

海船船员适任考试用书

船舶操纵与避碰

同步辅导

(避碰篇)

主 编 周振路 孟祥武 惠子刚 张 钢
副主编 高世龙 林 斌
主 审 李先强



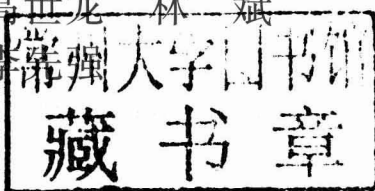
大连海事大学出版社

海船船员适任考试用书

船舶操纵与避碰 同步辅导

(避碰篇)

主 编 周振路 孟祥武 惠子刚 张 钢
副主编 高世龙 林 斌
主 审 李 斌



大连海事大学出版社

© 周振路等 2017

图书在版编目(CIP)数据

船舶操纵与避碰同步辅导. 避碰篇 / 周振路等主编.

— 大连 : 大连海事大学出版社, 2017. 2

海船船员适任考试用书

ISBN 978-7-5632-3449-3

I. ①船… II. ①周… III. ①船舶操纵—资格考试—
自学参考资料 ②船舶航行—避碰规则—资格考试—自学参
考资料 IV. ①U675.9②U692.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 035269 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连住友彩色印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2017年2月第1版

2017年2月第1次印刷

幅面尺寸:185 mm × 260 mm

印张:22

字数:529 千

印数:1 ~ 2000 册

出版人:徐华东

责任编辑:孙夏君

责任校对:张鑫睿

封面设计:王 艳

版式设计:解瑶瑶

ISBN 978-7-5632-3449-3

定价:55.00 元

前 言

本书依据《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》编写,能够满足海船船长、大副、二/三副适任考试科目“船舶避碰与值班”的要求,可在航海技术专业学员参加相应职务的培训学习时使用,具有较强的实用性。

本书包含避碰规则内容的全面知识、航行值班中应遵守的原则、驾驶台资源管理、用视觉信号发出和接收信息四部分内容。本书能够帮助读者提高对《1972年国际海上避碰规则》的理解和运用能力、规范船舶航行值班、提升驾驶台资源的管理能力和视觉信号的识别与应用能力等,有利于保障船舶航行安全,提高经济和社会效益。

本书由青岛远洋船员职业学院周振路、孟祥武、惠子刚、张钢任主编,高世龙、林斌任副主编,李先强任主审。张钢编写第1.1部分,孟祥武编写第1.2部分,高世龙编写第1.3部分,惠子刚编写第1.4部分,赵东野编写第1.5部分,杨冬力编写第1.6部分,崔刚编写第1.7部分,周振路编写第2部分和第3部分,林斌编写第4部分。全书由周振路、孟祥武、惠子刚、张钢统稿。

为了满足航海技术专业不同职务培训学员的学习需要,本书以《STCW公约马尼拉修正案》中对“船舶避碰与值班”的各项要求为指导,编排各章节内容,将《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》分解并按章列出,以方便读者使用。大纲按照如下划分,选学内容用“√”标记,以便于学员学习:

- 船长培训学员选用 9101/9102;
- 大副培训学员选用 9103/9104;
- 二/三副培训学员选用 9105/9106。

本书在编写过程中力求概念清楚、重点突出、文字通顺、理论联系实际。编写工作得到了青岛远洋船员职业学院和大连海事大学出版社各级领导、专家以及学院船艺教研室各位老师的大力支持和帮助,在此一并表示衷心的感谢。

由于时间仓促,不足之处在所难免,竭诚希望前辈、同行和读者批评指正。

编 者

2016年12月

目 录

1 避碰规则内容的全面知识	1
1.1 总则	7
1.1.1 适用范围	7
1.1.2 责任	20
1.1.3 一般定义	32
1.2 号灯与号型	51
1.2.1 基础知识	51
1.2.2 船舶号灯与号型的显示与识别	60
1.3 声响与灯光信号	92
1.3.1 基础知识	92
1.3.2 操纵与警告信号	95
1.3.3 能见度不良时的声号	105
1.3.4 招引注意的信号	117
1.3.5 遇险信号	120
1.4 任何能见度情况下的行动规则	123
1.4.1 瞭望	124
1.4.2 安全航速	129
1.4.3 碰撞危险	133
1.4.4 避免碰撞的行动	141
1.4.5 狭水道	159
1.4.6 分道通航制	166
1.5 互见中的行动规则	181
1.5.1 帆船	182
1.5.2 追越	186
1.5.3 对遇局面	196
1.5.4 交叉相遇局面	203
1.5.5 让路船的行动	212
1.5.6 直航船的行动	215
1.5.7 船舶之间的责任	224
1.6 能见度不良时的行动规则	240
1.6.1 一般规定	240

1.6.2	避让行动规定	246
1.7	渔区的避碰	261
1.7.1	渔场知识	261
1.7.2	渔船种类与作业特点	262
1.7.3	渔船避让要点	264
	参考答案	268
2	航行值班中应遵守的原则	272
2.1	航行值班中基本原则的内容、应用和意图	273
2.1.1	适于值班的条件	273
2.1.2	值班安排和应遵循的原则,包括发证、航行计划、海上值班等	284
2.2	驾驶台协调工作程序	289
2.2.1	驾驶台值班驾驶员承担的责任及要求	289
2.2.2	驾驶台瞭望的要求	292
2.2.3	驾驶台交接班的有关要求	296
2.2.4	对船舶航行、操纵和避让行动的有关要求	300
2.2.5	船舶在锚泊时驾驶台人员的职责	309
	参考答案	311
3	驾驶台资源管理	313
3.1	概述	313
3.2	组织	316
3.3	驾驶台团队	318
3.4	通信与沟通	322
3.5	决策与领导力	325
	参考答案	335
4	用视觉信号发出和接收信息	336
4.1	《国际信号规则》的组成	336
4.2	常用单字母旗及其意义	337
4.3	挂旗常识	340
4.4	通信要素的表示方法,呼号的组成	342
	参考答案	344

1 避碰规则内容的全面知识

9101:3 000 总吨及以上船舶船长

9102:500 ~ 3 000 总吨船舶船长

9103:3 000 总吨及以上船舶大副

9104:500 ~ 3 000 总吨船舶大副

9105:3 000 总吨及以上船舶二/三副

9106:500 ~ 3 000 总吨船舶二/三副

考试大纲	适用对象					
	9101	9102	9103	9104	9105	9106
1 避碰规则内容的全面知识	60	60	80	80	80	80
1.1 总则						
1.1.1 适用范围						
1.1.1.1 规则适用的水域和适用的船舶	√	√	√	√	√	√
1.1.1.2 可制定特殊规则的水域、制定机关与国际规则关系	√	√	√	√	√	√
1.1.1.3 显示额外信号的船舶、制定部门、对额外信号的要求	√	√	√	√	√	√
1.1.1.4 特殊构造或用途的船舶特殊信号规定与要求	√	√	√	√	√	√
1.1.1.5 分道通航制水域适用的相关避碰规定	√	√	√	√	√	√
1.1.2 责任						
1.1.2.1 适用的对象	√	√	√	√	√	√
1.1.2.2 遵守《规则》各条的疏忽	√	√	√	√	√	√
1.1.2.3 海员通常做法所要求的任何戒备上的疏忽	√	√	√	√	√	√
1.1.2.4 特殊情况下所应保持戒备上的疏忽	√	√	√	√	√	√
1.1.2.5 背离《规则》的条件	√	√	√	√	√	√
1.1.2.6 可能需要背离《规则》的情况	√	√	√	√	√	√
1.1.2.7 背离《规则》的目的	√	√	√	√	√	√
1.1.2.8 背离《规则》时应注意的问题	√	√	√	√	√	√
1.1.3 一般定义						
1.1.3.1 一般定义的含义与应用	√	√	√	√	√	√

船舶操纵与避碰同步辅导(避碰篇)

1.1.3.2	船舶定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.3	机动船定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.4	帆船定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.5	从事捕鱼的船舶定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.6	水上飞机定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.7	失去控制的船舶定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.8	操纵能力受到限制的船舶定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.9	限于吃水的船舶定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.10	在航定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.11	长度和宽度定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.12	互见定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.13	能见度不良定义	√	√	√	√	√	√
1.1.3.14	地效船定义	√	√	√	√	√	√
1.2	号灯与号型						
1.2.1	基础知识						
1.2.1.1	号灯与号型的作用			√	√	√	√
1.2.1.2	号灯与号型的显示时间			√	√	√	√
1.2.1.3	号灯的定义			√	√	√	√
1.2.1.4	号灯的能见距离			√	√	√	√
1.2.1.5	号型的基本种类			√	√	√	√
1.2.2	船舶号灯与号型的显示与识别						
1.2.2.1	在航机动船	√	√	√	√	√	√
1.2.2.2	拖带与顶推	√	√	√	√	√	√
1.2.2.3	在航帆船	√	√	√	√	√	√
1.2.2.4	从事捕鱼的船舶	√	√	√	√	√	√
1.2.2.5	相互临近处捕鱼的渔船额外信号	√	√	√	√	√	√
1.2.2.6	失去控制的船舶	√	√	√	√	√	√
1.2.2.7	操纵能力受到限制的船舶	√	√	√	√	√	√
1.2.2.8	限于吃水的船舶	√	√	√	√	√	√
1.2.2.9	从事引航任务的船舶	√	√	√	√	√	√
1.2.2.10	锚泊	√	√	√	√	√	√
1.2.2.11	搁浅	√	√	√	√	√	√

1.3 声响与灯光信号						
1.3.1 基础知识						
1.3.1.1 长声和短声的定义	√	√	√	√	√	√
1.3.1.2 声响器具的配备	√	√	√	√	√	√
1.3.2 操纵与警告信号						
1.3.2.1 操纵声号	√	√	√	√	√	√
1.3.2.2 操纵灯光信号	√	√	√	√	√	√
1.3.2.3 追越声号	√	√	√	√	√	√
1.3.2.4 警告信号	√	√	√	√	√	√
1.3.2.5 一长声声号	√	√	√	√	√	√
1.3.3 能见度不良时的声号						
1.3.3.1 适用范围	√	√	√	√	√	√
1.3.3.2 在航机动船	√	√	√	√	√	√
1.3.3.3 其他船舶应鸣放的声号	√	√	√	√	√	√
1.3.3.4 被拖船	√	√	√	√	√	√
1.3.3.5 锚泊船与搁浅船	√	√	√	√	√	√
1.3.3.6 执行引航任务的船舶	√	√	√	√	√	√
1.3.4 招引注意的信号						
1.3.4.1 使用时机	√	√	√	√	√	√
1.3.4.2 使用注意事项	√	√	√	√	√	√
1.3.5 遇险信号						
1.3.5.1 遇险信号的使用方法	√	√	√	√	√	√
1.3.5.2 遇险信号的种类	√	√	√	√	√	√
1.4 任何能见度情况下的行动规则						
1.4.1 瞭望						
1.4.1.1 适用范围与目的	√	√	√	√	√	√
1.4.1.2 瞭望人员	√	√	√	√	√	√
1.4.1.3 瞭望的手段	√	√	√	√	√	√
1.4.2 安全航速						
1.4.2.1 安全航速的含义与要求	√	√	√	√	√	√
1.4.2.2 确定安全航速应考虑的因素	√	√	√	√	√	√
1.4.3 碰撞危险						

1.4.3.1	判断碰撞危险的原则	√	√	√	√	√	√
1.4.3.2	判断碰撞危险的手段与方法	√	√	√	√	√	√
1.4.3.3	雷达的正确使用	√	√	√	√	√	√
1.4.3.4	雷达标绘以及与雷达标绘相当的系统观察	√	√	√	√	√	√
1.4.3.5	罗经方位判断碰撞危险时应注意的问题	√	√	√	√	√	√
1.4.3.6	AIS 在避免碰撞中的应用及注意事项	√	√	√	√	√	√
1.4.4	避免碰撞的行动						
1.4.4.1	避碰行动的时机要求	√	√	√	√	√	√
1.4.4.2	避碰行动的幅度要求	√	√	√	√	√	√
1.4.4.3	避碰行动的效果要求	√	√	√	√	√	√
1.4.4.4	核查避让行动的有效性	√	√	√	√	√	√
1.4.4.5	减速或把船停住的时机与要求	√	√	√	√	√	√
1.4.4.6	本船转向与变速避让效果及 DCPA 和 TCPA 的变化规律	√	√	√	√	√	√
1.4.4.7	不应妨碍的责任与行动要求	√	√	√	√	√	√
1.4.4.8	不应妨碍的船舶与不应被妨碍的船舶之间的责任关系	√	√	√	√	√	√
1.4.5	狭水道						
1.4.5.1	狭水道条款的适用范围	√	√	√	√	√	√
1.4.5.2	狭水道的航行原则	√	√	√	√	√	√
1.4.5.3	不应妨碍的船舶义务	√	√	√	√	√	√
1.4.5.4	狭水道航行的注意事项	√	√	√	√	√	√
1.4.6	分道通航制						
1.4.6.1	分道通航制条款的适用,与《规则》其他条款的关系	√	√	√	√	√	√
1.4.6.2	使用分道通航制的原则	√	√	√	√	√	√
1.4.6.3	穿越通航分道	√	√	√	√	√	√
1.4.6.4	沿岸通航带的使用原则	√	√	√	√	√	√
1.4.6.5	进入分隔带或分隔线的规定	√	√	√	√	√	√
1.4.6.6	应特别谨慎的区域	√	√	√	√	√	√
1.4.6.7	避免锚泊	√	√	√	√	√	√
1.4.6.8	不应妨碍的规定	√	√	√	√	√	√

1.4.6.9 免受约束的船舶	√	√	√	√	√	√
1.5 互见中的行动规则						
1.5.1 帆船						
1.5.1.1 适用范围					√	√
1.5.1.2 避让责任和行动					√	√
1.5.2 追越						
1.5.2.1 适用范围	√	√	√	√	√	√
1.5.2.2 追越局面构成要件	√	√	√	√	√	√
1.5.2.3 追越局面的特点	√	√	√	√	√	√
1.5.2.4 避让责任与行动	√	√	√	√	√	√
1.5.2.5 追越条款与《规则》其他条款之间的关系	√	√	√	√	√	√
1.5.3 对遇局面						
1.5.3.1 适用范围	√	√	√	√	√	√
1.5.3.2 对遇局面构成要件	√	√	√	√	√	√
1.5.3.3 对遇局面的特点	√	√	√	√	√	√
1.5.3.4 避让责任与行动	√	√	√	√	√	√
1.5.3.5 危险对遇局面的理解及避让特点	√	√	√	√	√	√
1.5.4 交叉相遇局面						
1.5.4.1 适用范围	√	√	√	√	√	√
1.5.4.2 交叉相遇局面构成要件	√	√	√	√	√	√
1.5.4.3 交叉相遇局面的特点	√	√	√	√	√	√
1.5.4.4 避让责任与行动	√	√	√	√	√	√
1.5.5 让路船的行动						
1.5.5.1 让路责任的确定	√	√	√	√	√	√
1.5.5.2 避让原则	√	√	√	√	√	√
1.5.6 直航船的行动						
1.5.6.1 直航船的含义	√	√	√	√	√	√
1.5.6.2 保向保速的含义及适用时机	√	√	√	√	√	√
1.5.6.3 可独自采取避让行动的时机及行动的注意事项	√	√	√	√	√	√
1.5.6.4 应采取最有助于避碰行动的时机及行动的注意事项	√	√	√	√	√	√

船舶操纵与避碰同步辅导(避碰篇)

1.5.6.5 让路船的责任	√	√	√	√	√	√
1.5.7 船舶之间的责任						
1.5.7.1 确定船舶之间责任的原则	√	√	√	√	√	√
1.5.7.2 与其他条款之间的联系以及互见中让路责任的确定	√	√	√	√	√	√
1.5.7.3 机动船与其他船之间的责任	√	√	√	√	√	√
1.5.7.4 帆船与其他船之间的责任	√	√	√	√	√	√
1.5.7.5 从事捕鱼的船舶与其他船之间的责任	√	√	√	√	√	√
1.5.7.6 限于吃水的船舶与其他船之间的责任	√	√	√	√	√	√
1.5.7.7 水上飞机与其他船之间的责任	√	√	√	√	√	√
1.5.7.8 地效船与其他船之间的责任	√	√	√	√	√	√
1.6 能见度不良时的行动规则						
1.6.1 一般规定						
1.6.1.1 适用范围	√	√	√	√	√	√
1.6.1.2 安全航速与备车要求	√	√	√	√	√	√
1.6.1.3 航行的戒备	√	√	√	√	√	√
1.6.2 避让行动规定						
1.6.2.1 对正横前来船的转向行动要求	√	√	√	√	√	√
1.6.2.2 对正横或正横后来船的转向行动要求	√	√	√	√	√	√
1.6.2.3 减速和停船的时机与要求	√	√	√	√	√	√
1.6.2.4 雷达转向避碰示意图的知识	√	√	√	√	√	√
1.6.2.5 两船同时采取行动时 DCPA 和 TCPA 变化规律与避让行动的协调	√	√	√	√	√	√
1.7 渔区的避碰						
1.7.1 渔场知识	√	√	√	√	√	√
1.7.2 渔船种类与作业特点	√	√	√	√	√	√
1.7.3 渔船避让要点	√	√	√	√	√	√

1.1 总则

1.1.1 适用范围

1.1.1.1 规则适用的水域和适用的船舶

一、知识点梳理

1.《1972年国际海上避碰规则》(以下简称《规则》)适用的水域是指:公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域。

2.《规则》适用的船舶是指:在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切用作或可用作水上运输工具的水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机;或者说《规则》适用的船舶是指在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切船舶。

①适用的船舶包括:在海面航行的潜艇、抬离水面的气垫船、在水面航行的水上飞机、拖航中的钻井平台、贴近水面飞行的地效船、战争时期的军用舰艇、执行公务的政府公务船、失去控制的船舶、执行任务中的缉私艇、搁浅的船舶、渔船。

②适用的船舶不包括:在水下潜航的潜艇、超低空飞行的飞机、在船坞修理的海船、我国加入《规则》公约时做出保留的我国的非机动船。

二、难点点拨

1.“公海以及连接于公海”是《规则》适用水域的基本条件,“可供海船航行”是《规则》适用水域的必备条件。

2.“是指”、“是”以及“适用于”等措辞均为严格的定义。

三、相关习题

- 现行《1972年国际海上避碰规则》经过了多次修正案修正,最近一次修正案是_____。
A. 1993年修正案
B. 2001年修正案
C. 2013年修正案
D. 2009年修正案
- 我国于_____正式加入《1972年国际海上避碰规则公约》,并同步实施各项修正

案,仍对非机动船做出了保留。

- A. 1949 年
B. 1957 年
C. 1972 年
D. 1980 年

3. 关于《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶,下列说法正确的是_____。

- A. 如果船舶不在海上避碰规则适用水域中,则不适用海上避碰规则
B. 适用一切海船
C. 适用所有船舶
D. 仅适用海上的一切船舶

4. 《1972 年国际海上避碰规则》适用于_____。

- A. 船舶能够到达的一切水域
B. 除内陆水域外的一切水域
C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
D. 可供海船航行的一切水域

5. 《1972 年国际海上避碰规则》适用的水域是指_____。

- A. 海洋
B. 与海洋连接的并可供海船航行的一切水域
C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
D. 连接于公海,并可供海船航行的一切感潮水域

6. 《1972 年国际海上避碰规则》适用于_____。

- A. 船舶能够到达的一切水域
B. 领海,并与之相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
D. 可供海船航行的一切水域

7. 《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶是指_____。

- A. 海船
B. 在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶
C. 除内河船舶之外的任何船舶
D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切用作或可用作水上运输工具的水上船筏

8. 《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶是指_____。

- A. 在公海上的一切船舶
B. 除内河船舶之外的任何船舶
C. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的在航船舶和锚泊船
D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切船舶

9. 《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶不包括_____。

- A. 在海面航行的潜艇
B. 在水下潜航的潜艇
C. 抬离水面的气垫船
D. 贴近水面飞行的地效船

10. 《1972 年国际海上避碰规则》除适用于公海之外,还适用于_____。
- A. 沿海水域
B. 领海,并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
C. 港口当局所管辖的一切水域
D. 与公海相连接、可供海船航行的一切水域
11. 《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶包括_____。
- ①在水面航行的水上飞机;②超低空飞行的飞机;③拖航中的钻井平台
- A. ①
B. ①③
C. ②
D. ①②③
12. 《1972 年国际海上避碰规则》除适用于公海之外,还适用于_____。
- A. 与公海相连接、可供海船航行的一切水域
B. 领海,并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
C. 港口当局所管辖的一切水域
D. 可供海船安全航行的一切水域
13. 关于《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶,下列说法不正确的是_____。
- ①指的是在航船;②指的是在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶;
③指的是在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航和锚泊船舶;④指的是所有的船舶
- A. ①②③④
B. ①②③
C. ①②
D. ①
14. 下列哪一种船舶应执行《1972 年国际海上避碰规则》驾驶和航行规则各条?
- A. 在海面上超低空飞行的水上飞机
B. 脱离水面处于非排水状态下的气垫船
C. 在海面以下潜行的潜艇
D. 在船坞修理的海船
15. 《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶是指在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的_____。
- A. 一切海船
B. 除军舰外的一切船舶
C. 12 m 以上的一切船舶
D. 一切船舶
16. 《1972 年国际海上避碰规则》适用的船舶是指_____。
- A. 用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
B. 能够用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
C. 用作或能够用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切用作或能够用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
17. 下述哪一项不正确?
- ①在战争时期,军用舰艇可以不执行《1972 年国际海上避碰规则》的任何规定;②在执行公务时,政府公务船可以不执行《1972 年国际海上避碰规则》的任何规定;③军用舰艇和政府公务船在本国领海内不受《1972 年国际海上避碰规则》规定的约束

- A. ③
C. ①②
- B. ②③
D. ①②③
18. 在《1972 年国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶须执行《1972 年国际海上避碰规则》?
①失去控制的船舶;②执行任务中的缉私艇;③搁浅的船舶
A. ①
C. ②
B. ①②
D. ①②③
19. 在《1972 年国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶须执行《1972 年国际海上避碰规则》?
①政府公务船;②军舰;③渔船
A. ①
C. ②
B. ①②
D. ①②③
20. 在《1972 年国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶无须执行《1972 年国际海上避碰规则》?
①在海面以下潜航的潜艇;②战争发生时的军舰;③搁浅的船舶
A. ①
C. ①②③
B. ①②
D. ①③
21. 在《1972 年国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶须执行《1972 年国际海上避碰规则》?
①政府公务船;②战争发生时的军舰;③搁浅的船舶
A. ①
C. ①②③
B. ①②
D. ③

1.1.1.2 可制定特殊规则的水域、制定机关与国际规则关系

一、知识点梳理

1. 特殊规则的含义:特殊规则指各缔约国或参加国的有关主管机关在其管辖的水域中制定的地方规则或港章等,如我国的《中华人民共和国内河避碰规则(1991)》等。
2. 可制定特殊规则的水域:港外锚地、港口、江河、湖泊或内陆水道。
3. 可制定特殊规则的机关:有关主管机关。
4. 制定特殊规则应当遵循的原则:特殊规定应尽可能符合《规则》各条,因此,主管机关在制定特殊规定时,应当在考虑当地水域环境、交通条件和习惯做法的基础上,使得所制定的特殊规定尽可能与《规则》的规定相一致。

二、难点点拨

1. 特殊规则(地方规则)与《规则》的关系:

- ①地方规则优先于国际规则(应优先考虑);
- ②凡地方规则未规定的事项,执行国际规则;
- ③地方规则尽可能符合国际规则。

2. 另一缔约国(全面执行规则)国籍的非机动船进入我国某海港水域时,应全面执行《规则》、有关地方规则等。

三、相关习题

22. 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定?

- ①港外锚地、港口;②江河、湖泊;③内陆水道
- A. ①②
- B. ①③
- C. ①②③
- D. ②③

23. 有关主管机关可以为下列哪些连接于公海而可供海船航行的水域制定特殊规定?

- ①港口;②长江;③渤海湾;④琼州海峡
- A. ①②③
- B. ①②
- C. ①③
- D. ①②③④

24. 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定?

- ①江河;②湖泊;③内陆水道;④领海、毗连区
- A. ①②
- B. ①③
- C. ①②③
- D. ①②③④

25. 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定?

- ①港口;②港外锚地;③内陆水道;④ 专属经济区
- A. ①②
- B. ①③
- C. ①②③
- D. ①②③④

26. 有关主管机关可在下列_____水域制定特殊规定。

- A. 沿海水域,包括毗连区和专属经济区
- B. 领海及毗连区
- C. 有关主管机关确定的水域,包括毗连区和专属经济区
- D. 港口、江河、湖泊、港外锚地和内陆水道

27. 《1972 年国际海上避碰规则》不妨碍有关港口或港外锚地的特殊规定的实施,这些特殊规定应由哪个部门制定?

- A. 各国政府
- B. IMO
- C. 有关主管机关
- D. 港务公司