧（一本正经的胡说八道）。不过，普罗德霍湾实在是太无趣了，阿根廷的乌斯怀亚更适合庆祝胜利。

北美洲

北起普罗德霍湾

阿拉斯加的北端只有一条路——达尔顿公路（当地人称为“嚎叫之

路”）。这条为了维护输油管道而修建的公路建成于1974年，但直到1994年才对公众开放。感受这条荒野公路是洲际骑行不可缺少的一部分。在我们环球骑行的其他地方，从没有一边在路边修着发动机一边和上千头迁徙的驯鹿擦肩而过，也没有和那些像从星球大战走出来的麝牛面面相觑，别的地方更有可能让我们和护着熊崽的母熊在百十来米的距离相遇，那时的恐惧渗入肌肤的深处。

骑行达尔顿公路的难度还在于：因为修路，有的路面被翻起更多的尘土；天气（尤其冬季）不可预料；重型货车卷起遮天蔽日的灰尘；还有路上漫步的各种野生动物。道路缺少养护与以上这些相比倒不那么糟糕了。从费尔班克出发骑到普罗德霍湾需要两天。第一天途中可以在育空河歇脚、加油，此处距离费尔班克217千米；往北几千米有一个Hot Spot Café，但没有加油站。继续向北89千米左右就进入了北极圈（距费尔班克305千米），路边有标记。再向北105千米可以到达Coldfoot营地。当地有一系列杂乱的活动房。露营是最省钱的选择。营地提供“食到爆”的自助餐。

Coldfoot营地开始的386千米中没有加油站或餐厅。唯一有人类存在的迹象是无尽的输油管道、抽油机，但是禁止靠近。

如果一路骑行到普罗德霍湾的死马营地都没有倒过车，那可是一件值得庆祝的事。这些年来没少遇到需要把受伤的骑士空运回大城市治疗的情况。普罗德霍湾看起来就像电影Mad



←← 左页图：犹他州，众神之谷（the Valley of the Gods）

← 左图：北极圈标记，达尔顿公路



↑ 上图：蜿蜒的输油管道和达尔顿公路并肩前行

Max的外景地，对外来的游客算不上舒适，加油要从大桶中抽取。社区严禁饮酒。常有熊从栖息地逛到镇上，甚至发生过露营的人被熊攻击的事情，当地不接受户外露营。住宿费用每晚190美元左右，但人绝对安全。

南进加拿大，直至墨西哥

阿拉斯加公路无疑是向南骑行的最佳路线，常被认为是泛美公路的一部分。这条路起于Delta Junction三岔口，刚开始的路没有其他出口，很多大型SUV也走这条路。遇到出口的时候尽快出高速。接下来的岱克公路途经小鸡镇到达白马城，和史都华-卡西亚高速公路相连。这几条公路远离尘嚣，距离自然更近，你可能会在路边看到熊。恬静的湖泊可以畅游，夜晚可以借宿于小木屋中。

史都华-卡西亚高速公路的路面已经铺装平整，但还是有几条辅路可以越

野一把。公路到了Telegraph Creek之后开始变得狭窄、泥泞。右侧去Lava Bed国家公园的路线比较平整，会经过一片远古时期生成的熔岩荒野。沿史都华-卡西亚高速公路有多个州立公园可以露营。

南下史都华-卡西亚高速公路，必须探访阿拉斯加最南端的海德小镇。八月时，这里可以看到洄游季捕捉大马哈鱼的棕熊。其他时间有一条偏僻小路通往俯瞰Salmon冰川的地点。

继续往南，加拿大境内的冰原大道虽然吸引了众多游客，但其通往贾斯珀国家公园和库特内国家公园。这条路线非常经典，你将在天堂般的自然风光中到达沃特顿湖国家公园。满眼的森林、湖泊、山岳、冰川或许会让你大饱眼福，从那可以在Chief Mountain小镇过境进入美国。之后的向阳大道绝对会让你惊艳。

美国境内的路线很多。多数人选择

→ 右页左图：即将进入向阳大道

→→ 右页右图：大峡谷国家公园北缘的Toroweap Overlook观景台

西线，体验加利福尼亚州的阳光沙滩和大洋之路。我们建议向南，走大陆分水岭，很少堵车，居民更少，沿途弯弯曲曲、被绿色覆盖的公路串联起一系列美不胜收的国家公园，还有小路可以越野。

旅游旺季的国家公园十分热闹，九月底、十月初更适合游访。大陆分水岭路线经过黄石公园、Arches（拱门国家公园）、峡谷地国家公园、台地国家公园、纪念碑谷和大峡谷国家公园。访问大峡谷国家公园的话，建议走北缘。389号公路附近的Toroweap Overlook观景点将通过大峡谷最狭窄的路段，还经过一些悬崖路，需要用到慢速骑行的技巧。然后，你将收获大峡谷最为壮观的风景。哪怕你把车骑到悬崖边，也没有人会在周围干涉。

大陆分水岭的全线都可以骑行。我们最喜欢的几条路线是圣胡安公路的红山关，212号公路的熊牙关、从128号公路到Moab，以及从Moab向南的191号公路。犹他州Mexican Hat附近、环绕众神之谷的Mokee Dugway长29千米，这里的风景媲美纪念碑

谷，而且更适合摩托车骑行。

如果执迷于泛美公路，这条路在美国境内的终点位于德克萨斯州Laredo。随之而来是5470千米长的美洲公路，直达巴拿马城。如果之前走大陆分水岭，距离Laredo就比较远，建议选择美国-墨西哥边境的小镇过境。注意避开名声不太好的厄尔巴索和华雷斯市。

墨西哥

如果继续沿着官方版的“洲际公路”骑行，一定不是疯子就是傻子。这条双车道的公路虽然车速较快，但重型货车占据了路面而且通行费昂贵，十分不堪。这条路还会经过墨西哥城，拥堵和污染会让骑行变成疲惫的烧脑游戏。所以，尽一切可能避开墨西哥城是最佳选择。远离泛美公路，其他路线更加令人愉快。

墨西哥北部有一条非常出名的摩托车旅行路线——铜谷之路，人最多的是到巴托皮拉斯小镇的那段。从23号公路通往La Bufa/Batopilas标记处右转，前行80千米就进入了峡谷。

峡谷里开始有20千米左右新铺的道路，两旁的松树林随着道路上升到峡谷顶部而逐渐稀疏，然后是一段只能单车通过的土路，另一边是悬崖峭壁。

这段路下坡要用一档、站立骑行，以便通过一系列的连续发卡弯以及躲开对面而来的大车。山下气温很高，路旁植物也变成了大仙人掌。经过一座木桥可以通向峡谷的另一边。巴托皮拉斯小镇的墨西哥风情很有特色，住宿选择很丰

